FORD **MUSTANG** Manual del Propietario

Go Further

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2021

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: 202011 20201130181238

Nota: *Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.*

Contenido

Introducción

Acerca de este manual 7
Acerca de este suplemento - Mach 1 7
Glosario de símbolos 11
Grabación de datos 13
Recomendación de las piezas de repuesto 18
Equipos de comunicación móvil 18

Guía rápida

Cuadro de instrumentos 20

Seguridad para niños

Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Mach 1 22
Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Vehículos sin: Paquete de rendimiento SVT 23
Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Vehículos con: Paquete de rendimiento SVT 27
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños 29

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad 31
Recordatorio de cinturones de seguridad 32

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento 34
Airbag del conductor 35
Airbag del acompañante 35
Sistema de detección del acompañante 35
Airbags laterales 38
Airbags inferiores del conductor y del pasajero 39
Airbags de cortina lateral 39
Sensores de colisión y testigo del airbag 40

Protección del peatón

Funcionamiento 42

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias 44
Mando a distancia 44
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia 48

MyKey

Qué es MyKey 49
Ajustes de MyKey 49
Creación de MyKey 50
Programación de MyKey 50
Borrado de toda la información de MyKey 51
Comprobación del estado del sistema MyKey 51
MyKey – Solución de problemas 51

Puertas y cerraduras

Bloqueo y desbloqueo 53
Apertura sin llave 56

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 58
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral 58
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno 60
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral 61

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección 63
Mando del sistema de audio 63

Contenido

Control por voz 63
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero 64
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo 64
Control de pantalla informativa 64
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado 64

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas 66
Limpiaparabrisas automático 66
Lavaparabrisas 67

Iluminación

Información general 69
Control de la iluminación 69
Encendido automático de faros 70
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos 70
Luces con retardo de seguridad 71
Iluminación diurna 71
Faros antiniebla delanteros 71
Faros antiniebla traseros 71
Nivelación de los faros 72
Intermitentes 72
Luz de bienvenida 72
Luces interiores 72
Luz ambiente 73

Control automático de las luces altas

Qué es el control automático de las luces altas 74
Activación y desactivación del control automático de las luces altas 74
Indicadores del control automático de las luces altas 75
Anulación del control automático de las luces altas 75

Ventanillas y espejos retrovisores

Alzacristales eléctricos 76
Apertura general 76
Espejos retrovisores exteriores 77
Espejo retrovisor interior 78
Parasoles 79

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos - Mach 1 80
Cuadro de instrumentos 80
Indicadores y luces de advertencia 82
Señales acústicas de aviso e indicadores 85

Pantallas informativas

Información general - Mach 1 87
Información general 91
Mensajes de información 94

Climatización

Climatización automática 106
Información general del control de la climatización interior 107
Luneta térmica 108
Espejos exteriores térmicos 108

Calidad del aire interior

Qué es el Filtro de polen 110
Ubicación del filtro de aire de la cabina 110
Reemplazo del filtro de polen 110

Asientos

Modo correcto de sentarse 111
Apoyacabezas 111
Asientos de ajuste manual 113

Contenido

Ayudas a la conducción

Alerta al conductor 164
Sistema de mantenimiento de carril 165
Dirección 170
Asistente precolisión 171
Control de manejo - Mach 1 175
Control de manejo 179

Remolque

Conducción con un trailer 183
Transporte del vehículo - Mach 1 183
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas 186

Recomendaciones para la conducción

Rendimiento deficiente del motor 187
Conducción económica 187
Precauciones con bajas temperaturas 188
Rodaje inicial 188
Conducción por agua 188
Cubrealfombras del piso 189

Emergencias en el camino

Luces intermitentes de emergencia 190
Extintor 190
Corte de combustible 190
Arranque con cables de emergencia 191
Sistema de alerta postcolisión 194
Transporte del vehículo 194
Puntos de remolque 195

Fusibles y relés

Tabla de especificaciones de los fusibles 196
Cambio de fusibles 204

Mantenimiento

Información general 206
Apertura y cierre del capó 206
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L 208
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L, Mach 1 209
Varilla indicadora de nivel de aceite 210
Comprobación del aceite de motor 210
Reinicialización del testigo del cambio de aceite 211
Cambio del filtro de aire del motor - Mach 1 211
Cambio del filtro de aire del motor - 5.0L 212
Comprobación del líquido refrigerante de motor 213
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática 218
Comprobación del líquido de frenos 218
Comprobación del fluido de la dirección asistida 219
Cambio de la batería de 12 V 219
Alineación de los faros 222
Comprobación del fluido del lavaparabrisas 222
Filtro de combustible 222
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas 222
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas 223
Cambio de lámparas 223

Uso en pista

Uso en pista - Mach 1 225
Uso en pista 232

Cuidados del vehículo

Información general 235
Información general - GT500/Mach 1 235

Contenido

Limpieza del exterior del vehículo 236
Limpieza del exterior del vehículo - Mach 1 238
Encerado 239
Limpieza del motor - Mach 1 239
Limpieza del motor 239
Limpieza de las ventanillas y escobillas 240
Limpieza del interior 240
Pequeñas reparaciones de la pintura 242
Limpieza de llantas 242
Guardado del vehículo 243
Equipos de diseño de la carrocería 245

Llantas y neumáticos

Información general 246
Sellador de neumáticos y kit inflador 246
Cuidado de los neumáticos 253
Uso de neumáticos de verano 253
Uso de neumáticos de invierno 257
Uso de cadenas para nieve 257
Sistema de control de la presión de los neumáticos 259
Conducción a gran velocidad 264
Especificaciones técnicas 265

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor 266
Relaciones de transmisión 267
Especificaciones del sistema de frenos - Mach 1 268
Especificaciones de la suspensión 269
Especificaciones de la suspensión - Mach 1 270
Dimensiones del vehículo 271
Pesos 272
Placa de identificación del vehículo 273
Número de identificación del vehículo 274
Número del motor 275
Capacidades y especificaciones 275
Tabla de especificaciones de las lámparas 279

Sistema de audio

Información general 281
Unidad de audio 281
Radio digital 283
Puerto USB 284

SYNC™ 3

Información general 286
Uso del reconocimiento de voz 288
Entretenimiento 294
Climatizador 296
Teléfono 299
Navegación 301
Aplicaciones 306
Configuración 307
Solución de problemas de SYNC™ 3 309

Información para el cliente

Etiquetas de certificación de radiofrecuencia 323

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 349
Contrato de licencia de usuario final 352
Declaración de conformidad 380
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3 382

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

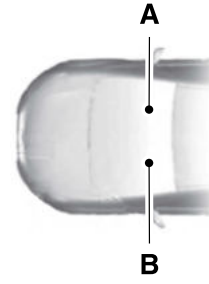
Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



A Lado derecho

B Lado izquierdo

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO - MACH 1

Felicitaciones por decidirse a adquirir lo último de Ford, el Mach 1. Si ya tuvo o alquiló un producto Ford anteriormente, bienvenido de nuevo. Si este es su primer vehículo Ford, bienvenido a la familia Ford. Tenemos la certeza de que nuestra dedicación con el rendimiento, la calidad, la destreza y el servicio al cliente garantizarán muchos kilómetros de un manejo estimulante, seguro y cómodo con el nuevo Mach 1.

Introducción

La decisión de haber elegido un producto Ford es inteligente y con fundamentos. Ford se esfuerza por fabricar vehículos atractivos que incluyan al conductor en todos los aspectos de la experiencia de manejo. Si bien el rendimiento es esencial para cada vehículo Ford, vamos mucho más allá. Nuestro objetivo es proporcionar un vehículo completo y prestar especial atención a los detalles, como por ejemplo, el sonido del escape, la calidad de los materiales del interior y la funcionalidad y comodidad de los asientos, para asegurarnos de que el conductor disfrute no solo de un rendimiento excepcional sino también de un entorno de manejo destacado. En el Mach 1, esta filosofía se expresa mediante un tren motriz sofisticado, una dinámica del chasis sobresaliente y mejoras significativas en el interior y el exterior.

Este suplemento complementa el Manual del Propietario de Mustang y le brinda información específica del Mach 1. Cuando consulte las páginas que figuran en este suplemento, puede identificar esas funciones, recomendaciones y especificaciones que son únicas para su vehículo nuevo. Si hay alguna discrepancia entre este suplemento y el Manual del Propietario de Mustang, este suplemento reemplaza la información que figura en ese Manual.

Historia de Mach 1

Durante la última mitad del siglo, Ford Mustang ha tenido muchas versiones de rendimiento especiales, incluidos varios modelos únicos que con orgullo han llevado su propia nomenclatura. Estuvieron los HiPo, Shelby y GT, más el California Special, Boss, Cobra, SVO y 5.0, Cobra Jet y Bullitt, cada uno de ellos con distintivas características de diseño y mejoras del equipo destinadas a compradores específicos. De todas ellas, quizás la más conocida y accesible a la más amplia base de propietarios es el Mustang Mach 1, un vehículo deportivo fastback rápido que se presentó por primera vez en 1969, con el aspecto, las características y el rendimiento que definieron la era de potentes automóviles.

Introducción

En la América de la posguerra, la influencia de la era del jet era furor, especialmente en la industria de automóviles en la que los alerones traseros y la admisión de aire influyeron en los próximos diseños de vehículos. Fue entonces cuando los términos Mach 1 y barrera del sonido comenzaron a formar parte de las conversaciones públicas a medida que se usaban los jets y cohetes en experimentos aeronáuticos para ayudar a la humanidad a traspasar la velocidad del sonido.

La primera vez que Ford usó el nombre Mach 1 fue en un prototipo de vehículo que poseía una base de un solo asiento sin ruedas sujetada a un brazo que le permitía deslizarse por un cojín de aire alrededor de una plataforma circular, que luego se usó en el Ford Rotunda en la primavera de 1959. El prototipo Levacar Mach 1 de Ford consistía en un automóvil volador no funcional a propulsión de aire, lo cual sugería que los vehículos en el futuro podrían usar aire canalizado para levantarse y circular a altas velocidades sin tocar el suelo.

La resurrección del nombre Mach 1 se produjo en 1966 con otro prototipo de vehículo de Ford diseñado para mostrar algunos de los avances aerodinámicos y de estilo de la futurista fastback aerodinámica Mustang de alto rendimiento. El prototipo Mustang Mach 1 de dos asientos, que se presentó en la exposición de automóviles de Detroit en 1967, tenía una parrilla aerodinámica inclinada, un techo bastante corto, grandes entradas de aire y un vidrio trasero profundamente inclinado que formaba parte de la puerta trasera, una característica de diseño que no aparecería en la producción hasta 1974. Ford actualizó el prototipo Mustang Mach 1 con un nuevo tratamiento en la parte delantera justo a tiempo para recorrer el circuito de la exposición de automóviles de 1968 para pregonar la tercera renovación de estilo del popular automóvil del caballo que se lanzaría al año siguiente.

A medida que transcurría el año 1969, el Ford Mustang con un nuevo estilo y de mayor tamaño, se enfrentaba a una serie de nuevos desafíos, en la guerra de los vehículos potentes que tenía lugar en el mercado de poderosos competidores nuevos y dentro de Ford Motor Company, donde un nuevo enfoque de marketing de un vehículo para cada necesidad ampliaba la oferta del vehículo del caballo a cinco modelos diferentes con al menos 10 combinaciones del tren de potencia diferentes. El Ford Mustang llegó al quinto año del modelo renovado con un inigualable aspecto, gracias a la parte trasera aerodinámica de 2+2 ahora llamada SportsRoof, con paneles en la parte trasera superior y entradas orientadas hacia delante y una dramática parte trasera con bordes curvados.

Aunque el grupo del equipo GT incorporado en 1965 estaba disponible nuevamente un año más, fue eclipsado por el de 1969, un modelo Mach 1 completamente nuevo y el más buscado, que había recibido el nombre de los recientes automóviles Mustang radicales de exposición. El nuevo Mustang Mach 1 se convirtió en un estándar con el 351, que tenía una buena combinación de mejoras en la apariencia, además de franjas reflectantes especiales en el lateral de la carrocería y un interior de último modelo. Más adelante, se agregaron, como opciones personalizadas, un alerón en la tapa del baúl negro plano y un conjunto de

rejillas para las ventanas traseras. Para muchos aficionados hoy en día, un Mach 1 del '69 equipado con un 428 Cobra Jet V-8 nuevo opcional es el primer verdadero Mustang potente y uno de los primeros artículos de colección.

A excepción de las renovaciones delanteras (lo que incluye volver a solo dos faros delanteros y agregar entradas de aire exteriores no funcionales) y la eliminación de las entradas laterales, el gran cambio en la línea Mustang de 1970 fue pasar al 351 V-8 Cleveland frente a la versión 351 Windsor del año anterior. El modelo GT se vio opacado por la popularidad del Mach 1, pero la opción del motor 428CJ nuevamente estaba disponible. Para 1971, la primera generación del famoso automóvil del caballo de Ford ya atravesaba la cuarta renovación y crecía en cada dimensión para alojar motores aún más grandes. El Mustang del '71 tenía una parte delantera alargada con una carrocería más ancha, que era aproximadamente un pie más larga y pesaba alrededor de 600 libras más que el original. El modelo Mach 1 con SportsRoof era ahora el modelo básico de Ford para los aficionados, especialmente con el nuevo motor 429 Cobra Jet de gran cilindrada, ideal para una potencia de 370.

Solo se realizaron pequeños cambios en el Mustang en 1972 y 1973, la mayoría de los cuales se relacionaba con la lista de opciones y la continua disminución de la oferta de motores y potencia debido a las regulaciones de emisiones y de rendimiento del combustible, además de la eliminación del convertible. El mundo del rendimiento automotriz pronto se vio detenido repentinamente tras un embargo de petróleo que provocó escasez de gasolina, lo que forzó a muchos estadounidenses a abandonar sus potentes automóviles y V8 por vehículos más pequeños con mayor rendimiento del combustible. Ford aprovechó el cambio en el mercado como el momento perfecto para regresar el automóvil del caballo a sus raíces: un vehículo deportivo, compacto y asequible cuyo estilo e imagen cautivaron el espíritu y la imaginación del público estadounidense.

Cuando se lanzó la segunda generación de Mustang II completamente renovada en 1974, era el primer Mustang equipado con un motor de cuatro cilindros. Un motor I-4 de 2,3 litros completamente nuevo producía alrededor de 90 caballos de fuerza en el más pequeño Mustang II, pero el rendimiento era casi el mismo que el del Mustang anterior de seis cilindros en línea. El Mustang II estaba disponible como una cupé tricuerpo de dos puertas y techo duro o una cupé fastback de tres puertas y puerta trasera. Los compradores podían elegir entre una potencia de I-4 o V-6, además de una transmisión automática de tres velocidades o manual de cuatro velocidades. Para conservar la imagen de rendimiento de Mustang en un mundo en el que los consumidores preferían un rendimiento del combustible frente a la potencia, se lanzó el modelo Mustang II Mach 1 centrado en los aficionados, que era una cupé fastback de tres puertas y puerta trasera con asientos anatómicos.

Sin lugar a dudas, lo que salvó la reputación de rendimiento del Mustang II fue cuando Ford finalmente se dio cuenta de que debía volver a incorporar el 302 V-8 en la lista de opciones de los Mustang modelos 1975 a 1978. El V-8 estaba disponible en cualquier modelo, pero al principio solo se ajustaba al de transmisión automática de tres velocidades, ya que se retrasó el de transmisión manual de cuatro velocidades todo un año hasta diseñar un embrague adecuado. El 302 de dos barriles incorporado en el Mustang II tenía convertidores catalíticos para alcanzar los estándares de emisiones más rigurosos de 1976, y hubo un aumento de potencia de 139, prácticamente igual al nivel de

potencia de un V-8 estándar del ’73. El paquete de suspensión opcional para competencias del Mach 1 venía con resortes más resistentes, amortiguadores ajustables y una parte delantera más grande y barras estabilizadoras traseras para mejorar el manejo, y así se logró que fuera la elección de los aficionados durante los cinco años de producción del Mustang II. A comienzos de la tercera generación de los Mustang, el nombre Mach no regresaría a la línea Mustang hasta unos 25 años después.

Después de los Fox Body Mustang de 1979 a 1993, pasaron años hasta la reincorporación de un modelo GT, nuevas placas de metal en una reformada plataforma SN-95 que ayudaron a reavivar el interés de los clientes en una cuarta generación de Ford Mustang. Los aficionados centraron su atención en el rendimiento del Mustang Cobra de 1993-1999 desarrollado por el grupo skunkworks del equipo de vehículos especiales de Ford, mientras los ingenieros de Ford buscaban modelos especiales para cubrir el espacio del mercado intermedio entre el Mustang GT estándar y el exclusivo Cobra.

Después del éxito del Bullitt de 2001, se lanzó un nuevo Mach 1 en 2003 para ofrecerles a los fanáticos algunos aspectos del diseño de su tocayo del '69, lo que incluía un capó oscuro, una extensión del deflector de aire delantero negro y un alerón trasero en la tapa del baúl y hasta incluso entradas en el lateral de la carrocería. Para acompañar este aspecto y las mejoras de componentes, el Mach 1 de 2003 tenía un V-8 modular 4.6L DOHC con una potencia de 305. A diferencia del SVT Cobra, el modelo Mach 1 tenía la opción de una transmisión automática en vez de manual y, en consecuencia, esto atrajo a un nuevo grupo de compradores aficionados a Ford. La fuerte respuesta de los clientes provocó la producción del Mach 1 un año más en 2004, el último año del Mustang en la plataforma de la cuarta generación.

Gracias a una popular combinación de apariencia, características y potencia, el Mach 1 de 1969 a 1973 comprobó que era el automóvil potente que las personas necesitaban y se ganó un lugar respetable en la tradición de rendimiento de Mustang. Más allá de esos años de clásicos, el Mach 1 continuó durante cinco años frente al modelo 1974-78, que a menudo se pasaba por alto, antes de que se produjera una interrupción que terminó con el moderno y popular modelo 2003-2004. El regreso del Mach 1 a la línea Mustang para 2021 agregará un nuevo capítulo de los automóviles potentes modernos por este valioso modelo y se consolidará en un lugar bien merecido cerca de lo más alto en la historia de rendimiento de Mustang.

John M. Clor

Gerente de comunicaciones con aficionados/FORD PERFORMANCE

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de la batería

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

BRAKE Sistema de frenos

Filtro de aire del habitáculo

Revisar tapón de combustible

Cierre o apertura de las puertas de seguridad de los niños

Anclaje inferior de asientos para niños

Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños

Control de velocidad crucero

No abrir si está caliente

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar cinturón de seguridad

Inflamable

Airbag delantero

Faros antiniebla delanteros

Restablecimiento de la bomba de combustible

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Luneta térmica

Desempañador del parabrisas

Mecanismo interior de apertura del baúl

Gato

Mantener fuera del alcance de los niños

Control de luces

Advertencia de neumático con presión baja

Mantener el nivel correcto de líquido

Consultar las instrucciones de operación

Bocina

Alarma de emergencia

Ayuda de estacionamiento

Freno de mano

Líquido de dirección hidráulica

Ventanillas eléctricas delanteras y traseras

Bloqueo de las ventanas eléctricas

Requiere técnico registrado

Alerta de seguridad

Consulte el Manual del propietario

Consulte el Manual de servicio

Revisión pronta del motor

Airbag del pasajero activado

Airbag del pasajero desactivado

Airbag lateral

Protección para los ojos

Control de estabilidad

Control de descenso en pendiente

Control de camino

Sistema de limpieza del parabrisas

Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas

relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que contiene esta publicación era correcta al momento de impresión, pero, debido a que la tecnología evoluciona rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería,
- estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad,
- eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos,
- respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad, y
- condiciones ambientales, como temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

Datos de servicio

Nuestros proveedores recopilan datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo. Usan los datos de servicios (registros de errores, por ejemplo) para facilitar su trabajo cuando lleve a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico, si es necesario, para que contribuyan con el diagnóstico. Además de usar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicio, como proveedores de partes, cuando sea necesario y cuando la ley lo permita, para realizar mejoras continuas o la usamos junto con otra información que tengamos sobre usted, como información de contacto, para ofrecerle

productos y servicios que puedan ser de su interés según sus preferencias y donde lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicio tienen las mismas obligaciones legales para proteger sus datos y conservarlos en conformidad con las políticas de retención de datos.

Nota: *Los centros de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo.*

Datos de eventos

El vehículo cuenta con un grabador de datos de eventos. El objetivo principal de un grabador de datos de eventos es grabar en determinadas situaciones de choques o cuasi accidentes, como un despliegue de los airbags o el impacto contra algún obstáculo en el camino. Estos datos ayudarán a la comprensión de la forma en que funcionaron los sistemas del vehículo El grabador de datos de eventos está diseñado para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto, generalmente, de 30 segundos o menos.

El grabador de datos de eventos de este vehículo está diseñado para grabar datos, como los siguientes:

- el funcionamiento de distintos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban abrochados o no,
- cuánto presionó el conductor el pedal del acelerador o el pedal del freno (si lo hizo),
- la velocidad a la que circulaba el vehículo y
- dónde tenía posicionado el volante el conductor.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen los choques y las lesiones.

Nota: *El vehículo graba los datos del grabador de datos de eventos solo si se produce una situación de choque importante; el grabador de datos de eventos no graba datos en condiciones normales de manejo ni tampoco graba información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas policiales, pueden combinar los datos del grabador de datos de eventos con el tipo de datos de identificación personal que se obtiene habitualmente durante la investigación de un choque*

Para leer los datos que haya grabado un grabador de datos de eventos, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas policiales, que disponen de dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos.

Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 307).

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- posición de los asientos y el volante,
- ajustes del sistema de climatización,
- presintonías radiales,

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- música, videos o arte de tapa,
- contactos y entradas de agenda correspondientes,
- destinos de navegación.

servicios que proveemos.

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos (como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, por ejemplo) que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos por medio de una conexión dedicada protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitirle usar los servicios a los que se suscribió, con su consentimiento y en cuanto esté permitido por ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se suscribió.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones y la información de privacidad de datos de todos los servicios a los que se ha suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

Vehículos con módem (Si está equipado)

El módem cuenta con un SIM. El módem se activó cuando se fabricó su vehículo; envía mensajes regularmente para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones automáticas del software y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, el SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de redes de celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, identificación de la torre de red celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite *www.FordConnected.com* o consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *El módem sigue enviando esta información a menos que lo desactive o cambie las configuraciones del módem para que deje de compartir datos del vehículo.*

Nota: *Es posible que el servicio no esté disponible o se vea interrumpido por una serie de razones, como, por ejemplo, condiciones ambientales o geográficas o debido a la cobertura del plan de datos.*

Nota: *para saber si el vehículo tiene un módem, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con SYNC

Datos del dispositivo móvil

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 306).

La aplicación móvil funciona a través del dispositivo conectado que nos envía los datos a Estados Unidos. Los datos están cifrados e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el odómetro, el número del módulo SYNC, las estadísticas de uso y la información de depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, realizar mejoras continuas y ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés, según sus preferencias y en cuanto esté permitido por ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de textos leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento general para borrar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 307).

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con sistema de llamada de emergencia

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó el airbag o se apagó la bomba de combustible. Además, algunas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden transmitirles a los operadores de los servicios de emergencia, de manera electrónica o verbal, la ubicación del vehículo u otra información detallada sobre el vehículo o la colisión, a fin de que los operadores del servicio de emergencia puedan proporcionar los servicios de emergencia adecuados. Si no desea brindar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

A continuación, se muestran ejemplos de los datos que el sistema transmite:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se inició de modo automático o manual.
- Categoría del vehículo.

Nota: *no puede desactivar sistemas de llamadas de emergencia exigidos por ley.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario.

Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Esperamos que nunca tenga que vivir un choque, pero a veces los accidentes pasan.

Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford.

Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

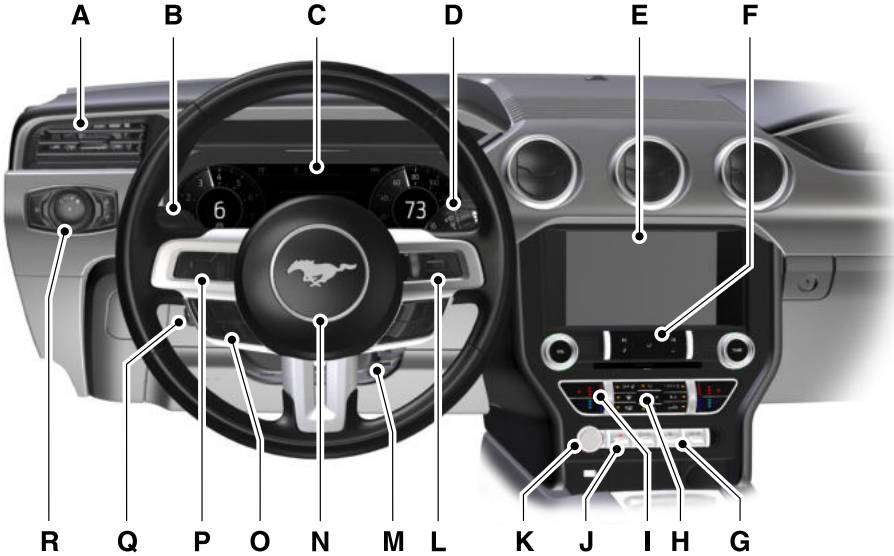
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación

móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



E250044

A Difusores de aire.

B Luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 72).

C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 80).

D Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 66).

E Pantalla de información y entretenimiento. Véase **Información general** (página 286).

F Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 281).

G Interruptores del control de conducción. Véase **Control de manejo** (página 179).

H Controles del climatizador. Véase **Climatización** (página 106).

I Asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 115).

J Interruptor de las luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 190).

K Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 120).

L Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 64).

M Palanca de ajuste del volante de dirección. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 63).

N Bocina.

O Interruptores del control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 156).

P Control de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63).

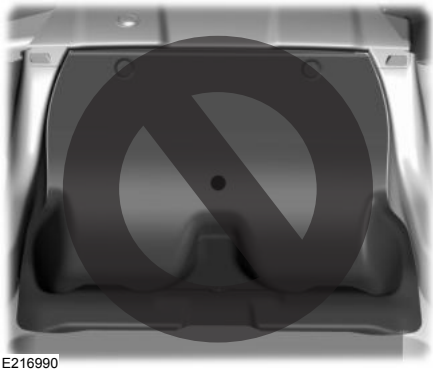
Q Botón de apertura del baúl. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 53).

R Control de luces. Véase **Iluminación** (página 69).

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - MACH 1

Eliminar asiento trasero (Si está equipado)

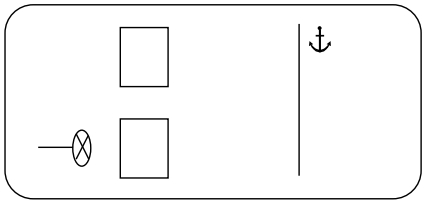
PELIGRO: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.



E216990

Esta no es una posición de asiento. No puede ubicar a personas ni asientos de seguridad para niños en la parte trasera del vehículo si está colocada la opción Eliminar asiento trasero.

Vehículos sin asientos traseros



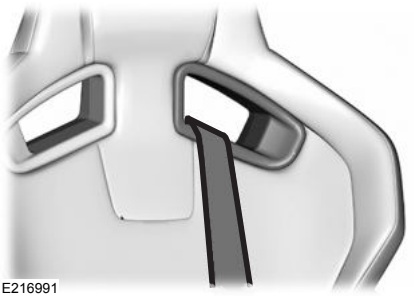
E216824

Una vez que haya instalado el asiento de seguridad para niños usando el cinturón de seguridad, puede fijar la correa de sujeción superior.

Sujete solo la correa de sujeción al anclaje de correa que corresponda tal como se muestra. Puede suceder que la correa de sujeción no funcione correctamente si no la coloca en el anclaje de sujeción correcto.

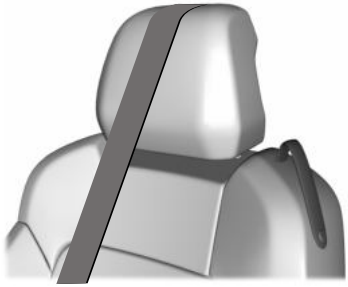
Para fijar un asiento de seguridad para niños en el anclaje de la correa de sujeción, haga lo siguiente.

Dirija la correa de sujeción de la siguiente manera.



E216991

En el caso de los asientos delanteros sin asientos traseros del Recaro, pase la correa de sujeción por la ranura interior del respaldo del asiento delantero del acompañante o dirija la correa de sujeción por la parte superior del asiento. Puede ser que necesite una extensión de la correa de sujeción para alcanzar el anclaje de la correa.



En el caso de los asientos delanteros estándares, pase la correa de sujeción sobre la parte superior del asiento.

Si instala un asiento de seguridad para niños y fija la correa de sujeción superior en el punto de anclaje de sujeción superior correcto, no ajuste la correa de sujeción tanto como para levantar el asiento de seguridad para niños del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Para más información, consulte el capítulo sobre Seguridad para niños en su Manual del propietario.

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO SVT

E161855

E68916

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES que pueden ser MORTALES.

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

PELIGRO: No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, los sistemas de seguridad apropiados para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

Nota: *La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.*

Asientos para niños en función de su masa corporal

Use el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación:

Asiento de seguridad para bebés

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños

Asegure a los niños que pesen entre 13 kg y 18 kg en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos auxiliares

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

PELIGRO: No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 111).

Nota: *Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.*

Asiento auxiliar (grupo 2)

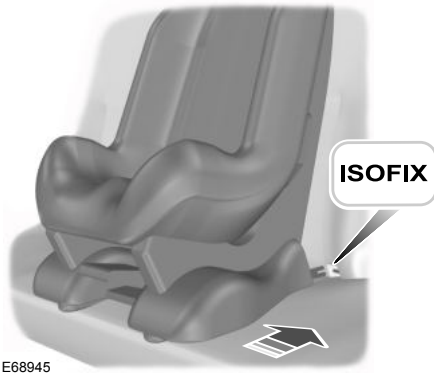
Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de sólo un almohadón con reforzador. La posición de asiento elevado le permite colocar la correa del hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura presionada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO: Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.

Puntos de anclaje ISOFIX



E68945

PELIGRO: Use un dispositivo antirrotación al utilizar el sistema ISOFIX. Recomendamos el uso de una correa superior o una pata de soporte.

Su vehículo posee puntos de anclaje ISOFIX para colocar los asientos para niños ISOFIX universalmente aprobados.

El sistema ISOFIX tiene dos brazos accesorios rígidos en el asiento para niños que se acoplan a los puntos de anclaje de los asientos traseros externos, donde el almohadón se une con el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas están detrás de los asientos traseros externos para los asientos para niños con correa superior.

Nota: *Cuando compre un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de saber el grupo de masa corporal correcto y la clase de tamaño ISOFIX para la ubicación de asientos que se necesita. Véase* ***Posicionamiento del sistema de seguridad para niños*** *(página 29).*

Puntos de anclaje superior

E174400

Los puntos de anclaje de las correas superiores se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Colocación de un asiento para niños con correa superior

PELIGRO: Coloque la correa de sujeción sólo en el punto de anclaje para correa correspondiente.

PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

Nota: *En algunos casos, deberá retirar la cubierta del equipaje para facilitar la instalación.*

Siga las instrucciones del fabricante para instalar un asiento para niños con una correa superior.

1. Dirija la correa de sujeción al punto de anclaje.

2. Empuje firmemente el asiento para niños hacia atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.
3. Ajuste la correa de sujeción.

Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte

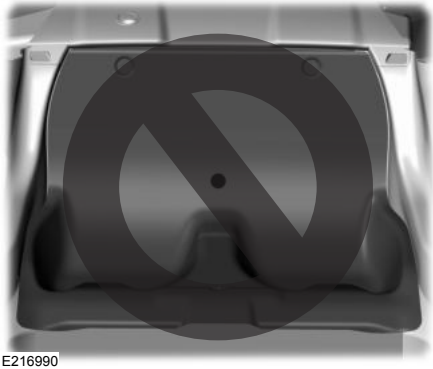
PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descanse de manera segura sobre el piso.

PELIGRO: Asegúrese de que el fabricante de asientos para niños indique que el vehículo está preparado para funcionar con este tipo de sistema de seguridad para niños.

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO SVT

Eliminar asiento trasero (Si está equipado)

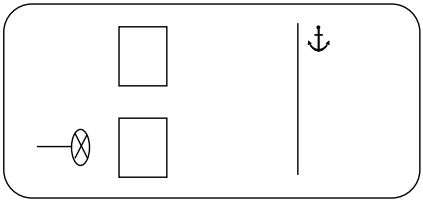
PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.



E216990

Esta no es una posición de asiento. No puede ubicar a personas ni asientos de seguridad para niños en la parte trasera del vehículo si está colocada la opción Eliminar asiento trasero.

Vehículos sin asientos traseros



E216824

Una vez que haya instalado el asiento de seguridad para niños usando el cinturón de seguridad, puede fijar la correa de sujeción superior.

Sujete solo la correa de sujeción al anclaje de correa que corresponda tal como se muestra. Puede suceder que la correa de sujeción no funcione correctamente si no la coloca en el anclaje de sujeción correcto.

Para fijar un asiento de seguridad para niños en el anclaje de la correa de sujeción, haga lo siguiente.

Dirija la correa de sujeción de la siguiente manera.

E216991

En el caso de una coupé sin asientos traseros, pase la correa de sujeción por la ranura interior del respaldo del asiento delantero del acompañante o dirija la correa de sujeción por la parte superior del asiento. Puede ser que necesite una extensión de la correa de sujeción para alcanzar el anclaje de la correa.

Si instala un asiento de seguridad para niños y fija la correa de sujeción superior en el punto de anclaje de sujeción superior correcto, no ajuste la correa de sujeción tanto como para levantar el asiento de seguridad para niños del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Para más información, consulte el capítulo sobre Seguridad para niños en su Manual del propietario.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.

PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descanse de manera segura sobre el piso.

PELIGRO: Si usa un asiento y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento para niños esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. De ser necesario, ajuste el respaldo del asiento a una posición vertical. Quizás también sea necesario levantar o quitar el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Posiciones del asiento	**Categorías de grupo de peso**				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0–10 kg	**0–13 kg**	**9–18 kg**	**15–25 kg**	**22–36 kg**
Asiento del acompañante	X	X	X	X	X
Asientos traseros	UF[1]	UF[1]	UF[1]	UF[1 2]	UF[1 2]

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

UF[1] Adecuado para asientos para niños orientados hacia adelante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso. Sin embargo, recomendamos asegurar a los niños en un asiento para niños aprobado por el gobierno, en el asiento trasero.

[2] En el momento de esta publicación, el asiento de seguridad para niños recomendado para el Grupo 2 o 3 es el asiento infantil Britax Romer Kidfix XP. Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

Las posiciones de los asientos de pasajeros traseros tienen anclajes inferiores ISOFIX. Todas las posiciones de los asientos de pasajeros traseros tienen anclajes superiores ISOFIX.

El asiento del acompañante delantero no tiene anclajes inferiores ni superiores ISOFIX. Le recomendamos que asegure a los niños en el asiento trasero.

Asientos para niños ISOFIX

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso			
		0	0+	1	
		Orientación trasera		Orientación delantera	Orientación trasera
		0–13 kg		9–18 kg	
Asiento del acompañante	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento ISOFIX trasero externo	Clase de tamaño	X		B, B1[1]	X
	Tipo de asiento	IL		IL, IUF[2]	IL

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

IL Adecuado para utilizar con sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de recomendaciones del vehículo del fabricante del sistema de seguridad para niños.

IUF Adecuado para utilizar con sistemas de seguridad para niños ISOFIX orientados hacia adelante de la categoría universal.

[1]1Las letras en mayúsculas de la A a la G definen el grupo de tamaño ISOFIX de los sistemas de asientos para niños de categorías universal y semiuniversal. Puede ver las letras de identificación en los asientos para niños ISOFIX.

[2]En el momento de esta publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el Grupo 1 es Britax Romer Duo. Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

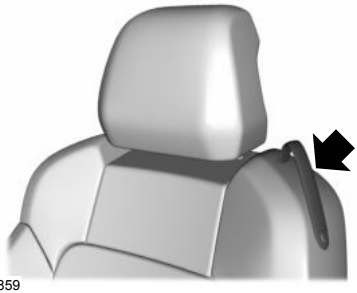
MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén debidamente guardados cuando no estén en uso y que no queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

Nota: *Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad se ajuste correctamente en la hebilla del cinturón de seguridad.*

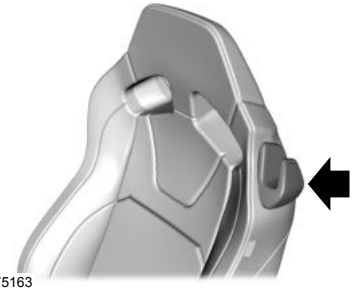
Se incluye una guía en el lado externo de los asientos delanteros. Según el tamaño del pasajero y la posición de asiento, es posible que necesite pasar el cinturón a través de la guía para que se ajuste correctamente. Si el cinturón no se apoya en la parte media del hombro, pase el cinturón a través de la guía.

Coupe

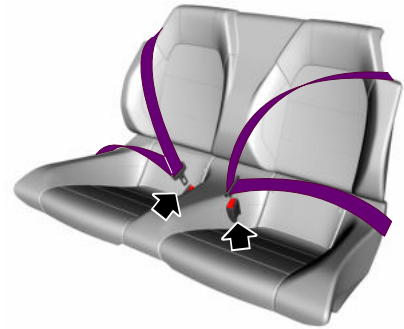


E175859

Recaro



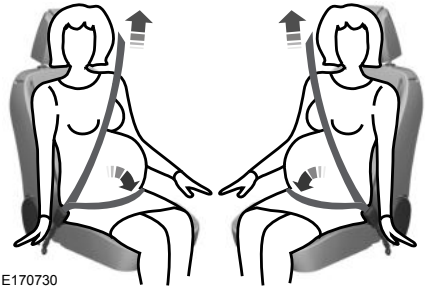
E175163



E204921

Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado. Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



PELIGRO: Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente del regazo del cinturón de seguridad de tres puntos por delante del regazo y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque la cinta del hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad

Se enciende una luz de advertencia si el encendido está activado, el asiento delantero está ocupado y no está abrochado el cinturón de seguridad.

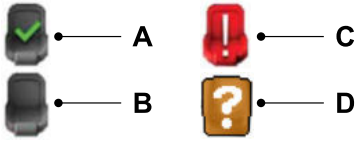
La luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Advertencia audible de uso del cinturón de seguridad

Suena un tono de advertencia si se enciende la luz de advertencia y el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena hasta cinco minutos o hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Estado del cinturón de seguridad



A	Cinturón de seguridad abrochado
B	Cinturón de seguridad desabrochado
C	Cinturón de seguridad trasero desabrochado recientemente
D	Falla

Para ver el estado del cinturón de seguridad, utilice los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección para seleccionar las siguientes opciones:

Elemento del menú	Acción
Ajustes	Presione el botón Menú.
Información	Presione el botón ***OK***.
Cinturones de seguridad	Presione el botón ***OK***.

Mensajes de información del estado del cinturón de seguridad

Mensaje	Descripción
Falla en sistem. de control de cinturones traseros Requiere servicio	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.

PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente, y en todo momento, los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.

PELIGRO: Nunca apoye el brazo sobre el módulo de airbag, ya que puede ocasionar la fractura del brazo u otras lesiones graves.

PELIGRO: No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar el sistema de seguridad adicional de airbags ni sus fusibles en un vehículo que contiene airbags, ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford.

Nota: *Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después de inflarse. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego de la desactivación del sistema.*

Nota: *Si el airbag se desplegó, éste no volverá a funcionar nuevamente y deberá ser reemplazado de inmediato. Si el airbag no se reemplaza, el área que no fue arreglada aumentará el riesgo de sufrir una lesión en caso de colisión.*

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de determinadas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: *Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

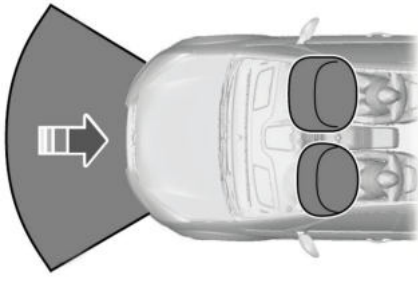
Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler propulsor quemado. Esto puede tener maicena, talco (para lubricar la bolsa) o compuestos con sodio (por ejemplo, bicarbonato) que resultan del proceso de combustión cuando se infla el airbag. Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido de sodio, lo que puede irritar la piel y los ojos, pero ninguno de ellos es un residuo tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar reacciones alérgicas o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al

momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

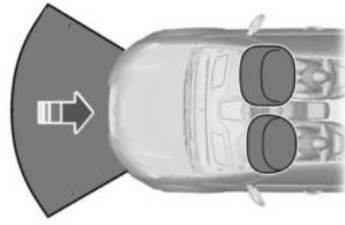
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO: Incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: No guarde objetos en el bolsillo para mapas del respaldo ni cuelgue objetos en el respaldo si un niño está en el asiento del acompañante. No coloque objetos debajo del asiento del acompañante o entre el asiento y el centro de la consola. Revise que la luz indicadora del airbag del acompañante esté en el estado correcto. Ignorar estas instrucciones puede interferir con el sistema de sensores del asiento del acompañante y aumentar el riesgo de lesiones graves.

PELIGRO: Cualquier alteración o modificación en el asiento del acompañante puede afectar el rendimiento del sistema de sensores de este. Esto podría aumentar en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

El sistema trabaja con sensores que forman parte del asiento del acompañante y del cinturón de seguridad para detectar la presencia del ocupante correctamente sentado y determinar si se activa (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante o no.

E253573

El sistema de sensores del acompañante usa un indicador de estado del airbag del acompañante que se ilumina para indicar que el airbag delantero del acompañante está encendido (activado) o apagado (desactivado).

La luz indicadora está en la consola del techo.

Nota: *Las luces del indicador de estado del airbag del acompañante se encienden durante un período corto cuando enciende el motor por primera vez para confirmar su funcionamiento.*

Este sistema de sensores del acompañante está diseñado para deshabilitar (no se desplegará) el airbag delantero del acompañante cuando se detecta que el asiento del acompañante está desocupado o cuando hay un asiento auxiliar o un asiento para niños hacia atrás o hacia adelante. Incluso con esta tecnología, los padres **siempre** deben asegurar debidamente a los niños en el asiento trasero.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante desactiva (no se desplegará) el airbag delantero del acompañante, el indicador del estado del airbag del acompañante enciende la luz de apagado y permanece encendido para recordarle que el airbag delantero del acompañante está desactivado.
- Si instala el asiento para niños y el indicador de estado del airbag del acompañante enciende la luz de encendido, apague el vehículo, retire el asiento para niños del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

El sistema de sensores del acompañante está diseñado para activar (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante cada vez que el sistema detecta a una persona adulta sentada correctamente en el asiento del acompañante.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante activa (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante, el indicador de estado del airbag del acompañante enciende la luz de encendido y permanece iluminada.

Si una persona adulta está sentada en el asiento del acompañante, pero la luz indicadora de airbag desactivado está encendida, es posible que esa persona no esté correctamente sentada. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo derecho.
- Que la persona se siente de forma derecha en el asiento, en el centro del asiento, y las piernas bien estiradas.
- Vuelva a encender el vehículo y que la persona permanezca en esa posición durante unos dos minutos. Esto permite que el sistema detecte a la persona y active (se desplegará en caso de accidente) el airbag delantero del acompañante.
- Si la luz de apagado del indicador permanece encendida después de este procedimiento, la persona debe sentarse en el asiento trasero.

Ocupante	**Indicador del estado del airbag del acompañante**	**Airbag del pasajero**
Vacío	APAGADO: encendido	Desactivado
	ENCENDIDO: apagado	
Niño	APAGADO: encendido	Desactivado
	ENCENDIDO: apagado	
Adulto	APAGADO: apagado	Activado
	ENCENDIDO: encendido	

Una vez que todos los acompañantes hayan ajustado sus asientos y que se hayan abrochado los cinturones de seguridad, es muy importante que permanezcan sentados correctamente. Un ocupante sentado correctamente está sentado derecho, apoyado contra el respaldo y en el centro del asiento, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones en caso de choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición encorvada, acostado, recostado sobre uno de sus lados, inclinado hacia atrás, adelante o hacia los lados o si eleva uno o ambos pies, esto aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Si piensa que el estado de la luz indicadora de desactivación del airbag del pasajero es incorrecto, revise lo siguiente:

- objetos debajo del asiento,
- objetos entre el asiento y el centro de la consola,
- objetos colgados en el respaldo,
- objetos guardados en el bolsillo para mapas del respaldo,
- objetos ubicados en la falda del ocupante,
- interferencia de carga con el asiento,
- otros acompañantes que empujen o presionen el asiento,
- pies y rodillas del acompañante trasero en descanso o que empujen el asiento.

Las condiciones enumeradas anteriormente pueden causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea mal interpretado por el sistema de sensores del acompañante. La persona en el asiento delantero puede ser más pesada o liviana según las condiciones descritas en la lista anterior.

Asegúrese de que el sistema de sensores de acompañante funcione correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 40).

Si la luz del airbag está encendida, realice lo siguiente:

El conductor y los acompañantes adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.

Si existen objetos o interferencia de carga con el asiento, realice los siguientes pasos para eliminar la obstrucción:

- Estacione el auto.
- Apague el vehículo.
- El conductor y los pasajeros adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.
- Elimine las obstrucciones (si se encontraron).
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz del airbag no esté encendida.
- Si la luz permanece encendida, esto puede o no ser un problema del sistema de sensores del acompañante.

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: Utilice fundas de asiento accesorias diseñadas para asientos con airbags laterales. Haga que un Concesionario Ford las instale.

Los airbags están en el interior de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral del respaldo que indica esto.

AIRBAGS INFERIORES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

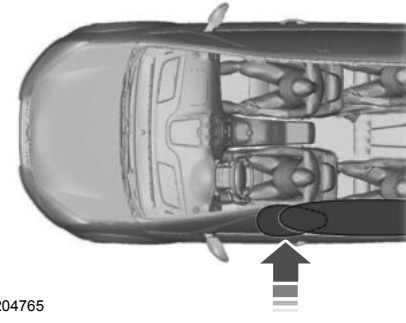
PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni ubique objetos en la ruta de despliegue del airbag.

PELIGRO: Cierre la puerta de la guantera mientras el vehículo está en movimiento. Si no sigue esta instrucción puede reducir la eficacia del airbag inferior del pasajero y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.

El airbag inferior del conductor está ubicado debajo o dentro del cuadro de instrumentos. El airbag inferior del pasajero está ubicado dentro de la puerta de la guantera o debajo de esta. Durante un choque, el módulo de control de seguridad puede activar los airbags inferiores del conductor y del acompañante según la gravedad del choque y las condiciones de los pasajeros. Durante algunas condiciones relacionadas con pasajeros y choques, los airbags inferiores del conductor y del acompañante pueden desplegarse pero el airbag delantero del conductor puede no activarse. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.

Asegúrese de que los airbags inferiores funcionen correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 40).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



E204765

Los airbags están ubicados sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

Los airbags se desplegarán en choques laterales graves o cuando el sensor de vuelco detecta un determinado vuelco posible. Los airbags de cortina lateral se podrían desplegar en choques de impacto frontal en ángulo graves.

SENSORES DE COLISIÓN Y TESTIGO DEL AIRBAG

PELIGRO: Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el armazón, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de airbag y del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El vehículo cuenta con un conjunto de sensores de choque, de pasajeros y de peatones que proporciona información al módulo de control de protección. El módulo de control de protección despliega (activa) los pretensores del cinturón de seguridad frontal, el airbag del conductor, el airbag del acompañante, los airbags inferiores, los airbags laterales instalados en el asiento, los airbags de cortina laterales y el sistema de despliegue del capó (para protección del peatón). Según el tipo de choque (impacto frontal o lateral, vuelco o impacto a un peatón), el módulo de control de protección desplegará los dispositivos de seguridad apropiados.

Además, el módulo de control de protección monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad anteriores, así como también los sensores de choque, de protección de pasajeros y de peatones. La disponibilidad del sistema de seguridad se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el tablero de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de fallas de la luz de advertencia. El sistema de despliegue del capó y los airbags no necesitan mantenimiento de rutina.

Si hay un problema en el sistema, se indicará mediante uno o más de los siguientes medios:

La luz de disponibilidad no se encenderá de forma inmediata después de poner en marcha el vehículo.

- La luz de disponibilidad destellará o se mantendrá encendida.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá de manera periódica hasta que se resuelva el problema, se repare la luz o ambos.

Si ocurre alguna de estas condiciones, incluso intermitentemente, haga que un concesionario Ford revise el sistema suplementario de protección y el sistema de despliegue del capó cuanto antes. A menos que se hagan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione de manera adecuada en caso de un choque.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema suplementario de protección de airbags frontales se diseñaron para que se activen cuando el vehículo sufre una desaceleración frontal suficiente como para hacer que el módulo de control del sistema de protección despliegue un dispositivo de seguridad.

El hecho de que no se activen los pretensores del cinturón de seguridad o los airbags de ambos acompañantes de los asientos delanteros al ocurrir un choque o no se active el sistema de despliegue del capó al chocar a un peatón, no significa que haya una falla en el sistema. En cambio, significa que el módulo de control del sistema de protección determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón de seguridad) no eran apropiadas para desplegar estos dispositivos de seguridad.

- Los airbags delanteros se diseñaron para activarse sólo en choques frontales y semifrontales (no en vuelcos, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración frontal suficiente).
- Los pretensores del cinturón de seguridad se diseñaron para que se activen en choques frontales, semifrontales y laterales.
- Los airbags inferiores pueden desplegarse según la gravedad del choque y la situación del pasajero.
- Los airbags laterales se diseñaron para que se desplieguen en determinados tipos de choques laterales. Los airbags de cortina laterales están diseñados para que se desplieguen en determinados tipos de choques de impacto lateral y cuando el sensor de vuelco detecta un posible vuelco. Es posible que los airbags laterales y los de cortina lateral se desplieguen en otros tipos de choques si el vehículo experimenta suficiente movimiento, deformación en los costados o un posible vuelco.
- El sistema de despliegue del capó se diseñó para que se active ante un impacto a un peatón entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h. Los eventos similares a un impacto a un peatón pueden desplegar el sistema del capó. Véase **Protección del peatón** (página 42).

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: No conduzca el vehículo si el capó se desplegó.

PELIGRO: No coloque las manos u objetos ni monte equipos sobre o cerca de los elevadores del capó que puedan tocar un elevador del capó que se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede causar lesiones graves durante el despliegue.

PELIGRO: No intente reparar ni modificar el sistema de despliegue del capó. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sistema de despliegue del capó se activa, no volverá a funcionar nuevamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique o agregue equipos a la parte delantera del vehículo.

El vehículo tiene un sistema de protección al peatón mejorado en caso de que impacte a un peatón. El paragolpes incluye materiales que absorben la energía en su construcción y sensores que pueden detectar el impacto a un peatón y activan el sistema de despliegue del capó.

Sistema de despliegue del capó

El sistema libera las bisagras del capó y eleva el extremo posterior del capó por aproximadamente 100 mm. Esto aumenta la distancia entre el capó y las piezas dentro del compartimiento del motor para proporcionar amortiguación adicional en caso de que el peatón tenga contacto con el capó.

El sistema de despliegue del capó está formado por:

- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó que se ubican cerca de las bisagras del capó,
- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 40).
- etiquetas de precaución del sistema de despliegue del capó que se ubican bajo el capó, cerca de las bisagras de este, para indicar la ubicación al personal de mantenimiento y emergencia.

E199514

Estas etiquetas muestran la ubicación de las bisagras de los elevadores del capó al personal de mantenimiento y emergencia.

El sistema de despliegue del capó está activo sólo cuando activa el encendido y conduce el vehículo entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h.

Luego del despliegue

Luego de un impacto que activó el sistema de despliegue del capó, este se eleva y permanece sujeto de manera permanente al vehículo mediante bisagras y pestillos. No conduzca el vehículo cuando se desplegó el capó. Si el sistema de despliegue del capó se activó, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y remolque el vehículo hasta el concesionario Ford más cercano.

Si la luz de disponibilidad se enciende y permanece encendida, lleve el vehículo hasta el técnico calificado más cercano.

Puede abrir el capó con la traba del capó luego de que el capó desplegable se haya activado. Asegúrese de que el capó esté cerrado y asegurado antes de transportar el vehículo hasta el técnico calificado más cercano.

Sistema de monitoreo del despliegue del capó

El sistema de despliegue del capó no necesita mantenimiento de rutina.

Si se detecta una falla en el sistema, el sistema de monitoreo enciende el indicador de preparación en el cuadro de instrumentos.

Si la luz de preparación está encendida, realice lo siguiente:

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un técnico calificado.

Si se activa el sistema de despliegue del capó, le recomendamos que se reemplacen las siguientes piezas:

- sensores de choque,
- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó.

Un técnico calificado debe inspeccionar estas piezas y reemplazarlas de ser necesario:

- paragolpes y material que absorbe la energía.

Desecho del elevador del capó

Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. El personal calificado debe desechar los elevadores del capó.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.*

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m. Uno de los siguientes factores podrían provocar una disminución del alcance operativo:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio cercanas,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otras frecuencias de radio utilizadas por su mando a distancia también pueden ser utilizadas por otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los comandos a distancia y los sistemas de alarma. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de bloquear su vehículo antes de dejarlo.*

Nota: *Si está dentro del alcance, el control remoto funcionará si presiona cualquier botón involuntariamente.*

Nota: *El comando a distancia contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.*

Llave de acceso inteligente (Si está equipado)

El sistema utiliza una señal de frecuencia de radio para comunicarse con su vehículo y autorizarlo a quitar el bloqueo cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Toca la parte interna de la manija exterior de la puerta del conductor.
- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Presiona un botón del transmisor.

Si existe interferencia de radiofrecuencia excesiva en el área o si la batería del comando a distancia es baja, tal vez necesite destrabar la puerta de manera mecánica. Puede utilizar la hoja de la llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Véase **Mando a distancia** (página 44).

MANDO A DISTANCIA

Llave pasiva

Nota: *quizá no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que el comando a distancia esté dentro del vehículo.*

El comando a distancia hace funcionar los seguros eléctricos. Para activar el botón de arranque, compruebe que la llave está en su vehículo.

Hoja de la llave desmontable

El comando a distancia también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

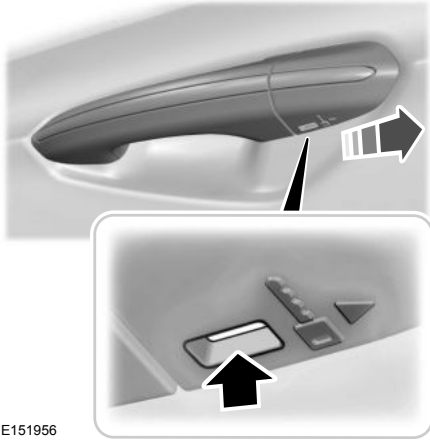
Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

Nota: *Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

Uso de la hoja de la llave

El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

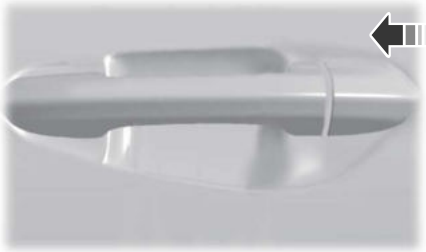
Para quitar la tapa:



E151956

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija y presione hacia arriba.
2. Mientras realiza presión hacia arriba, mueva la tapa hacia atrás para desengancharla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.

Para colocar la tapa:



E151957

1. Coloque la tapa justo delante del tambor de la llave.
2. Mientras aplica presión a la tapa, muévala hacia delante hasta que se encuentre en su lugar. La tapa hace un chasquido cuando se engancha.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Cambio de la pila

PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Nota: *Consulte las regulaciones locales cuando deseche las pilas del comando a distancia.*

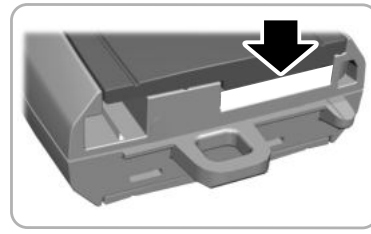
Nota: *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.*

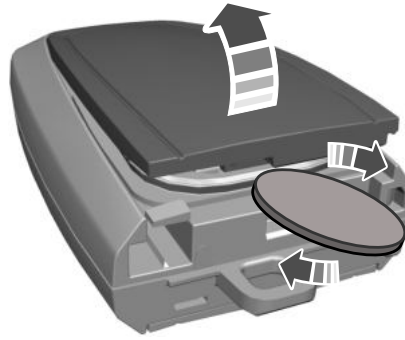
Nota: *El cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El mando a distancia funciona con normalidad.*

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 94).

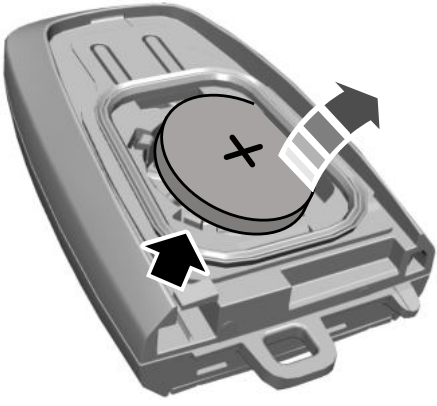
El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts CR2450, o su equivalente.

1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.





2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.



3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque la batería nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la carcasa de la pila y la hoja de la llave.

Localizador del vehículo

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. La bocina suena y las luces de giro parpadean.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo.

QUÉ ES MYKEY

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción.

AJUSTES DE MYKEY

Configuraciones no adaptables de MyKey

Recordatorio del cinturón de seguridad o Belt-Minder™

MyKey silencia el sistema de audio hasta que los conductores, y en algunas ocasiones los pasajeros, se abrochen el cinturón de seguridad.

Nota: *Si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, puede ser que la radio no se pueda silenciar.*

Radio satelital (Si está equipado)

Restricciones de contenido para adultos de la radio satélital.

Aviso temprano de combustible bajo

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se enciende antes.

Ayuda de conducción y estacionamiento

La ayuda de estacionamiento, el sistema de información de puntos ciegos y la alerta de tráfico cruzado se encienden cuando arranca el motor y no se pueden apagar con una MyKey.

El asistente de precolisión y la alerta de mantenimiento de carril se encienden cuando arranca el motor, pero se pueden apagar con una MyKey.

En el sistema de navegación solo se puede establecer un nuevo destino usando los comandos de voz al usar una MyKey y con el vehículo en movimiento.

Nota: *Los conductores MyKey pueden desactivar la función de advertencia de salida del carril, pero esta función se vuelve a activar automáticamente con cada nuevo ciclo de llaves.*

Configuraciones adaptables de MyKey

Puede configurar los siguientes ajustes después de crear una MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 50).

Límite de velocidad

PELIGRO: No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

Puede configurar el límite de velocidad del vehículo. Aparecen mensajes de advertencia en la pantalla de información y suena un tono si el vehículo alcanza la velocidad configurada. No puede anular la velocidad configurada cuando usa una MyKey.

Recordatorio de velocidad

Puede configurar un recordatorio de velocidad del vehículo. Aparecen mensajes de advertencia en la pantalla de información y suena un tono si el vehículo supera la velocidad configurada.

Límite de volumen del sistema de audio

Se reduce el volumen máximo del sistema de audio. Aparece un mensaje en la pantalla de información si intenta exceder el límite del volumen. El control automático de volumen se apaga.

Asistencia de emergencia

En caso de que ajuste la "Asistencia de emergencia" para que esté siempre encendida, no podrá desactivarla con una MyKey.

No molestar

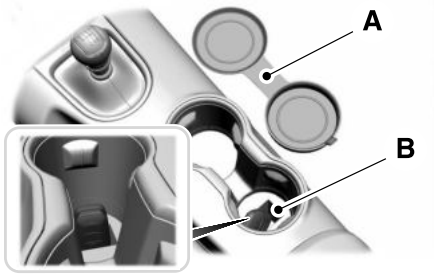
En caso de que ajuste "No molestar" para que esté siempre encendido, no podrá desactivarlo con una MyKey.

Nota: *si se conecta un teléfono mediante Apple CarPlay o Android Auto mientras conduce con una MyKey, el conductor puede recibir llamadas telefónicas y mensajes de texto incluso si la restricción "No molestar" está activada. Si el vehículo tiene radio por satélite, el contenido para adultos no tiene restricciones.*

Control de tracción

En caso de que ajuste el "Control de tracción" para que esté siempre encendido, no podrá desactivarlo con una MyKey.

CREACIÓN DE MYKEY



E174956

1. Retire la cubierta de goma (A) del apoyabrazos.
2. Coloque el mando a distancia en la ranura de resguardo (B) con los botones hacia arriba y el llavero hacia la parte delantera de su vehículo.
3. Active el encendido.
4. Usando su pantalla táctil, presione **Menú**.
5. Presione **Configuración**.
6. Presione **Vehículo**.
7. Presione **MyKey**.
8. Presione **Crear MyKey**.
9. Presione **Sí** si desea crear la llave como MyKey. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.
10. Gire el encendido a OFF (apagado).

Nota: *Recomendamos colocar una etiqueta a esta llave.*

PROGRAMACIÓN DE MYKEY

Solo puede programar cada MyKey con la misma configuración.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.

2. Seleccione ***Ajustes*** y presione el botón del menú.
3. Seleccione ***Ajustes***.
4. Seleccione ***MyKey***.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón ***OK***.
6. Ajuste la configuración.
7. Gire el encendido a OFF (apagado).

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Cuando borra todas sus MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado de llave de administrador original.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Usando su pantalla táctil, presione **Menú**.
3. Presione **Configuración**.
4. Presione **Vehículo**.
5. Presione **MyKey**.
6. Presione **Borrado de todos los MyKeys**.
7. Presione **Sí** para borrar todos los MyKeys de su vehículo.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando MyKey, el número de la clave de administrador y las MyKeys creadas para su vehículo.

1. Active el encendido.
2. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Presione ***Ajustes del vehículo***.
4. Presione ***MyKey***.
5. Presione ***Información MyKey***.
6. Gire el encendido a OFF (apagado).

MYKEY – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MyKey – Mensajes de información

Mensaje	Descripción
Colocar llave en la ubicación de identificación	Se muestra cuando se intenta crear una MyKey y no hay una llave de administrador en la posición de resguardo. Véase **Creación de MyKey** (página 50).
Llave ya es MyKey	Aparece cuando se está tratando de crear una MyKey con una llave que ya se designó como MyKey.
Llave restringida en próx. encendido. Rotule esta llave	Aparece para confirmar que tiene una llave restringida después de desactivar el encendido.

MyKey – Preguntas frecuentes

¿Qué es una llave de administrador?

- Una llave de administrador es una llave que no ha creado como una MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 50).

¿Por qué no puedo crear una MyKey?

- No ha colocado la llave de administrador en la posición de resguardo. Véase **Creación de MyKey** (página 50).
- No ha usado una llave de administrador para conectar el encendido.
- La llave empleada para encender el vehículo es la única llave de administrador. Es necesario que al menos una llave permanezca como llave de administrador.
- No ha desactivado el encendido después de crear la última MyKey.

¿Por qué no puedo programar una MyKey?

- La llave de administrador no se encuentra dentro del vehículo.
- La llave empleada para encender el vehículo no es una llave de administrador.
- No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 50).

¿Por qué no puedo borrar las MyKeys?

- La llave de administrador no se encuentra dentro del vehículo.
- La llave empleada para encender el vehículo no es una llave de administrador.
- No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 50).

¿Por qué no se acumula la distancia de MyKey?

- La llave empleada para arrancar el motor es una llave de administrador.
- La llave de administrador y una MyKey se encuentran dentro del vehículo.
- No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 50).
- Ha borrado las MyKeys.

¿Por qué no puedo arrancar el motor con una MyKey?

- La llave de administrador y una MyKey se encuentran dentro del vehículo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Nota: *No use el conjunto de la cerradura de la puerta para conectar accesorios, como manijas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.*

Trabas eléctricas de las puertas

El control eléctrico de la traba de puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.

A Destrabar

B Trabar

Indicador de trabas de las puertas

Una luz LED ubicada en los marcos de las ventanillas de las puertas se enciende cuando traba la puerta. Esta permanece encendida hasta 10 minutos después de que desactiva el encendido.

Inhibidor del interruptor de traba de puerta

Cuando cierra el vehículo de manera electrónica, el interruptor de traba eléctrica de las puertas deja de funcionar después de 20 segundos. Debe sacar el seguro del vehículo con el control remoto o encender el motor para restablecer la función de estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Comando a distancia

Puede usar el control remoto en cualquier momento. El botón de apertura del baúl solo funciona si el vehículo viaja a una velocidad inferior a 8 km/h.

Desbloqueo de las puertas

Presione el botón para destrabar la puerta del conductor. Presione el botón nuevamente en un lapso de tres segundos para destrabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean.

Nota: *puede destrabar la puerta del conductor con la hoja de la llave si el comando a distancia no funciona.* *Véase **Mando a distancia** (página 44).*

Nota: *si no usa el vehículo durante varias semanas, el desbloqueo a distancia se desactiva. Destrabe el vehículo con la hoja de la llave y luego arranque el vehículo para restaurar la función de desbloqueo a distancia.*

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que se destraben todas las puertas.

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante tres segundos para intercambiar entre el modo destrabar la puerta del conductor y el de todas las puertas. Las luces de giro parpadean dos veces para confirmar el cambio. El modo destrabar la puerta del conductor destraba solo la puerta del conductor cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar todas las puertas destraba todas las puertas cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar se aplica al comando a distancia y al acceso inteligente. También puede cambiar entre los modos destrabar por medio de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Traba de puertas

Presione el botón para trabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean. Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Si todas las puertas y el baúl están cerrados, el seguro de las puertas se accionará otra vez, la bocina sonará y las luces de giro se encenderán.

Cierre doble de las puertas

PELIGRO: No utilice la traba doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando activa la traba doble.

La traba doble es una característica de protección antirrobo que evita que alguien abra las puertas desde el interior. Solo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.

Presione el botón para trabar dos veces dentro de 3 segundos para activar el bloqueo doble del vehículo y la alarma.

Rebloqueo automático de los seguros

El seguro se volverá a activar automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de haberlos quitado usando el comando a distancia. Los seguros de las puertas y la alarma regresan a su estado anterior.

Bloqueo automático

La función de bloqueo automático traba todas las puertas cuando:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se pone un cambio y el vehículo empieza a desplazarse.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

El bloqueo automático se repite cuando:

- Abre y luego cierra cualquier puerta mientras el motor está encendido y la velocidad del vehículo sea 15 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave

Cierre individual de las puertas

E180643

Si la función trabar central no funciona, trabe las puertas una por una con la llave en la posición que se muestra.

Lado izquierdo

Gire hacia la derecha para trabar.

Lado derecho

Gire hacia la izquierda para trabar.

Desbloqueo de las puertas

Si la función trabar central no funciona, destrabe la puerta del conductor y luego destrabe todas las puertas una por una al tirar de la manija interior.

Nota: *Si ha destrabado las puertas con este método, debe trabar las puertas de manera individual para restablecer la función trabar central.*

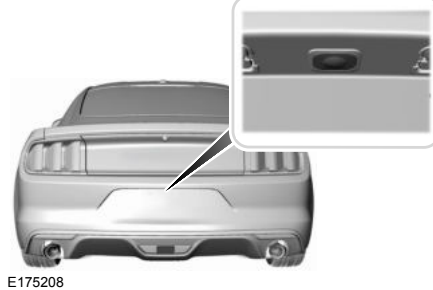
Apertura del baúl

Desde adentro del vehículo

E188015

Presione el botón del cuadro de instrumentos para abrir el baúl.

Desde afuera del vehículo



E175208

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la patente. Debe tener el vehículo destrabado o tener una llave pasiva a 1 m del baúl.

Con comando a distancia

Presione dos veces el botón en un lapso de tres segundos para abrir el baúl.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

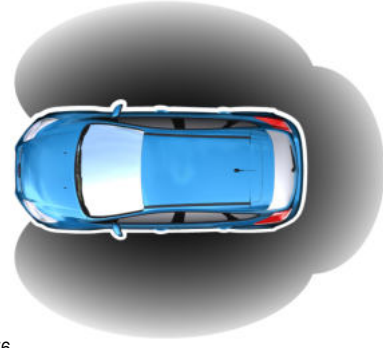
Puede trabar y destrabar el vehículo sin sacar las llaves de su bolsillo o cartera cuando la llave pasiva está a 1 m del vehículo. Para destrabar, el sistema utiliza un sensor en la parte posterior de la manija de la puerta y para trabar, un sensor por separado en la parte frontal de cada manija de la puerta.

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

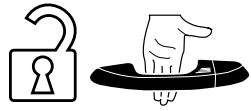
Nota: *Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase* ***Mando a distancia*** *(página 44).*



E78276

Para trabar y destrabar las puertas de forma pasiva debe haber una llave pasiva válida dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están ubicadas aproximadamente a 1,5 m de las manijas de las puertas delanteras y el baúl.

Destrabar el vehículo



Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de destraba que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un periodo corto y luego tire de la manija de la puerta para destrabar; tenga cuidado de no tocar el sensor de traba al mismo tiempo ni de tirar de la manija de la puerta muy rápido. El sistema necesita una demora corta para autenticar la llave pasiva.

Destrabar solo la puerta del conductor

Puede programar el sistema para destrabar solo la puerta del conductor. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 53).

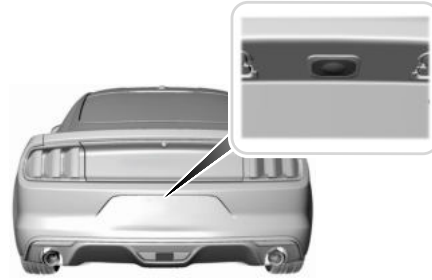
Si reprograma la función de apertura para que se abra solo la puerta del conductor, ocurrirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera que se abre, la puerta del acompañante permanece cerrada. Puede destrabar la puerta del acompañante desde adentro del vehículo si presiona el botón de desbloqueo ubicado en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante. Puede destrabar las puertas una por una si tira de la manija interior de las puertas.
- Si la puerta del acompañante es la primera que se abre, la puerta del conductor también se destraba.

Trabar el vehículo

Para trabar, con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de traba que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de destraba en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida.

Apertura del baúl



E175208

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la patente. La llave pasiva debe estar a 1 m o menos de su vehículo.

Desbloqueo inteligente para llaves pasivas

Si el sistema detecta una llave pasiva dentro del vehículo luego de cerrar la última puerta, todas las puertas se destrabarán, lo que indica que hay una llave adentro.

Desactivación de llaves pasivas

Cuando trabe el vehículo, el sistema desactivará todas las llaves pasivas que quedaron dentro del vehículo. No puede usar una llave desactivada para encender el vehículo. Para reactivar una llave, presione el botón de apertura en el comando a distancia.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema evita que alguien arranque el motor con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el bloqueo a todas las puertas.*

Llaves codificadas

Si pierde una llave, un Concesionario Ford puede proporcionarle un reemplazo. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales. Un Concesionario Ford también puede proporcionarle llaves adicionales.

Nota: *Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Haga codificar las llaves de reemplazo junto con sus llaves restantes. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *Los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían provocar problemas de arranque, especialmente si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el vehículo.*

Activación del inmovilizador del motor

Cuando desactiva el encendido, el inmovilizador del motor se activa automáticamente transcurrido un breve período.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactiva cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRAL

Sistema de alarma

Nota: *No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo. No cubra los sensores internos de la unidad de luces.

Los sensores sirven para disuadir el acceso no autorizado al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Alarma con batería de respaldo

La alarma con batería de respaldo es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la alarma con batería de respaldo del vehículo se desconectan. Cuando bloquea el vehículo, se activa el sistema. La sirena cuenta con su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia alarma con batería de respaldo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- En vehículos con alarma con batería de respaldo, si alguien desconecta la batería del vehículo o la batería de respaldo.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma suena nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Nota: *el nivel de seguridad de la alarma volverá a protección total una vez que encienda la potencia.*

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK**.
Ajustes avanzados	Presione el botón **OK**.
Alarma	Presione el botón **OK**.
Consultar	Presione el botón **OK**.
Reducida	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Mensaje	Acción y Descripción
	Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón **OK**.

Nota: *Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.*

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 53).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas o el portón trasero con el comando a distancia.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta.*

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERNO

Sistema de alarma

Nota: *No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior se encuentran en la consola del techo.

Nota: *No cubra las luces de los sensores internos de exploración.*

Los sensores sirven para disuadir la intrusión no autorizada al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Nota: *el nivel de seguridad de la alarma volverá a protección total cuando encienda la potencia.*

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK**.
Ajustes del vehículo	Presione el botón **OK**.
Alarma	Presione el botón **OK**.
Consultar	Presione el botón **OK**.
Protección parcial	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón **OK** cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón **OK**.

Nota: *Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.*

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 53).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *para el acceso sin llave, debe haber un control remoto válido dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 53).*

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMETRAL

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y las luces intermitentes de emergencia parpadearán.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 53).

Desactivación de la alarma

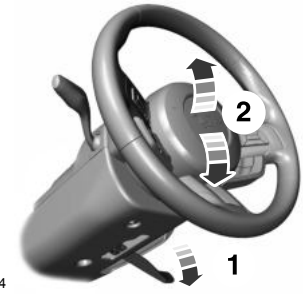
Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 56).*

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO: No ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: *Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 111).*



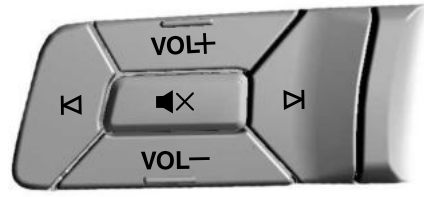
E176634

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.

E176635

3. Asegure la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E286906

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:

VOL — Pulse **-** para bajar el nivel de volumen.

Pulse **+** para subir el nivel de volumen.

Presione este botón para silenciar el medio actual.

Presione este botón para acceder a la selección multimedia anterior.

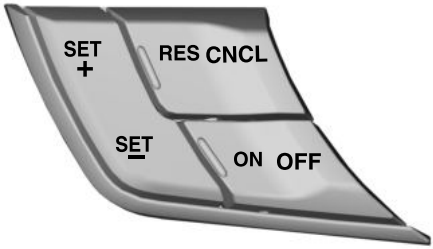
Presione este botón para acceder a la selección multimedia siguiente.

CONTROL POR VOZ

Los controles están en el volante.

Presione y suelte para activar el reconocimiento de voz.

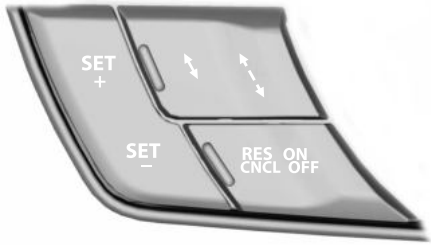
CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



E174594

Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 156).

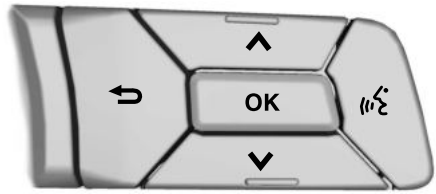
CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



E177068

Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 157).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E248474

Menús de acción rápida

E248531

Véase **Pantallas informativas** (página 87).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN CALEFACCIONADO

Toque el botón para encender y apagar el volante calefaccionado.

Nota: *Solo puede usar el volante calefaccionado cuando el motor está encendido.*

Nota: *El sistema usa un sensor y está diseñado para controlar la temperatura del volante calefaccionado y para evitar que se sobrecaliente.*

Nota: *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente la temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento de calefacción. Quizás suponga que el sistema dejó de funcionar, pero ocurre lo contrario. Esto es normal.*

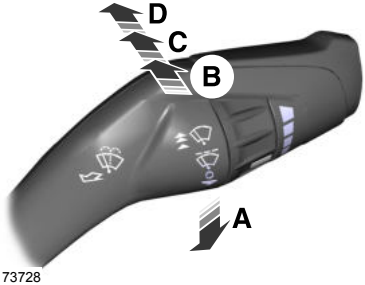
LIMPIAPARABRISAS

Nota: *Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

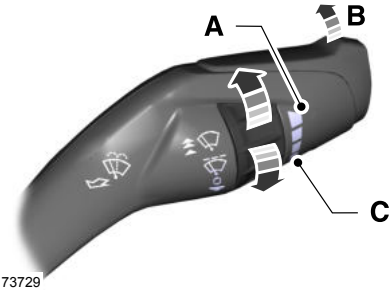
Nota: *No haga funcionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.*



E173728

A	Un solo barrido.
B	Barrido intermitente.
C	Barrido normal.
D	Barrido a alta velocidad.

Barrido intermitente



E173729

A	Intervalo de barrido corto.
B	Barrido intermitente.
C	Intervalo de barrido largo.

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre los barridos del limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

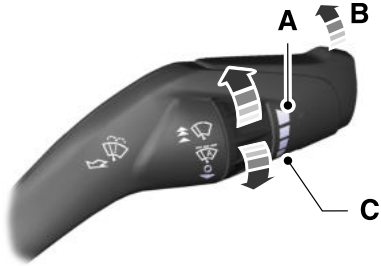
Nota: *Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

Las condiciones de conducción húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.

Esta función utiliza un sensor de lluvia ubicado en el área circundante al espejo interior. El sensor de lluvia monitorea la cantidad de humedad que se encuentra en el parabrisas y enciende el limpiaparabrisas. Ajusta la velocidad del limpiaparabrisas conforme a la cantidad de humedad que el sensor detecta en el parabrisas. Puede activar y desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 87).



E173730

A Sensibilidad más alta.

B Encender.

C Sensibilidad más baja.

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en éste.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas para disminuir las manchas del parabrisas.
- colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta,
- Desactive el limpiaparabrisas.

LAVAPARABRISAS

Nota: *No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito de los lavaparabrisas. Podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.*

E173731

Para usar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia usted.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

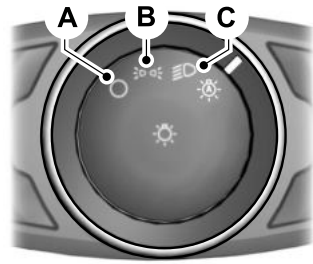
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



A	Luces apagadas.
B	Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la patente y luces traseras.
C	Ópticas delanteras.

Luces altas

E162679

Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Parpadeo de la luz alta.

E162680

Tire la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas delanteras.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

Las ópticas delanteras se encienden y apagan de forma automática en situaciones con escasa iluminación o cuando funciona el limpiaparabrisas.

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas.

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas delanteras.

Nota: *Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.*

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: *Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los botones atenuadores de luz del cuadro de instrumentos se encuentran en el control de iluminación.

Presione varias veces uno de esos botones para ajustar el brillo.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función al tirar la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o al activar el encendido.

ILUMINACIÓN DIURNA

PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema enciende las luces en condiciones de luz de día.

Para encender el sistema, coloque el control de luces en cualquier posición excepto en ópticas delanteras.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros

Solo encienda los faros antiniebla delanteros cuando la visibilidad sea reducida.

Puede encender los faros antiniebla delanteros si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- Ajustó el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces automáticas y las luces delanteras están encendidas.

El botón de los faros antiniebla delanteros se encuentra en el control de iluminación.

Presione el botón para encender o apagar los faros antiniebla delanteros.

Nota: *El brillo de las luces de conducción diurna puede disminuir cuando se encienden los faros antiniebla delanteros.*

Indicador de los faros antiniebla delanteros

Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

FAROS ANTINIEBLA TRASEROS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Encendido o apagado de los faros antiniebla traseros

PELIGRO: No use los faros antiniebla traseros cuando esté lloviendo o nevando y la visibilidad sea de más de 50 m.

Puede encender los faros antiniebla traseros si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- Encendió los faros antiniebla delanteros.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces automáticas y las luces delanteras están encendidas.

El botón de los faros antiniebla traseros se encuentra en el control de iluminación.

Presione el botón para encender o apagar los faros antiniebla traseros.

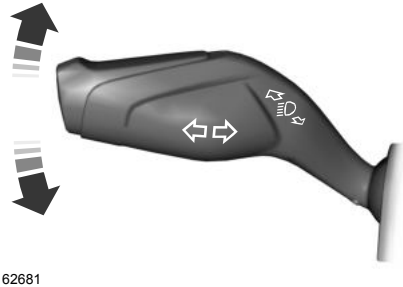
Indicador de faros antiniebla traseros

Se enciende cuando activa los faros antiniebla traseros.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Este vehículo está equipado con el sistema de nivelación automático dinámico. Las ópticas delanteras no necesitan un ajuste adicional.

INTERMITENTES



E162681

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: *Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.*

LUZ DE BIENVENIDA

Las luces de proyección están en la parte inferior de las cubiertas de los espejos exteriores. Éstas proyectarán una imagen en el suelo a una distancia corta del vehículo cuando se enciende la iluminación de bienvenida o la entrada iluminada.

Nota: *La humedad, la escarcha y el hielo acumulado u otros tipos de contaminación en la superficie del lente de la luz pueden provocar distorsión no permanente o reducir el brillo de la imagen. No use productos abrasivos para limpiar el lente.*

Nota: *En vehículos con transmisión manual, es posible que deba activar el freno de mano para activar esta función.*

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- abra cualquiera de las puertas,
- presiona un botón del comando a distancia,
- presione un botón en la luz del mapa.

Luz de lectura de mapas

E175199

A Luz del lateral izquierdo.

B Luz del lateral derecho.

Presione el botón para encender o apagar las luces.

LUZ AMBIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ajuste la iluminación ambiente en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

QUÉ ES EL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente, el sistema enciende las luces altas. Si detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apaga las luces altas. Las luces bajas permanecen encendidas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Active o desactive el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Activación del control automático de las luces altas

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas. Véase **Encendido automático de faros** (página 70).

Las luces altas se encienden cuando están activas si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- No hay vehículos delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

Las luces altas se apagan cuando están activas si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- La cámara está bloqueada.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.

Nota: *La velocidad de desactivación es menor en las curvas.*

Nota: *Puede haber una demora en la reactivación de las luces altas en ciertas situaciones de caminos curvos.*

Nota: *El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones o daños.*

Nota: *El sistema puede no funcionar adecuadamente en clima frío o bajo condiciones climáticas adversas. Puede encender las luces altas si anula el sistema.*

Nota: *Si el sistema detecta una interferencia, como por ejemplo, excrementos de aves, salpicaduras de bichos, nieve o hielo, el sistema entra al modo de luces bajas hasta que se elimine la interferencia. La pantalla de información puede mostrar un mensaje si la cámara está obstruida.*

Nota: *Usar neumáticos mucho más grandes o montar accesorios para el vehículo, como palas de nieve, puede modificar la altura de la marcha del vehículo y disminuir el rendimiento del control de luces altas automáticas.*

INDICADORES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

El indicador se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema durante condiciones climáticas adversas.

E162679

Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

PELIGRO: No deje a los niños sólos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Al cerrar las ventanas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

E180087

Nota: *Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando sólo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir ese sonido.*

Nota: *Use el botón único (si está incluido) para abrir ambas lunetas.*

Presione el control para abrir la ventanilla.

Levante el control para cerrar la ventanilla.

Descenso de un sólo toque

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Ascenso de un sólo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Función de rebote

La ventanilla se detendrá automáticamente y retrocederá un poco si detecta un obstáculo al cerrarse.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO: Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante dos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Relé de accesorios

Los interruptores de la ventanilla siguen funcionando durante varios minutos cuando desactiva el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA GENERAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con el comando a distancia, puede abrir las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: *Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información o bien puede consultar a un concesionario Ford. Véase* ***Información general*** *(página 87).*

Nota: *Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.*

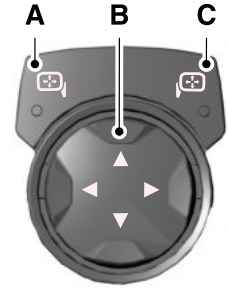
Apertura de las ventanillas

Puede abrir las ventanillas durante un período breve después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón de desbloqueo del comando a distancia para abrir las ventanillas. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Este podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



E176804

A	Espejo del lado izquierdo
B	Control de ajuste
C	Espejo del lado derecho

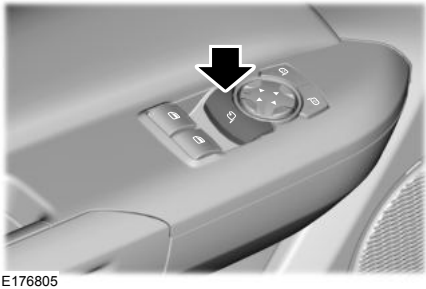
Para ajustar un espejo, realice lo siguiente:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se iluminará.
2. Ajuste la posición del espejo.
3. Presione el interruptor del espejo nuevamente.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos


E176805

Presione el control para plegar el espejo hacia el cristal de la ventanilla. Presione el control de nuevo para plegar el espejo en la posición original.

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando conduce.
- El espejo parece estar flojo.
- Los espejos no se mantienen en la posición plegar o desplegar.
- Uno de los espejos no está en su posición de conducción normal.

Para reconfigurar la función de plegado eléctrico, use el control del espejo plegable eléctrico y despliegue los espejos. Es posible que escuche un fuerte ruido mientras reconfigura los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal. Repita este proceso tanto como sea necesario cada vez que los espejos se pliegan manualmente.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Véase **Luneta térmica** (página 108).

Espejos con indicadores de señal

La parte externa de la carcasa del espejo parpadeará cuando encienda la luz de giro.

Luces de proyección (Si está equipado)

Las luces están en la parte inferior de las cubiertas de los espejos. Véase **Luz de bienvenida** (página 72).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Este podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.*

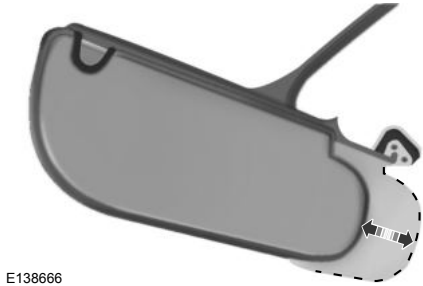
Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Algunos espejos tienen un punto de giro secundario. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Espejo con atenuación automática

Nota: *No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también pueden bloquear la llegada de la luz al sensor.*

El espejo se atenúa para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás. Volverá a funcionar normalmente cuando desaparezca la luz brillante que viene desde atrás o si cambia a marcha atrás (R).

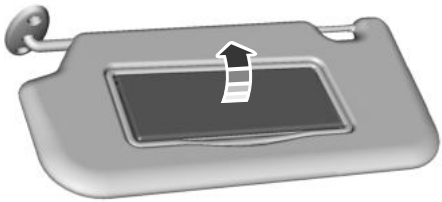
PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo del parasol



E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

CUADRO DE INSTRUMENTOS - MACH 1

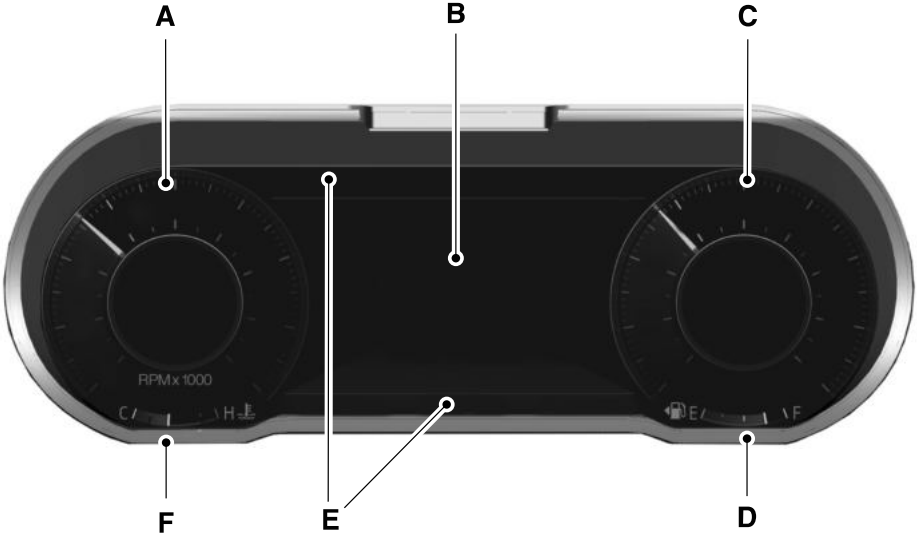
Medidor de la presión del aceite

Indica la presión del aceite del motor.

Medidor de vacío

Indica el vacío o la presión de vacío e impulso en la admisión.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



E270688

A Tacómetro.
B Pantalla de información.
C Velocímetro.
D Medidor de combustible.
E Barra de información
F Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Computadora a bordo

Véase **Información general** (página 87).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 87).

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

Nota: *el medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Barra de información

Muestra información como la dirección de la brújula, la temperatura del aire exterior, el odómetro y el selector de velocidades de transmisión.

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.*

Indicador de control de velocidad crucero adaptativo (Si está equipado)

Se enciende cuando se activa el sistema.

Se enciende de color blanco cuando el sistema está en modo de espera. Se enciende de color verde cuando activa la velocidad crucero adaptativo.

Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 157).

Luz de advertencia del airbag

Si no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador automático de luces altas de ópticas delanteras (Si está equipado)

Se ilumina cuando el sistema enciende las luces altas automáticamente. Véase **Qué es el control automático de las luces altas** (página 74).

Batería

Si se enciende cuando está manejando, esto indica que el sistema requiere servicio. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos

PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Se enciende cuando aplica el freno de mano y el encendido está activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del líquido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador del control de velocidad crucero (Si está equipado)

Se enciende cuando se activa el sistema.

Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 156).

Luces de giro

Se ilumina cuando se encienden las luces de giro izquierda o derecha o la luz intermitente de emergencia. Parpadea durante el funcionamiento. Una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es señal de que existe una falla en la lámpara.

Luz de advertencia de puerta abierta

Muestra cuando el encendido está activado y alguna puerta no está completamente cerrada.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, eso significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad

Se enciende y suena una alarma hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Indicador de los faros antiniebla delanteros (Si está equipado)

Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Indicador de luz alta

Se enciende cuando activa las luces altas. Destella cuando utilice el destellador de los faros.

Capó abierto

Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Lámpara del sistema de mantenimiento de carril

Se ilumina cuando se activa el sistema.

Control de lanzamiento

Se ilumina cuando esta función esta lista, incluyendo tanto el control de desplazamiento como el mantenimiento de RPM del motor

Se ilumina cuando solo se activa el mantenimiento de RPM del motor. Véase **Uso en pista** (página 225).

Avería de las luces bajas

Se ilumina cuando hay una avería en una lámpara de la luz baja.

Luz de advertencia de nivel bajo de combustible

Si se enciende mientras está conduciendo, cargue combustible lo antes posible.

Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos

Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Luz de advertencia de nivel del líquido de parabrisas bajo

Se enciende cuando queda poco líquido.

Luz indicadora de mal funcionamiento

Se enciende cuando activa el encendido antes de que el motor arranque para controlar el foco.

Generalmente, se enciende hasta que el motor gira y se apaga automáticamente si no existe ningún error en el sistema.

Si se enciende cuando el motor está funcionando, indica un error en el sistema. El sistema de diagnóstico a bordo detectó un error en el sistema de control de emisiones del vehículo. Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Conduzca de manera moderada y haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible. Véase **Catalizador** (página 134).

Luz de advertencia de la presión del aceite

Se enciende cuando activa el encendido.

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, esto significa que hay una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 210).

Luces de estacionamiento

Se encenderá cuando encienda las luces de posición.

Falla del tren motriz

Se enciende cuando el sistema detecta una falla en el tren motriz. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.

Indicador de faros antiniebla traseros

Se enciende cuando activa los faros antiniebla traseros.

Indicador del control de estabilidad y tracción

Parpadea durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *El sistema se apaga si el sistema necesita servicio.*

Véase **Uso del control de estabilidad** (página 147). Véase **Uso del control de tracción** (página 145).

Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción

Se enciende cuando desactiva el sistema.

Tapa del baúl abierta

Se enciende cuando el encendido está activado y el baúl no está completamente cerrado.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso sin llave

La bocina suena dos veces si sale de su vehículo con la llave pasiva y su vehículo está en ON, lo que indica que su vehículo sigue encendido. La bocina también suena dos veces cuando sale de su vehículo e intenta cerrar las puertas de forma manual, si la llave pasiva está aún en el vehículo. Las puertas no se bloquearán si la llave pasiva continúa en el vehículo.

Tono de advertencia de faros delanteros encendidos

Suena cuando usted saca la llave del vehículo y las ópticas delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.

Tono de advertencia de freno de mano activo

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si el tono de advertencia permanece encendido después de soltar el freno de mano, lleve el vehículo de inmediato a su Concesionario Ford para que lo revise.

La transmisión no está en Est.

Suena cuando la palanca de cambios está en una posición diferente a la de estacionamiento (P) y se apaga el encendido del vehículo o se coloca la llave en la posición de accesorio. Si la puerta está entreabierta, el tono suena de forma continua. Una vez que cierre la puerta, el tono continúa por un período.

Luz de giro izquierda encendida

Suena cuando la luz de giro no se desconecta después de 3,2 km de conducción.

Advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

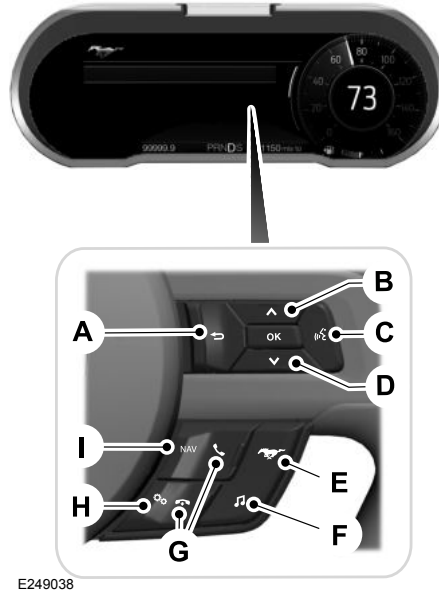
Suena cuando el sistema detecta un cinturón de seguridad desabrochado en un asiento ocupado mientras el vehículo está en movimiento.

INFORMACIÓN GENERAL - MACH 1

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: *si las características son opcionales, algunos componentes podrían mostrarse ligeramente diferentes o no mostrarse en absoluto.*

Controles de la pantalla de información



E249038

A	Botón Retroceder.
B	Flecha hacia arriba
C	Botón de control por voz
D	Flecha hacia abajo
E	Botón Caballo
F	Botón Audio
G	Botón Teléfono
H	Botón Configuración
I	Botón Navegación

- Para entrar en un menú, presione uno de los botones del menú de acción rápida.
- Cambie entre **(B)** y **(D)** para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón ***OK***.
- Presione **(A)** para salir de un menú.
- Presione el botón del menú de acciones rápidas del menú abierto en cualquier momento para cerrar el menú.
- Presione el botón ***OK*** para seleccionar y confirmar los ajustes o los mensajes.

Ajustes

Ajustes	
Información Viaje/Combustible	
Asistencia conductor	Apagar automá. el motor
	Punto ciego
	Asistencia de precolisión
	Alerta de tráfico cruzado
	Piloto automático
	Alerta al conductor
	Asist. de arranq. en pend.
	Asistencia trasera de estac.
	Sist. mantenimiento carril
	Presión de neumáticos
	Limpia parabrisas
Velocímetro dig. mph	
Velocímetro dig. km/h	
Ajustes avanzados	Vehículo
	MyKey
	Ajustes de pantalla

Caballo

PELIGRO: ***Track Apps™*** es solo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

TrackApps™ ofrece un conjunto de opciones para grabar y optimizar el desempeño en la pista. Véase **Uso en pista** (página 225).

Pony		
MyMode	Mostrar estado	
	Agregar MyMode	Antes de habilitar la selección, debe configurar y guardar MyMode.
Modo de escape	Seleccione el ajuste que corresponda.[1]	
	Arranque silencioso	
Track Apps	Tiempo de aceleración	
	Resultados de frenado	
	Bloqueo eje delantero	
	Temporizador vuelta	
	Opción de arranque	
Indicador cambio rendim.	Punto de cambio	
	Tono de cambio	
	Modo luz de cambio	
Control de arranque	Control de arranque	
	RPM	
Ajuste de revoluciones		
Manómetros	Mostrar indicadores	
	Configurar MyGauges	
MyColor	Color primario	
	Color secundario	

Pony	
	Luz ambiental
	Crear MyColor
Apariencia del panel	Cambiar c/modo conducc.
	Normal
	Deportivo
	Pista

[1] Véase **Uso en pista** (página 225).

Nota: *un arranque silencioso le permite programar cuándo el modo de escape activa el ajuste silencioso. El período puede ser de 1 a 24 horas.*

Nota: *según la configuración del vehículo, algunas funciones, como Modo de escape y Bloqueo de frenos, pueden estar incluidas.*

Nota: *las opciones de menú para Indicador de cambio de rendimiento, Control de lanzamiento y Ajuste de revoluciones solo se utilizan en la transmisión manual.*

Teléfono

Véase **Información general** (página 286).

Audio

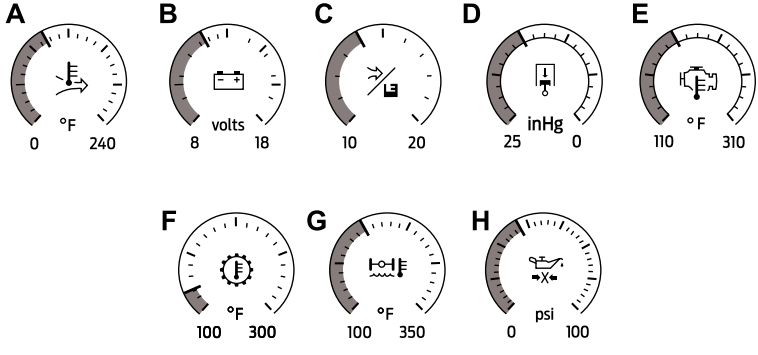
Véase **Información general** (página 286).

Navegación (Si está equipado)

Véase **Información general** (página 286).

Configurar mis medidores

Cuando configure los medidores, puede optar por mostrar hasta tres medidores virtuales.



A Temperatura del aire de admisión

B Voltaje de la batería

C Relación de aire y combustible
D Vacío
E Temperatura de la culata
F Temperatura del aceite de la transmisión
G Temperatura del eje
H Presión del aceite del motor

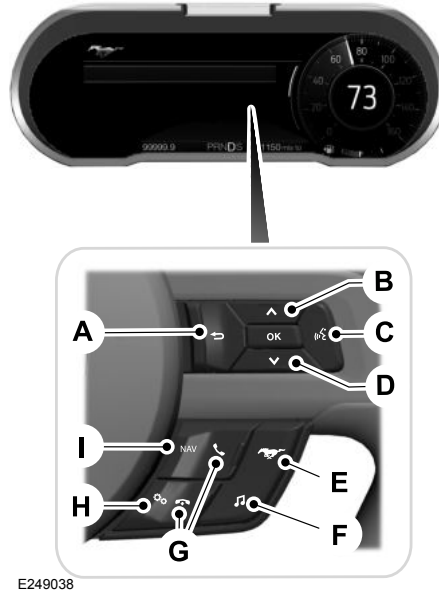
INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: *Si las características son opcionales, algunos componentes podrían mostrarse ligeramente diferentes o no mostrarse en absoluto.*

Controles de la pantalla de información

Puede controlar varios sistemas en su vehículo usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante.



E249038

A Botón Retroceder.
B Flecha hacia arriba
C Botón de control por voz
D Flecha hacia abajo
E Botón del menú de caballo.
F Botón del menú de Audio
G Botón Teléfono

H Botón del menú de Configuración

I Botón del menú de Navegación

- Para entrar en un menú, presione uno de los botones del menú.
- Cambie entre **(B)** y **(D)** para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón ***OK***.
- Presione **(A)** para salir de un menú.
- Presione el botón del menú abierto en cualquier momento para cerrar el menú (botón Escape).
- Presione el botón ***OK*** para seleccionar y confirmar los ajustes o los mensajes.

Ajustes

Ajustes	
Información Viaje/Combustible	
Asistencia conductor	Apagar automá. el motor
	Punto ciego
	Asistencia de precolisión
	Alerta de tráfico cruzado
	Piloto automático
	Alerta al conductor
	Asist. de arranq. en pend.
	Asistencia trasera de estac.
	Sist. mantenimiento carril
	Presión de neumáticos
	Limpia parabrisas
Velocímetro dig. mph	
Velocímetro dig. km/h	
Ajustes avanzados	Vehículo
	MyKey
	Ajustes de pantalla

Caballo

PELIGRO: ***Track Apps™*** es solo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Track Apps™ ofrece un conjunto de opciones para grabar y optimizar el desempeño en la pista. Véase **Uso en pista** (página 225).

Pony		
MyMode	Mostrar estado	
	Agregar MyMode	Antes de habilitar la selección, debe configurar y guardar MyMode.
Modo de escape	Seleccione el ajuste que corresponda.[1]	
	Arranque silencioso	
Track Apps	Tiempo de aceleración	
	Resultados de frenado	
	Bloqueo eje delantero	
	Temporizador vuelta	
	Opción de arranque	
Indicador cambio rendim.	Punto de cambio	
	Tono de cambio	
	Modo luz de cambio	
Control de arranque	Control de arranque	
	RPM	
Nivelación de revoluciones		
Manómetros	Mostrar indicadores	
	Configurar MyGauges	
MyColor	Color primario	
	Color secundario	

Pony	
	Luz ambiental
	Crear MyColor
Apariencia del panel	Cambiar c/modo conducc.
	Normal
	Deportivo
	Pista

[1] Véase **Uso en pista** (página 225).

Nota: *Un arranque silencioso le permite programar cuándo el modo de escape activa el ajuste silencioso. El período puede ser de 1 a 24 horas.*

Nota: *según la configuración del vehículo, algunas funciones, como Modo de escape y Bloqueo de frenos, pueden estar incluidas.*

Nota: *las opciones de menú para Indicador de cambio de rendimiento, Control de lanzamiento y Ajuste de revoluciones solo se utilizan en la transmisión manual.*

Teléfono

Véase **Información general** (página 286).

Audio

Véase **Información general** (página 286).

Navegación (Si está equipado)

Véase **Información general** (página 286).

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: *Según las opciones con las que cuente el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.*

Presione el botón ***OK*** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información elimina automáticamente otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Control de velocidad crucero adaptativo

Mensaje	Acción
Error en piloto automático adaptable	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar. Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 157).
Piloto automático adaptable no disponible	El crucero adaptativo no funciona correctamente debido a que existe un problema. Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 157).
Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual	Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor. Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 157).
Piloto autom. activo Frenado automático apagado	El sistema ha deshabilitado el frenado automático.
Sensor delantero no alineado	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar.
Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control	El crucero adaptativo le devolvió los controles.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	La velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el crucero adaptativo.
Piloto automático adaptable. Reducir	El control de velocidad crucero adaptativo ajusta la distancia entre vehículos de manera automática y el conductor debe cambiar la transmisión a una marcha inferior.

Airbag

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase **Alarma antirrobo** (página 58).
Alarma Detección total Detección exterior	Todos los sensores perimetrales están activos. Véase **Alarma antirrobo** (página 58).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción
Revisar el sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita mantenimiento. Haga revisar el sistema lo antes posible.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que la batería de 12V tiene poca carga. Encienda el motor para cargar la batería o use el cargador de repuesto. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada.
Batería baja Funciones tempo-ralm. desactivadas	El sistema de administración de batería detecta una condición de bajo voltaje extendida. El vehículo desactiva varias funciones para ahorrar batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permite que la batería se cargue más rápido.

Sistema de información de punto ciego y alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción
Falla sistema punto ciego	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el sistema lo antes posible.
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema están bloqueados.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores de los sistemas de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado están bloqueados.
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Puertas y trabas

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	La puerta del conductor no está completamente cerrada.
Puerta del pasajero abierta	La puerta del acompañante no está completamente cerrada.
Cajuela abierta	El baúl no está completamente cerrado.
Cofre abierto	El capó no está completamente cerrado.
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.

Control de conducción

Mensaje	Acción
Modo de conducción no disponible	Indica que una o más de las condiciones necesarias para cambiar los modos de conducción tiene una falla. Si los problemas persisten, póngase en contacto con su Concesionario Ford.

Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Acción
Servicio Advance-Trac	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado.
AdvanceTrac apagado	El estado del sistema luego de que lo desactiva.
AdvanceTrac encendido	El estado del sistema luego de que lo activa.
AdvanceTrac Modo deportivo	El sistema está en modo deportivo.

Motor

Mensaje	Acción
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor está sobrecalentado y se ha reducido la potencia para permitir que se reduzca la temperatura. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.

Modo de escape

Mensaje	Acción
Para uso en pista, consulte el Manual	Esto indica que el estado de escape seleccionado a través de la selección de menú o modo de manejo se usa en pista y es posible que no cumpla con las regulaciones locales sobre ruidos. Solo en vehículos con escape activo.

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Asistencia freno pendiente no disponible	La asistencia de arranque en pendiente no está disponible. Haga que revisen el sistema. Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 143).

Llaves y llave pasiva

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el pedal del embrague en transmisión manual mientras arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase **Arranque sin llave** (página 120).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presionó el botón Start-Stop para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave pasiva dentro de este.
Modo de accesorios activo	El vehículo está en el estado de encendido en modo accesorio.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.
Llave programada con éxito	Programó correctamente una llave pasiva para el sistema.
Falla al programar llave	No programó correctamente una llave pasiva para el sistema.
Número máximo llaves programadas	Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Motor encendido	Informa al conductor que está saliendo del vehículo y el motor está encendido.

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos.
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda es del 0 %.
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 218).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga que revisen el sistema.
Modo de transporte Contacte concesionario	Indica que el vehículo aún se encuentra en el modo de transporte. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Haga que revisen el sistema.
Modo de fábrica Contacte concesionario	Indica que el vehículo aún se encuentra en el modo de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Haga que revisen el sistema.
Ver manual	El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Velocidad limitada a XX km/h/mph	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.

Mensaje	Acción
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey con el límite de velocidad activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para activar audio	El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey Advance-Trac encendido	Si hay una MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. estacionar trasera	Aparece cuando el sistema requiere reparación, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 150).
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	Aplicó el freno de mano y condujo el vehículo a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, haga revisar el sistema.

Asistente de precolisión

Mensaje	Acción
Asist. precolisión no disponible Sensor bloqueado	Uno de los sensores está bloqueado por condiciones climáticas adversas, hielo, barro o agua en el frente del sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor.
Asist. precolisión no disponible	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Eje trasero

Mensaje	Acción
Eje sobrecalentado Reduzca velocidad	Este mensaje aparece cuando la temperatura del aceite en el diferencial trasero supera un límite seguro. Reduzca la velocidad para permitir que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Arranque remoto

Mensaje	Acción
Para conducir: Pise freno, presione el botón START	Es un recordatorio que indica que debe aplicar el freno y presionar el botón de arranque para conducir el vehículo después de un arranque remoto.
Para conducir: Presione el botón de arranque	Es un recordatorio que indica que debe oprimir el botón de arranque para conducir el vehículo después de un arranque remoto.

Asientos

Mensaje	Acción
No se permite la recuper. memor. al conducir	Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria {0} guardada	Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el embrague cuando arranca el vehículo.
Tiempo arranque excedido	El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Sistema de dirección

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga que revisen el sistema.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección asistida detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Haga que revisen el sistema.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de bloqueo de dirección detectó una condición que requiere atención. Haga que revisen el sistema.
Bloqueo dirección Reinserte llave girando volante	Tiene que girar el volante mientras arranca el vehículo para desbloquear la columna de la dirección.

Sistema de suspensión

Mensaje	Acción
Falla de suspensión. Velocidad limitada a XX km/h/mph	Aparece si el sistema de amortiguación adaptable detecta una condición que requiere reparación. La velocidad del vehículo está limitada a 130 km/h. Haga que revisen el vehículo pronto.

Kit de movilidad de neumáticos

Mensaje	Acción
Servicio de equipo de movilidad temporal	Este mensaje aparece cuando el compuesto sellador de neumáticos del equipo de movilidad temporal caduca y necesita sustituirlo. Cuando reemplaza el compuesto del sellador puede restablecer cualquier mensaje de advertencia a través del menú de configuración. Véase **Información general** (página 87).

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 259).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el sistema. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 259).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de las ruedas o está usando una rueda de auxilio. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 259). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.

Control de tracción

Mensaje	Acción
Control de tracción apagado	El estado del sistema luego de que lo desactivó.
Control tracción encendido	El estado del sistema luego de que lo activó.
Detección de peligro Luces de emergencia activadas	El sistema detecta un derrape y enciende las luces de emergencia.

Transmisión

Mensaje	Acción
Transmisión averiada Servicio inmediato	Haga que revisen el sistema.
Transmisión Requiere servicio	Haga que revisen el sistema.
La transmisión no está en Park	Es un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

E287205

Nota: *Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

Nota: *Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados.*

Nota: *También puede controlar algunas de las funciones de climatización a través de la pantalla táctil.*

Configuración de la velocidad del ventilador

Presione y suelte **+** o **-** para ajustar la cantidad de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura

Oprima el botón de alternancia del lado izquierdo del climatizador hacia arriba o abajo para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: *este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.*

Oprima el botón de alternancia del lado derecho del climatizador hacia arriba o abajo para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático

Presione y suelte el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Nota: *también puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón por más de dos segundos.*

Activación y desactivación del aire acondicionado

Presione y suelte el botón.

Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: *En ciertas situaciones, como de descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.*

Activación y desactivación del climatizador

Presione y suelte el botón.

Activación y desactivación del descongelamiento

Presione y suelte el botón para distribuir aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo

Presione y suelte el botón para maximizar la refrigeración.

El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y motor soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo

Presione y suelte el botón para maximizar la descongelación.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.*

Activación y desactivación de la recirculación de aire

Presione y suelte el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se utiliza con ***A/C***, y evitar que ingresen olores no deseados al interior del vehículo.

Nota: *Es posible que la recirculación de aire se apague o no podrá encenderla, en todos los modos de flujo de aire excepto* ***MAX A/C*** *para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.*

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: *El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.*

Nota: *Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.*

Nota: *A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.*

Nota: *No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.*

Nota: *Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.*

Nota: *Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.*

Climatizador automático

Nota: *No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El modo automático es la mejor recomendación para mantener la temperatura establecida.*

Nota: *El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.*

Nota: *Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventilaciones de aire de las ventanillas laterales. Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.*

Calefacción rápida del interior

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione y suelte ***MAX A/C***.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte Descongelamiento o Descongelamiento máximo.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

LUNETA TÉRMICA

Presione el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños provocados a las grillas de la luneta térmica.*

ESPEJOS EXTERIORES TÉRMICOS

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

QUÉ ES EL FILTRO DE POLEN

El filtro de polen mejora la calidad del aire en su vehículo atrapando el polvo, el polen y otras partículas.

UBICACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

El filtro de aire para el habitáculo se encuentra detrás de la guantera.

Nota: *La puerta de acceso al filtro se encuentra sobre el piso del acompañante debajo del cuadro de instrumentos.*

REEMPLAZO DEL FILTRO DE POLEN

Reemplace el filtro de manera regular.

Nota: *asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

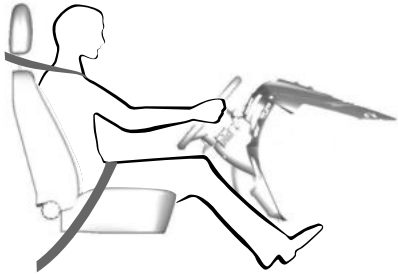
Nota: *Utilizar un filtro de aire no original para el habitáculo podría reducir la filtración de aire en el habitáculo y el rendimiento del climatizador.*

MODO CORRECTO DE SENTARSE

PELIGRO: no recline demasiado el respaldo del asiento, ya que puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar una lesión personal en caso de choque.

PELIGRO: siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: no coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30 grados respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

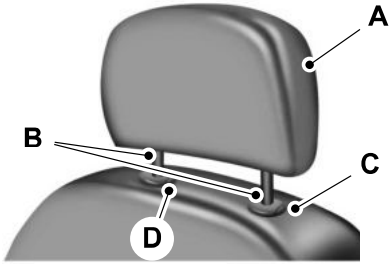
APOYACABEZAS

PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o conducir el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No quite los apoyacabezas de un asiento ocupado.

Nota: *Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.*

Apoyacabeza del asiento delantero



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A	Un apoyacabeza que absorbe la energía.
B	Dos ejes de acero.
C	Un botón de liberación y ajuste del tubo guía.
D	Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos de guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que quede trabado.

Apoyacabeza del asiento delantero no ajustable

Los apoyacabezas no ajustables consisten en una espuma recortada que cubre la estructura superior del respaldo del asiento.

Ajuste correctamente el respaldo del asiento a una posición de conducción vertical para que el apoyacabeza quede ubicado lo más cerca posible de la parte trasera de su cabeza.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros

Los apoyacabezas de los asientos delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad.

1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia adelante, girarlo nuevamente hacia adelante lo liberará hasta la posición hacia atrás sin inclinación previa.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO: Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás después de soltar la palanca para asegurarse de que esté correctamente enganchado.

Los asientos manuales delanteros pueden estar equipados con:

E174553

A una barra para mover el asiento hacia atrás y hacia adelante,

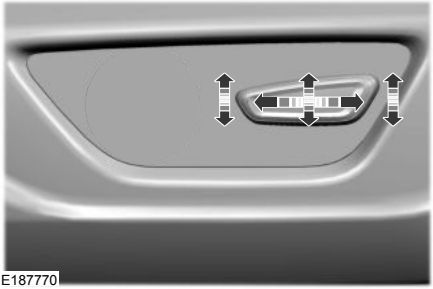
B una palanca para ajustar la altura del asiento,

C una palanca para ajustar el ángulo del respaldo.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajustar el respaldo mientras el vehículo se encuentra en movimiento puede ocasionar que pierda el control del vehículo.

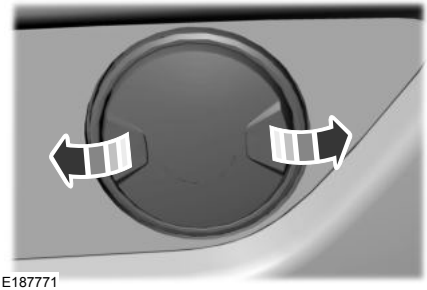
PELIGRO: Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que puede ocasionar lesiones personales graves en un choque.


E187770

El control del asiento eléctrico está ubicado en el lado externo del asiento. Mueva el control en la dirección de las flechas para elevar o bajar la parte inferior del asiento o para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste lumbar eléctrico (Si está equipado)

El control lumbar eléctrico está ubicado en el lado del asiento del conductor.


E187771

Presione un lado del control para aumentar la firmeza de la zona lumbar. Presione el otro lado del control para disminuir la firmeza de la zona lumbar.

ASIENTOS TRASEROS

PELIGRO: Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

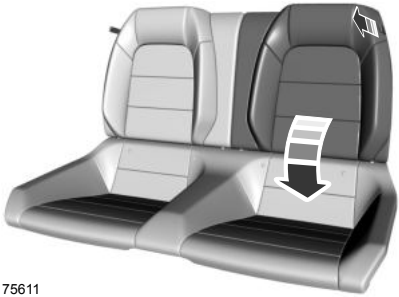
PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

Acceso a los asientos traseros

E207088

Use la manija de liberación del respaldo para plegar el respaldo del asiento delantero hacia delante para acceder al asiento trasero. La manija de desbloqueo se encuentra en la parte superior del respaldo del asiento delantero. El respaldo tiene memoria y se bloquea automáticamente en la posición original.

Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila



E175611

Para bajar el respaldo:

1. Tire de la correa para liberar el respaldo.
2. Pliegue el respaldo hacia abajo.

Regresar los respaldos de los asientos a la posición vertical

Cuando levante el respaldo, empuje la parte superior del respaldo hacia atrás y asegúrese de escuchar que el asiento se trabe en el lugar. Empuje hacia abajo el respaldo para comprobar que se haya trabado en su posición.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Asientos calefaccionados

PELIGRO: si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento térmico del asiento y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque.
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Asientos refrigerados

El vehículo debe estar encendido para utilizar esta función.

Presione el símbolo de refrigeración del asiento para pasar por las diferentes configuraciones de refrigeración y apagarlo. Las configuraciones más frías son indicadas por más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de 350 RPM mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apaga por sí sola. Necesitará reactivar los asientos refrigerados.

Tomacorriente CC de 12 volts

PELIGRO: No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 volts con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 amperes.*

Si el suministro eléctrico no funciona después de desactivar el encendido, vuelva a encender el motor.
Nota: *No cuelgue ningún tipo de accesorio del enchufe de accesorio.*

Nota: *No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 volts de CC o 180 watts, o podría quemarse un fusible.*

Nota: *Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.*

No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto daña el tomacorriente y puede fundir el fusible.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Ubicaciones

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

- en el cuadro de instrumentos,
- Dentro de la consola central.

Tomacorriente de CA de 230 voltios

PELIGRO: No deje dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes cuando no los esté utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de CA de 230 voltios, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 watts, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *El tomacorriente se apaga cuando desactiva el encendido o cuando el voltaje de la batería es menor que 11 voltios.*

Puede usar el tomacorriente para los dispositivos eléctricos que consumen hasta 150 vatios. Se encuentra en la parte trasera de la consola central.

Cuando la luz indicadora ubicada en el tomacorriente está:

- Encendida: el tomacorriente está en funcionamiento, el encendido está activado y el dispositivo está conectado.
- Apagada: el tomacorriente está apagado, el encendido está desactivado o no hay dispositivos conectados.
- Parpadeando: el tomacorriente está en modo de falla.

La salida de energía desactiva temporalmente la alimentación cuando se encuentra en el modo de falla si el dispositivo supera el límite de 150 vatios. Desenchufe el dispositivo y desactive el encendido. Vuelva a activar el encendido, pero no vuelva a enchufar el dispositivo. Deje que el sistema se enfríe y desactive el encendido para restablecer el modo de falla. Vuelva a activar el encendido y asegúrese de que la luz indicadora permanezca encendida.

No utilice el tomacorriente para ciertos dispositivos eléctricos, lo que incluye:

- Televisores de tubo de rayos catódicos.
- Cargas del motor, como aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas o refrigeradores impulsados por compresor.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como equipos médicos o de medición.
- Otros artefactos que requieran de un suministro eléctrico extremadamente estable, como mantas eléctricas controladas por microcomputadoras o lámparas con sensores táctiles.

POSAVASOS

PELIGRO: No coloque bebidas calientes en los posavasos cuando el vehículo esté en movimiento.

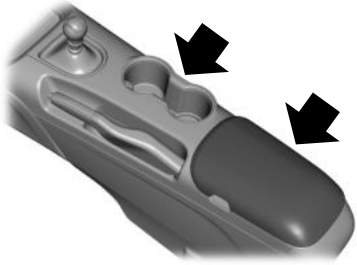
PELIGRO: Asegúrese de que los vasos que coloque en los posavasos no obstruyan su visión mientras conduce.

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el portavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

La consola incluye lo siguiente:

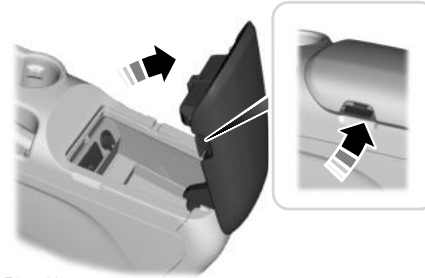
- Portavasos
- Baúl.



E209039

Levante el pestillo para abrir el compartimento de almacenamiento para acceder a las siguientes funciones:

- Tomacorriente auxiliar
- Puerto USB.



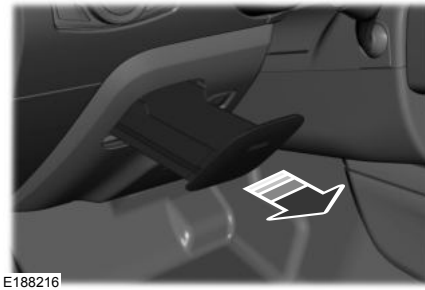
E175706

Compartimiento de almacenamiento con seguro

Nota: *No puede bloquear el compartimento de almacenamiento cuando el vehículo está encendido.*

El compartimento de almacenamiento se bloquea cuando las puertas se traban electrónicamente. El compartimento se desbloquea cuando usa el control remoto para desbloquear la puerta del conductor.

PORTALENTES



E188216

Presione cerca del centro de la puerta para abrirla. Tire de la bandeja hacia afuera.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 10 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

Al encender el motor, no pise el acelerador antes ni durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: *El sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.*

Nota: *Debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

Modos de encendido

E248637

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Encendido: enciende el vehículo.

- Presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual) y luego presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando se activa el encendido y cuando se arranca el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El vehículo cuenta con un dispositivo electrónico de bloqueo del volante que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante de dirección poco después de que haya estacionado el vehículo y siempre que la llave pasiva no se encuentre en el vehículo, o cuando el vehículo tenga activado los seguros.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el encendido esté activado o cuando el vehículo esté en movimiento.*

Desbloqueo del volante de dirección

El sistema no bloqueará el volante cuando detecte que hay una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el volante se vuelve a bloquear, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que tenga que hacer girar ligeramente el volante para ayudar al proceso de desbloqueo.*

ARRANQUE DE UN MOTOR A GASOLINA

Cuando arranca el motor, la velocidad en marcha lenta aumenta; esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de marcha lenta del motor no disminuye, haga revisar el vehículo por un concesionario Ford.

Nota: *puede hacer girar el motor durante un total de 60 segundos, sin que arranque, antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen que ser todos juntos. Por ejemplo, si hace girar el motor tres veces durante 20 segundos cada vez, sin que el motor arranque, alcanzó el límite de tiempo de 60 segundos. Cuando haya excedido el tiempo de giro del motor, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. No puede intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Luego de 15 minutos, tiene un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe esperar 60 minutos antes de volver a girar el motor por 60 segundos.*

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que las ópticas delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) para transmisión automática o a punto muerto (N) para transmisión manual.

Nota: *no toque el pedal del acelerador.*

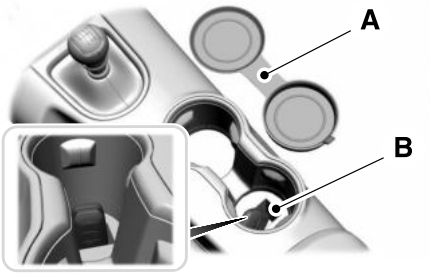
Nota: *Debe tener la llave pasiva en el vehículo para retirar la transmisión de estacionamiento (P).*

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el motor, haga lo siguiente:



E174956

1. Retire la cubierta de goma (A) del apoyabrazos.
2. Coloque el control remoto en la ranura de resguardo (B) con los botones orientados hacia arriba y el llavero orientado hacia la parte delantera del vehículo.
3. Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno para transmisiones automáticas, o el pedal del embrague para transmisiones manuales. Luego, presione el botón de arranque para encender el vehículo o arrancar el motor.

Rearranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el motor dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no haya una llave válida.

Dentro de los 20 segundos posteriores al apagado del motor, presione el pedal del freno para transmisiones automáticas o el pedal del embrague para transmisiones manuales y presione el botón. Una vez que hayan transcurrido 20 segundos, ya no puede volver a arrancar el motor sin la llave dentro del vehículo.

Una vez que el motor haya arrancado, permanece en marcha hasta que presiona el botón, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida dentro de los 20 segundos.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento a continuación:

1. Si su vehículo tiene transmisión automática, presione completamente el pedal del freno. Si el vehículo tiene transmisión manual, presione el pedal del embrague por completo y aplique el freno de mano.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) para transmisión automática o a punto muerto (N) para transmisión manual.
3. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo.
4. Arranque el motor.

Apagado automático del motor

Esta función apaga el motor si ha estado en marcha lenta durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de

estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *no puede desactivar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que finalice la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes acciones:

- Puede reiniciar el temporizador si realiza una interacción con el vehículo, como presionar el pedal del freno o del acelerador.
- Puede desactivar, temporalmente, la función de apagado en cualquier momento en que el motor esté encendido (solo durante el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla de información para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado del motor, se le solicitará que presione OK o RESET, según del tipo de pantalla de información, para desactivar la función temporalmente.

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) para transmisión automática o a punto muerto (N) para transmisión manual.
2. Presione el botón arranque una vez.
3. Aplique el freno de mano.

Nota: *Esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos y los indicadores y las luces de advertencia.*

Nota: *Si el motor está en marcha lenta durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagarán.*

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO: apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mueva la palanca de cambios a punto muerto y use los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo esté detenido, mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) para transmisión automática, o a punto muerto (N) para transmisión manual.
3. Mantenga presionado el botón de arranque durante un segundo o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de mano.

Protección contra gases de escape

PELIGRO: las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.

PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los cigarrillos o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - MACH 1

Cómo elegir el combustible correcto

El vehículo está diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 95 octanos.

En algunas estaciones de combustible, particularmente las que se encuentran en áreas de gran altitud, se ofrecen combustibles que figuran como gasolina sin plomo normal con una clasificación de octanos inferior a 87. El uso de estos combustibles podría provocar daños en el motor que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

Para lograr un mejor rendimiento general del vehículo y del motor, se recomienda usar combustible de alta calidad con una clasificación de 91 octanos o más.

No se preocupe si el motor a veces martillea ligeramente. Sin embargo, si el motor martillea mucho cuando usa un combustible con la clasificación de octanos recomendada, póngase en contacto con un concesionario Ford autorizado para evitar daños en el motor.

Le recomendamos usar una gasolina detergente de nivel superior siempre que sea posible para minimizar los depósitos en el motor y mantener un rendimiento óptimo del vehículo y del motor. Para obtener más información, visite www.toptiergas.com.

Nota: *el uso de un combustible para el cual no está diseñado el vehículo puede dañar el sistema de control de emisiones, provocar la pérdida de rendimiento del vehículo y causar daños en el motor que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.*

No use:

- Combustible diésel.
- Combustibles que contengan queroseno o parafina.
- Combustible que contenga más de un 15 % de etanol o combustible E85.
- Combustibles que contengan metanol.
- Combustibles que contienen aditivos con componentes metálicos, incluidos compuestos con manganeso.
- Combustibles que contienen aditivos potenciadores de octanos, metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo (MMT).
- La ley prohíbe el uso de combustible con plomo.

El uso de combustibles con compuestos metálicos como el metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo (comúnmente llamado MMT), que es un aditivo de combustible basado en manganeso, perjudicará el rendimiento del motor y afectará el sistema de control de emisiones.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

PELIGRO: No mezcle la gasolina con aceite, diésel u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.

PELIGRO: No use gasolina con plomo ni gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *La gasolina con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de gasolina con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó gasolina con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *No use gasolina con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus gasolinas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.*

Nota: *Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.*

Use gasolina sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *Use gasolina grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo del tapón de carga de combustible se encuentra en la bandeja de almacenamiento de la rueda de auxilio.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: *Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.*

Carga de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil

PELIGRO: No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello del tapón de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 127).

Nota: *No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

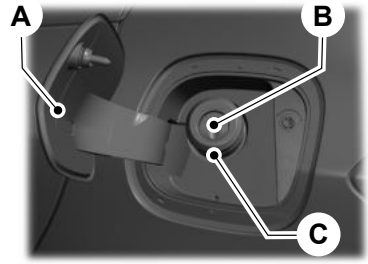
1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Inserte completamente el embudo del tapón de carga de combustible en la entrada de esta.

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo del tapón de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.*

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de carga de combustible



A	Tapa de carga del combustible
B	Válvula de llenado del tanque de combustible
C	Tubo de llenado del tanque de combustible

Su vehículo no cuenta con un tapón de llenado del tanque de combustible.

A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.

B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.

C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

Carga de combustible en el vehículo

PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

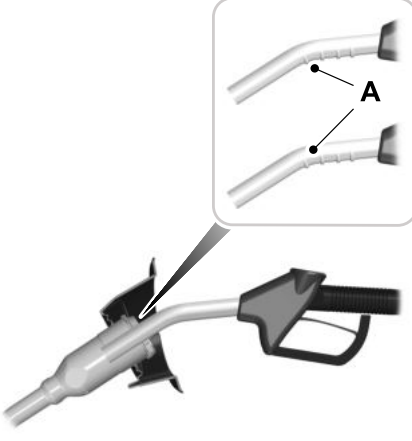
PELIGRO: No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.

PELIGRO: Deje de cargar combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

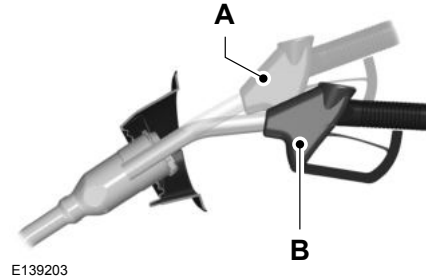
PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: Espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible correcta para su vehículo.

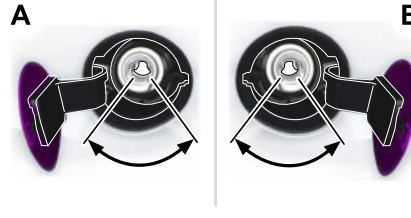


3. Inserte la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.



E139203

4. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Sostener la boquilla de la bomba de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla de la bomba de combustible antes de que el tanque se llene.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.

6. Cuando finalice la carga combustible, eleve ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y luego extráigala lentamente.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Advertencia del sistema de carga de combustible (Si está equipado)

Si la válvula de llenado del tanque de combustible no cierra completamente, puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Mensaje
Revisar la entrada de llenado de combustible

Si el mensaje aparece, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la válvula de llenado del tanque combustible para ver si hay residuos que dificulten su movimiento.
6. Retire cualquier residuo de la válvula llenado del tanque de combustible.
7. Coloque completamente la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro del tubo de llenado de combustible. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 127). Esta acción desplazará cualquier residuo que pueda impedir que la válvula de llenado del tanque de combustible se cierre por completo.
8. Retire la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de llenado de combustible del tubo de llenado del tanque de combustible.
9. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *Es posible que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje sigue apareciendo y se encienden las luces de advertencia, haga revisar el vehículo cuanto antes.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La capacidad total es la cantidad máxima de combustible que puede agregar al tanque después de quedarse sin combustible. La capacidad total incluye una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible no especificada restante en el tanque cuando el medidor de combustible señala que está vacío. La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en esta para aumentar la autonomía.

Llenado del tanque

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; si deja el motor en marcha puede causar lecturas imprecisas.
- Use el mismo nivel de llenado, bajo, medio, alto, cada vez que llene el tanque.
- Durante el llenado, el tanque llega a su capacidad máxima cuando la bomba se cierra por segunda vez.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

El vehículo calcula las cifras de consumo de combustible mediante la función de combustible promedio de la computadora de viaje. Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Los primeros 1.600 km de conducción son el período de asentamiento del motor. El sistema obtiene una medida más precisa luego de 3.200–4.800 km.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción, por ejemplo, ciudad o ruta. Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible de su vehículo para las condiciones actuales de manejo.

Condiciones que afectan la eficacia del combustible

- Llevar peso innecesario en el vehículo puede reducir la economía de combustible.
- Evite agregar accesorios que aumentan la aerodinámica del vehículo, como reflectores, soportes para ski o bicicletas.
- Retire el portaequipajes vacío y mantenga las ventanas cerradas cuando conduzca a altas velocidades para reducir la resistencia al viento y el uso de combustible.
- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos de manera regular. Los neumáticos desinflados aumentan el consumo de combustible.
- La aceleración y el frenado repentinos deterioran la eficacia del combustible. Siempre que sea posible, conduzca largas distancias sin problemas y evite viajes cortos.
- La eficacia del combustible se deteriora a baja temperatura.
- Las funciones de comodidad consumen energía adicional y más combustible. Utilice el aire acondicionado y otras funciones para su comodidad solo cuando sea necesario.
- La utilización de combustible mezclado con alcohol puede aumentar el consumo de combustible.

CATALIZADOR

PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

PELIGRO: La temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es demasiado alta. Nunca trabaje o intente reparar una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de que el motor se encuentra en funcionamiento y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

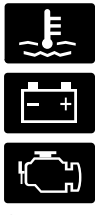
Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 191).
- No active el apagado cuando el vehículo esté en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.
- Evite quedarse sin combustible.

Nota: *Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Sistema de diagnóstico a bordo

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.



Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a una luz de advertencia pueden producirse daños a las piezas que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 82).

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede hacer que mantener la velocidad en el tráfico sea difícil y causar lesiones graves.

PELIGRO: cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, la muerte o daño a la propiedad.

Nota: *Quizá no pueda cambiar la posición de Estacionamiento (P) a menos que la llave pasiva esté dentro del vehículo.*

Compresión de las posiciones de la transmisión automática

Poner el vehículo en cambio:

1. Presione el pedal de freno completamente.
2. Mantenga presionado el botón en la parte superior de la palanca de cambios.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.
4. Suelte el botón y la transmisión permanecerá en el cambio seleccionado.

E174572

Posiciones de cambios de la transmisión

En el cuadro de instrumentos, se muestra la marcha que está seleccionada.

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas traseras giren. Deténgase por completo antes de seleccionar o sacar el vehículo de la posición estacionamiento (P).

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de cambiar a marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

Con la palanca de cambios en punto muerto (N), se puede arrancar y mover el vehículo. Mantenga presionado el pedal del freno cuando esté en esa posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible. La función de sobremarcha le permite subir y bajar las marchas automáticamente a todas las velocidades.

Deportivo (S)

Poner el vehículo en deportivo (S):

- Proporciona más frenado del motor y prolonga el funcionamiento con marcha más baja para mejorar el rendimiento en subidas empinadas y áreas o terrenos montañosos. Esto aumenta las RPM del motor durante el frenado.
- Prolonga el funcionamiento con marcha más baja mediante la estrategia de cambios con transmisión automática.
- Proporciona marchas ascendentes y descendentes más rápidamente a velocidades más altas del motor.

Transmisión SelectShift Automatic™ (Si está equipado)

Con esta función, puede cambiar las marchas como desee.

Siempre y cuando la velocidad del motor no exceda el límite máximo, puede cambiar a una marcha inferior. SelectShift cambia la marcha automáticamente cuando la velocidad del motor es baja a fin de evitar que el vehículo se detenga repentinamente.

Nota: *Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

SelectShift en directa (D) sube de marcha automáticamente a la velocidad máxima óptima del motor, independientemente del desplazamiento del pedal del acelerador.

En modo deportivo (S), SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM.

Mueva la palanca + del volante para activar SelectShift.

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.

SelectShift en Directa (D):

- Proporciona un modo manual temporal para realizar maniobras más exigentes donde sea necesario control adicional sobre la selección de marcha, como por ejemplo, al remolcar un vehículo o cuando sobrepasa otro vehículo. Este modo mantiene la marcha seleccionada durante un momento según la intervención del conductor, por ejemplo, cuando gira el volante o presiona el pedal del acelerador.

SelectShift en modo deportivo (S):

- Proporciona una selección de marcha manual permanente donde se requiere un control total sobre la selección de marcha.

Para salir del modo SelectShift, cambie la transmisión a otra marcha, por ejemplo, directa (D), o sostenga la palanca (+) durante 2 segundos.

El tablero de instrumentos muestra la marcha seleccionada actual. Si se requiere una marcha que no está disponible por la condición del vehículo, por ejemplo baja velocidad o demasiadas revoluciones del motor para la marcha seleccionada, la luz de la marcha actual parpadeará dos veces.

Interbloqueo de freno-marcha

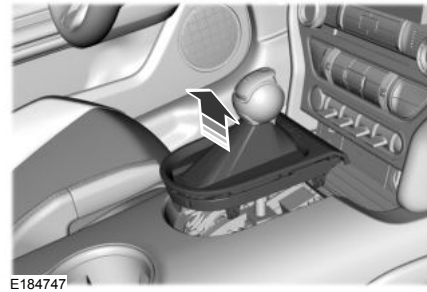
PELIGRO: No conduzca el vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

PELIGRO: Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, accione el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para ruedas si es necesario.

PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

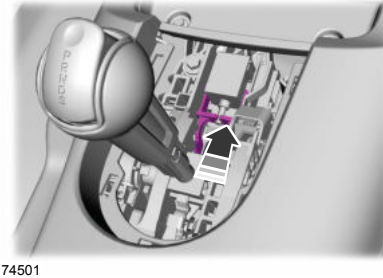
Use el interruptor de desbloqueo para mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento en el caso de que exista una falla eléctrica o si la batería no funciona.

Aplique el freno de mano y desactive el encendido antes de realizar este procedimiento.



E184747

1. Con un destornillador de punta plana o una herramienta similar, quite el bisel cromado y el soporte de cambios en la base de la palanca de cambios.



E174501

2. Ubique la palanca de apertura blanca y deslícela hacia delante al mover la palanca de cambios para cambiar la marcha de estacionamiento (P) y colocarla en punto muerto (N).
3. Vuelva a colocar el bisel cromado y el soporte de cambios.
4. Encienda el vehículo y suelte el freno de mano.

Nota: *Si realiza este procedimiento, comuníquese con un concesionario Ford tan pronto como sea posible.*

Nota: *en algunos mercados, esta función no está disponible.*

Aprendizaje adaptable de transmisión automática

Esta función está diseñada para aumentar la durabilidad y brindar una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o transmisión deben tener marchas firmes y suaves. Este funcionamiento es normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptable actualiza completamente el funcionamiento de la transmisión.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Si el vehículo queda atascado en lodo o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, podría dañarse la transmisión.*

Nota: *No balancee el vehículo durante más de un minuto, de lo contrario, se pueden dañar la transmisión y los neumáticos o el motor se puede sobrecalentar.*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - MACH 1

Ítem	Descripción	
Transmisión	Tremec de 6 velocidades manual con embrague doble de 215 milímetros y un volante de doble masa.	
Eje trasero del eje de la transmisión	3,73[1]	
Relaciones de engranajes	Velocidad	Relación
	1.ª	3,25
	2.ª	2,23
	3.ª	1,61
	4.ª	1,24
	5.ª	1,00
	6.ª	0,63
	Marcha atrás	2,95

[1] Mercados de exportación del 3,55

Ítem	Descripción	
Transmisión	Transmisión automática 10R80	
Eje trasero del eje de la transmisión	3,55	
Relaciones de engranajes	Velocidad	Relación
	1.ª	4,70
	2.ª	2,99
	3.ª	2,15
	4.ª	1,77
	5.ª	1,52
	6.ª	1,28
	7.ª	1,00
	8.ª	0,85
	9.ª	0,69
	10.ª	0,64
	Marcha atrás	4,86

DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE

Este eje proporciona tracción adicional en superficies resbaladizas, particularmente cuando una rueda está en una superficie de tracción deficiente. Bajo condiciones normales, el eje de desplazamiento limitado funciona como un eje trasero estándar. El eje puede emitir un leve sonido o una leve vibración durante giros bruscos con el vehículo a baja velocidad. Este es un comportamiento normal e indica que el eje funciona.

El uso extendido de tamaños de neumáticos que no sean los especificados por el fabricante de estos ejes puede reducir la eficacia de modo permanente.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas y un concesionario Ford debe verificarlas. Si el vehículo presenta una vibración o un temblor continuos en el volante de dirección durante el frenado, hágalo revisar por un concesionario Ford.*

Nota: *Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase* ***Limpieza de llantas*** *(página 242).*

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al conducir al salir de un lavado de autos y al pasar por acumulaciones de agua sobre el camino, a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si atraviesa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

Asistencia de los frenos de emergencia

La asistencia de los frenos de emergencia detecta cuando frena bruscamente al medir la velocidad con que presiona el pedal de freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. La asistencia de los frenos de emergencia puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Nota: *Según las leyes y los reglamentos aplicables en el país para el que se construyó originalmente el vehículo, las luces de freno podrían parpadear durante una frenada brusca. Después de esto, también es posible que las luces de advertencia parpadeen cuando el vehículo se detenga.*

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.

Esta lámpara se enciende momentáneamente cuando activa el encendido. Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o parpadea, el sistema de freno antibloqueo puede estar desactivado. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal continúa siendo efectivo.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 82).

Nota: *los indicadores varían según la región.*

Esta luz se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a

destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si la lámpara de advertencia del freno se enciende con el freno de mano liberado, haga un mantenimiento al sistema de inmediato.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Vehículos con caja de cambios automática

PELIGRO: Aplique siempre el freno de mano y deje el vehículo con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta arriba, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente, cuesta abajo, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) y mueva el volante de dirección hacia el cordón.*

Vehículos con caja de cambios manual

PELIGRO: siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la palanca de cambios en primera velocidad. Desactive el encendido y saque la llave cada vez que baje del vehículo.

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta arriba, ponga primera y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón.*

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta abajo, ponga marcha atrás y gire el volante de dirección hacia el cordón.*

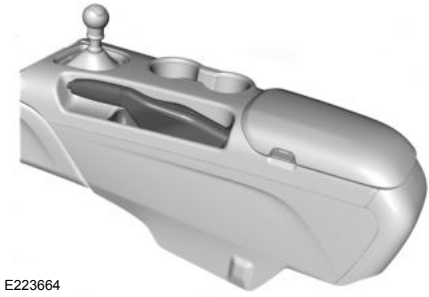
Para estacionar su vehículo:

1. Aplique el freno y cambie a punto muerto.
2. Accione completamente el freno de mano, mantenga pisado el embrague y cambie a primera (1).
3. Desactive el encendido.

Después de apagar el motor, puede soltar el pedal del embrague.

Todos los vehículos

PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.



E223664

Para aplicar el freno de mano, tire la manija del freno de mano lo más arriba posible.

Para liberar el freno de estacionamiento:

1. Mantenga presionado el botón ubicado en el extremo de la manija del freno de mano.
2. Tire de la manija suavemente y después empújela hacia abajo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P), en los vehículos con transmisión automática; en primera (1) o en marcha atrás (R), en los vehículos con transmisión manual.

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante algunos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando el motor desarrolla el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar en marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

El sistema se activa en cualquier pendiente que cause que el vehículo se mueva.

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique si el sistema está activado o desactivado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga el pedal del freno presionado y coloque la palanca de cambios en primera velocidad en una subida o en marcha atrás (R) cuando esté en una bajada.
2. El sistema se activa si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente.

3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente sin irse hacia atrás durante unos segundos. Este tiempo de asistencia aumenta si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Mueva el vehículo normalmente.

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con caja de cambios manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se activa cuando activa el encendido y no puede apagar el sistema.

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema

Cuando apaga el sistema, aparece un mensaje y un ícono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Utilice nuevamente el interruptor para que el sistema de control de tracción vuelva a funcionar normalmente.

El interruptor del sistema de control de estabilidad y tracción se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Es posible que el vehículo tenga restricciones de MyKey respecto de esta función. Véase **Qué es MyKey** (página 49).

Mensajes y luces del indicador del sistema

La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y parpadea:

- cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- si se produce un problema en alguno de los sistemas.

La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y permanece encendida:

- cuando desactiva el sistema de control de tracción,
- cuando selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción del neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.

PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

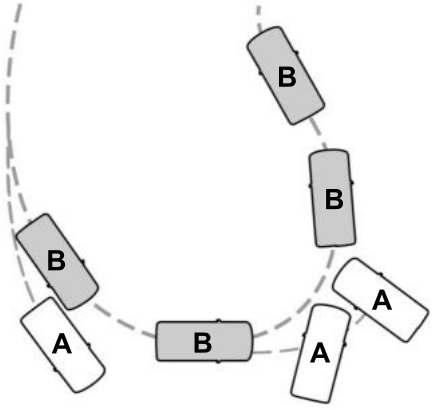
El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control electrónico de estabilidad

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 145).



A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.

B Vehículo con estabilidad de control manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Control electrónico de estabilidad

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido. La parte de control electrónico de estabilidad del sistema está desactivada cuando la transmisión está en posición de marcha atrás (R) o, en algunos modelos, si mantiene presionado el botón de control electrónico de estabilidad durante más de cinco segundos cuando aplica los frenos y el vehículo está detenido. Puede desactivar la sección del sistema de control de estabilidad de manera independiente. Véase **Uso del control de tracción** (página 145).

Funciones del ESC				
Funciones de los botones	**Modo**	**Luz de desactivación del control de estabilidad**	**Control electrónico de estabilidad**	**Sistema de control de tracción**
Predeterminada en el arranque	-	Encendida durante la comprobación de lámparas	Activado	Activado
Botón pulsado momentáneamente	Control de tracción desactivado.	Encender	Activado	Desactivado
Botón pulsado dos veces rápidamente	Modo deportivo (si está equipado)	Encender	Activado	Activado
Se mantiene pulsado el botón durante más de cinco segundos	ESC desactivado	Encender	Desactivado	Desactivado
Botón pulsado de nuevo después de la desactivación	ESC totalmente activado	Apagado	Activado	Activado

Nota: *No utilice la configuración de control de estabilidad Deportivo en vías públicas.*

Algunos modelos también están equipados con un modo deportivo que permite al conductor reducir la intervención del sistema de control electrónico de estabilidad normal y proporciona una experiencia de conducción más enérgica. Para pasar al modo deportivo, pulse el botón de control de estabilidad dos veces rápidamente. En la pantalla de información se muestra el mensaje de que el sistema está ahora en modo deportivo.

Para vehículos equipados con la función de modos de conducción seleccionables, el modo deportivo del control electrónico de estabilidad no está disponible. Puede utilizar el modo de control electrónico de estabilidad orientado al rendimiento al seleccionar el modo de conducción de pista. En este modo, se reduce la intervención del control electrónico de estabilidad y se dispone específicamente para el uso en pista únicamente y no en vías públicas. En todos los modos de conducción seleccionables, puede desactivar el control de tracción y el control electrónico de estabilidad con el interruptor de control electrónico de estabilidad.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: los sistemas de control de tráfico, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: el sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

Nota: *Si el vehículo tiene la tecnología MyKey™, no se puede apagar el sistema de sensores cuando hay una MyKey™. Véase* ***Qué es MyKey*** *(página 49).*

Nota: *No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera y queda desalineado o doblado, es posible que la zona de detección se haya alterado, y esto genera mediciones imprecisas de los obstáculos o las alertas falsas.*

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes del patente, protectores de paragolpes o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsas alarmas. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque a su vehículo, es posible que el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecte y le dé una alerta. Desactive el sistema de ayuda de estacionamiento trasero cuando conecte un remolque para evitar dichas alertas.*

El sistema de sensores le advierte sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 91). Si el vehículo tiene un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema al presionar el botón. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 94).

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

(SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.

PELIGRO: El sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, puede causar mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

Nota: *Algunos accesorios, como por ejemplo, los enganches de remolque grandes o los portaequipajes para bicicletas o tablas de surf, pueden disminuir el rendimiento del vehículo o generar alertas falsas.*

Los sensores se encuentran en el paragolpe trasero.

Los sensores están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo es menos a 5 km/h. Cuando el sistema de ayuda de estacionamiento emite un tono, el sistema de audio puede reducir el volumen programado.

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el índice del tono aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del centro del paragolpes trasero.

Nota: *El área de cobertura es menor en las esquinas externas.*

El área de cobertura de los sensores es de hasta 180 cm desde el paragolpes trasero.

Si se detecta una falla en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información.

El sistema detecta objetos grandes cuando cambia a marcha atrás (R), y ocurre alguno de los siguientes eventos:

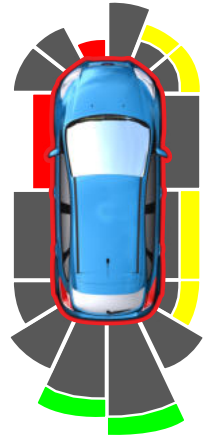
- El vehículo se mueve marcha atrás a baja velocidad.
- El vehículo está inmóvil, pero un objeto se aproxima a la parte trasera del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se aproxima hacia el vehículo, por ejemplo, a baja velocidad.

Si el vehículo permanece inmóvil por dos segundos, la advertencia sonora se detendrá. Si el vehículo se mueve marcha atrás, la alarma vuelve a sonar.

Nota: *La advertencia sonora no se detiene si el objeto detectado está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpes trasero.*

Indicador de distancia de objetos

(Si está equipado)



El sistema indica la distancia a la que se encuentra el objeto a través de la pantalla de información.

- A medida que la distancia al objeto disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si el sistema no detecta ningún objeto, la sección del indicador de distancia aparece en color gris.

Si selecciona la marcha atrás (R), el sistema emite advertencias sonoras y muestra indicaciones visuales cuando el vehículo se mueve y el objeto detectado se mueve hacia el vehículo. Cuando detiene el vehículo, la advertencia sonora se detiene luego de dos segundos. La indicación visual se sigue mostrando cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

CÁMARA RETROVISORA

PELIGRO: El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

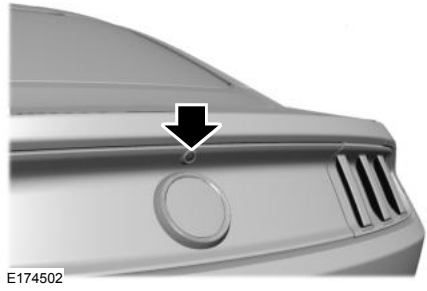
PELIGRO: Retroceda el vehículo lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar el tiempo de reacción para detener el vehículo.

PELIGRO: Tenga precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la puerta de carga trasera está entreabierta. Es posible que algunos vehículos no estén equipados con guías.

PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.



La cámara está ubicada en la puerta de carga trasera.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a los 5 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa dos tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto.

Nota: *Si la transmisión está en marcha atrás (R) y la tapa del baúl está abierta, no se mostrará ninguna función de la cámara.*

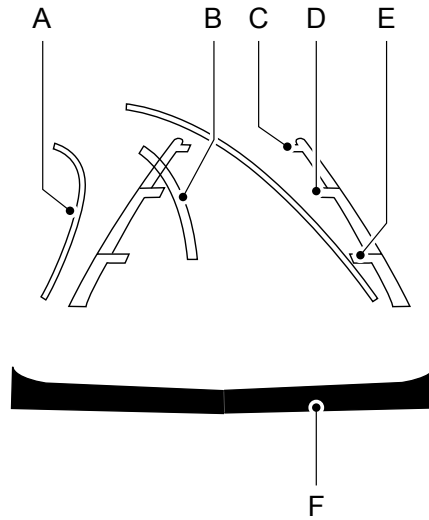
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está mal alineada debido a que la parte trasera del vehículo está dañada.

Guías de la cámara

Nota: *Las guías activas sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Ante la desconexión de la batería, las guías activas no funcionarán hasta que su vehículo haya recorrido una distancia corta y supere una velocidad de 20 km/h.*



E142436

A	Guías activas
B	Línea central
C	Guía fija: zona verde
D	Guía fija: zona amarilla
E	Guía fija: zona roja
F	Paragolpes trasero

Las guías activas se muestran sólo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zoom manual

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando el zoom manual está activado, sólo se muestra la línea central.*

Las configuraciones disponibles para esta función son Acercamiento (+) y Alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom Desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia. El zoom sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R), la función se apaga automáticamente y se debe restablecer la próxima vez que se use.

Configuraciones del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de cámara trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 87).

Asistencias de estacionamiento mejoradas o piloto de estacionamiento

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

El sistema usa líneas rojas, amarillas y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Vehículos equipados con pantalla táctil

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpe trasero. El área de cobertura es menor en las esquinas externas del paragolpes.

Para obtener más información sobre la zona de cobertura y el sistema de sensores traseros. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 150).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- la velocidad del vehículo aumente lo suficiente,
- seleccione estacionamiento (P),
- accione el freno de mano en vehículos con transmisión manual.

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador.

Requisitos

Use el control de crucero cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: No use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Control de velocidad crucero** (página 64).

Activación del control de velocidad crucero

ON Presione el botón.

Desactivación del control de velocidad crucero

OFF Presione el botón cuando el sistema está en modo de espera.

El sistema también se desactiva cuando apaga el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borra cuando apaga el sistema.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

SET+ / SET- Presione uno de los botones para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla de información.*

Modificación de la velocidad programada

SET+ Presione y suelte el botón para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón para acelerar. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

SET- Presione y suelte el botón para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón para desacelerar. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

CNCL Presione el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad programada.*

Nota: *El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

RES Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Se enciende cuando se activa el sistema.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: Siempre preste especial atención a los cambios en las condiciones del camino cuando use el sistema. Este no sustituye la conducción atenta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use el sistema cuando ingrese o salga de una autopista, en caminos con intersecciones, rotondas o tráfico no vehicular o en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

PELIGRO: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

PELIGRO: No use tamaños de neumáticos que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

PELIGRO: El sistema no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

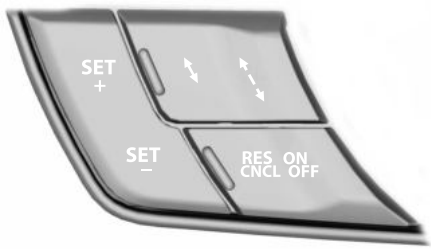
PELIGRO: El sistema no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

PELIGRO: El sistema no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.

Nota: *Es su responsabilidad mantenerse alerta, conducir de manera segura y controlar el vehículo en todo momento.*

El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que tiene adelante en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de distancia entre vehículos.

El sistema utiliza un sensor de radar que proyecta un haz de luz directamente delante del vehículo.



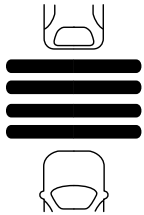
E177068

Los controles de velocidad crucero adaptativos están en el volante de dirección.

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione ***ON***.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

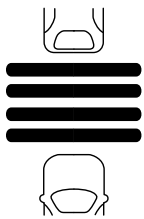


E164805

Configuración de la velocidad crucero adaptativo

Nota: *Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.*

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
3. En la pantalla de información aparece una luz indicadora verde, la configuración actual de distancia entre vehículos y su velocidad programada.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.



E164805

5. Se enciende una imagen del vehículo si el sistema detecta un vehículo delante de usted.

Seguimiento de un vehículo

PELIGRO: Cuando sigue un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Nota: *Cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.*

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia entre vehículos preconfigurada. Se enciende un gráfico de vehículo en el cuadro de instrumentos.

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo delante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- La velocidad del vehículo disminuye a unas 20 km/h.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura del vehículo que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

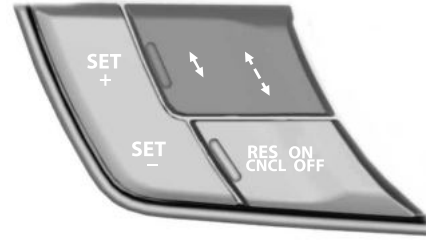
Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia, aparecerá un mensaje en la pantalla de información y parpadeará un indicador cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

Configuración de la distancia entre vehículos

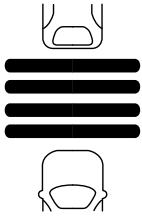
Nota: *La configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de conducción.*

Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo ubicado delante de usted al presionar el control de distancia.



E177070



E164805

La distancia seleccionada aparece en la pantalla de información como lo indican las barras de la imagen.

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Distancia entre vehículos	Comporta-miento dinámico
1	Más cercana	Deportivo
2	Cercana	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Como-didad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Anulación de la velocidad programada

PELIGRO: Si anula el sistema al presionar el pedal del acelerador, este no aplica los frenos automáticamente para mantener distancia con el vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

Cuando anula el sistema, la luz indicadora verde se enciende y la imagen del vehículo no aparece en la pantalla de información.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

Modificación de la velocidad programada

- Presione ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad establecida en incrementos pequeños.
- Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
- Mantenga presionado ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad configurada en incrementos largos. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación de la velocidad programada

Presione ***CNCL*** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Nota: *En el caso de los vehículos con una transmisión manual, si presiona el pedal del embrague por un periodo extenso, con esta acción también se cancela la velocidad programada.*

Reanudación de la velocidad programada

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.*

Presione ***RES***. La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación automática

Nota: *Si la velocidad del motor es demasiado baja, suena una alarma de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla de información. El frenado automático se libera.*

El sistema no funciona con velocidades por debajo de las 20 km/h.

Uso en terrenos con pendientes

Nota: *Suena una alarma y el sistema se apaga si aplica los frenos durante un período extendido. Esto permite que los frenos se enfríen. El sistema funciona normalmente de nuevo después de que los frenos se enfrían.*

Seleccione una marcha más baja cuando el sistema esté activo en situaciones como conducción durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas. En estas situaciones, el sistema necesita más frenado del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo, a fin de evitar que los frenos se sobrecalienten.

Desactivación del control crucero adaptativo

Nota: *La velocidad configurada y la configuración de la distancia se eliminarán cuando desactive el sistema.*

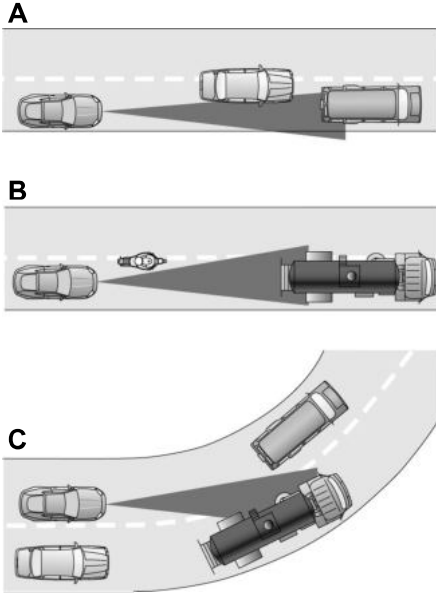
Presione ***OFF*** cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Problemas de detección

PELIGRO: En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

El sensor del radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. El gráfico de vehículo que se encuentra adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante de usted.



Pueden producirse problemas de detección:

A cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante;

B cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita. El sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril;

C puede haber problemas con la detección de vehículos delante de usted cuando conduce por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta y tomar medidas cuando sea necesario.

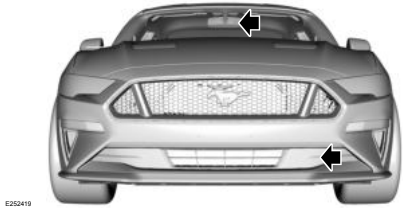
Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

Sistema no disponible

El sistema no puede encenderse si hay:

- un sensor bloqueado,
- temperatura alta de los frenos,
- falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Sensor bloqueado



Nota: *No puede ver el sensor. Está detrás de la carcasa del paragolpes.*

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye las señales de radar del sensor. El sensor se encuentra en la parrilla inferior. El sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona cuando hay algo que lo obstruye.

Causas posibles y medidas para esta visualización de mensajes:

Causa	Acción
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede haber una demora para que el radar detecte que no tiene obstrucciones.
Lluvias fuertes o nieve interfieren con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
El agua, la nieve o el hielo de la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Esto sucede, por ejemplo, cuando conduce en entornos rurales o desérticos dispersos. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente o después de que reinicia el vehículo.

Cambio a control de velocidad crucero normal

PELIGRO: El control crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar del control de velocidad crucero adaptativo al control crucero normal a través de la pantalla de información.

La luz indicadora del control de velocidad crucero reemplaza a la luz indicadora de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de velocidad crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada.

ALERTA AL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

PELIGRO: Tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

PELIGRO: Ciertos estilos de conducir pueden dar como resultado la advertencia del sistema aún si no se siente cansado.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

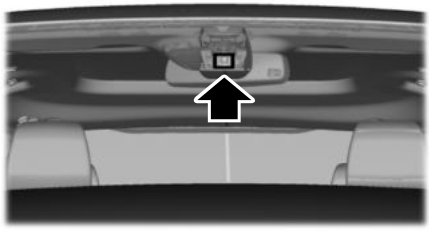
PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: *Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones, como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.*

Nota: *Si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.*



E249505

El sistema automáticamente monitorea su manera de conducir usando varias entradas, incluido el sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta al conducir se limita por debajo de un punto determinado, lo alertará con un tono y un mensaje en la pantalla de información.

Utilización de alerta para el conductor

Activación y desactivación del sistema

Puede activar o desactivar el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87). Cuando esté activo, el sistema monitoreará su nivel de estado de alerta según el comportamiento de conducción en relación con las marcas en el carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *El sistema no emite advertencias a una velocidad inferior a los 64 km/h.*

El sistema de advertencias consiste en dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal para indicarle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparecerá solo por un período corto. Si el sistema detecta que su estado de alerta de conducción se reduce aún más, puede emitir otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información por más tiempo. Presione OK en el control del volante de dirección para eliminar la advertencia.

Pantalla del sistema

Cuando está activo, el sistema se ejecutará automáticamente en segundo plano y emitirá una advertencia, solo si es necesario.

Nota: *El sistema no emite advertencias si el sensor de la cámara no puede seguir las marcas del carril o si la velocidad del vehículo disminuye a aproximadamente 64 km/h.*

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- activando o desactivando el encendido,
- apagando el vehículo, y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Siempre maneje con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar cuando hace frío o bajo condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: El sensor puede detectar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

PELIGRO: Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

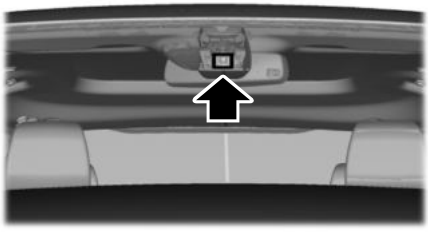
PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: *El sistema funciona con una velocidad superior a los 64 km/h.*

Nota: *El sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril.*

Nota: *El sistema puede no funcionar si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado o sucio.*

Nota: *Si el modo Asistencia o ambos modos están activados y el sistema no detecta ninguna actividad de conducción en poco tiempo, el sistema lo alertará para que coloque las manos en el volante de dirección.* ***El sistema puede interpretar un agarre suave o solo tocar el volante de dirección como conducción sin manos.***



E249505

Cuando activa el sistema y este detecta que es muy probable que se desvíe de manera no intencional, el sistema le informa o lo asiste para que se mantenga en su carril a través del sistema de dirección y de la pantalla de información. En el modo Alerta, el sistema proporciona una advertencia al hacer vibrar el volante de dirección. En el modo Asistencia, el sistema proporciona asistencia para la dirección al realizar una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril.

Cuando el sistema está funcionando en el modo Alerta y Asistencia al mismo tiempo, en primer lugar el sistema proporciona asistencia para la dirección al realizar una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril y, luego, emite una advertencia al hacer vibrar el volante de dirección si el vehículo todavía se encuentra fuera de las marcas del carril.

Activación y desactivación del sistema

Nota: *La configuración de activación o desactivación del sistema permanece guardada hasta que la modifica de manera manual, a menos que el sistema detecte una llave MyKey. Si el sistema detecta una llave MyKey, este se activa de manera automática y se establece el modo alerta.*

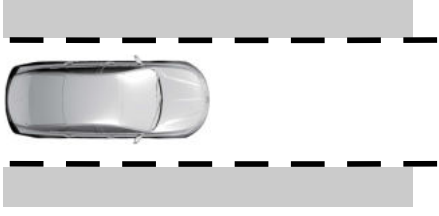
E132099

Presione el botón ubicado en la palanca de las luces de giro para activar o desactivar el sistema.

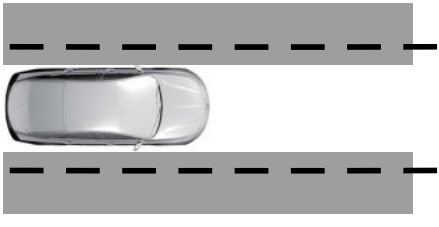
Configuración del sistema

El sistema le permite cambiar las siguientes configuraciones: Modo e Intensidad. Para ver o ajustar las configuraciones, Véase **Configuración** (página 307). El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que active el sistema.

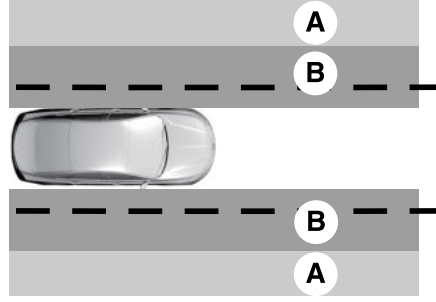
Modo: Esta configuración le permite seleccionar qué función del sistema desea activar.



Solo alerta: Genera una vibración en el volante de dirección cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



Solo Asistencia: Provee asistencia en la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



A Alerta

B Asistencia

Alerta + Asistencia: Provee asistencia para la dirección hacia el centro del carril.

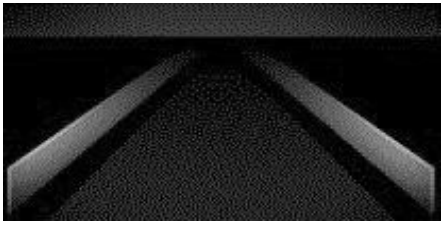
Si el vehículo continúa desviándose del carril luego de que la asistencia para mantenerse en el carril corrija al vehículo, el sistema genera una vibración en el volante de dirección.

Nota: *Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. Estos no muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.*

Intensidad: Esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante de dirección que se usa en los modos de Alerta y Alerta + Asistencia. **Esta configuración no controla el modo de asistencia.**

- Bajo
- Normal
- Alto

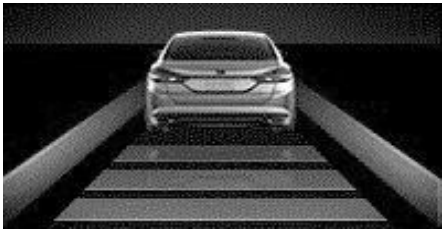
Pantalla del sistema



E267130

Si activa el sistema, aparece un gráfico con marcas del carril en la pantalla de información.

Nota: *Los gráficos pueden variar según el cuadro de instrumentos disponible en el vehículo.*



E267131

Si el control crucero adaptativo está activado y está siguiendo a un vehículo, aparecerán gráficos adicionales en la pantalla.

Cuando desactiva el sistema, los gráficos de las marcas del carril no se muestran.

Cuando el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema.

Gris: Indica que el sistema no puede brindar temporalmente una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- Las luces de giro están activas.
- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.
- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no puede detectar las marcas de carril debido a condiciones meteorológicas, del tráfico o del vehículo. Por ejemplo, ángulos del sol, sombras, nieve, lluvia o niebla intensas, si va detrás de un vehículo grande que bloquee u oscurezca el carril o hay iluminación deficiente en las ópticas delanteras.

Para obtener más información, consulte la sección **Diagnóstico de fallas**.

Verde: Indica que el sistema puede o está en condiciones de brindar una advertencia o intervención del lado indicado.

Amarillo o gráficos animados: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: Indica que el sistema está brindando o acaba de brindar una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- una frenada brusca
- una aceleración rápida
- el uso de la luz de giro

- una maniobra de conducción evasiva
- conducción demasiado cerca a las marcas del carril.

Diagnóstico de fallas

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad de su vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función.
El sol brilla directamente en la lente de la cámara.
Se realizó un cambio de carril rápido e intencional.
Su vehículo permanece demasiado cerca a las marcas del carril.
Conducción a alta velocidad en curvas.
La última alerta de advertencia o asistencia de intervención se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en construcción.
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o de oscuro a claro.
Falta repentina de marcas del carril.
ABS o AdvanceTrac™ activos.
Hay una cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Está manejando demasiado cerca al vehículo que se encuentra adelante de usted.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.
Hay agua estancada en el camino.
Marcas del carril apenas visibles; por ejemplo, marcas amarillas borrosas en caminos pavimentados.
El ancho del carril es demasiado ancho o demasiado angosto.
La cámara no se ha calibrado luego de un cambio de parabrisas.
Conducción en caminos estrechos o irregulares.

¿Por qué el vehículo no siempre regresa hacia el medio del carril, como es su función, en el modo de Asistencia o en el modo de Asistencia + Alerta?
Hay viento cruzado.
Hay una gran inclinación del camino.
Terreno irregular, surcos o banquinas bajas.
Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado de neumático inadecuada.
Cambio de neumáticos o modificación del sistema de suspensión.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica

PELIGRO: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF (apagado). Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de advertencia del sistema de dirección, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.

PELIGRO: Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo tiene sistema de dirección asistida eléctricamente, no hay recipiente para fluidos, no necesita mantenimiento

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

El giro excesivo y continuo puede aumentar el esfuerzo necesario para hacer doblar el vehículo, este esfuerzo incrementado evita el recalentamiento y el daño permanente al sistema de dirección No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptativo (Si está equipado)

El aprendizaje adaptativo del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

ASISTENTE PRECOLISIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de manejo bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

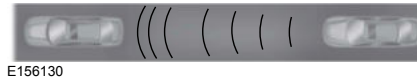
PELIGRO: El sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: algunas situaciones y algunos objetos evitan la detección de peligro. Por ejemplo, luz solar baja o directa, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

Uso del sistema de asistencia de precolisión

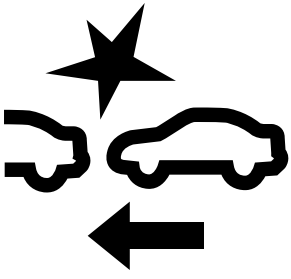
El sistema está activo en velocidades mayores a 5 km/h y la detección de peatones está activa a velocidades de hasta 80 km/h.



E156130

El sistema proporciona tres niveles de funcionamiento si el vehículo se aproxima de manera rápida a otro vehículo que no está en movimiento, a un vehículo que circula en la misma dirección que el suyo o a un peatón que se encuentra dentro de la trayectoria:

1. Alerta
2. Soporte de frenos.
3. Frenado activo.



Alerta: Cuando se activa, parpadea una advertencia visual y se emite un sonido de advertencia.

Soporte de frenos: El sistema ayuda a reducir la velocidad de impacto preparando los frenos para un frenado rápido. El sistema no aplicará los frenos de manera automática. Si presiona el pedal del freno, el sistema puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado máxima, incluso si presiona el pedal del freno ligeramente.

Frenado activo: Se activa si el sistema determina que se está por producir una colisión. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño provocado por el impacto o evitar por completo el choque.

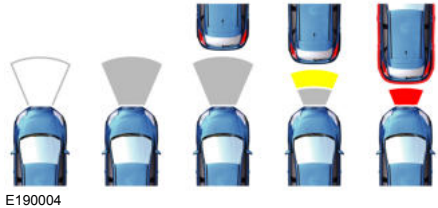
Nota: *la asistencia de freno y el frenado activo se activan hasta velocidades de 120 km/h. Si su vehículo tiene un sensor del radar con control de velocidad crucero adaptativo, entonces el soporte de frenos y el frenado activo están activos hasta la máxima velocidad de su vehículo.*

Nota: *Si nota que las alertas del asistente de precolisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de estas, sin embargo el fabricante recomienda utilizar el ajuste de mayor sensibilidad. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.*

Nota: *El sistema se desactiva cuando se desactiva manualmente AdvanceTrac™, o cuando se selecciona el modo de pista.*

Indicación de distancia y alerta (Si está equipado)

La indicación y alerta de distancia brindan una indicación gráfica de la diferencia de tiempo con respecto a otros vehículos precedentes que viajan en la misma dirección. La pantalla de indicación y alerta de distancia en la pantalla de información muestra una imagen similar a la siguiente.



E190004

Si la distancia en el tiempo de un vehículo de adelante es pequeña, el conductor verá una indicación visual en rojo.

Nota: *Cuando se activa el control de velocidad crucero adaptativo, se desactivan la indicación y la alerta de distancia y no se muestran las imágenes.*

Velocidad	Sensibilidad	Imágenes	Distancia entre vehículos	Distancia temporal
100 km/h	Normal	Gris	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarillo	17–25 m	0.6sec - 0.9sec
100 km/h	Normal	Rojo	<17 m	<0.6sec

Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

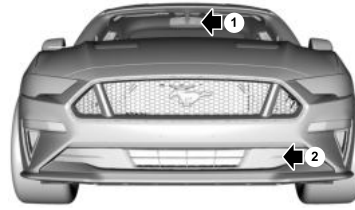
Ajuste la alerta y la sensibilidad de la alerta de distancia en uno de los tres ajustes posibles utilizando el control de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Puede desactivar el alerta de distancia y la función de indicación mediante los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Puede desactivar el frenado activo mediante los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Nota: *El frenado activo se activa cada vez que enciende su vehículo.*

Sensores bloqueados



1 Cámara

2 Sensor de radar.

Si en la pantalla de información aparece un mensaje sobre una cámara o un sensor bloqueados, esto significa que las señales de radar o las imágenes de la cámara están detectando una obstrucción. Si su vehículo tiene un sensor de radar, este se encuentra detrás del revestimiento en el centro de la rejilla inferior. Si hay un sensor o una cámara bloqueados, puede suceder que el sistema de asistente de precolisión no funcione o que se reduzca su rendimiento. En la siguiente tabla, se mencionan las causas y acciones posibles para cuando se visualiza este mensaje.

Solución de problemas de la cámara

Causa	Acción
El parabrisas frente a la cámara está sucio o el sensor detecta una obstrucción.	Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que la cámara detecte que no hay ninguna obstrucción.

Solución de problemas del radar

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia o el sensor está detectando una obstrucción.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que el radar detecte que no hay ninguna obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema de asistente de precolisión se apaga temporalmente. El asistente de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El agua turbulenta, la nieve o el hielo en la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	El sistema de asistente de precolisión se apaga temporalmente. El asistente de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar no está alineado debido a un impacto delantero.	Póngase en contacto con un concesionario Ford para controlar la cobertura y el funcionamiento del radar.

Nota: *El funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Repare cualquier daño del parabrisas en el área del campo de visión de la cámara.*

Nota: *Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Póngase en contacto con un concesionario Ford para controlar la cobertura y el funcionamiento del radar.*

Nota: *Si el vehículo detecta calor excesivo en la cámara o una posible condición de desalineación, aparecerá un mensaje en la pantalla de información que indica la falta temporaria de disponibilidad del sensor. Cuando las condiciones de funcionamiento son correctas, el mensaje se desactiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente alrededor del sensor disminuye o cuando el sensor se recalibra correctamente.*

CONTROL DE MANEJO - MACH 1

Modos de manejo disponibles

Los modos de manejo disponibles proporcionan una experiencia de manejo personalizada mediante una serie de sistemas electrónicos del vehículo. Los sistemas optimizan la dinámica del vehículo y la respuesta del tren motriz según el modo seleccionado. Los sistemas asociados a los modos de manejo disponibles son los siguientes:

- La dirección asistida de manera electrónica. Véase **Dirección** (página 170).
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño. Véase **Control de estabilidad** (página 146).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a la entrada de conducción.
- Amortiguadores adaptables si el vehículo viene con ellos.
- El escape activo, si viene con el vehículo, permite ajustar las características del sonido de este.

Uso de los modos de manejo disponibles

Para cambiar la configuración del modo de manejo, presione el botón de modo en el cuadro de instrumentos ubicado debajo de la pantalla. La primera vez que lo presione, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Nota: *los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está desactivado o cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Es posible que algunos modos no estén disponibles cuando la transmisión esté en directa (D) o deportivo (S).*

Nota: *su vehículo puede tener alguno de los modos de manejo que figuran a continuación.*

Modos:

- Normal – El más adecuado para la conducción de todos los días. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección seleccionable se establece en normal por defecto, pero puede modificarse usando el botón de dirección.
- Deportivo – se activa al cambiar la transmisión automática a Deportivo (S). El modo deportivo aumenta la respuesta de la aceleración y ayuda a que el vehículo acelere más rápido, pero no cambia la dinámica del vehículo ni el sistema de estabilidad. La transmisión automática mantiene los cambios más bajos y RPM más altas al soltar el acelerador. La transmisión automática baja de marcha para alcanzar RPM más altas al frenar bruscamente.
- Deportivo+ – El más adecuado para la conducción más rápida. Este modo aumenta la respuesta de la aceleración y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión se pone más rígida, se reduce el movimiento de la carrocería y la dirección es más precisa. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de dirección disponible al oprimir el botón de la dirección. La transmisión automática mantiene los cambios más bajos y RPM más altas al soltar el acelerador. La transmisión automática baja de marcha para alcanzar RPM más altas al frenar bruscamente.
- Pista – proporciona una experiencia de manejo de gran rendimiento. La respuesta de la aceleración aumenta y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. El modo de control de tracción orientado al rendimiento se usa automáticamente. En este modo, se reduce la intervención del control de tracción y se dispone específicamente solo para el uso en pistas. Este modo no está destinado para calles públicas. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 147). Si su vehículo viene con amortiguadores adaptables, la suspensión está optimizada para maniobras de manejo transitorias. Este modo ofrece un control máximo y confianza para conducir en circuitos de carreteras o eventos de estilo autocross. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de la dirección seleccionable al oprimir el botón de la dirección. La transmisión automática mantiene los cambios más bajos y las RPM más altas y baja de marcha de manera más brusca durante el frenado en comparación con el modo deportivo.

- Pista de aceleración - Brinda una experiencia de conducción de alto rendimiento, adaptada al manejo en una pista de aceleración. El motor responde directamente a las acciones y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. Este modo no está destinado para calles públicas. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la configuración está optimizada para la aceleración máxima en línea recta. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de la dirección seleccionable al oprimir el botón de la dirección. Se calibra la transmisión automática para permitir hacer cambios con mucha rapidez para brindar rendimiento cuando se conduce a la velocidad máxima.
- Nieve/mojado - proporciona una experiencia de manejo confiable en situaciones de mal tiempo. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección seleccionable se establece en "Normal" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de la dirección seleccionable al oprimir el botón de la dirección.

Usar MyMode (si está equipado)

Puede utilizar MyMode para crear un modo de manejo único.

Para crear o guardar en MyMode, presione el botón en el volante de dirección e ingrese al menú. Véase **Información general** (página 87). Se muestran los sistemas disponibles. Seleccione las configuraciones deseadas con los botones y menús correspondientes. Presione y mantenga pulsado OK para guardar los ajustes. MyMode se agrega a la lista de Modo de manejo y se puede seleccionar la próxima vez que maneje su vehículo.

Nota: *el sistema diagnosticó verificaciones que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible por una falla del sistema o por un cambio en la posición de la marcha, el modo seleccionado pasa a normal.*

Nota: *el Asistente de precolisión se desactiva automáticamente cuando está seleccionado el modo pista.* *Véase **Asistente precolisión** (página 171).*

Nota: *si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la configuración del volante está optimizada para funcionar con cada modo de manejo. Quizás no estén disponibles otras configuraciones del volante de dirección.*

Dirección disponible

Presione el botón del volante de dirección en el cuadro de instrumentos para cambiar la respuesta de la dirección. Presionar por primera vez ilumina el modo seleccionado. Cada vez que presione el botón, el modo cambia.

Modos:

- Normal: configuración predeterminada de fábrica.
- Deportivo: requiere un esfuerzo levemente mayor para la dirección, con una mayor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.
- Comodidad: requiere un esfuerzo levemente menor para la dirección, con una menor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.

Nota: *después de seleccionar, es posible que sienta un leve empujón de respuesta en el volante de dirección.*

Nota: *el ajuste de dirección por defecto es normal si se desconecta o retira la batería.*

Escape activo (Si está equipado)

Utilice la pantalla de información para ajustar el tono del escape.

Modos de escape activo:

- Silencio - Reduce el ruido del escape.
- Normal: configuración predeterminada de fábrica.
- Deportivo - Aumenta el ruido del escape.
- Pista - Ajusta el escape para el desempeño en la pista.

Nota: *el ajuste del modo de escape de pista solo se puede utilizar en pistas y no en calles públicas. El uso de esta configuración provoca un mayor ruido externo, lo cual puede no cumplir con reglas y regulaciones estatales y locales. La obligación del conductor es manejar el vehículo de forma que cumpla con los requisitos estatales y locales. Solo utilice el ajuste del modo de escape de pista en una pista de competición o en un circuito todoterreno en el que estén aceptados los ruidos exteriores del vehículo elevados.*

Ajuste de revoluciones (Si está equipado)

Esta función ofrece una experiencia de manejo más suave, en particular cuando se baja de marcha. Esto se logra mediante una predicción de la posición del cambio que controla una adaptación rápida de las RPM del motor en el cambio seleccionado. Puede activar y desactivar esta función en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Nota: *el sistema recuerda su última selección a través de los ciclos de encendido.*

Nota: *la opción de nivelación de revoluciones solo está disponible con la transmisión manual.*

Cambios sin intervención

Esta característica le permite mantener el pedal del acelerador firmemente presionado durante altas velocidades del motor y aceleraciones con la mariposa completamente abierta. Durante los cambios de marcha con la mariposa completamente abierta, el controlador del motor impide que la velocidad de este se active con el embrague desconectado

durante un aumento rápido de la velocidad. Esto reduce el tiempo de aumento de la velocidad de la transmisión manual, lo que provoca una aceleración más rápida y cambios de marcha sin intervención más uniformes.

CONTROL DE MANEJO

Modos de manejo disponibles (Si está equipado)

Los modos de manejo disponibles proporcionan una experiencia de manejo personalizada mediante una serie de sistemas electrónicos del vehículo. Los sistemas optimizan la dinámica del vehículo y la respuesta del tren motriz según el modo seleccionado. Los sistemas asociados a los modos de manejo disponibles son los siguientes:

- La dirección asistida de manera electrónica. Véase **Dirección** (página 170).
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño. Véase **Control de estabilidad** (página 146).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a la entrada de conducción.
- Amortiguadores adaptables (si corresponde).
- El escape activo ajusta las características del sonido del vehículo (si corresponde).

Uso de los modos de manejo disponibles

Nota: *Su vehículo puede tener alguno de los modos de manejo que figuran a continuación.*

Para cambiar la configuración del modo de manejo, presione el botón de modo en el cuadro de instrumentos ubicado debajo de la pantalla. La primera vez que lo presione, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Nota: *Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está desactivado o cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Es posible que algunos modos no estén disponibles cuando la transmisión esté en directa (D) o deportivo (S).*

Modos:

- Normal – El más adecuado para la conducción de todos los días. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección seleccionable se establece en normal por defecto, pero puede modificarse usando el botón de dirección.
- Deportivo– se activa al cambiar la transmisión automática a Deportivo (S). El modo deportivo aumenta la respuesta de la aceleración y ayuda a que el vehículo acelere más rápido, pero no cambia la dinámica del vehículo ni el sistema de estabilidad.

- Deportivo+ – El más adecuado para la conducción más rápida. Este modo aumenta la respuesta de la aceleración y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión se pone más rígida, se reduce el movimiento de la carrocería y la dirección es más precisa. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de dirección disponible al oprimir el botón de dirección.
- Pista– proporciona una experiencia de manejo de gran rendimiento. La respuesta de la aceleración aumenta y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. El modo de control de tracción orientado al rendimiento se usa automáticamente. En este modo, se reduce la intervención del control de tracción y se dispone específicamente solo para el uso en pistas. Este modo no está destinado para calles públicas. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 147). Si su vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la suspensión está optimizada para maniobras manipulables transitorias. Este modo ofrece un control máximo y confianza para conducir en circuitos de carreteras o eventos de estilo autocross. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de dirección disponible al oprimir el botón de dirección.
- Pista de aceleración - Brinda una experiencia de conducción de alto rendimiento, adaptada al manejo en una pista de aceleración. El motor responde directamente a las acciones y, si el vehículo tiene un escape activo, adquiere un sonido más potente. Este modo no está destinado para calles públicas. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la configuración está optimizada para la aceleración máxima en línea recta. La dirección seleccionable se establece en "Deportivo" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de dirección disponible al oprimir el botón de dirección.
- Nieve/mojado - proporciona una experiencia de manejo confiable en situaciones de mal tiempo. Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección seleccionable se establece en "Normal" de forma predeterminada. Según la configuración del vehículo, puede cambiar la configuración de dirección disponible al oprimir el botón de dirección.

Usar MyMode (si está equipado)

Puede utilizar MyMode para crear un modo de manejo único.

Para crear o guardar en MyMode, presione el botón en el volante de dirección e ingrese al menú. Véase **Información general** (página 87). Se muestran los sistemas disponibles. Seleccione las configuraciones deseadas con los botones y menús correspondientes. Presione y mantenga pulsado OK para guardar los ajustes. MyMode se agrega a la lista de Modo de manejo y se puede seleccionar la próxima vez que maneje su vehículo.

Nota: *El sistema diagnosticó verificaciones que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible por una falla del sistema o por un cambio en la posición de la marcha, el modo seleccionado pasa a normal.*

Nota: *El Asistente de precolisión se desactiva automáticamente cuando está seleccionado el modo pista. Véase **Asistente precolisión** (página 171).*

Nota: *Si el vehículo tiene amortiguadores adaptables, la configuración del volante está optimizada para funcionar con cada modo de manejo. Quizás no estén disponibles otras configuraciones del volante de dirección.*

Dirección disponible

Nota: *El ajuste de dirección por defecto es normal si se desconecta o retira la batería.*

Presione el botón del volante de dirección en el cuadro de instrumentos para cambiar la respuesta de la dirección. Presionar por primera vez ilumina el modo seleccionado. Cada vez que presione el botón, el modo cambia.

Modos:

- Normal: configuración predeterminada de fábrica.
- Deportivo: requiere un esfuerzo levemente mayor para la dirección, con una mayor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.
- Comodidad: requiere un esfuerzo levemente menor para la dirección, con una menor respuesta de fuerza en la ruta en el volante.

Nota: *Después de seleccionar, es posible que sienta un leve empujón de respuesta en el volante de dirección.*

Amortiguadores adaptables (Si está equipado)

Presione el botón ubicado en el volante de dirección para ajustar la suspensión. Presionar por primera vez ilumina el modo actual. Cada vez que presione el botón, el modo cambia.

Modos de los amortiguadores adaptables:

- Normal — Disponible en los modos de manejo normal y deportivo.
- Deportivo — Disponible en los modos de manejo normal, deportivo y pista.
- Pista — Solo disponible en el modo de manejo pista.
- Pista de aceleración — Solo disponible en el modo de manejo pista de aceleración.

Escape activo (Si está equipado)

Presione el botón en el cuadro de instrumentos ubicado debajo de la pantalla para ajustar el tono del escape.

Modos de escape activo:

- Silencio - Reduce el ruido del escape.
- Normal: configuración predeterminada de fábrica.
- Deportivo - Aumenta el ruido del escape.
- Pista - Ajusta el escape para el desempeño en la pista.

Nota: *El ajuste del modo de escape de pista solo se puede utilizar en pistas y no en calles públicas. El uso de esta configuración provoca un mayor ruido externo, lo cual puede no cumplir con reglas y regulaciones estatales y locales. La obligación del conductor es manejar el vehículo de forma que cumpla con los requisitos estatales y locales. Solo utilice el ajuste del modo de escape de pista en una pista de competición o en un circuito todoterreno en el que esté aceptado un ruido exterior del vehículo elevado.*

Ajuste de revoluciones (Si está equipado)

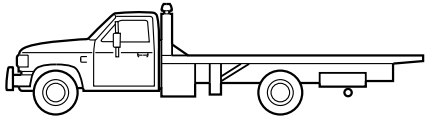
Esta función ofrece una experiencia de manejo más suave, en particular cuando se reducen las marchas. Esto se logra mediante una predicción de la posición del cambio que controla una adaptación rápida de las RPM del motor en el cambio seleccionado. Puede activar y desactivar esta función en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

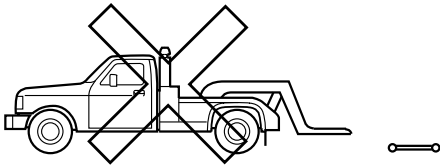
Nota: *El sistema recuerda su última selección a través de los ciclos de encendido.*

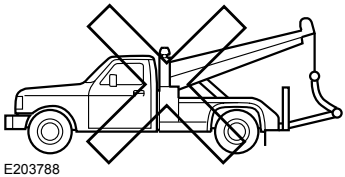
CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

PELIGRO: Su vehículo no está autorizado para el acoplamiento de remolques. Nunca arrastre un remolque con su vehículo.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO - MACH 1







E203788

Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con el centro de asistencia en ruta o con un servicio profesional de remolque.

Le recomendamos que solo remolque su vehículo con un equipo de plataforma. Al remolcar con un equipo de plataforma, es necesario utilizar rampas inclinadas o de madera para cargar o descargar el vehículo. Al utilizar un remolque de plataforma es necesario usar cestas de ruedas.

Su vehículo viene con un gancho de remolque delantero para recuperar a su vehículo cuando sea necesario. Véase **Puntos de remolque** (página 195).

Para remolcar su vehículo haga lo siguiente:

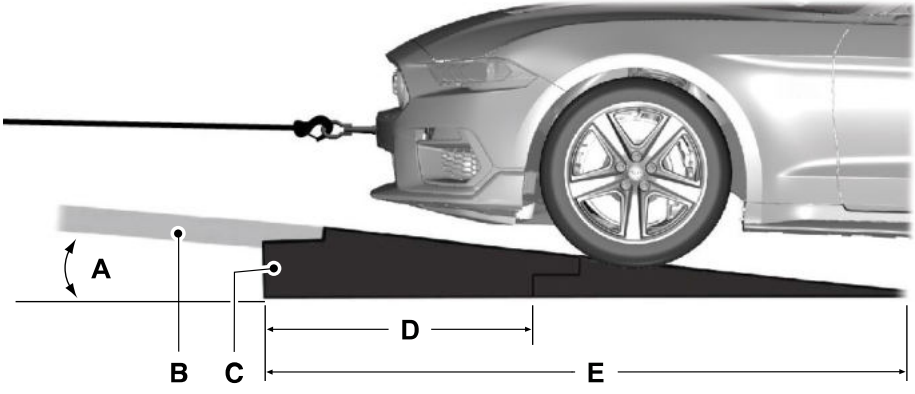
- Active la anulación de estacionamiento manual. Véase **Caja de cambios automática** (página 135).

Nota: *No utilice el modo Permanecer en punto muerto para remolcar.*

Nota: *No lo remolque con una eslinga o con un equipo de elevación de ruedas.*

Nota: *Se pueden producir daños en el vehículo si se lo remolca de modo incorrecto o con cualquier otro medio.*

Método de plataforma preferido



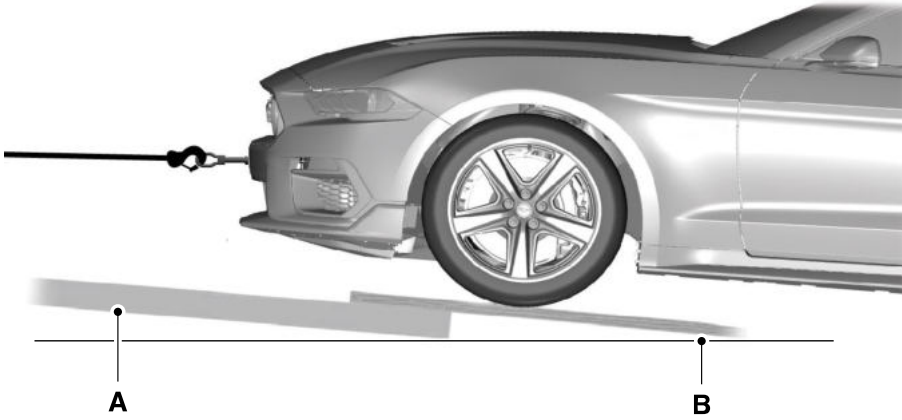
A	7 grados máximo.
B	Rampa de remolque para vehículos.
C	Rampas inclinadas.
D	30 pulgadas (76 centímetros) mínimo.
E	70 pulgadas (178 centímetros) mínimo.

Utilice rampas inclinadas para cargar el vehículo.

El diagrama ilustra el ángulo máximo de rampa permitido para cargar su vehículo en una plataforma. En caso de ángulos mayores, el vehículo puede sufrir daños.

Es necesario usar rampas para obtener el espacio adecuado para el chasis.

Método de plataforma alternativo



A Rampa de remolque para vehículos.

B Rampa de madera.

Utilice rampas de madera de 5 cm por 20 cm por 2,5 m para cargar el vehículo.

El diagrama ilustra el ángulo máximo de rampa permitido para cargar su vehículo en una plataforma. En caso de ángulos mayores, el vehículo puede sufrir daños.

Es necesario usar bloques para obtener el espacio adecuado para el chasis.

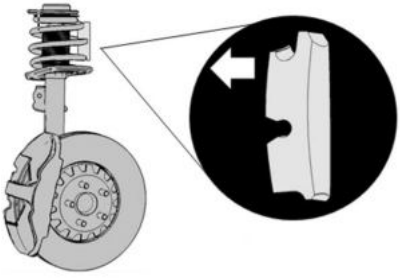
Transporte o remolque - Paquete de manipulación de Mach 1 (Si está equipado)

Debido a la corta distancia al suelo, el vehículo se debe transportar desde la planta de ensamblaje hasta el concesionario con los espaciadores de la suspensión delantera instalados. El concesionario los quita antes de entregarle el vehículo al cliente y se incluyen en este.

Si tiene pensado transportar o remolcar el vehículo y necesita más distancia del suelo, se pueden volver a instalar los espaciadores para brindar una mayor distancia de la parte inferior de la carrocería.

Nota: *se deben quitar los espaciadores de la suspensión antes de conducir el vehículo. No quitar los espaciadores puede provocar daños en los componentes de la suspensión y disminuir el rendimiento del vehículo.*

Nota: *solo puede instalar o quitar los espaciadores de la suspensión mientras el vehículo está levantado en el aire.*



Suspensión delantera

Inserte la parte superior del espaciador de resorte en el resorte primero, luego coloque a presión la parte inferior del espaciador en su lugar.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

PELIGRO: si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante, asegúrese de que, durante el remolque, el encendido se encuentre en la posición de accesorios o activado.

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil o un remolque de transporte de vehículo, podrá remolcarse con todas las ruedas sobre el piso, sin importar la configuración del tren motriz ni de la transmisión en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia delante para que lo remolque en esa dirección.
- Cuando coloca la transmisión en punto muerto (N). Si no puede cambiar la transmisión a punto muerto (N), es posible que deba anular la palanca de cambios. Véase **Caja de cambios** (página 135). Si no lo hace, se pueden producir daños en la transmisión.
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 56 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

Remolque con vehículos recreacionales

No puede remolcar su vehículo con una casa rodante con todas las ruedas sobre el suelo, porque podría causar daños en su auto o en la transmisión. Debe remolcar su vehículo con las cuatro ruedas separadas del suelo, como cuando se utiliza un remolque para transportar automóviles. De lo contrario, no puede remolcar el vehículo.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO: Si continúa conduciendo el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este se detendrá sin aviso. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta la posición del límite superior, es señal de que el motor se está sobrecalentando. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 80).

Si el motor se sobrecalienta, solo deberá conducir el vehículo a una distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor seguirá funcionando con potencia limitada durante un breve período.

Si la temperatura del motor sigue aumentando, se reducirá el abastecimiento de combustible al motor. El aire acondicionado se apaga y el ventilador de enfriamiento del motor funciona de manera continua.

1. Reduzca gradualmente la velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro.
2. Apague de inmediato el motor para prevenir daños graves.
3. Espere hasta que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 213).
5. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Velocidad máxima del vehículo reducida

La capacidad del vehículo para alcanzar la velocidad máxima y mantenerla depende en parte de la temperatura ambiente. En determinadas condiciones ambientales, es posible que se reduzca la velocidad máxima del vehículo a fin de proteger las piezas del tren motriz.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El consumo de combustible es afectado por varios factores como la forma en que conduce, las condiciones en las que conduce y el mantenimiento que le realiza al vehículo.

Debe tener en cuenta lo siguiente para mejorar el consumo de combustible:

- acelerar y desacelerar en una forma suave y moderada,
- conducir a velocidades constantes,
- anticipar frenadas; al reducir la velocidad no tendrá que frenar,
- combinar mandados y evitar frenar y avanzar repetidamente (en estos casos, vaya al destino más alejado y luego comience la vuelta a casa),
- cerrar las ventanillas al conducir a altas velocidades,
- conducir a velocidades razonables,
- mantener los neumáticos correctamente inflados y solo utilizar el tamaño recomendado,
- utilizar el aceite para motor recomendado,
- realizar todos los mantenimientos programados regularmente.

También debe hacer lo siguiente para reducir el consumo de combustible:

- evitar aceleraciones repentinas y bruscas,
- evitar elevar las revoluciones del motor antes de apagar el automóvil,
- evitar períodos prolongados de marcha lenta,
- no calentar el vehículo durante mañanas frías,
- reducir el uso de la calefacción y el aire acondicionado,
- evitar usar el control de velocidad en terrenos montañosos,
- no dejar el pie en el pedal del freno cuando conduce,
- evitar llevar peso innecesario,
- evitar agregar accesorios particulares al vehículo (p. ej., reflectores, estribos antivuelco, barras luminosas, estribos eléctricos, barras portaesquís),
- evitar conducir cuando las ruedas no están alineadas.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunas piezas y algunos sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores de aproximadamente -25ºC.

RODAJE INICIAL

Su vehículo necesita un período de frenado. Durante los primeros 1.600 km, evite conducir a altas velocidades, frenados bruscos, cambios agresivos o uso del vehículo para el remolque. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

Distancia del vehículo al suelo

Ya que se reduce la distancia del vehículo al suelo, tenga cuidado al acercarse a los cordones o topes de cordones desde la parte delantera y trasera, ya que se puede dañar el vehículo. Además, al cruzar por topes o cordones de entradas de vehículos, debe acercarse a un ángulo de 45 grados para reducir el riesgo de dañar el vehículo.

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO: No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: *Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.*

Nota: *El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.

Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funcione.
- verifique que las luces exteriores funcionen.
- gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: *Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.*

El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces de giro delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

EXTINTOR

El extinguidor de incendios se debe ubicar en frente del asiento del acompañante. Para obtener más información, consulte a un Concesionario Ford.

Una vez al mes, debe revisar el extinguidor visualmente y verificar que el indicador y el envase de sellador no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones para removerlo.

Las instrucciones operativas se encuentran en el cuerpo del extinguidor de incendios. El propietario es responsable del mantenimiento; por lo tanto, debe realizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante impresas en el equipo.

Debe respetar la fecha de vencimiento que figura en el extinguidor y considerar las recomendaciones para revisarla.

Antes de usar el extinguidor, asegúrese de quitar el empaque de plástico transparente empleado para transportar el equipo con el fin de evitar obstrucciones.

Al reemplazar el extinguidor, cerciórese de que el nuevo equipo sea del tipo polvo seco clase ABC.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.*

Nota: *En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.*

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación de la bomba de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

1. Presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y ***START/STOP*** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.

4. Puede intentar encender el vehículo al presionar el pedal del freno y ***START/STOP*** o al presionar ***START/STOP*** sin pisar el pedal del freno.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: *No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo. Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

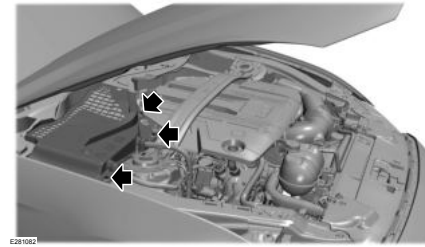
Preparación del vehículo

Nota: *Use únicamente un suministro de 12 volts para arrancar su vehículo.*

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Desmontaje del protector de la batería

La batería se encuentra del lado del acompañante, debajo del protector de la batería.



1. Gire y retire a mano tres sujetadores del protector de la batería.
2. Retire el protector de la batería del vehículo.

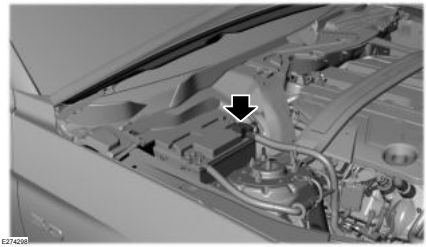
Conexión de los cables pasacorriente

PELIGRO: No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.

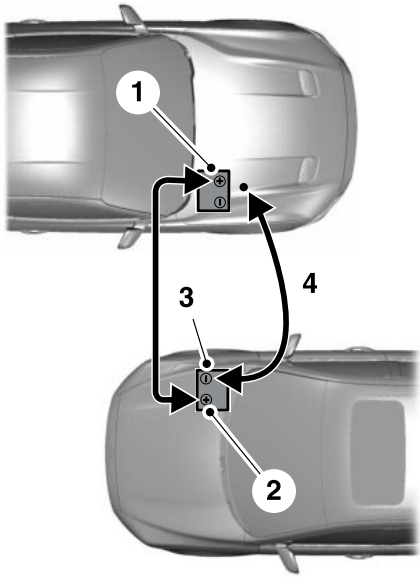
PELIGRO: No use las líneas de combustible, las cubiertas de la válvula del motor, los brazos del limpiaparabrisas, el múltiple de admisión ni la traba del capó como puntos de conexión a tierra.

Nota: *Si utiliza un arrancador de batería o una caja de apoyo, siga esas instrucciones del fabricante.*

Nota: *En la ilustración, se muestra al vehículo que se está cargando.*

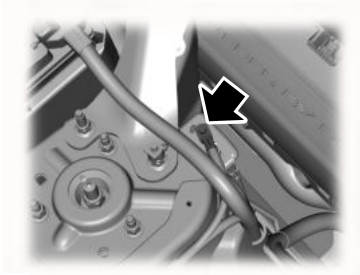


Nota: *En la ilustración que le sigue, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.*

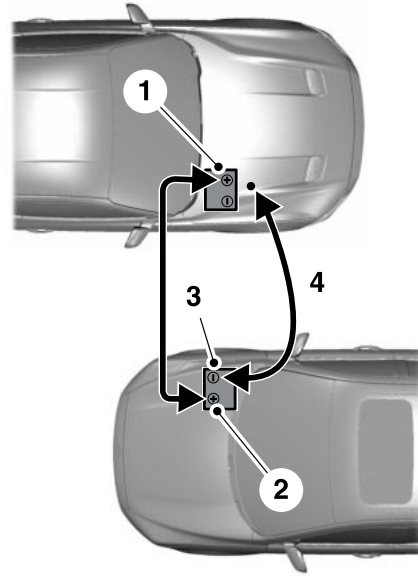


1. Tire de la bota de goma roja hacia atrás.Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería de apoyo del vehículo.
3. Conecte el cable pasacorriente negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería de apoyo del vehículo.

4. Realice la conexión final del cable pasacorriente negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, tal como se muestra en la imagen a continuación, lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible o conecte el cable pasacorriente negativo (-) a un punto de conexión a tierra, en caso de que haya uno.



E204033



Arranque del motor

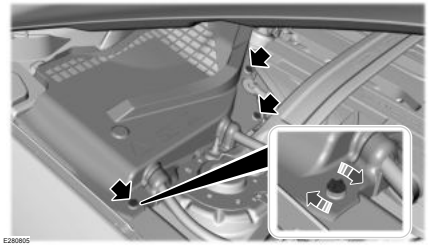
1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2000 y 3000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que arranque el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores del vehículo durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Remoción de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.

1. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
2. Quite el cable pasacorriente del terminal negativo (–) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.
5. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

Instalación del protector de la batería



1. Instale el protector de la batería en el vehículo.
2. Realice la instalación de acuerdo con el procedimiento de desmontaje en sentido inverso. Ajuste los tres sujetadores a mano.

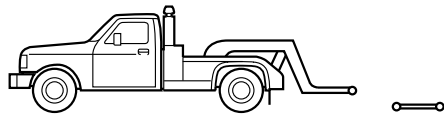
SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

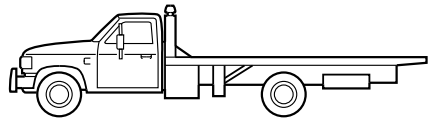
El sistema hace que parpadee el indicador de las luces de emergencia en caso de un impacto grave que provoque el despliegue del airbag (delantero, lateral o cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

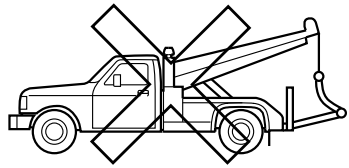
Las luces se apagarán cuando:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presione el botón de pánico (si está equipado) en el transmisor de entrada remoto.
- El vehículo se queda sin energía.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita que su vehículo sea remolcado, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. No aprobamos un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Las ruedas traseras se deben colocar en una plataforma móvil para remolque cuando lo remolca desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión.

Las ruedas delanteras se deben colocar en una plataforma móvil para remolque cuando lo remolca desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita que se produzcan daños en la cara delantera.

PUNTOS DE REMOLQUE

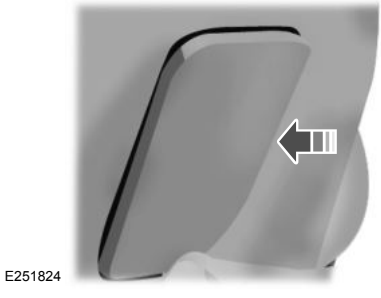
Debido a las necesidades del mercado local de algunos países, algunos vehículos pueden estar equipados con un gancho de remolque.

Ubicación del gancho de remolque

Si el vehículo está equipado con un gancho de remolque a rosca, este se encuentra junto con el kit de la rueda de auxilio.

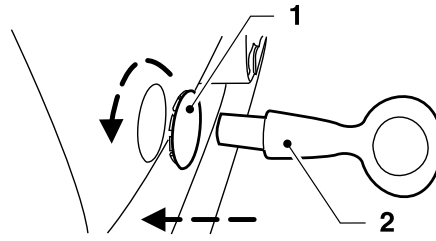
Instalación del gancho de remolque

Hay un punto de instalación para el gancho de remolque detrás de la cara delantera.



E251824

Empuje y suelte la cubierta para instalar el gancho de remolque.



E146284

Nota: *El gancho de remolque se enrosca hacia la izquierda.*

Gírelo hacia la izquierda para instalarlo. Asegúrese de ajustar bien el gancho de remolque.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles

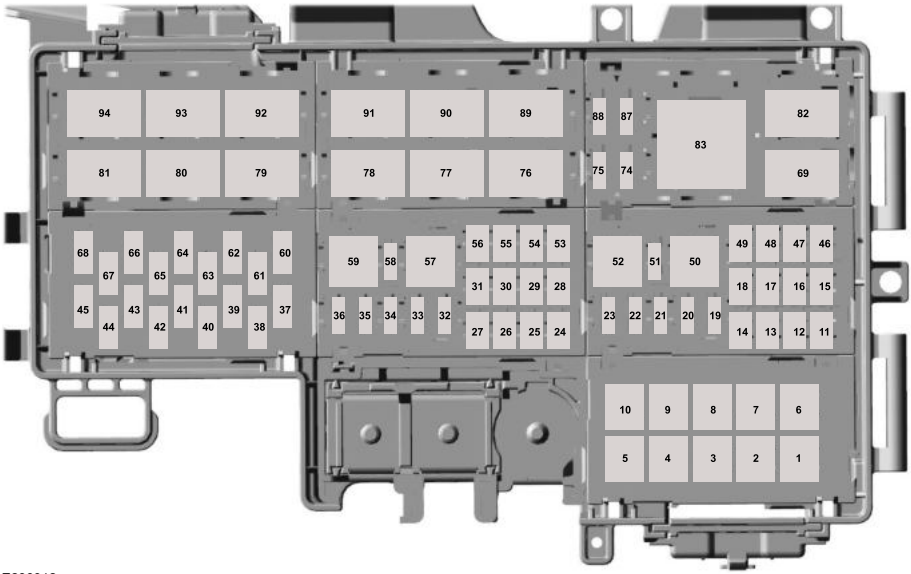
PELIGRO: Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.

PELIGRO: Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

La caja de fusibles se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si desconecta la batería y la vuelve a conectar, es necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 219).

Reemplace los fusibles con otros del mismo tipo y amperaje. Véase **Cambio de fusibles** (página 204).



E286912

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
1	60A[1]	Sin uso (repuesto).
2	—	Sin uso.
3	30 A[1]	Ventilador eléctrico 1.
4	40 A[1]	Ventilador eléctrico 3.
5	50 A[1]	Bomba del sistema de frenos automáticos.
6	50 A[1]	Módulo de control de la carrocería.
7	60A[1]	Módulo de control de la carrocería.
8	50 A[1]	Módulo de control de la carrocería.
9	40 A[1]	Descongelar de la luneta.
10	40 A[1]	Motor del soplador.
11	30 A[2]	Ventanilla delantera izquierda.
12	30 A[2]	asiento del conductor,
13	30 A[2]	Asiento del acompañante.
14	30 A[2]	Módulo de asiento con control de climatización
15	20 A[2]	Motor secundario del techo convertible
16	15 A[2]	Sin uso (repuesto).
17	20 A[2]	Motor primario del techo convertible
18	—	Sin uso.
19	20 A[3]	Relé de la traba del volante.
20	10 A[3]	Interruptor de activación/desactivación del freno.

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
21	20 A[3]	Bocina.
22	10 A[3]	Relé del módulo de control del tren motriz.
23	10 A[3]	Embrague del aire acondicionado.
24	30 A[2]	Módulo de calidad del voltaje.
25	20 A[2]	Sin uso (repuesto).
26	25 A[2]	Motor del limpiaparabrisas.
27	—	Sin uso.
28	30 A[2]	Válvula del sistema de frenos automáticos.
29	30 A[2]	Sin uso (repuesto).
30	30 A[2]	Solenoide del motor de arranque.
31	30 A[2]	Sin uso (repuesto).
32	10 A[3]	Bobinas de relé del pestillo.
33	15 A[3]	Ejecutar/arrancar
34	15 A[3]	Válvulas de escape.
35	—	Sin uso.
36	10 A[3]	Sensor del alternador.
37	—	Sin uso.
38	20 A[3]	Alimentación del vehículo 1.
39	—	Sin uso.
40	20 A[3]	Alimentación del vehículo 2.
41	15 A[3]	Inyectores de combustible.

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
42	15 A[3]	Alimentación del vehículo 3.
43	—	Sin uso.
44	15 A[3]	Alimentación del vehículo 4.
45	—	Sin uso.
46	20 A[2]	Bomba diferencial (Mach 1).
	—	Sin uso (base)
47	—	Sin uso.
48	30 A[2]	Sin uso (repuesto).
49	30 A[2]	Bomba de combustible.
50	—	Relé de la traba del volante.
51	—	Sin uso.
52	—	Relé de la bocina.
53	20 A[2]	Encendedor.
54	20 A[2]	Tomacorriente auxiliar
55	25 A[2]	Ventilador eléctrico 2.
56	—	Sin uso.
57	—	Relé del embrague del aire acondicionado.
58	—	Sin uso.
59	—	Relé de las válvulas de escape.
60	5 A[3]	Módulo de control del tren motriz.
61	—	Sin uso.
62	5 A[3]	Interruptor ejec./arrancar frenos antibloqueo
63	—	Sin uso.

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
64	5 A[3]	Dirección electrónica asistida.
65	—	Sin uso.
66	5 A[3]	Sistema de información del punto ciego. Cámara de estacionamiento trasera. Bobinas del relé del desempañador de la luneta Módulo de dinámica del vehículo.
67	—	Sin uso.
68	10 A[3]	Interruptor de nivelación de las ópticas delanteras.
69	—	Relé del encendedor Relé del tomacorriente auxiliar.
74	5 A[3]	Sensor de flujo de la masa de aire.
75	5 A[3]	Módulo del sensor de lluvia.
76	—	Relé del descongelar de la luneta.
77	—	Relé del ventilador de enfriamiento electrónico 2.
78	—	Relé de marcha y arranque.
79	—	Sin uso.
80	—	Relé del limpiaparabrisas.
81	—	Relé del solenoide del motor de arranque.
82	—	Relé del módulo de control del tren motriz.
83	—	Sin uso.
87	10 A[3]	Espejos retrovisores exteriores térmicos.
88	—	Sin uso.
89	—	Relé del ventilador eléctrico 1.
90	—	Relé de la bomba diferencial (Mach 1).
	—	Sin uso (base)

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
91	—	Relé del ventilador eléctrico 3.
92	—	Relé del motor del soplador.
93	—	Sin uso.
94	—	Relé de la bomba de combustible.

[1] Fusibles tipo J.

[2] Fusibles tipo M.

[3] Micro fusibles.

Nota: *El amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

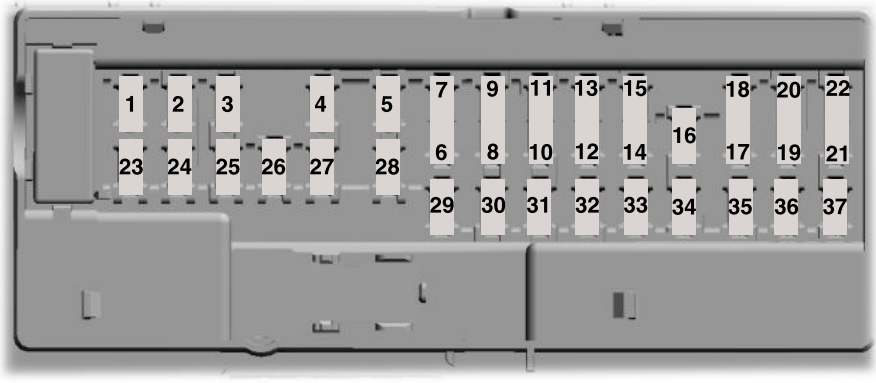
Panel de fusibles del habitáculo del acompañante

El panel de fusibles se encuentra en el lado derecho del piso del acompañante, detrás de un panel de revestimiento y una tarjeta de código de llave de plástico.

Para retirar el panel de revestimiento, levántelo de los enganches traseros de retención mientras tira de él hacia usted y lo aparta a un lado. Para volver a colocarlo, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presione para encajarlo.

Para llegar al panel de fusibles, primero retire la tarjeta del código de llave.

Después de sustituir un fusible, vuelva a colocar la tarjeta del código de llave en su posición original. Para volver a colocar el panel de revestimiento, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presiónelo para volver a colocar el panel de revestimiento.



E174564

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
1	—	Sin uso.
2	10 A	Alzacristales eléctricos. Espejo electro cromático. Bloqueo eléctrico de las puertas
3	7,5A	espejos eléctricos, Asientos con memoria.
4	20 A	Sin uso (repuesto).
5	—	Sin uso.
6	10 A	Sin uso (repuesto).
7	10 A	Sin uso (repuesto).
8	5 A	Unidad de control telemático: módem

Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
9	5 A	Sin uso.
10	—	Sin uso.
11	—	Sin uso.
12	7,5A	Panel de control electrónico. Módulo Gateway.
13	7,5A	Módulo de control de la columna de dirección. Tablero de instrumentos.
14	15 A	Sin uso.
15	15 A	SYNC Medidores.
16	—	Sin uso.
17	7,5A	Módulo de control de las ópticas delanteras.
18	7,5A	Sin uso.
19	5 A	Sin uso.
20	5 A	Módulo del sensor de intrusión.
21	5 A	Sensor de la humedad y de la temperatura del vehículo.
22	5 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
23	30 A	Amplificador.
24	30 A	Módulo de dinámica del vehículo.
25	20 A	Módulo de iluminación de ambiente
26	30 A	Motor de la ventanilla delantera derecha (módulo de distribución de potencia)
27	30 A	Alimentación de la ventanilla trasera izquierda.
28	30 A	Alimentación de la ventanilla trasera derecha.
29	15 A	Módulo Gateway.

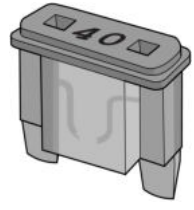
Número de fusible o relé	Amperaje	Pieza protegida
30	5 A	Sin uso (repuesto)
31	10 A	Acceso remoto sin llave.
32	20 A	Unidad de audio.
33	—	Sin uso.
34	30 A	Bus ejecutar/arrancar.
35	5 A	Relé ejec./arrancar caja de distribución de potencia.
36	15 A	Cámara delantera.
37	20 A	Módulo del volante térmico.

Nota: *El amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

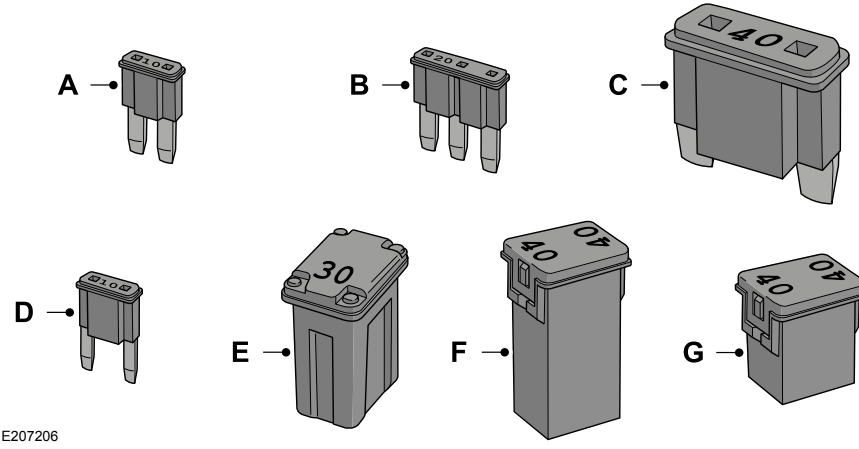
PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.



E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



Rótulo	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un Concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice sólo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y construidas para proporcionar el mejor desempeño en su vehículo.

Precauciones

- no trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otros materiales encendidos, como cigarrillos, lejos de la batería y de todas las partes relacionadas con combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Aplique el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P), para la transmisión automática, o a punto muerto (N), para la transmisión manual.
2. Apague el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

PELIGRO: para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Aplique el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P), para la transmisión automática, o a punto muerto (N), para la transmisión manual.
2. Bloquee las ruedas.

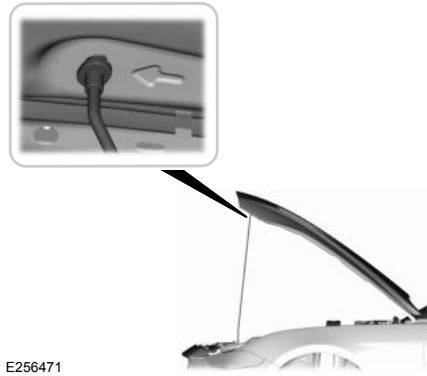
APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Levante ligeramente el capó.

E174561

3. Libere la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; esta palanca se encuentra a mano izquierda.


E256471

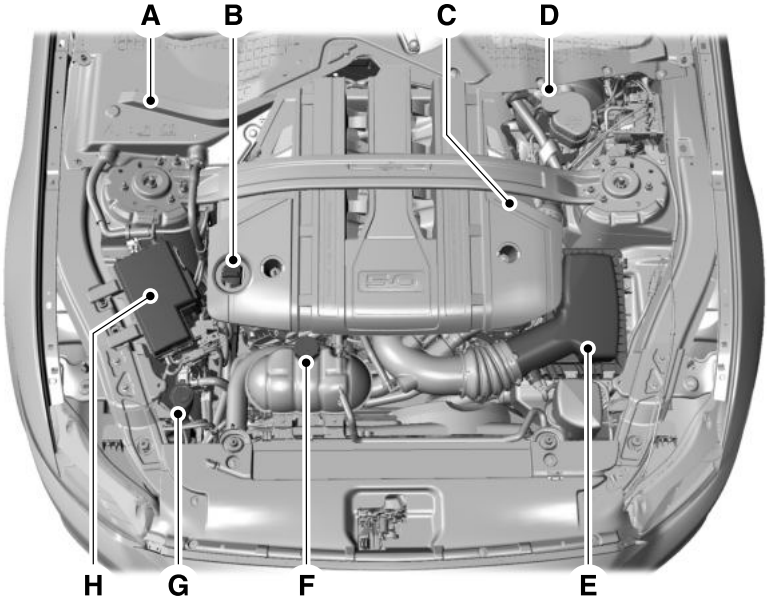
4. Abra el capó. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

Cierre del capó

1. Quite la varilla de sujeción del pestillo del capó y asegúrela correctamente luego de usarla.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 20–30 cm.

Nota: *Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.*

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 5.0L



E250052

A. Batería (no se muestra). Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 219).

B. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 210).

C. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 210).

D. Depósito de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 218).

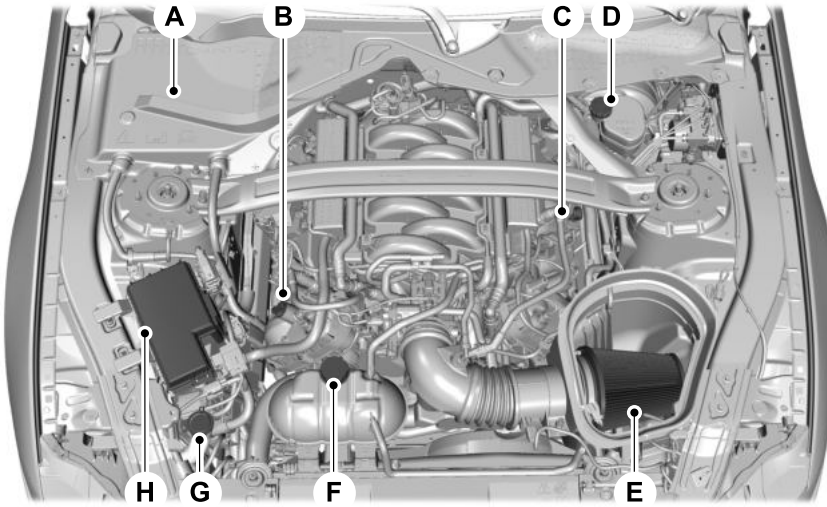
E. Filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 212).

F. Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 213).

G. Depósito del sistema de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 222).

H. Caja de fusibles del compartimento del motor. Véase **Fusibles y relés** (página 196).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 5.0L, MACH 1



A Batería (no se muestra). Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 219).

B Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 210).

C Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 210).

D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 218).

E Conjunto del filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 212).

F Depósito del líquido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 213).

G Depósito del lavador del parabrisas Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 222).

H Caja de fusibles. Véase **Cambio de fusibles** (página 204).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE

A MIN

B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el aceite antes de arrancar el motor, o apáguelo y espere 10 minutos para que el aceite drene al carter de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla indicadora y asegúrese de que esté bien ajustada. Vuelva a retirarla para comprobar el nivel de aceite.
5. Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.
6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora. Asegúrese de que esté bien ajustada.

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Reposición de aceite del motor

PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

PELIGRO: No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No use aditivos de aceite de motor complementarios. Estos podrían provocar daños en el motor que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).
4. Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.*

Nota: *Limpie cualquier salpicadura con un paño absorbente de inmediato.*

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE

Use los controles de la pantalla de información en el volante de dirección para restablecer el indicador de cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese a:

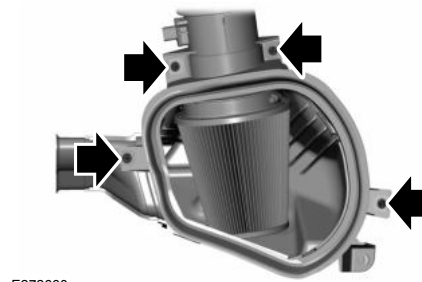
Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Ajustes avanzados	Presione OK.
Vehículo	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Vida aceite	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Sost. OK p/ reiniciar	Mantenga presionado el botón ***OK*** hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reinicio exitoso
	Cuando el indicador de cambio de aceite se restablece, el tablero de instrumentos muestra 100%. Vida restante {00}%
	Si el tablero de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reiniciado Reinicio cancelado

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR - MACH 1

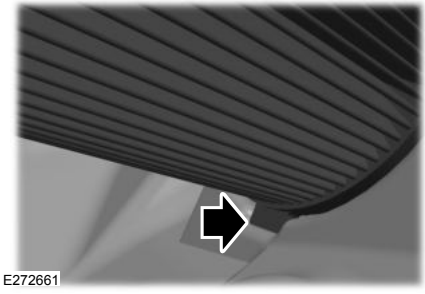
PELIGRO: para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

Consulte la información de mantenimiento programado para ver los intervalos correspondientes para cambiar el elemento del filtro de aire.

Cuando cambie el elemento del filtro de aire, utilice solo el filtro de aire Motorcraft™ indicado. Consulte los números de pieza Motorcraft en el capítulo de capacidades y especificaciones.



E272660


E272661

1. Quite los dos retenedores del arnés de cables del sensor de los soportes de la cámara de aire ubicados en la parte delantera de esta cámara.
2. Quite los cuatro soportes que permiten fijar el alojamiento superior de la cámara de aire al alojamiento de la cámara de aire inferior.
3. Separe el alojamiento de la cámara de aire superior del alojamiento de la cámara de aire inferior.
4. Afloje la abrazadera del filtro de aire lo suficiente como para permitir que el filtro se salga del alojamiento con facilidad.
5. Extraiga el filtro de aire del alojamiento.
6. Elimine la suciedad del área de sujeción del tubo de salida del filtro de aire recientemente expuesto.
7. Instale un filtro de aire nuevo y tenga cuidado de no dañarlo. Alinee la lengüeta del extremo cerrado del filtro con la muesca del alojamiento del filtro de aire.
8. Apriete la abrazadera del filtro de aire.

Nota: *no apriete excesivamente la abrazadera o los soportes durante la reinstalación.*

9. Vuelva a instalar la cámara de aire superior a la cámara de aire inferior. Ajuste los 4 soportes.
10. Vuelva a instalar los dos retenedores del arnés de cables del sensor en los soportes de acoplamiento de la cámara de aire.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR - 5.0L

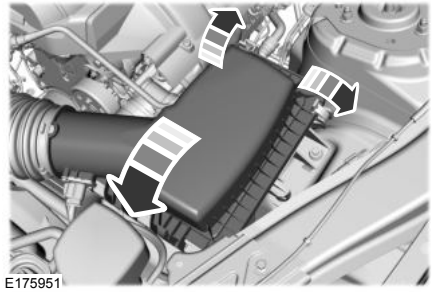
PELIGRO: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

Nota: *No usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. Es posible que la garantía no cubra estos daños.*

Solo use el filtro de aire de repuesto especificado.

Para vehículos con motor EcoBoost: cuando realice el mantenimiento del filtro de aire, es importante que ningún elemento externo ingrese en el sistema de inducción de aire. El motor y el turbocompresor pueden dañarse incluso con partículas pequeñas.

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados. Consulte la información de mantenimiento programada.


E175951

1. Afloje las dos abrazaderas de retención de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
2. Levante cuidadosamente la cubierta del compartimento del filtro de aire.
3. Extraiga el filtro de aire del compartimento.
4. Limpie la tierra o los residuos del compartimento del filtro de aire y cúbralo para que no entre polvo al motor. Asegúrese de que quede bien cerrado.
5. Coloque el filtro de aire nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro contra el compartimento o la cubierta del compartimento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está asentado de manera adecuada.
6. Reemplace la cubierta del compartimento del filtro de aire.
7. Fije las abrazaderas para asegurar la cubierta del compartimento del filtro de aire al compartimento.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

PELIGRO: Con el fin de reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor está frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

PELIGRO: No agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Cuando el motor está frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.*

Nota: *El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Mantenga la concentración del líquido refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -34ºC y -37ºC. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Incorporación de refrigerante

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Nota: *Los fluidos automotrices no son intercambiables. Tenga cuidado de no colocar refrigerante para motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas o líquido limpiaparabrisas en el depósito del refrigerante del motor.*

Nota: *No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto puede dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. Véase* ***Capacidades y especificaciones*** *(página 275). El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

Nota: *Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con las especificaciones de Ford y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Reemplace la tapa del depósito de refrigerante; gírela hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

Nota: *Durante la conducción normal del vehículo, el refrigerante puede cambiar el color de naranja a rosa o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante esté limpio y no contaminado, este cambio de color no indica que el refrigerante se haya degradado, ni que es necesario drenar el refrigerante, limpiar el sistema o reemplazar el refrigerante.*

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

- Drene el sistema de refrigeración.
- Limpiar el sistema de refrigeración con químicos.
- Rellene con refrigerante de motor.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- alcohol
- metanol
- salmuera
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera adecuada.

Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si conduce en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si conduce en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de kilometraje especificados en la información de mantenimiento programado. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).

Enfriamiento a prueba de fallas

El enfriamiento a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:

Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos

PELIGRO: El modo a prueba de fallos debe usarse sólo en emergencias. Conduzca su vehículo en el modo a prueba de fallos sólo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión y causar una lesión grave.

PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: *Conducir su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.*

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)

PELIGRO: Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada en ambientes con temperaturas elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. el vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario salir del camino, puede seguir conduciendo el vehículo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado del camino tan pronto como sea seguro hacerlo y cambie la transmisión a estacionamiento (P).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si es necesario, haga que un concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Consulte la información de mantenimiento programado para saber los intervalos programados de revisión y cambio de líquido. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar daños en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

PELIGRO: No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

PELIGRO: El sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca ***MIN*** o por encima de la marca ***MAX*** en el depósito de líquido para frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Revise el depósito de líquido para frenos para ver dónde está el nivel del líquido para frenos en relación con las marcas ***MIN*** y ***MAX*** en el depósito.

Nota: *si el nivel del líquido para frenos está entre las marcas* ***MIN*** *y* ***MAX*** *en el depósito, el nivel es aceptable.*

Nota: *si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca* ***MIN*** *o por encima de la marca* ***MAX****, haga revisar el vehículo cuanto antes.*

Nota: *para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.*

Solo utilice líquidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).

Intervalo de servicio del líquido de frenos

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe agua, lo cual deteriora su efectividad. Cambie el líquido para frenos en los intervalos especificados para prevenir que se deteriore el rendimiento de los frenos.

Para obtener información detallada sobre los intervalos, consulte Mantenimiento programado en el Manual del propietario o la guía de mantenimiento local.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS). No existe un depósito de líquido para revisar o llenar.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: Los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipular estos elementos**.

PELIGRO: Es posible que el vehículo tenga más de una batería. Si se quitan los cables de una batería solamente, no se desconecta el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de todas las baterías cuando desconecte la energía. Si no lo hace, se podrían provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

PELIGRO: El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con Start/Stop (Arranque/Detención) automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 208).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Si la batería del vehículo tiene una cubierta y una manguera de ventilación, asegúrese de volver a colocarla correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislada o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.*

Si reemplaza la batería, asegúrese de que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, deberá volver a aprender la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando conduce por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Sistema de administración de la batería (Si está equipado)

El sistema de administración de la batería controla las condiciones de esta y toma medidas para extender su vida útil. Si se detecta una descarga excesiva de la batería, el sistema desactiva temporalmente algunos sistemas eléctricos para proteger la batería.

Los sistemas incluidos son:

- Luneta térmica.
- Asientos calefaccionados
- Climatizador.
- Volante calefaccionado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

La pantalla de información puede mostrar un mensaje para avisarle que se activaron las medidas de protección de la batería. Estos mensajes sólo notifican que está ocurriendo una acción, no indican que haya un problema eléctrico o que sea necesario cambiar la batería.

Luego de reemplazar la batería, o en algunos casos después de cargarla con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de inactividad para volver a aprender el estado de carga de la batería. Durante este tiempo el vehículo debe permanecer completamente trabado con el encendido apagado.

Nota: *Antes de volver a aprender el estado de carga de la batería, es posible que el sistema de administración de la batería desactive temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar que el sistema de administración de la batería funcione de manera adecuada, no conecte una conexión a tierra de un dispositivo eléctrico directamente al polo negativo de la batería. Esto podría generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: *Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, podría repercutir negativamente en el rendimiento y la duración. Esto también podría afectar el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de mano y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo, las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y de adaptación. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

4. Desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la traba de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.*

Nota: *asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.*

Si desconecta o reemplaza la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- rebote de la ventanilla Véase **Alzacristales eléctricos** (página 76).
- ajustes de reloj
- estaciones de radio preconfiguradas

Desecho de la batería

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical y horizontal

El ajuste vertical y horizontal es regulable. Es recomendable que se ponga en contacto con un Concesionario Ford.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Al agregar líquido, use una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele a bajas temperaturas y para mejorar la capacidad de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, consulte las instrucciones del producto.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible de su vehículo se debe reemplazar en el intervalo de servicio específico. Consulte la información de mantenimiento programada.

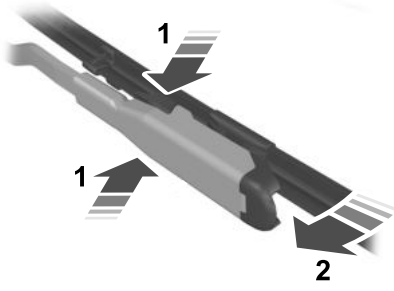
COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas y el brazo del vidrio y presione los botones de bloqueo al mismo tiempo.



2. Rote o quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Fije la escobilla nueva al brazo y colóquelo de nuevo en su lugar.

Reemplace las escobillas al menos una vez al año para obtener un óptimo rendimiento.

El mal desempeño del limpiaparabrisas se puede mejorar limpiando las escobillas y el parabrisas.

CAMBIO DE LÁMPARAS

PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no lo hace se podrían producir lesiones personales graves.

PELIGRO: Las lámparas se pueden calentar. Deje que la lámpara se enfríe antes de quitarla. Si no lo hace, se podrían producir lesiones personales.

Use lámparas de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 279).

Las siguientes instrucciones describen cómo quitar las lámparas. Instálelos en orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Luces LED

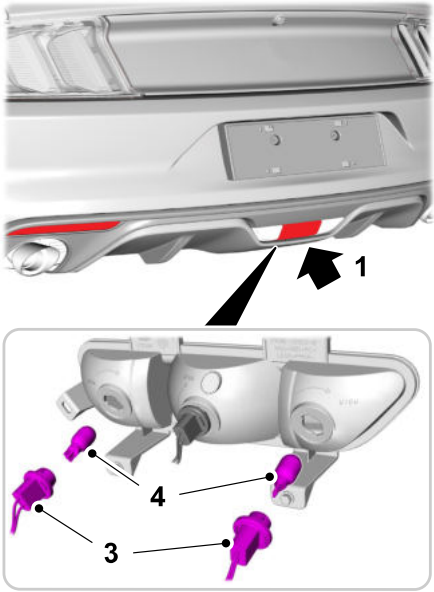
La luces LED son elementos que no se pueden reparar. Contacte a un concesionario Ford si fallan.

Los siguientes luces son luces LED:

- Ópticas delanteras.
- Luces traseras.
- Luz de freno.
- Faro antiniebla delantero (si está equipado)
- Luz de conducción diurna
- Luz de freno central
- Luz de giro delantera
- Luz de posición trasera.
- Luz de la patente.

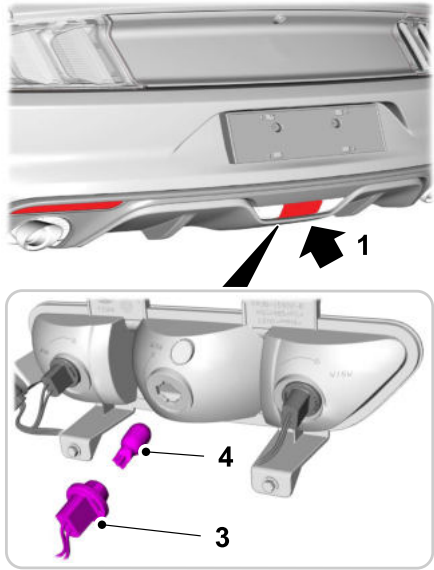
Luces de marcha atrás

1. Coloque la lámpara de marcha atrás debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.
2. Desconecte el conector eléctrico.



E199707

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.



E199706

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Faro antiniebla trasero

1. Coloque la lámpara del faro antiniebla debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.
2. Desconecte el conector eléctrico.

USO EN PISTA - MACH 1

Operación a altas velocidades y en pista

El vehículo tiene la capacidad de funcionar a altas velocidades constantemente y en pistas.

Antes de usar el vehículo a velocidades altas:

- Verifique que los neumáticos tengan la presión correcta.
- Inspeccione las ruedas y los neumáticos para ver si están desgastados y dañados. Reemplace las ruedas y los neumáticos dañados si los hubiere.
- Revise y ajuste el par de torsión de la tuerca. Véase **Especificaciones técnicas** (página 265).
- Verifique los niveles del aceite, refrigerante, freno y líquido hidráulico. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 266).
- Cambie el aceite del motor y reemplace el filtro del aceite del motor antes de usar el vehículo en pista. Cambie el aceite del motor y el filtro nuevamente después de cada cuatro horas de uso en pista. Mantenga el nivel de aceite del motor en la marca MAX., o cerca de esta, en la varilla indicadora del nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 210).
- Reemplace el líquido para frenos con líquido para frenos nuevo de alto rendimiento Motorcraft/Ford DOT 4 LV u otro líquido que cumpla con DOT y tenga un punto de ebullición en seco mayor de 260ºC en un envase cerrado. No use líquidos para frenos de silicona o DOT 5.
- Si utiliza el Mach 1 en una pista de aceleración, use el modo de manejo seleccionable para tal fin además de usar el bloqueo de frenos y el control de lanzamiento para lograr un ajuste específico para lograr tiempos más rápidos en línea recta.
- Si utiliza el Mach 1 en un circuito todoterreno, use los modos de manejo seleccionables deportivo o para pistas para realizar un ajuste específico para un cambio óptimo y un ajuste de la suspensión para lidiar con la potencia en caminos cerrados.

Luego de manejar el vehículo a altas velocidades o en pistas, haga lo siguiente:

- Ajuste la presión de los neumáticos según las especificaciones.
- Revise y ajuste el par de torsión de la tuerca. Véase **Especificaciones técnicas** (página 265).
- Revise todos los niveles de líquidos.
- Consulte el cuadro de intervalos de mantenimiento para operación en pista.
- Revise los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras para ver si presentan un desgaste anormal.
- Inspeccione las fundas guardapolvo del calibrador de freno para ver si presentan un desgaste anormal.

TrackApps

PELIGRO: ***Track Apps™*** es solo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada

del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Esta función de la pantalla de información brinda un conjunto de opciones de menú para registrar y optimizar el rendimiento de la pista. Véase **Información general** (página 87).

Nota: *TrackApps es solo para uso en pista. No las utilice en ninguna otra condición de conducción.*

Nota: *no podrá visualizar ni borrar los resultados a menos que su vehículo esté totalmente detenido con la flecha derecha inactiva en el menú de la pantalla. Si el vehículo no alcanza las 160 km/h durante el recorrido en pista, es posible que la pantalla no muestre los resultados de los intervalos seleccionados.*

Nota: *el sistema de asistencia de precolisión se apaga al usar TrackApps o cuando apaga el sistema de control de estabilidad.*

Temporizador de aceleración

Muestra el índice de aceleración del vehículo para un rango de velocidad o distancia determinado.

Acelerómetro

Muestra el índice de aceleración o deceleración del vehículo. Se mueve un punto hacia el área de aceleración o desaceleración.

Aceleración o desaceleración hacia la IZQUIERDA

Cuando acelera o desacelera hacia la izquierda, el punto se mueve hacia la derecha en el acelerómetro.

Aceleración o desaceleración hacia la DERECHA

Cuando acelera o desacelera hacia la derecha, el punto se mueve hacia la izquierda en el acelerómetro.

Rendimiento de los frenos

Muestra el índice de desaceleración del vehículo para un rango de velocidad determinado.

Modo de escape

Le brinda al conductor la capacidad de seleccionar el modo de escape del vehículo.

Nota: *el ajuste del modo de escape de pista solo se puede utilizar en pistas y no en calles públicas. El uso de esta configuración provoca un mayor ruido externo, lo cual puede no cumplir con reglas y regulaciones estatales y locales. La obligación del conductor es manejar el vehículo de forma que cumpla con los requisitos estatales y locales. Solo utilice el ajuste del modo de escape de pista en una pista de competición o en un circuito todoterreno en el que estén aceptados los ruidos exteriores del vehículo elevados.*

Temporizador de vueltas

Le brinda la posibilidad de registrar los tiempos por vuelta en tres pistas distintas.

Control de lanzamiento (Si está equipado)

Maximiza la tracción del vehículo desde un arranque parado.

Siga estos pasos para usar el control de lanzamiento:

1. Detenga el vehículo por completo.

2. Asegúrese de que el control de lanzamiento esté activado. El indicador se ilumina en la pantalla de información cuando el control de lanzamiento está activado. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 82).
3. Presione a fondo el pedal del embrague.
4. Coloque la palanca de cambios en primera.
5. Presione por completo el pedal del acelerador y permita que las RPM del motor se estabilicen.
6. Suelte el pedal del embrague.

Bloqueo de frenos

El bloqueo de frenos es una función destinada al uso solo en pistas y no se debe utilizar en vías públicas. El uso de esta función puede producir un considerable desgaste de los neumáticos traseros. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista. El bloqueo de frenos mantiene la fuerza de frenado en las ruedas delanteras para que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta función está situada en el menú de TrackApps. Realice las selecciones mediante el control de la pantalla de información de 5 terminales y el botón OK situados en el volante.

Uso del bloqueo de frenos

Hay tres etapas de bloqueo de frenos:

- Inicializado
- Activado
- Apagado.

Inicio del bloqueo de frenos

La fase de inicio verifica que el vehículo esté listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor. Siga las indicaciones de la pantalla de información para iniciar el bloqueo de frenos.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo circula a menos de 40 km/h.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos una vez inicializado, pulse el control izquierdo de la pantalla de información. Una vez iniciado, el bloqueo de frenos está preparado para la activación y permanece iniciado hasta las 40 km/h. Si la velocidad del vehículo supera las 40 km/h, el bloqueo de frenos se cancela automáticamente.

Activación del bloqueo de frenos

Siga las indicaciones de la pantalla de información para activar el bloqueo de frenos después de la inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecen aplicados y los frenos traseros se liberan. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla de información del conductor.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo está detenido.
- El freno de mano no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La transmisión está en una marcha de avance.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.
- El volante debe estar en la posición de línea recta.

Liberación del bloqueo de frenos

Mientras el bloqueo de frenos está activado, puede salir de (desactivar) la función con el botón OK. Al presionar el botón OK, el bloqueo de frenos se libera inmediatamente y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo. Cuando el bloqueo de frenos está activado, un temporizador de cuenta regresiva muestra el tiempo que queda antes de que se libere el bloqueo automáticamente. Si supera el límite de tiempo u otra condición del vehículo requiere que el bloqueo de frenos se libere, el sistema se desactiva con seguridad y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo.

Nota: *si aplica el pedal del freno mientras el bloqueo de frenos está activado, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.*

Indicador de cambio de rendimiento

El indicador de cambio de rendimiento tiene una fila de luces de colores que representan las RPM del motor.

El menú del indicador de cambio de rendimiento le permite realizar lo siguiente:

- Seleccionar si se muestra el indicador en el limpiaparabrisas o en la pantalla de información.
- Configurar un punto de cambio dentro del rango de RPM permitido en incrementos de 100.
- Habilitar o deshabilitar el tono de cambio asociado sobre la base del punto de cambio establecido.
- Configurar las opciones entre apagado, cambiar con el modo de manejo, tacómetro, pista y arrastre.
- Configurar la intensidad de la luz. Se ajusta la intensidad entre el día y la noche.

Opción de arranque

Le permite seleccionar el tipo de cuenta regresiva que mostrará la pantalla de información antes de iniciar un evento.

Pantalla de estado

Proporciona el estado de las configuraciones seleccionadas relacionadas con el rendimiento.

Ver/Borrar resultados

Le permite ver y borrar los últimos resultados guardados del temporizador de aceleración, el rendimiento del freno y todos los tiempos mejores.

Recomendaciones de alineación para circuitos todoterreno

Nota: *después de un día de uso en pista, ajuste nuevamente la presión de los neumáticos y realice la alineación para calles.*

Nota: *usar estas configuraciones de alineación de ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos. Use estas configuraciones únicamente en carreras o competencias. Un desgaste excesivo de los neumáticos no está cubierto por la garantía del vehículo.*

Si tiene pensado usar el vehículos en circuitos todoterreno o en pista, le recomendamos que siga las configuraciones del chasis para lograr un rendimiento óptimo de manejo y contra el desgaste de los neumáticos.

Todas las configuraciones están en la condición de carga para cordones, con combustible.

Mach 1

Delanteras	Pista	Calle
Comba	-1,5º	-1,03º
Convergencia - Total	0º	0º

Traseras	Pista	Calle
Comba	-1,5º	-1,5º
Convergencia - Total	0,24º	0,24º

Mach 1 con paquete de manipulación

Delanteras	Pista	Calle
Comba	-2,25º	-1,21º
Convergencia - Total	0,1º	0,1º

Traseras	Pista	Calle
Comba	-1,5º	-1,14º
Convergencia - Total	0,3º	0,3º

Presión de los neumáticos para pistas

Presiones de los neumáticos para climas fríos

Presión del neumático	Delanteras	Traseras
Mach 1	30 psi	30 psi
Mach 1 con paquete de manipulación	28 psi	28 psi

Presiones de los neumáticos para climas cálidos

Presión del neumático	Delanteras	Traseras
Mach 1	Menor que 38 psi	Menor que 38 psi
Mach 1 con paquete de manipulación	Menor que 36 psi	Menor que 36 psi

Intervalos de mantenimiento para uso en pista

Cumpla con estos intervalos de mantenimiento cuando use el vehículo en una pista o en un evento a altas velocidades.

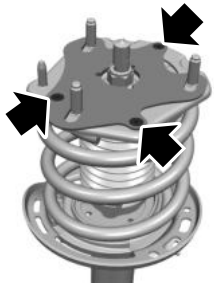
Intervalo	Uso del vehículo y ejemplo
Uso en pista durante un fin de semana o durante aproximadamente 4 horas	Cambie el aceite del motor y el filtro.
Cada 800 km	Cambie el líquido del eje trasero.[1]

[1]Cambie los líquidos cada 500 mi (800 km) o cuando aparezca un mensaje en la pantalla de información que indique que la temperatura del líquido del eje es excesiva.

Montajes superiores de la varilla de apoyo ajustables de la comba (vehículos con el paquete de manipulación opcional)

El vehículo viene con montajes superiores de la varilla de apoyo ajustables que puede usar para ajustar la comba del vehículo antes y después del uso en pista de acuerdo con las especificaciones que figuran en la tabla de recomendaciones de alineación para circuitos todoterreno que figura anteriormente.

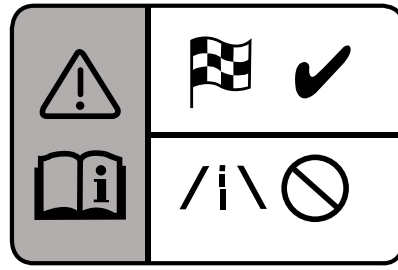
Nota: *después de un día de uso en pista, ajuste nuevamente la presión de los neumáticos y realice la alineación para calles.*



Nota: *los montajes superiores de la varilla de apoyo ajustables vienen con tres tornillos de fijación que deben quitarse antes de que se pueda ajustar la comba. Si no puede ajustar la comba, consulte al concesionario autorizado o llame al 800–367–3788 para obtener más detalles sobre cómo quitarlos.*

Aerodinámica (Si está equipado)

Flap Gurney trasero



Se debe quitar el flap Gurney trasero para el manejo en ruta.

El vehículo puede incluir un flap Gurney extraíble en el compartimiento para el equipaje. El flap Gurney mejora en gran medida la estabilidad a altas velocidades y el rendimiento en pista. Se recomienda que use este tipo de flap en todas las pistas que tengan curvas para circular a alta velocidad, y se puede usar en cualquier pista independientemente de las velocidades para doblar.

Le puede servir quitar el flap Gurney para mejorar el equilibrio a bajas velocidades en pistas más pequeñas con velocidades máximas para doblar de 112 km/h. Le recomendamos colocar el flap Gurney en todos los eventos de pistas y evaluar cuidadosamente la condición del vehículo y su capacidad antes de removerlo.

Nota: *el flap Gurney viene con pernos más largos para instalarlo en el alerón trasero.* ***No use los pernos más largos sin el flap Gurney colocado o se podría dañar el alerón.***

Pulido del freno

Se deben pulir adecuadamente los frenos antes de un uso intensivo en pistas del vehículo. Se pueden producir ruidos excesivos del freno después del pulido para pista o el uso en pistas. Realice este procedimiento de manera segura sobre pavimento seco y de conformidad con todas las ordenanzas locales y estatales y las leyes relacionadas con la operación de vehículos.

Cómo pulir los frenos

Regulación de la temperatura baja inicial:

- Si los frenos ya han estado sujetos a 322 km o más de manejo por la ciudad, omita este paso y vaya directamente al procedimiento del ciclo de regulación de la temperatura alta. De lo contrario, realice al menos 30 paradas desde 80 km/h a 1/3 g de desaceleración con 1,2 km de espaciado entre las paradas. Se puede acceder al medidor de desaceleración mediante el menú de TrackApps de la pantalla de información.

Ciclo de regulación de la temperatura alta:

- Con los frenos fríos, realice 15 paradas consecutivas una tras otra y acelere a 3/4 del acelerador hasta 128 km/h y frene 32 km/h a 1,0 g de desaceleración. Los frenos pueden emitir un olor o humo durante esta parte del procedimiento.

Enfriamiento:

- Enfríe los frenos conduciendo una o dos vueltas, 8 km, a 96 km/h sin usar el freno o usándolo lo menos posible.

Recuperación de la regulación de la temperatura baja:

- Realice al menos 30 paradas desde 80 km/h a 1/3 g de desaceleración con 1,2 km de espaciado entre las paradas. Se puede acceder al medidor de desaceleración mediante el menú de TrackApps de la pantalla de información.

USO EN PISTA

PELIGRO: ***Track Apps™*** es solo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Track Apps

Esta función de la pantalla de información brinda un conjunto de opciones de menú para registrar y optimizar el rendimiento de la pista. Véase **Información general** (página 87).

Nota: ***Track Apps*** *son solo para uso en pista. No las utilice en ninguna otra condición de conducción.*

Nota: *No podrá visualizar ni borrar los resultados a menos que su vehículo esté totalmente detenido con la flecha derecha inactiva en el menú de la pantalla. Si el vehículo no alcanza 160 km/h durante el recorrido de pista, es posible que la pantalla no muestre los resultados de los intervalos seleccionados.*

Nota: *El sistema de asistencia de precolisión se apaga al usar* ***Track Apps*** *o cuando apaga el sistema de control de estabilidad.*

Tiempo de aceleración

Muestra el índice de aceleración del vehículo para un rango de velocidad o distancia determinado.

Resultados de frenado

Muestra el índice de desaceleración del vehículo para un rango de velocidad determinado.

Temporizador vuelta

Le brinda la posibilidad de registrar los tiempos por vuelta en tres pistas distintas.

Bloqueo eje delantero

El bloqueo de frenos es una función destinada al uso solo en pistas y no se debe utilizar en vías públicas. El uso de esta función puede producir un considerable desgaste de los neumáticos traseros. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista. El bloqueo de frenos mantiene la fuerza de frenado en las ruedas delanteras para que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta función está situada en el menú de ***Track Apps***. Realice las selecciones mediante el control de la pantalla de información de 5 terminales y el botón OK situados en el volante.

Uso de *Bloqueo eje delantero*

Hay tres etapas de bloqueo de frenos:

- Inicializado
- Activado
- Apagado

Inicializado *Bloqueo eje delantero*

La fase de inicio verifica que el vehículo esté listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor. Siga las indicaciones de la pantalla de información para iniciar el bloqueo de frenos.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo circula a menos de 40 km/h.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos una vez inicializado, pulse el control izquierdo de la pantalla de información. Una vez iniciado, el bloqueo de frenos está preparado para la activación y permanece iniciado hasta 40 km/h. Si la velocidad del vehículo supera las 40 km/h, el bloqueo de frenos se cancela automáticamente.

Bloqueo eje delantero activado

Siga las indicaciones de la pantalla de información para activar el bloqueo de frenos después de la inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecen aplicados y los frenos traseros se liberan. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla de información del conductor.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo está detenido.
- El freno de mano no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La transmisión está en una marcha de avance.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.
- El volante debe estar en la posición de línea recta.

Bloqueo eje delantero apagado

Mientras el bloqueo de frenos está activado, puede salir de (desactivar) la función con el botón OK. Al pulsar el botón OK, el bloqueo de frenos se libera inmediatamente y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo. Cuando el bloqueo de frenos está activado, un temporizador de cuenta regresiva muestra el tiempo que queda antes de que se libere el bloqueo automáticamente. Si supera el límite de tiempo u otra condición del vehículo requiere que el bloqueo de frenos se libere, el sistema se desactiva con seguridad y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo.

Nota: *Si aplica el pedal del freno mientras el bloqueo de frenos está activado, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.*

Opción de arranque

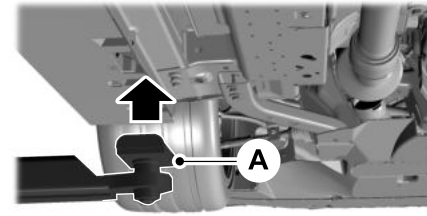
Le permite seleccionar el tipo de cuenta regresiva que mostrará la pantalla de información antes de iniciar un evento.

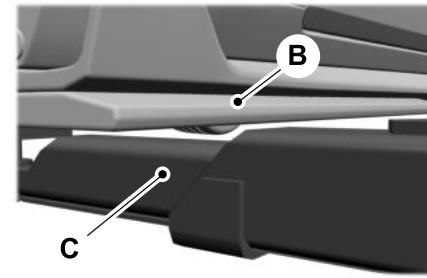
INFORMACIÓN GENERAL

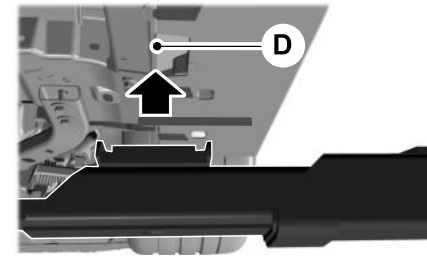
Su concesionario dispone de muchos productos de calidad para limpiar el vehículo y proteger los acabados.

INFORMACIÓN GENERAL - GT500/MACH 1

Levantamiento del vehículo







A	Plataforma de levantamiento.
B	Moldura del balancín.
C	Brazo de levantamiento.
D	Brida del umbral.

Uso de un montacargas de dos postes de vehículos

Cuando utilice una plataforma de levantamiento de vehículos, asegúrese de que las molduras del balancín (B) no entren en contacto ni interfieran con los brazos de levantamiento (C) ni produzcan daños en el vehículo.

Siga estos pasos para levantar el vehículo:

1. Alinee el vehículo con el montacargas y coloque las plataformas de levantamiento (A) de forma tal que queden alineadas con la brida del umbral (D).
2. Levante el montacargas hasta que las cuatro plataformas de levantamiento (A) entren en contacto con la brida del umbral (D).

Nota: *la plataforma de levantamiento (A) puede entrar en contacto con la parte inferior de la moldura del balancín (B). No se daña la pieza si se levanta el vehículo desde la ubicación correcta.*

3. Inspeccione todos los brazos de levantamiento (C) en busca de interferencia o contacto con la moldura del balancín (B).
4. Si no hay contacto con ninguno de los brazos de levantamiento (C), se puede levantar el vehículo de forma segura.

Si hay contacto con alguno de los brazos de levantamiento (C), no levante el vehículo y siga estas instrucciones:

1. Asegúrese de que los brazos de levantamiento (C) estén completamente apoyados sobre el suelo.
2. Si es necesario, ajuste la altura de la plataforma de levantamiento (A) hasta que entre en contacto con la brida del umbral (D) y la moldura del balancín (B) esté alejada del brazo de levantamiento. Por lo general, se puede ajustar la plataforma de levantamiento (A) girándola hacia la izquierda.
3. Si el montacargas del vehículo no cuenta con plataformas ajustables, instale espaciadores en la plataforma de levantamiento (A) para el mismo fin.

Nota: *no use espaciadores de madera porque podrían quebrarse a lo largo de la veta de la madera.*

4. Levante el montacargas hasta que las plataformas de levantamiento (A) entren en contacto con la brida del umbral (D). Asegúrese de que no haya contacto entre la moldura del balancín (B) y los brazos de levantamiento (C) antes de levantar el vehículo.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Lave su vehículo de manera regular con agua fría o tibia y con detergente para autos de pH neutro.

- No utilice detergentes o jabones fuertes de uso doméstico, como por ejemplo detergente para lavar vajilla o líquido para lavar la ropa. Estos productos pueden desteñir y manchar las superficies pintadas.
- No lave su vehículo si está caliente al tacto o durante la exposición directa o intensa a la luz del sol.
- Utilice una gamuza o un paño de toalla suave para secar el vehículo y quitar las manchas de agua.

- Elimine de inmediato los derrames de combustible, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Esto puede dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo.
- Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.
- Cuando coloque AdBlue®, quite de inmediato todos los residuos que se encuentren en las superficies pintadas.

Nota: *Las lociones de bronceado y los repelentes de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lave la parte afectada tan pronto como sea posible.*

Nota: *si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Antes de acudir a un lavadero de autos, verifique que sea adecuado para su vehículo.*

Nota: *algunos lavaderos de autos utilizan agua a una presión elevada. Por este motivo, pueden entrar al vehículo gotas de agua y dañar algunas partes de su vehículo.*

Nota: *Antes de ir a un lavadero de autos automático, retire la antena.*

Nota: *Apague el soplador del motor para evitar que se contamine el filtro de aire del habitáculo.*

Recomendamos que lave su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos.

Precauciones para la limpieza de exteriores

Elimine de inmediato los derrames de combustible, los residuos de AdBlue, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Esto puede dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo.

Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.

Limpieza de las ópticas delanteras

Nota: *No raspe las luces delanteras.*

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes a base de alcohol o químicos para limpiar las luces delanteras.*

Nota: *no limpie las ópticas delanteras cuando estén secas.*

Limpieza de la luneta

Nota: *No raspe el interior de la luneta.*

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes a base de alcohol o químicos para limpiar el interior de la luneta.*

Limpie el interior de la luneta con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.

Limpieza de las molduras cromadas (Si está equipado)

Nota: *no use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.*

Nota: *no aplique productos de limpieza en superficies calientes y tampoco deje el producto de limpieza en superficies cromadas durante un período que supere lo recomendado.*

Nota: *los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.*

Limpieza de franjas o gráficos (Si está equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano; sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse en las siguientes condiciones:

- si no usa agua a una presión superior a 2.000 psi;
- si no usa agua a una temperatura superior a 82ºC;
- si usa un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40º;
- si mantiene la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90º con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: *si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.*

Preservación de la pintura de carrocería

Quite con frecuencia las partículas, tales como el excremento de los pájaros, la savia de los árboles, los restos de insectos, las manchas de alquitrán, la sal del camino y el polvo residual de las industrias para evitar que se dañe la pintura.

Lave con frecuencia la parte inferior de la carrocería del vehículo si se aplica sal en el camino.

Recomendamos que encere la pintura una o dos veces al año.

Nota: *No aplique pulidor bajo luz solar intensa, ya que el pulidor se secará demasiado rápido.*

Nota: *No permita que el pulidor entre en contacto con superficies de plástico sin pintar, ya que podría ser difícil de quitar.*

Nota: *no aplique pulidor sobre el parabrisas o la luneta. Si el parabrisas o las escobillas del limpiaparabrisas están contaminados pueden provocar que aumente el ruido del limpiaparabrisas, que disminuya la calidad del barrido o que disminuya el rendimiento del sensor de lluvia.*

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO - MACH 1

Lavado del vehículo

Nota: *no lleve el vehículo a un lavadero de automóviles sin contacto ni use otro tipo de equipo de lavado de vehículos comercial con los guardabarros delanteros colocados.*

Nota: *siempre lave a mano el vehículo si este tiene franjas de vinilo.*

Debido a la corta distancia al suelo y el ancho de los neumáticos del vehículo, no lo lleve a un lavadero de autos comercial automático. Lávelo a mano o en un lavadero comercial sin contacto que no tenga cadenas mecánicas en el suelo. No use un limpiador eléctrico o un aparato de alta presión.

Para mantener un enfriamiento y una aerodinámica adecuados a altas velocidades, el vehículo tiene intercambiadores de calor integrados a la carcasa frontal que se diseñaron para maximizar el rendimiento. No use un limpiador eléctrico ni una boquilla eléctrica de rociado intenso porque se podrían producir daños en los alerones de enfriamiento.

Nota: *en el caso de una gran acumulación de suciedad, limpie con una escobilla no metálica de cerdas suaves para el lavado de autos y agua tibia con jabón, según sea necesario.*

ENCERADO

El encerado regular es necesario para proteger la pintura de su automóvil de la intemperie. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de encerarlo.

- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento de atrás hacia adelante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con partes de color que no sea parte de la carrocería (negro mate). La cera decolorará o manchará las partes con el tiempo.
  - Portaequipajes.
  - Paragolpes.
  - Manijas de puertas.
  - Molduras laterales.
  - Cubiertas de espejos.
  - Área de armazón del limpiaparabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Luego de encerar, la pintura de su automóvil debería sentirse suave y sin vetas ni manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR - MACH 1

Nota: *No permita que el agua o las soluciones de limpieza entren en contacto con el elemento filtrante de aire expuesto. Cubra el ensamble del filtro de aire y evite rociarlo con agua.*

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calienta al motor más de lo normal.

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

Nota: *No permita que el agua o las soluciones de limpieza entren en contacto con el elemento filtrante de aire expuesto. Cubra el ensamble del filtro de aire y evite rociarlo con agua.*

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y ESCOBILLAS

Los químicos de lavado del automóvil y la suciedad del ambiente pueden contaminar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Los parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas sucios reducirán el funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpieza del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo. Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Limpie los parabrisas contaminados con savia de árbol, químicos, cera o insectos con lana de acero (de no más de 0000), con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico líquido lavaparabrisas concentrado.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.*

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: *Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía del vehículo no cubra daños.*

Nota: *No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.*

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: *Evite mojar en exceso las superficies. No use agua en exceso para limpiar el interior del vehículo.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad

PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.*

Nota: *Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.*

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Nota: *Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.*

Para realizar la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

Para limpiar y quitar manchas tales como transferencia de tinte, use un producto para limpiar cuero para los interiores de los vehículos.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: *Evite la limpieza con vapor.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol
- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el cuadro de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún líquido directamente en las pantallas.

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

Luneta trasera

Nota: *No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior de la luneta trasera.*

Nota: *No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta trasera.*

Espejos

No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *No use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.*

Nota: *Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de que se genere más corrosión en los discos de freno, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

Nota: *Algunos lavaderos automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las llantas y a las tapas de las ruedas.*

Las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles de clima configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Desconexión de la baterías de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: *Si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Disposiciones varias

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA (SI ESTÁ EQUIPADO)

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos.

Nota: *Controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.*

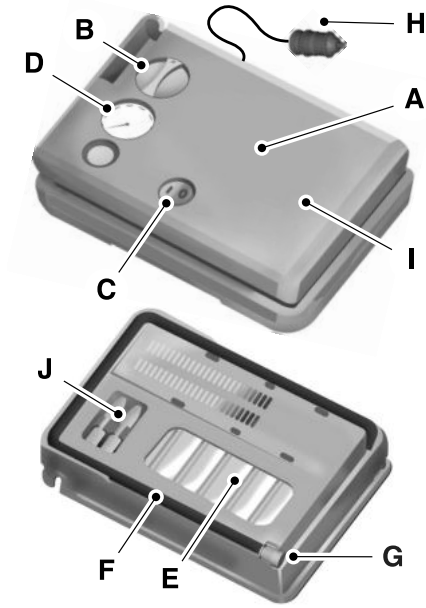
Use solo tamaños de ruedas y ruedas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional (National Type Approval).

La colocación de un neumático que no es del tamaño original de neumático del equipo puede ocasionar que el velocímetro muestre la velocidad incorrecta del vehículo.

SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y KIT INFLADOR

Nota: *El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático. Consulte a un Concesionario Ford para obtener envases de sellador de reemplazo.*

El kit se encuentra ubicado debajo del piso de carga en el área de carga. El kit contiene un compresor de aire para volver a inflar los neumáticos y un envase de sellador que sella correctamente la mayoría de las perforaciones provocadas por clavos u objetos similares. En el kit encontrará lo necesario para reparar un neumático temporalmente, lo que le permitirá conducir el vehículo por hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.



A	Compresor de aire (adentro)
B	Interruptor de selección
C	Botón de activación y desactivación
D	Medidor de presión de aire
E	Botella y envase de sellador
F	Manguera de doble propósito: aire y reparación
G	Conector de la válvula del neumático
H	Tomacorriente accesorio

I Carcasa/compartimiento

J Adaptadores para bicicletas/balsas/pelotas

Información general

PELIGRO: Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Nota: *No use el kit si un neumático está muy dañado. Use el kit solo para sellar las perforaciones ubicadas en las bandas de rodamiento.*

No intente reparar perforaciones más grandes que ¼ pulgadas (6 milímetros) o daños producidos en la pared lateral del neumático. Es posible que el neumático no se selle por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente el rendimiento del neumático. Por este motivo:

Nota: *No conduzca el vehículo a más de 80 km/h.*

Nota: *No conduzca por una distancia mayor que 200 km. Conduzca únicamente hasta el Concesionario Ford o el taller de reparación de neumáticos más cercano para que se inspeccione el neumático.*

- Conduzca con cuidado y evite realizar maniobras abruptas.
- Revise periódicamente la presión de inflado de los neumáticos en el neumático afectado; si el neumático pierde presión, solicite que remolquen el vehículo.
- Lea la información proporcionada en la sección Sugerencias sobre el uso del kit para asegurarse de utilizar el kit del vehículo de manera segura.

Sugerencias sobre el uso del kit

Para garantizar el funcionamiento seguro del kit:

- Lea todas las instrucciones y precauciones por completo.
- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentre fuera del camino y alejado del tráfico en movimiento. Encienda las luces indicadoras de peligro.
- Siempre aplique el freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueva inesperadamente.
- No quite ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- Cuando use el kit, deje el motor en marcha (sólo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área bien ventilada), para que el compresor no drene la batería del vehículo.
- No permita que el compresor funcione continuamente durante más de 15 minutos. Esto ayudará a evitar que el compresor se sobrecaliente.
- Nunca deje el kit sin vigilancia mientras esté funcionando.
- El compuesto sellador contiene látex. Aquellos con sensibilidad al látex deben tomar las precauciones adecuadas para evitar una reacción alérgica.
- Mantenga el kit alejado de los niños.
- Sólo utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30ºC y 70ºC.

- Sólo use el compuesto del sellador antes de la fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del compresor. Verifique la fecha de vencimiento regularmente y reemplace el envase cuando caduque el sellador.
- No deje el kit suelto dentro del habitáculo del vehículo, ya que se podrían producir lesiones durante una frenada repentina o una colisión. Siempre guarde el kit en su ubicación original.
- Después de usar el sellador, un Concesionario Ford debe reemplazar el sistema de control de presión de los neumáticos y el vástago de la válvula de la rueda.
- Usar el kit puede provocar interrupciones eléctricas en la radio y en el reproductor de CD y DVD.

AIR *Cuando sólo se requiere el inflado de un neumático u otros objetos, el selector debe encontrarse en la posición de Aire.

Qué debe hacer cuando se pincha un neumático

Puede usar el kit para reparar los pinchazos en los neumáticos dentro del área de las bandas de rodamiento.

- En la primera etapa, infle el neumático con el compuesto de sellador y aire. Después de inflar el neumático, deberá conducir el vehículo distancias cortas 6 km para distribuir el sellador por el neumático.
- En la segunda etapa, verifique la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión especificada de inflado de neumáticos del vehículo.

Primera etapa: inflar el neumático con el compuesto sellador y aire

PELIGRO: No se pare directamente sobre el kit mientras infla el neumático. Si nota bultos o deformaciones inusuales en la pared lateral del neumático mientras lo infla, deténgase y solicite asistencia en el camino.

PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.

PELIGRO: No deje el motor en marcha mientras el compresor de aire está en funcionamiento, a menos que el vehículo se encuentre en el exterior o en un área bien ventilada.

Preparación: estacione el vehículo en un área segura y nivelada, alejado del tráfico en movimiento.

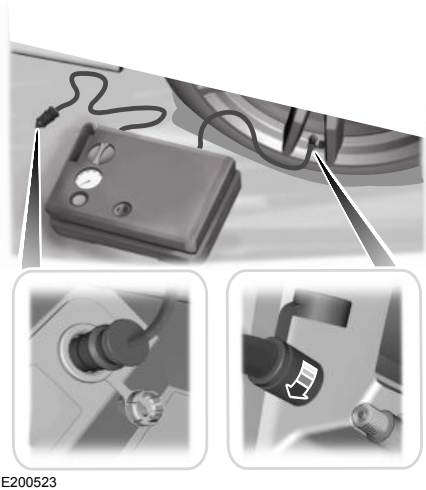
Encienda las luces indicadoras de peligro. Aplique el freno de mano y apague el motor. Inspeccione el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

El compuesto sellador contiene látex. Toma las precauciones adecuadas para evitar reacciones alérgicas.

No quite ningún objeto extraño que haya pinchado el neumático. Si el pinchazo se encuentra en la pared lateral del neumático, deténgase y solicite asistencia en ruta.

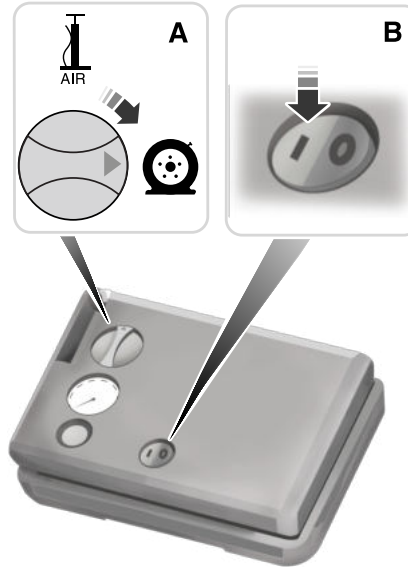
1. Quite la tapa de la válvula del neumático.
2. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.

3. Sujete la manguera a la válvula del neumático al girar el conector a favor de las agujas del reloj. Ajuste la conexión de manera segura.



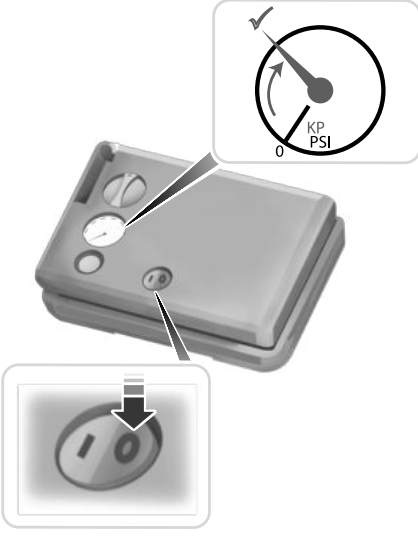
E200523

4. Conecte el cable al tomacorriente de 12 volts del vehículo.
5. Quite la calcomanía de advertencia que se encuentra en la carcasa/compartimiento y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero.
6. Arranque el vehículo y deje el motor en marcha para que el compresor no descargue la batería del vehículo.



7. Gire el selector (A) a favor de las agujas del reloj a la posición del sellador. Presione el botón On/Off (B) para activar el kit.
8. Infle el neumático de acuerdo con la presión que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta del conductor. Es posible que la lectura inicial del medidor de presión de aire indique un valor más alto que el de la presión indicada en la etiqueta mientras bombea el sellador al neumático. Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación. La lectura del medidor de presión indicará la presión de inflado del neumático

después de estar en funcionamiento durante aproximadamente 30 segundos. Debe verificar la presión final del neumático con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura precisa de la presión.



9. Cuando se alcance la presión recomendada en el neumático, desactive el kit, desenchufe el cable y desconecte la manguera de la válvula del neumático. Vuelva a instalar la tapa de la válvula del neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.
10. Conduzca el vehículo 6 km inmediatamente y con precaución para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No exceda los 80 km/h.
11. Después de haber conducido 6 km, deténgase y verifique la presión de los neumáticos. Consulte la sección Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos.

Nota: *Si experimenta una vibración inusual, alteración de la conducción o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda estacionar al costado del camino y llamar a asistencia en el camino. Nota: no proceda a la segunda etapa de esta operación.*

Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos

Nota: *Si procede de la primera etapa, Volver a inflar el neumático con sellador y aire, e inyectó sellador en el neumático, y la presión se encuentra por debajo de 20 psi, continúe al paso siguiente.*

PELIGRO: Es posible que el tomacorriente se caliente después de usarlo, por lo que debe tener cuidado cuando lo desenchufe.

Verifique la presión de aire de los neumáticos de la siguiente manera:

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.

2. Conecte firmemente la manguera del compresor de aire en el vástago de la válvula girándola a favor de las agujas del reloj.
3. Presione y gire el selector a favor de las agujas del reloj a la posición de aire.
4. Si es necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático según la presión de inflado recomendada que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta. Debe verificar la presión de los neumáticos con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura de la presión precisa.
5. Desconecte las mangueras, vuelva a instalar la tapa de la válvula en el neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.

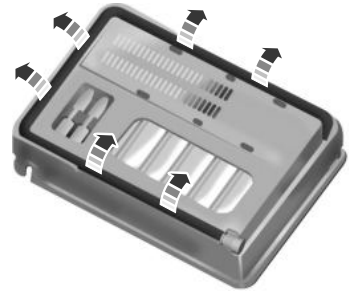
Qué debe hacer después de sellar el neumático

Después de usar el kit para sellar el neumático, deberá reemplazar el envase del sellador. Puede obtener envases de sellador y piezas de repuesto en un Concesionario Ford. Puede desechar los envases vacíos de sellador en el hogar. Sin embargo, los envases que aún contienen sellador líquido deben ser desechados por su Concesionario Ford local o distribuidor de neumáticos, o según se establezca en las reglamentaciones de desecho de residuos locales.

Nota: *Después de usar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de conducción es de 200 km. Debe inspeccionar el neumático sellado de inmediato.*

Puede verificar la presión de los neumáticos en cualquier momento dentro de las 200 km al seguir los pasos que figuran anteriormente en la sección Segunda etapa: procedimiento de verificación de la presión de los neumáticos.

Remoción del envase de sellador del kit.



1. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.

2. Desenrolle el cable.

3. Quite la cubierta trasera.

4. Haga girar el envase de sellador hasta 90 grados y tírelo de la carcasa/compartimiento para retirarlo.

Instalación del envase de sellador en el kit

1. Coloque el envase de manera perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del envase en el conector y empuje hasta que quede en su lugar.
2. Haga girar el envase 90 grados hacia la carcasa/compartimiento.

3. Coloque la cubierta trasera de nuevo en su lugar.

4. Enrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal ubicado en la parte inferior de la carcasa/compartimiento.

5. Enrolle el cable alrededor de la carcasa y guarde el tomacorriente accesorio en el área de almacenamiento.

Nota: *Si tiene dificultades con la remoción o la instalación del envase del sellador, consulte a un Concesionario Ford para obtener ayuda.*

Asegúrese de verificar el vencimiento del compuesto sellador regularmente. La fecha de vencimiento se encuentra en la etiqueta del envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del kit. Reemplace el envase del sellador cuando caduque el sellador.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: *Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.*

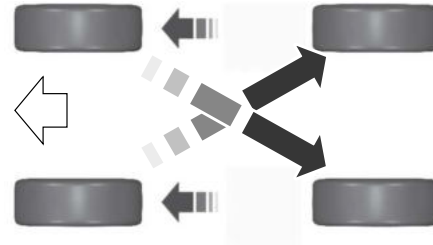
Nota: *Es posible que el vehículo esté equipado con una llanta y neumático de auxilio diferente. Una llanta y neumático de auxilio diferente se definen como aquellas que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos en uso. Si tiene llantas y neumáticos de auxilio diferentes, úselos sólo de manera temporal y no debería utilizarlos en una rotación de neumáticos.*

Nota: *Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.*

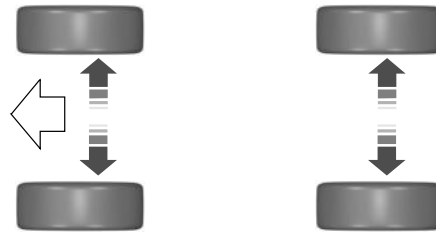
Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera más uniforme y tengan un mejor rendimiento y una vida útil más larga.

Vehículos con tracción trasera (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



Vehículos equipados con neumáticos de diferentes tamaños en los ejes delantero y trasero



E209823

A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para lodo y nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del

neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a unos 7ºC o menos (según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Barro y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7ºC. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7ºC. Si los neumáticos han estado sujetos a -7ºC o a temperaturas inferiores, entíbielos en un espacio templado a 5ºC como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o dispositivos de calefacción usados para entibiar el espacio donde se guardan los neumáticos. No aplique calor ni aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

Paquete de manipulación Mach 1

(Si está equipado)

Ruedas

Su vehículo tiene llantas exclusivas que se combinan con los neumáticos. Estas ruedas se pueden dañar más fácilmente debido a su diámetro, ancho y al perfil bajo de los neumáticos.

Para evitar daños en las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

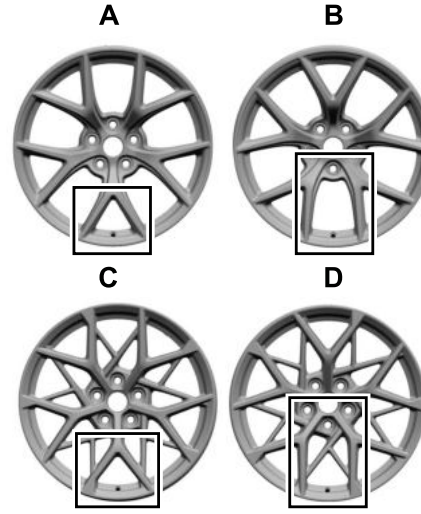
- Mantener la presión adecuada de los neumáticos
- Cuando instale llantas, siempre ajuste las tuercas de la rueda con una llave de torque, según las especificaciones.
- Inspeccione regularmente las llantas en busca de daños. Si una rueda está dañada, reemplácela de inmediato.
- Si se produce un impacto anormalmente duro, controle el diámetro exterior de sus ruedas, tanto por dentro como por fuera, para corroborar que no haya daños.

Neumáticos

Su vehículo tiene neumáticos de perfil bajo y alto rendimiento diseñados para optimizar la dinámica de conducción que espera en un vehículo Ford. Estos neumáticos no están optimizados para funcionamiento en todo terreno o en invierno (nieve o clima frío) y sus características de marcha, ruido y desgaste son diferentes a las de otros neumáticos que no son de alto rendimiento. Además, debido a su perfil más bajo, estos neumáticos se pueden dañar más fácilmente con los baches y o en los caminos irregulares.

Variante		Neumáticos	Ruedas (pulgadas)
Mach 1	Delan-teras	255/40R19	19 x 9,5
	Traseras	275/40R19	19 x 10
Mach 1 con paquete de manipulación	Delan-teras	305/30R19	19 x 10,5
	Traseras	315/30R19	19 x 11

Nota: *Como se indica en la tabla anterior, hay diferentes tamaños de neumáticos y ruedas en las posiciones delantera y trasera. Para poder identificar que las ruedas están en la posición correcta, compruebe la ubicación del orificio de la válvula en el siguiente cuadro:*



A 19 pulg. x 9,5 pulg. rueda delantera, con el orificio de la válvula en una abertura más pequeña.

B 19 pulg. x 10 pulg. rueda trasera, con el orificio de la válvula en una abertura más grande.

C 19 pulg. x 10,5 pulg. rueda delantera, con el orificio de la válvula en una abertura más pequeña.

D 19 pulg. x 11 pulg. rueda trasera, con el orificio de la válvula en una abertura más grande.

Nota: *En el caso de la rueda básica con la estrella de 5 puntas, puede identificar el tamaño correcto comprobando detrás de los radios de la rueda.*

Para asegurarse de que sus neumáticos funcionen como corresponde, es importante que les realice el mantenimiento adecuado:

- Los neumáticos de su equipo original están optimizados para funcionar tanto en condiciones húmedas como secas. No recomendamos utilizar los neumáticos del equipamiento original cuando las temperaturas bajan a aproximadamente 7ºC o menos (dependiendo del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales) o si hay nieve o hielo.
- Estos neumáticos se diseñaron para su uso en pista y, en comparación con los neumáticos de equipamiento estándar en condiciones normales de manejo, su vida útil puede verse considerablemente reducida y puede aumentar mucho el ruido de los neumáticos. El aumento de los ajustes de la comba delantera más allá de los ajustes de fábrica puede acelerar más el desgaste de las bandas de rodamiento e inducir al ruido de los neumáticos.
- Para la presión de los neumáticos, ver las especificaciones del cartel ubicado en el pilar B en la puerta del conductor.
- Mantenga siempre la presión de los neumáticos de acuerdo con el cartel de información de los neumáticos en la jamba de la puerta del conductor, usando un manómetro preciso.
- Las presiones de los neumáticos se indican en frío y se deben comprobar una vez que el vehículo haya estado detenido por lo menos tres horas. No reduzca la presión de los neumáticos en caliente.
- Revise la presión de los neumáticos a menudo para que se mantenga entre los valores correctos. La presión de los neumáticos se puede reducir con el tiempo y puede variar según la temperatura.
- No sobrecargue el vehículo. Los pesos máximos del vehículo y el eje figuran en la placa de información de los neumáticos.
- Debe tener especial cuidado cuando el vehículo funcione cerca de la carga máxima. Esto incluye asegurarse de que los neumáticos tengan la presión correcta y reducir las velocidades.
- Se debe tener especial precaución cuando se conduce por calles irregulares con el fin de evitar golpes que puedan causar daños a los neumáticos.
- Si ocurre un golpe excepcionalmente fuerte, inspeccione los neumáticos en busca de daños.
- Inspeccione regularmente los neumáticos en busca de daños. Si un neumático está dañado, reemplácelo de inmediato.
- Es fundamental tener una alineación correcta de la suspensión para así obtener el rendimiento máximo y un desgaste óptimo del neumático. Si nota que el neumático se desgasta de forma irregular, haga revisar la alineación.

- Haga rotar los neumáticos como se recomienda en la información sobre rotación de neumáticos. Consulte la sección Cuidado de los neumáticos, en el capítulo Ruedas y neumáticos del Manual del propietario.
- Siga las pautas de rotación para "Vehículos equipados con neumáticos de diferente tamaño en el eje delantero y trasero".
- Al reemplazar los neumáticos, la única forma de mantener el desempeño original es usando un neumático de equipamiento original. En caso de utilizar un neumático diferente, este debería ser del mismo tamaño, tener la misma categoría de velocidad y capacidad de carga, y debería sustituirse en conjunto de cuatro. Nunca mezcle marcas de neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

E278852

Infle los neumáticos para el invierno con la misma presión que se indica en la tabla de presiones de neumáticos.

PELIGRO: Los neumáticos para nieve deben tener el mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que los provistos por Ford. Utilizar cualquier neumático o llanta no recomendado por Ford puede afectar la seguridad y el desempeño del vehículo, lo que podría provocar más riesgo de pérdida del control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Además, el uso de neumáticos y llantas no recomendados puede causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Siga la presión de inflado de neumáticos recomendada por Ford que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático sobre el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

USO DE CADENAS PARA NIEVE

PELIGRO: Los neumáticos para nieve deben tener el mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que los provistos por Ford. Utilizar cualquier neumático o llanta no recomendado por Ford puede afectar la seguridad y el desempeño del vehículo, lo que podría provocar más riesgo de pérdida del control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Además, el uso de neumáticos y llantas no recomendados

puede causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Siga la presión de inflado de neumáticos recomendada por Ford que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático sobre el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Nota: *Conducir demasiado rápido bajo estas condiciones puede provocar la pérdida de control del vehículo. Conducir a velocidades muy altas durante períodos prolongados puede producir daños en las piezas del vehículo.*

Las ruedas del vehículo deben tener huellas para todas las condiciones climáticas para brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar neumáticos y cadenas para nieve. Utilice cadenas en los neumáticos sólo en caso de emergencia o si la ley así lo requiere.

Nota: *El aislamiento de suspensión y los paragolpes ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No quite estos componentes del vehículo cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve.*

Siga estas pautas cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve:

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Las cadenas pueden dañar las ruedas de aluminio.
- Utilice cables de perfil muy bajo, de 10 mm o menos de dimensión como se mide en el costado del neumático, con 255/40R19 sólo en el eje trasero.
- No utilice cadenas o cables para nieve en los neumáticos 275/40R19, 305/30R19 y 315/30R19.
- No todas las cadenas o cables para nieve de clase S cumplen con estas condiciones. Las cadenas de esta condición de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos. Las cadenas o cables para nieve se deben colocar en pares sólo en los neumáticos frontales o traseros.
- No exceda las 50 km/h mientras utilice cadenas para nieve, si así lo recomienda el fabricante.
- Instale los cables de manera segura y verifique que los cables no estén en contacto con ninguna línea de cableado, de freno o de combustible.
- Maneje con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Quite las cadenas del neumático cuando no las necesite más. No utilice cadenas en los neumáticos en rutas secas.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su Concesionario Ford.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y lesiones personales.

Nota: *Debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en la carretera, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *Si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.*

Cada neumático, incluida la rueda de auxilio (si está equipado), se debe revisar mensualmente en épocas de frío y, en caso de ser necesario, se debe inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella por aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o

alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Nota: *Cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.*

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un Concesionario Ford.

Revise la presión de los neumáticos periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro preciso. Consulte la sección **Inflado de los neumáticos** de este capítulo.

Cambio de ruedas en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos

Cuando cambie las ruedas del vehículo, el sistema de control de presión de los neumáticos necesita volver a aprender los sensores de presión de los neumáticos. Para lograr esto, realice una de las siguientes acciones:

1. Asegúrese de que todos los neumáticos están inflados a la presión necesaria. Si no es así, infle los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.
2. Estacione el vehículo por al menos 20 minutos.
3. Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte la sección **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.
4. El sistema de control de presión de los neumáticos vuelve a aprender automáticamente los sensores de presión de los neumáticos la próxima vez que conduce el vehículo durante aproximadamente 15 minutos por encima de 40 km/h.

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas de la presión de los neumáticos al vehículo. Puede visualizar las lecturas de presión de los neumáticos a través de la pantalla de información. La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende cuando la presión de estos está considerablemente baja. Si la luz de advertencia se enciende, los neumáticos están desinflados y, por lo tanto, se deben inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, la revisión de la presión de los neumáticos sigue siendo necesaria.

Cuando se instala el neumático de auxilio temporal

Cuando se reemplaza alguno de los neumáticos por el neumático de auxilio, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda y la llanta dañadas se deben reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar el neumático dañado y vuélvalo a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no pude cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte la sección "Inflado de los neumáticos" de este capítulo. Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
		en la Etiqueta de neumáticos (ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B), se debe manejar el vehículo por al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
	Neumático de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesionario Ford.
Luz de advertencia destellando	Neumático de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala el neumático de auxilio temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesionario Ford.

Inflado de los neumáticos

PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cuando infle los neumáticos (como por ejemplo, en una estación de servicio o en su garaje), es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda inmediatamente para reflejar la nueva presión de estos.

Luego de haber inflado los neumáticos según la presión de inflado recomendada, el sistema puede demorar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos de cada neumático. En condiciones de manejo normales, la presión de inflado habitual del neumático para transporte de pasajeros puede aumentar alrededor de 2–4 psi tomando como punto de referencia el arranque en frío. Si el vehículo está detenido durante la noche en un lugar en donde la temperatura exterior nocturna es significativamente más baja que la temperatura diurna, la presión de los neumáticos puede disminuir aproximadamente 3 psi para una caída de -1,1ºC en la temperatura ambiente. El sistema de control de presión de los neumáticos puede detectar este valor inferior de presión por ser considerablemente más bajo que el recomendado y activar, en consecuencia, el sistema de luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, realice una inspección visual de cada neumático para verificar que ninguno esté desinflado. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias. Verifique la presión de aire de los neumáticos. Cuando algún neumático esté desinflado, maneje el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflarlos. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Visión general

Debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de cada reemplazo o calibración de presión de los neumáticos.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, es posible que el vehículo necesite que la presión de los neumáticos delanteros sea diferente a la de los traseros. En estos casos, el sistema enciende una luz de advertencia para indicar presiones diferentes entre los neumáticos delanteros y los traseros.

Si se rotan los neumáticos, deberá reiniciar el sistema para que vuelva a aprender las posiciones de los sensores de presión de los neumáticos. El sistema no puede indicar en qué posición se encuentra un sensor de presión de neumáticos y asume que se han ajustado las presiones correctamente.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento

1. Active el encendido.

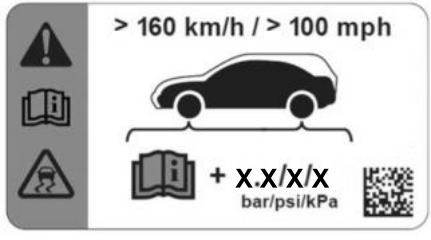
2. Navegue hasta el menú de control de neumáticos de la pantalla de información.
3. Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca un mensaje de confirmación. Si el vehículo cuenta con un botón de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos, mantenga presionado este botón hasta aparezca un mensaje de confirmación.

CONDUCCIÓN A GRAN VELOCIDAD

Presión del neumático: velocidades superiores a 160 km/h

PELIGRO: Para reducir el riesgo de una potencial falla en los neumáticos que pueda causar lesiones graves o la muerte, aumente la presión de la placa de los neumáticos delanteros y traseros hasta la cantidad que se muestra en la etiqueta de advertencia ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta cuando conduzca a más de 160 km/h. Sólo viaje a velocidades superiores a 160 km/h donde sea legal y las condiciones lo permitan. La placa de presión de los neumáticos se encuentra en la placa de los neumáticos ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta del vehículo.

Advertencia: Ignorar estas instrucciones puede provocar una pérdida de la estabilidad del vehículo debido a una falla en los neumáticos que puede causar lesiones graves o la muerte. Si no está seguro sobre cuál es la presión de inflado de neumáticos adecuada, contáctese con un concesionario Ford o un Centro de atención al cliente.



E184089

Los neumáticos pueden requerir presión de inflado adicional para su funcionamiento en velocidades superiores a 160 km/h. Si esta etiqueta está en su vehículo, debe ajustar la presión de los neumáticos según corresponda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de torque de las tuercas de rueda

PELIGRO: Cuando instala una llanta, elimine siempre la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la maza de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la llanta puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del perno	Nm
M14 X 1,5	204

[1] Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido. Utilice solo nuestros seguros de repuesto recomendados.

Vuelva a apretar las tuercas de la llanta al torque específico dentro de 160 km después de cualquier problema con las ruedas (por ejemplo, la rotación de neumáticos, cambio de un neumático desinflado y desmontaje de la rueda).

A Diámetro del piloto de rueda.

Inspeccione el diámetro del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor	Delantero/transversal
Tipo de motor	5.0L 32V Ti-VCT
Cantidad y disposición de cilindros	Cilindro V8
Válvulas	4 por cilindro
Distribución	Sincronización variable independiente de doble árbol de levas: accionamiento con balancín de rodillo hidráulico
Diámetro	93 mm
Carrera del pistón	92,7 mm
Relación de compresión	12:1
Cilindrada del motor	5.038 cm^3
Potencia máxima neta - Base.	466 cv (343 kw) a 7000 rpm
Potencia máxima neta - Mach 1.	475 cv (350 kw) a 7250 rpm
Torque máximo neto - Base.	556 Nm a 4600 rpm
Torque máximo neto - Mach 1.	556 Nm a 4900 rpm
Velocidad normal del motor en marcha lenta	600 +/- 100 rpm
Velocidad alta del motor en marcha lenta	2 750 +/- 250 rpm
Velocidad máxima del motor	7500 rpm
Orden de encendido	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de encendido	Electrónico digital
Tipo de admisión de aire	Motor aspirado naturalmente
Distancia entre electrodos de bujía	1,25 mm - 1,35 mm

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Relaciones de engranajes

Ítem	Relación
Primera marcha	4,696:1
Segunda marcha	2,985:1
Tercera marcha	2,146:1
Cuarta marcha	1,769:1
Quinta marcha	1,520:1
Sexta marcha	1,275:1
Séptima marcha	1,000:1
Octava marcha	0,854:1
Novena marcha	0,689:1
Décima marcha	0,636:1
Marcha atrás	4,866:1

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE FRENOS - MACH 1

Delanteras

Descripción	Especificación
Diámetro del rotor	14,96 in (380 mm)
Ancho del rotor	1,34 in (34 mm)
Área de cambio del rotor	81,18 in² (523,76 cm²)
Diámetro del pistón del calibrador	1,42 in (36 mm)

Traseras

Descripción	Especificación
Diámetro del rotor	12,99 in (330 mm)
Ancho del rotor	0,98 in (25 mm)
Área de cambio del rotor	56,04 in² (361,55 cm²)
Diámetro del pistón del calibrador	1,77 in (45 mm)

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

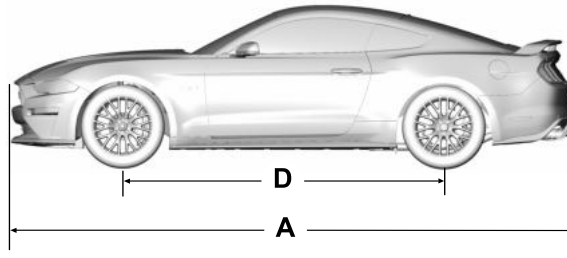
Alineación delantera				
Inclinación del eje	Inclinación izquierda - derecha del eje	Comba	Comba izquierda - derecha	Convergencia total
6.91º	0,0º (+/- 0,75º)	-1.03º	0.0º (+/-0.75º)	0,00º (+/- 0,20º)

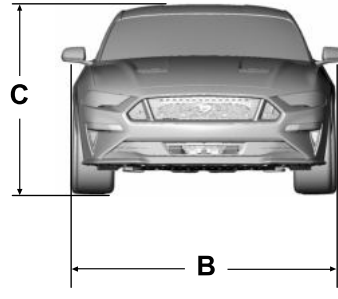
Alineación trasera			
Comba	Convergencia izquierda / derecha	Convergencia total	Ángulo de empuje
- 1,50º (+/- 0,75º)	0,12º (+/- 0,20º)	0,23º (+/- 0,20º)	0,00º (+/- 0,5º)

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN - MACH 1

Ítem	Estándar	Con paquete de manipulación
Suspensión delantera	Varilla de apoyo MacPherson con rótula doble	Varilla de apoyo MacPherson con rótula doble
Suspensión trasera	Suspensión multibrazo	Suspensión multibrazo
Índice del resorte frontal	34 N/mm (194 lbf/in)	37 N/mm (211 lbf/in)
Tasa del resorte trasero	115 N/mm (657 lbf/in)	130 N/mm (742 lbf/in)
Barra estabilizadora frontal	Diámetro de 33,3 mm x pared de 5,0 mm (1,31 x 0,20 in)	Diámetro de 33,3 mm x pared de 5,0 mm (1,31 x 0,20 in)
Barra estabilizadora trasera	Diámetro de 24 mm x pared de 3,6 mm (0,95 x 0,14 in)	Diámetro de 24 mm (0,95 in) - barra sólida

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO





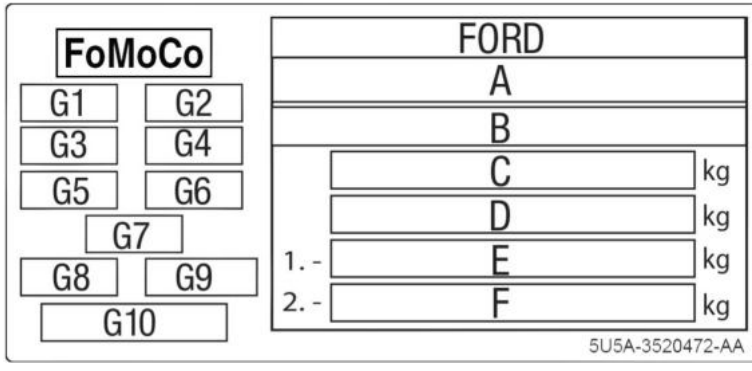
E255204

Ítem	Dimensión	Especificación
A	Largo total	4.789 mm
B	Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores exteriores	1.916 mm
C	Altura total sin opciones	1.397 mm
D	Distancia entre ejes	2.720 mm

PESOS

Parámetro	Especificación
Peso en orden de marcha del vehículo.	1.831–1.852 kg
Peso bruto total (PBT).	2.105 kg

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A	Número de aprobación de tipo
B	Número de identificación del vehículo
C	Peso de carga máximo permisible del vehículo (GVWR)
D	Peso máximo permisible de combinación (GCWR)
E	Peso máximo permisible del eje delantero (GAWR delantero)
F	Peso máximo permisible del eje trasero (GAWR trasero)
G1	Lado de conducción
G2	Código del motor
G3	Código de la transmisión
G4	Código del eje
G5	Revestimiento exterior
G6	Pintura exterior
G7	Emisión
G8	Versión
G9	Variante
G10	Tipo de homologación

La placa de identificación del vehículo se encuentra dentro de la abertura de la puerta del lado del pasajero.

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

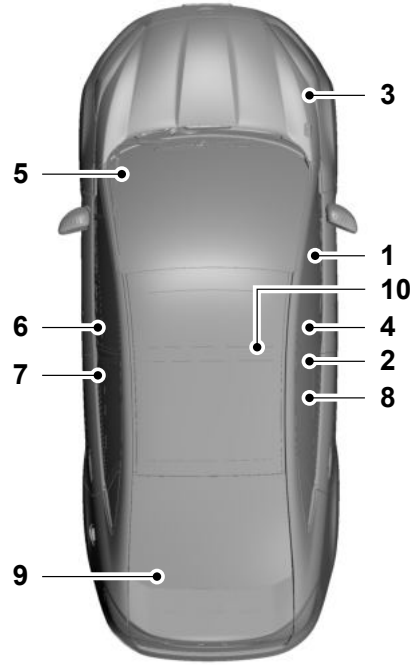
Nota: *La información sobre la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

E165509

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



E181130

1 El número de identificación principal está grabado en el piso al frente del asiento del acompañante, debajo de la alfombra.

2 En el pilar B derecho, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

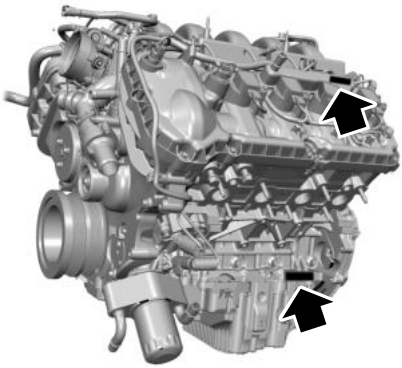
3 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

4 - 9 El número de identificación del vehículo se encuentra grabado en el parabrisas, en las ventanillas de las puertas y en la luneta.

10 Debajo del asiento del acompañante, debajo de la alfombra, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

Nota: *En las etiquetas y en los cristales sólo se muestran los últimos ocho caracteres del número de identificación del vehículo.*

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor se puede encontrar en el motor.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

Use aceites y líquidos que cumplan con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si no usa aceites y líquidos que cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- daños de las piezas no cubiertos por la garantía del vehículo,
- períodos de giro del motor más prolongados,
- aumento de los niveles de emisiones,
- reducción del rendimiento del motor,
- reducción del rendimiento del combustible,
- reducción del rendimiento de los frenos.

Sistema de aire acondicionado

PELIGRO: El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todas	0,595 kg	100 ml

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

Transmisión automática

Nota: *Las transmisiones automáticas que necesitan líquido de transmisión MERCON ULV solo deben utilizar ese líquido. El uso de cualquier líquido distinto puede causar daños en la transmisión.*

Capacidades

Variante	Cantidad
Base.	12,7 L [1]
Mach 1.	13,1 L [1]

[1] Capacidad de llenado seco aproximada. La cantidad real podría variar durante cambios de líquidos.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite para cajas de cambios automáticas	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Refrigerante de motor

Capacidades

Variante	Cantidad
Base.	12,88 L
Mach 1.	14,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A1

Aceite del motor

Use aceites y líquidos que cumplan con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Un aceite que muestre este símbolo cumple con las normas actuales del sistema de emisión y motor y del rendimiento de combustible del ILSAC.

Recomendamos aceite de motor Motorcraft® para el vehículo. Si no está disponible el aceite Motorcraft®, utilice aceites de motor del grado de viscosidad recomendado y que cumplan con los requisitos API SP o ACEA A5/B5.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Capacidades

Variante	Especificación
Capacidad de llenado de aceite del motor, incluido el filtro de aceite.	9,5 L
Capacidad de llenado de aceite del motor, sin incluir el filtro de aceite.	9 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 5W-30 - Mezcla sintética	WSS-M2C961-A1
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Tanque de combustible

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	60,55 L

Sistema de frenos hidráulico

Nota: *recomendamos el uso de líquidos de frenos de baja viscosidad (LV) DOT 4 o uno equivalente que cumpla con las especificaciones WSS-M6C65-A2. El uso de otros líquidos que no sean los recomendados puede disminuir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga el líquido de frenos limpio y sin impurezas. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos.*

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

Eje trasero

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Consulte a un Concesionario Ford.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite para caja de cambios/piñón - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

Depósito del lavador

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luces exteriores

Luz	Especificación	Potencia (watts)
Luz delantera de posición	LED	LED
Luces de giro delanteras	LED	LED
Luz de conducción diurna.	LED	LED
Faro delantero	LED	LED
Faro antiniebla delantero	LED	LED
Luces de giro laterales	LED	LED
Luces de freno y de posición traseras	LED	LED
Faro de freno central superior	LED	LED
Luces de giro traseras	LED	LED
Faro antiniebla trasero.	W16W	16
Luz de marcha atrás	W16W	16
Luz de la patente	LED	LED

Nota: *las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un concesionario Ford.*

Luces interiores

Luz	Especificación	Potencia (watts)
Luz de la guantera	T-3	2
Luz interior	W5W	5
Luz del espejo del parasol	T-5	2
Luz del baúl	LED	LED

Nota: *Para reemplazar un lámpara del panel de instrumentos, consulte a un Concesionario Ford.*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Frecuencias de radio y factores de recepción

Nota: *Escuchar audio a un volumen alto durante largos períodos puede dañar su audición.*

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

UNIDAD DE AUDIO

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

E287199

Nota: *Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio.*

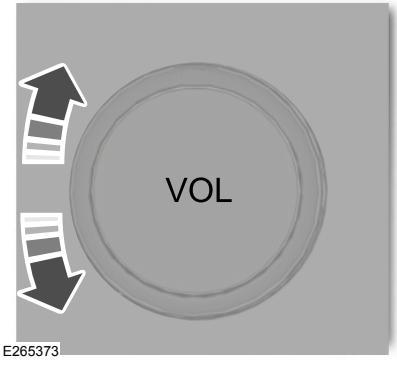
Nota: *Algunas funciones, como la de radio por satélite, quizás no estén disponibles en su ubicación. Consulte a un Concesionario Ford.*

Acceso a la configuración del sonido

O

Presione y suelte este botón para acceder a la configuración de graves, intermedios, agudos, atenuación y balance.

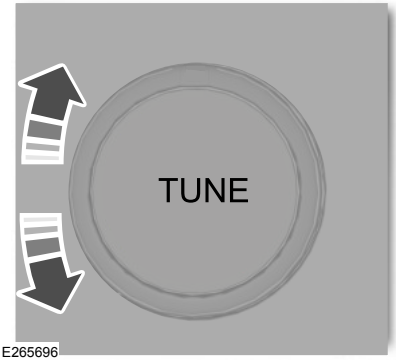
Ajuste del volumen



E265373

Gire para ajustar el volumen.

Cambio de estación de radio



E265696

En el modo de radio, gire para buscar la banda de frecuencia de radio deseada. En el modo de radio satélite, gire para encontrar la próxima radio satélite disponible o la anterior.

Expulsión del CD (Si está equipado)

Presione y suelte el botón para expulsar el CD.

Inserción de un CD (Si está equipado)

Inserte un CD en la ranura para CD.

Activación y desactivación de la unidad de audio

Presione y suelte el botón.

Reproducción o pausa de multimedia

Presione y suelte el botón para reproducir o pausar el audio.

Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder

Cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione y suelte cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentra en esa dirección.

En el modo de CD, presione y suelte el botón para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar o retroceder rápidamente la pista actual.

En el modo de radio satélite, presione y suelte el botón para seleccionar la próxima radio satélite o la anterior. Si se selecciona una categoría específica, por ejemplo, Jazz, Rock o Noticias, presione este botón para encontrar la estación siguiente o la anterior en la categoría seleccionada.

RADIO DIGITAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Información general

El sistema le permite escuchar estaciones de radio DAB (Transmisión de audio digital).

Nota: *La cobertura varía según la región y tiene influencia en la calidad de recepción. Se transmite a escala nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones climáticas y el terreno.*

Los siguientes formatos son compatibles:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Transmisión multimedia digital)

Bloques

Los bloques están compuestos por un grupo de estaciones de radio. Cada bloque puede estar compuesto por varias estaciones de radio diferentes.

El nombre de la estación de radio se muestra debajo del nombre del bloque.

Nota: *Cuando cambia de bloque, el sistema tardará un momento en sincronizar el próximo bloque. El sistema se silencia durante la sincronización.*

Servicio de vinculación

Si sale del área de cobertura de una estación de radio DAB, el sistema cambiará automáticamente a la estación de radio FM correspondiente.

Use la pantalla de información para activar o desactivar esta función. Véase **Información general** (página 281).

Nota: *Si la estación de radio DAB no tiene una estación de radio FM correspondiente, el audio se silenciará cuando intente sintonizarla.*

Nota: *El sistema muestra el símbolo de FM cuando DAB se vincule con la estación de radio FM.*

Nota: *La calidad del sonido cambia cuando el sistema cambia de DAB a la estación de FM correspondiente.*

Cómo utilizar la transmisión de audio digital y SYNC

Selección de banda de radio

DAB1, ***DAB2*** y ***DAB3*** funcionan de la misma manera. Puede guardar memorias diferentes en cada banda.

1. Presione el botón ***SOURCE***.
2. Seleccione ***DAB***.

Nota: *Al llegar a la primera o la última estación de radio en un bloque, para continuar con la sintonización, se pasará al próximo bloque. Este cambio puede demorar, y el audio se silenciará brevemente.*

Control de sintonización de estaciones de radio

Buscar sintonización (alternativa 1)

1. Presione un botón de búsqueda. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en la dirección que ha seleccionado.

Lista de estaciones de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las estaciones de radio disponibles en forma de lista.

1. Presione el botón de estación.
2. Oprima la tecla de flecha izquierda o derecha para cambiar de bloque. Navegue a través de la lista y seleccione la estación presionando el área de pantalla táctil en la que se muestra su selección.

Nota: *En la pantalla sólo se muestran las estaciones de radio que se encuentren en el bloque actual.*

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Gire el selector ***TUNE*** hacia la derecha o izquierda.

Nota: *Se muestran las frecuencias como identificaciones bloqueadas; por ejemplo, 5A, 5B y 5C.*

Botones de estaciones de radio preconfiguradas

Esta función le permite guardar sus estaciones radiales favoritas de cualquier bloque en cada banco de memoria.

1. Seleccione una estación de radio.
2. Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración. Aparece un mensaje cuando el sistema almacena la estación. El sistema se silencia momentáneamente a modo de confirmación.

Una vez almacenada, oprima un botón de preconfiguración en cualquier momento para seleccionar una estación de radio favorita.

Nota: *Es posible que las estaciones de radio almacenadas en los botones de preconfiguración no estén disponibles si se encuentra fuera del área de cobertura. El sistema se silencia cuando esto ocurra. Esto puede causar cambios inesperados en las estaciones de radio preconfiguradas.*

Texto de radio

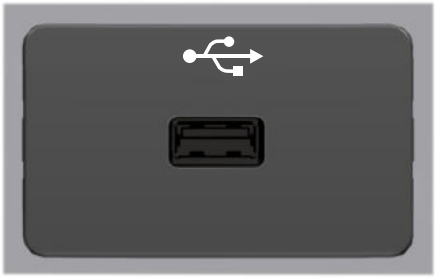
Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, nombre del artista. Para activar esta función, siga las indicaciones que aparecen en la pantalla para cambiar las configuraciones.

Nota: *Es posible que la información adicional no esté siempre disponible.*

PUERTO USB

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al

conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.



El puerto USB le permite conectar dispositivos de reproducción de medios y tarjetas de memoria y también cargar dispositivos.

Nota: *No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.* *Véase* ***Tomacorrientes auxiliares*** *(página 117).*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Acerca de SYNC

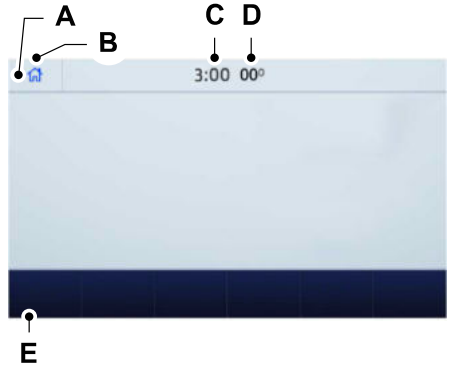
El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. El sistema brinda una interacción sencilla con los sistemas de audio, celular, navegación, aplicaciones móviles y configuraciones.

Nota: *Puede activar el sistema y utilizarlo hasta una hora sin tener que activar el encendido.*

Nota: *Puede utilizar el sistema hasta diez minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna puerta.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El uso es limitado si la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.*

Uso de la pantalla táctil

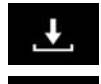


A	Barra de estado.
B	Pantalla de inicio.
C	Reloj. Véase **Configuración** (página 307).
D	Temperatura del aire exterior.
E	Barra de funciones.

Barra de estado

Micrófono del celular silenciado.

Sistema de audio silenciado.


Actualización de software instalada.

Red wifi conectada.

Roaming del celular.

Mensaje de texto recibido.

Sistema de notificación de colisión automático apagado.

Intensidad de señal de red del celular.

Intercambio de datos del vehículo encendido

Intercambio de la ubicación del vehículo encendido

Intercambio de datos y ubicación del vehículo encendido

Cargador inalámbrico activo

Barra de funciones

Seleccione esta opción para utilizar la radio, una unidad USB, un reproductor multimedia o un dispositivo con Bluetooth. Véase **Entretenimiento** (página 294).

Seleccione para ajustar las configuraciones del clima. Véase **Climatizador** (página 296).

Seleccione esta opción para realizar llamadas y acceder a la agenda telefónica del celular. Véase **Teléfono** (página 299).

Seleccione para usar el sistema de navegación. Véase **Navegación** (página 301).

Seleccione esta opción para buscar y utilizar las aplicaciones compatibles en el dispositivo iPhone o Android. Véase **Aplicaciones** (página 306).

Seleccione para ajustar las configuraciones del sistema. Véase **Configuración** (página 307).

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza del interior** (página 240).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Ingrese en la página de actualización de SYNC en el sitio web local de Ford.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le avisa si está disponible una actualización.*

3. Conecte la unidad USB a la computadora.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos detallados en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una instalación está en progreso.*

1. Desconecte los demás dispositivos USB de los puertos.
2. Conecte la unidad USB que contiene la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comenzará automáticamente dentro de los diez minutos.*

Actualización del sistema mediante la conexión a una red wifi

Conexión a una red wifi

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.

2. Seleccione ***Wi-Fi del sistema***.
3. Active ***Wi-Fi del sistema***.
4. Seleccione ***Redes Wi-Fi dispon.***.
5. Seleccione una red wifi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de la red para conectarse a una red segura.*

Activación de las actualizaciones automáticas del sistema

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
2. Active ***Actualizaciones auto. del sistema***.

El sistema ya está configurado para buscar y recibir actualizaciones del sistema cuando esté conectado a una red wifi.

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una descarga está en progreso.*

Nota: *Si el sistema está desconectado de la red wifi cuando una descarga está en progreso, esta continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red wifi.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford o que consulte el sitio web local de Ford.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de los comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente.

Presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación de voz.

Nota: *Presiónelo una vez más para interrumpir la indicación de voz y comenzar a hablar.*

Nota: *Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de voz.*

Nota: *Mantenga presionado el botón de control de voz que se encuentra en el volante para usar a Siri en el dispositivo iOS.*

Los siguientes comandos de voz están diseñados para asistirlo desde cualquier pantalla:

- ***Lista de instrucciones***
- ***Ayuda***

En las siguientes tablas, encontrará una lista de los comandos de voz más utilizados. Consulte el sitio web local de Ford para obtener una lista completa de comandos de voz.

Información general

Comando de voz	Descripción
Lista de comandos de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]
Cancelar	Cancele la sesión de voz activa.
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica.[1]

Comando de voz	Descripción
Regresar	Regrese a la pantalla anterior.
Menú principal	Vaya al menú principal.
Página siguiente	Vaya a la página siguiente.
Página anterior	Vaya a la página anterior.

[1] Agregue el nombre de la función en el comando.

Entretenimiento

Fuente de audio

Comando de voz	Descripción
Radio	Use la radio.
CD	Use el reproductor de CD.
Audio Bluetooth	Use un dispositivo con Bluetooth.
USB	Use un reproductor multimedia o USB.

Radio

Comando de voz	Descripción
AM	Escuche radio AM.
a m ___	Sintonice una frecuencia AM específica.[1]
FM	Escuche radio FM.
f m ___	Sintonice una frecuencia FM específica.[1]

[1] Agregue la frecuencia de radio con dos espacios decimales en el comando.

Reproductor multimedia y USB

Comando de voz	Descripción
Tocar álbum ___	Reproduzca música por categoría.[1]
Reproducir artista ___	
Reproducir género ___	
Reproducir lista ___	
Reproducir canción ___	
Reproducir podcast ___	
Reproducir audiolibro ___	
Revisar todos los discos	Busque música en un dispositivo USB.
Revisar todos los artistas	
Revisar todos los audiolibros	
Revisar todos los géneros	
Revisar todas las listas	
Revisar todos los podcasts	
Revisar todas las canciones	
Revisar disco ___	Busque música por categoría en un dispositivo USB.[1]
Revisar artista ___	
Revisar audiolibro ___	
Revisar género ___	
Revisar lista ___	
Revisar podcast ___	

[1] Agregue el nombre de un álbum, un artista, un audiolibro, un género, una lista de reproducción, un podcast o una pista en el comando. Diga el nombre tal como aparece en el dispositivo.

Clima (Si está equipado)

Comando de voz	Descripción
Fijar temperatura a ___ grados	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5ºC.

Teléfono

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Empareje un celular o un dispositivo habilitado para Bluetooth.
Marcar de Nuevo	Vuelva a marcar el último número que marcó.
Marcar ___	Marque un número.[1]
Llamar a ___	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica.[2]
Llamar a ___ ___	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica en una ubicación específica.[3]
Escuchar mensaje	Escuche un mensaje de texto.
Escuchar mensaje ___	Escuche un mensaje de texto específico de una lista de mensajes.
Contestar mensaje	Responda el último mensaje de texto.

[1] Agregue el número que desea marcar en el comando.

[2] Agregue el nombre del contacto de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

[3] Agregue el nombre del contacto y la ubicación de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

Navegación (Si está equipado)

Establecimiento de destino

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Ingrese una dirección de destino. Diga el número de la casa, la calle y la ciudad cuando escuche la indicación.
Encontrar un punto de interés	Busque un punto de interés por nombre o categoría.
Destino - ___ más cercano	Busque un punto de interés cercano por categoría.[1]
Encontrar una categoría de punto de interés	Busque un punto de interés por categoría.[1]
Destino mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Destino mi trabajo	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Encontrar un destino anterior	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Destinos Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

[1] Agregue una categoría de punto de interés o el nombre de una marca o cadena importante en el comando.

Orientación de la ruta

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancele la ruta actual.
Desvío	Seleccione una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita el último mensaje de orientación.
Mostrar ruta	Muestre la descripción de la ruta.
Mostrar tráfico	Muestre una lista de los incidentes de tráfico en la ruta.
Mostrar todo tráfico	Muestre una lista de todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestre el mapa en la pantalla táctil.

Comando de voz	Descripción
Mostrar orientación al norte	Muestre un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar orientación del mapa	Muestre un mapa bidimensional que indica el sentido de recorrido en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar 3D	Muestre un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Aplicaciones

Información general

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	Inicie una aplicación. El sistema le solicita el nombre de una aplicación.
Mostrar aplicaciones	Obtenga una lista de aplicaciones en ejecución en el dispositivo.
Encontrar aplicaciones	Busque y conéctese a aplicaciones en ejecución en el dispositivo.

Aplicación activa

Comando de voz	Descripción
Ayuda de ___	Obtenga una lista de comandos de voz para una aplicación específica.[1]
Salir de ___	Cierre una aplicación.[1]

[1] Agregue el nombre de la aplicación en el comando.

Ajustes de voz

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Vaya al menú de configuración de voz.
Modo de interacción estándar	Active las indicaciones de voz largas.
Modo de interacción avanzado	Active las indicaciones de voz cortas.
Activar confirmación de teléfono	Active la confirmación de llamada. El sistema le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de teléfono	Desactive la confirmación de llamada. El sistema no le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	Active la pantalla de los comandos de voz.
Desactivar lista de comandos de voz	Desactive la pantalla de los comandos de voz.

Reducción automática de la velocidad del motor del soplador

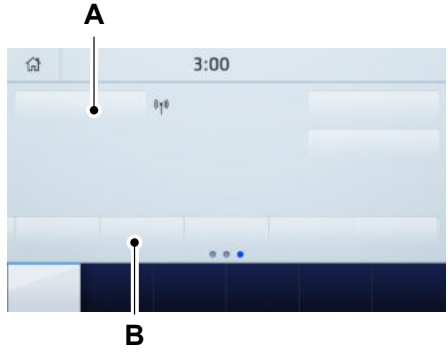
Si es necesario, el sistema disminuye la velocidad del motor del soplador cuando utiliza los comandos de voz para reducir el ruido de fondo en el vehículo. Volverá a funcionar normalmente cuando termine.

Desactivación de la reducción automática de la velocidad del motor del soplador

Presione simultáneamente los botones ***A/C*** y recirculación de aire.

ENTRETENIMIENTO

Seleccione la opción Entretenimiento en la barra de funciones.



A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.

B Presintonías. Deslice hacia la izquierda para ver más presintonías.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Uso de la radio

Configuración de una estación de radio desde la pantalla táctil

Sintonización de una estación de radio directamente

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione ***AM*** o ***FM***.

Seleccione ***Frecuencia***.

Ingrese la frecuencia de la estación de radio y seleccione ***Ingresar***.

Nota: *debe ingresar la frecuencia de radio con dos espacios decimales.*

Selección de una estación de radio de una lista

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione ***FM***.

Seleccione ***Estación***.

Seleccione una estación de radio de una lista.

Almacenamiento de una estación de radio

Puede utilizar los conjuntos diferentes de presintonías para que distintos conductores almacenen sus estaciones de radio favoritas.

Utilice la opción de configuración en la barra de funciones para agregar más páginas de presintonías.

Configure una estación de radio.

Seleccione ***Preestabl.***.

Nota: *solo haga esto si desea seleccionar un conjunto diferente de presintonías.*

Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración.

Nota: *La radio quedará silenciada un instante para indicar que la estación de radio ha sido almacenada.*

Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional de Ford.

Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 299).

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione ***Revisar***.

Seleccione una pista.

Nota: *seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.*

Repetición de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: *puede repetir una o todas las pistas en un dispositivo con Bluetooth. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo con Bluetooth.*

Nota: *aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.*

Reproducción de pistas en orden aleatorio en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione esta opción para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione USB.

Nota: *el sistema indexará la música antes de reproducirla.*

Búsqueda de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione ***Revisar***.

Seleccione una pista.

Nota: *seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.*

Nota: *puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, podcast o pista.*

Repetición de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: *puede repetir una o todas las pistas en un reproductor multimedia o USB. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo USB o un reproductor multimedia.*

Nota: *aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.*

Dispositivos compatibles

El sistema es compatible con la mayoría de los reproductores multimedia y USB, como dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivos de audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos en el reproductor multimedia o USB mediante etiquetas de metadatos. Estas etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del reproductor multimedia o USB no contienen información, es posible que el sistema las clasifique como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y hasta 10 dispositivos.

CLIMATIZADOR

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a la funciones del climatizador.

Nota: *Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase* ***Configuración*** *(página 307).*

Acceso al menú del climatizador

Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador delantero.

Orientación del flujo de aire

Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar.

Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del panel de instrumentos.

Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del piso.

Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones.

Configuración de la velocidad del ventilador

Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado izquierdo para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: *Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.*

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado derecho para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático

Toque el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Activación y desactivación del aire acondicionado

Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.

MAX A/C: toque el botón para activar y maximizar la refrigeración. Cuando las temperaturas del conductor y del pasajero están en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.

A/C: toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración.

Nota: *En ciertas situaciones, como de descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.*

Activación y desactivación del climatizador

Toque el botón.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador.

Activación y desactivación del modo de zona dual

Toque el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos

Toque el botón.

Activación y desactivación del parabrisas térmico

Oprima el botón para desempañar el parabrisas y quitar la fina capa de hielo. El parabrisas térmico se apaga después de un período corto.

Activación y desactivación de la luneta térmica

Toque el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones de calor.

Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado

Toque el botón.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo

Toque el botón para maximizar la refrigeración.

El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y motor soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo

Toque el botón para maximizar el descongelamiento.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: *Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.*

Nota: *La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.*

Activación y desactivación de la recirculación de aire

Toque el botón para alternar entre el aire del exterior y el aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se utiliza con ***A/C***, y evitar que ingresen olores no deseados al interior del vehículo.

Nota: *Es posible que la recirculación de aire se apague o no podrá encenderla, en todos los modos de flujo de aire excepto* ***MAX A/C*** *para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.*

Activación y desactivación de los asientos ventilados

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado.

Acceso a los controles del climatizador trasero

Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador trasero.

Indicador de seguro del climatizador trasero

Toque el botón.

Cuando está iluminado el botón, solo puede operar los ajustes de los pasajeros traseros a través de los controles delanteros.

Activación y desactivación del modo automático trasero

Toque el botón para encender el funcionamiento automático trasero; luego, ajuste la temperatura.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones de calor.

Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros

Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado.

TELÉFONO

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Ingrese en el menú Configuración del celular y active la función Bluetooth.

Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Agregar teléfono***.

Nota: *Se emite una señal de alerta para que busque el vehículo en el celular.*

2. Seleccione el vehículo en el celular.

Nota: *Aparecerá un número en el celular y en la pantalla táctil.*

3. Verifique que el número que aparece en el celular concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el celular se realizó correctamente.*

4. Cuando aparezca la indicación, descargue la agenda telefónica del celular.

Nota: *Si empareja más de un celular, utilice la configuración del teléfono para especificar el principal. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.*

Uso del celular

Llam. recientes

Muestre y seleccione una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre una forma de búsqueda inteligente para buscar los contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Cambiar teléfono

Muestre la lista de los dispositivos conectados o emparejados que se pueden seleccionar.

Ajustes de teléfono

Cambie tonos de llamada, alertas o empareje otro celular.

No molestar

Rechace llamadas entrantes y apague tonos de llamadas y alertas.

Teclado teléfono

Marque un número directamente.

Silenciar

Silencie el micrófono cuando esté en una llamada o en una sesión de reconocimiento de voz.

Mensajes de texto

Configuración de notificación de mensaje de texto

iOS

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione el ícono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensaje de texto.

Uso de mensajes de texto

Elemento del menú	Descripción
Escúchelo	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Contest.	Responda el mensaje con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
2. Apague ***Apple CarPlay***.

Android Auto (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Es posible que deba activar Android Auto en el menú Configuración.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Android Auto.*

Desactivación de Android Auto

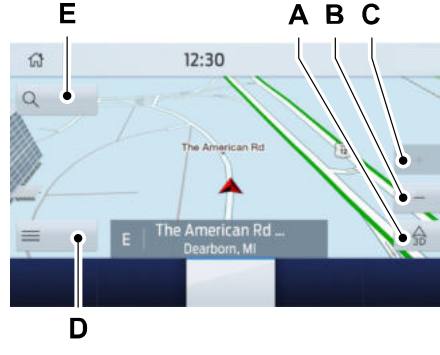
Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Android Auto***.
2. Apague ***Android Auto***.

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *Para obtener más información, consulte el sitio web local de Ford.*

Seleccione la opción Navegación en la barra de funciones.



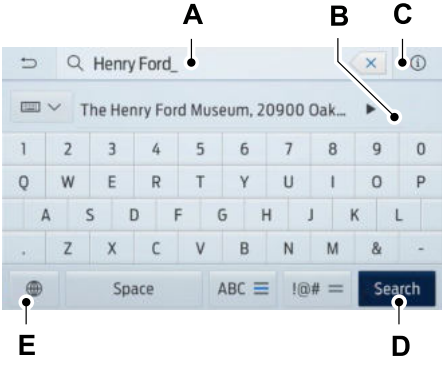
A	Menú Vista del mapa
B	Alejamiento
C	Acercamiento
D	Menú Orientación de la ruta
E	Menú Ingreso de destino

Establecimiento de destino

Menú Ingreso de destino

Ítem	Descripción
Buscar	Ingrese una dirección de destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Oficina	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

Configuración de un destino desde la pantalla de ingreso de texto



A Campo de ingreso de texto

B Sugerencias automáticas según el texto que ingresa

C Ícono de información

D Buscar

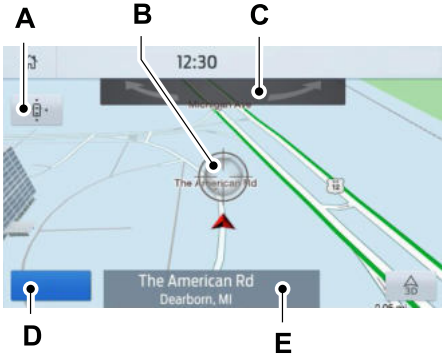
E Configuración de teclado

Nota: *Seleccione una de las sugerencias para copiar el detalle en el campo de ingreso de texto.*

Puede buscar ingresando todo o parte de su destino, como una dirección, una categoría de PDI (punto de interés), una intersección, una ciudad, una latitud/longitud, etc. Consejos: Si no especifica una ubicación, el sistema usará la ubicación actual del vehículo. Puede especificar una ubicación por dirección, ciudad, estado o código postal. Para soporte adicional de búsqueda, por favor visite: support.ford.com.

Nota: *presione el botón en la esquina superior izquierda del mapa principal para ver el tiempo estimado de llegada, el tiempo restante de recorrido o la distancia a destino.*

Configuración de un destino desde la pantalla Mapa



A	Volver a centrar el mapa
B	Ubicación seleccionada
C	Rotación de mapa en 3D Deslizar hacia la derecha o izquierda
D	Comenzar orientación de la ruta
E	Nombre del destino

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione ***Iniciar*** para comenzar la orientación de la ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

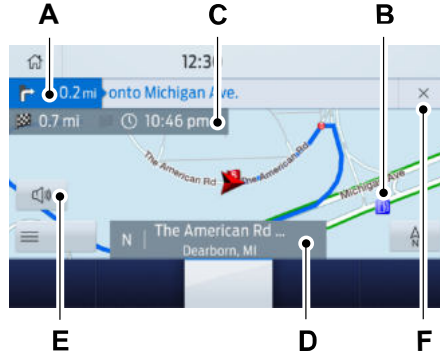
- Un mapa bidimensional que indica el sentido del recorrido en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Zoom

Muestra más o menos detalles en el mapa.

Nota: *Puede usar los dedos para acercar o alejar. Coloque dos dedos en la pantalla y sepárelos para acercar. Coloque dos dedos en la pantalla y acérquelos para alejar.*

Orientación de la ruta



A	Indicador de giro. Seleccione para escuchar la última indicación de voz.
B	Punto de interés.
C	Hora estimada de llegada, distancia a destino o tiempo a destino.
D	Ruta actual.
E	Silenciar mensajes de orientación.
F	Cancele la orientación de la ruta.

Nota: *Para cambiar el volumen del mensaje de orientación, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.*

Menú Orientación de la ruta

Elemento del menú	Descripción
Vistas	Configure las preferencias del mapa cuando la orientación de ruta está activada.
Mapa completo	Vea un mapa de pantalla completa cuando la orientación de ruta está activada.
Info de salida de carretera	Vea la información de salida de la autopista de la ruta actual.
Lista instruc.	Vea la lista de giro de la ruta actual. Seleccione una ruta para evitarlo.
Tráfico	Vea el tráfico cerca o en la ruta actual.[1]
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación.
¿Dónde estoy?	Vea información sobre la ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la orientación de la ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden o elimine puntos intermedios.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios.
Ir	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la ruta nueva.

[1] Depende del canal de mensajes de tráfico o del tráfico en vivo.

Ajuste del volumen de mensajes de orientación

Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.

Nota: *Si puso el volumen en cero de forma inadvertida, presione el botón indicador de giro para reproducir la última indicación de voz y, luego, ajuste el volumen al nivel deseado.*

Cómo silenciar los mensajes de orientación

En la pantalla, seleccione la opción Silenciar para silenciar los mensajes de orientación.

Nota: *El sistema silencia el siguiente y todos los mensajes de orientación futuros.*

Cómo agregar puntos intermedios

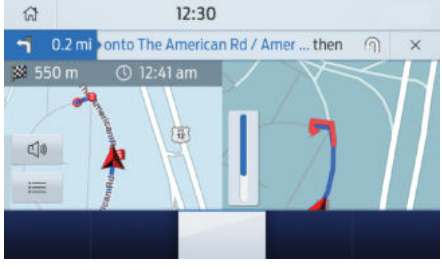
Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Puede agregar hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción Buscar en el mapa.
2. Introduzca un destino.
3. Seleccione el ícono de la bandera.
4. Seleccione ***Ir***.

Cancelación de orientación de la ruta

En la pantalla de orientación activa, seleccione la opción del menú Orientación de la ruta.

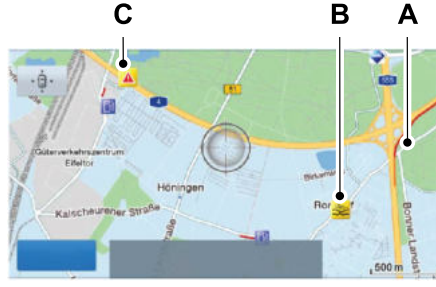
Seleccione ***Cancelar ruta***.



Nota: *Esta opción se encuentra en la esquina inferior derecha del mapa principal.*

Tráfico en vivo (Si está equipado)

El tráfico en vivo brinda información sobre el tráfico cercano en tiempo real para ayudarlo a planificar la ruta más rápida a su destino. Debe contar con una suscripción activa a Live Traffic.



A	Congestión de tráfico
B	Incidente de tráfico
C	Advertencia urgente

Activación de Live Traffic

Nota: *Antes de comenzar, active el módem con la aplicación FordPass.*

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***FordPass Connect***.
3. Seleccione ***Ajustes de conectividad***.
4. Active ***Características conectividad***.
5. Active ***Ubicación***.
6. Active ***Datos vehículo y ctrl remoto***.
7. Active ***Tráfico en tiempo real***.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La Guía de viaje Michelin es un servicio que ofrece información adicional sobre ciertos lugares de interés, como restaurantes, hoteles y sitios turísticos. Los puntos de interés que tienen información de la guía de viaje Michelin muestran un botón para

ver más información. Presione el botón para ver la información adicional. Si emparejó el celular con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer una llamada directamente con el punto de interés seleccionado.

APLICACIONES

Nota: *Para obtener más información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos compatibles y solución de problemas, visite nuestro sitio web local.*

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Véase **Configuración** (página 307).

Nota: *Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales.*

Nota: *Le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema.*

Nota: *Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS

Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 299).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
3. Seleccione ***Inhab.*** si se le indica que active CarPlay.
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere usar una aplicación de navegación. Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android

Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Android Auto. Véase **Teléfono** (página 299).
2. Active ***Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB*** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
3. Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 299).
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

5. Seleccione ***Encontrar aplicac. móviles***.

Nota: *El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.*

6. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.*

Uso de navegación móvil en un dispositivo Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 299).
3. Active ***Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB*** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.*

CONFIGURACIÓN

Presione el botón para ingresar al menú de configuraciones.

Una vez que haya seleccionado el título, presione el botón que se encuentra al lado del menú de items para ver una explicación de la función o la configuración.

Sonido

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Reloj

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del reloj.

Bluetooth

Seleccione este título tanto para activar y desactivar el Bluetooth como para ajustar las configuraciones.

Teléfono

Selecciones este título para conectar, desconectar y administrar las configuraciones de un dispositivo desconectado.

Audio

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Asistencia al conductor (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de Asistencia al conductor, como por ejemplo, ayuda de estacionamiento, sistema de mantenimiento de carril, detección de peatones y arranque y apagado automático.

Vehículo

Seleccione este título para establecer las configuraciones del vehículo, como ventanas, alarma, iluminación y las instrucciones MyKey.

FordPass

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de FordPass.

Información general

Seleccione este título para ajustar configuraciones, como el idioma, las unidades de medida o para reestablecer el sistema.

Atención del 911 (Si está equipado)

Seleccione este título para activar y desactivar la asistencia del 911.

Actualizaciones automáticas

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de actualizaciones automáticas.

Aplicaciones móviles

Seleccione este título para ajustar los permisos, activar y desactivar las aplicaciones móviles y actualizarlas.

Pantalla

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de la pantalla, como el brillo y el atenuador.

Configuraciones de carga (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de carga del vehículo eléctrico.

Control por voz

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del control de voz, como por ejemplo, las confirmaciones de los comandos y las listas que se muestran.

Navegación (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de navegación, como las preferencias del mapa y la guía de ruta.

Asientos de contornos múltiples (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la posición y la función masajes de asientos de contornos múltiple.

Asientos (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la función lumbar de los asientos.

Centro de mensajes (Si está equipado)

Selecciones este titulo para ver los mensajes del vehículo.

Perfiles personales (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de memoria al utilizar perfiles personales.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

Seleccione este título para activar o desactivar el modo estacionamiento.

Iluminación de ambiente (Si está equipado)

Seleccione este título para cambiar el color y la intensidad de la iluminación interior.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende lo que digo.	– Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 288). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – Está hablando demasiado pronto. • Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas. – Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 288). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre de la pista o del artista tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende el nombre de un contacto en la agenda telefónica del dispositivo y llama a un contacto equivocado.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende nombres extranjeros de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción Escuchar para obtener una idea de cómo el sistema espera que lo pronuncie.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es muy precisa.	– Limitación del dispositivo. • El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente en vez de una voz humana pregrabada.

Audio USB y Bluetooth

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del dispositivo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. • Verifique que el dispositivo no esté configurado como solo carga. – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	– Limitación del dispositivo. • No deje el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo con Bluetooth.	– Dispositivo no compatible. • Verifique la compatibilidad de su dispositivo en nuestro sitio web. – Dispositivo no conectado. • Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 299). – El reproductor multimedia no funciona. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	– No existen o son incorrectos los metadatos de archivos de audio, por ejemplo, artista, título de canción, álbum o género. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos corruptos. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos protegidos por derechos de autor. • Utilice un dispositivo que contenga archivos que no estén protegidos por derechos de autor. – Formato de archivo no compatible. • Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 294). – El dispositivo necesita indexación. • Vuelva a indexar el dispositivo. Véase **Configuración** (página 307). – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente.
Cuando conecto el dispositivo iOS, el volumen se configura en máximo.	– Limitación del dispositivo. • Baje el volumen en el dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto, la siguiente información puede ser útil: – Si selecciona USB como fuente de audio cuando el sistema todavía está indexando, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en el directorio raíz. – Si selecciona USB como fuente de audio después de que el sistema terminó la indexación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Si selecciona la opción para reproducir todas las pistas desde el menú Navegación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe. – Si selecciona una pista cuando utiliza la opción Explorar del dispositivo, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en la carpeta seleccionada. Luego, SYNC reproduce todas las pistas en cualquier subcarpeta en la carpeta seleccionada.

Teléfono

Síntoma	Causa y solución posibles
Escucho mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	– Configuración incorrecta del celular. • Verifique y ajuste las configuraciones de audio en el celular. Consulte el manual del usuario del celular.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	– Funcionamiento incorrecto del celular. • Encienda y apague su teléfono móvil y el Bluetooth e inténtelo nuevamente. – Micrófono del celular silenciado. • Reactive el micrófono del celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	– Se debe reiniciar el sistema. • Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y trabe el vehículo. Espere hasta que se apague la pantalla táctil y no haya ningún puerto USB iluminado. Destrabe el vehículo, active el encendido e intente nuevamente.
No puedo descargar la agenda telefónica.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 307). – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
Se muestra un mensaje que indica la descarga de la agenda telefónica, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular. • Verifique la ubicación de los contactos faltantes en el celular. Si los contactos están almacenados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del celular. – Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 307).

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el celular.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente. • Instale la última versión de firmware del celular. • Elimine el dispositivo del sistema y elimine SYNC del dispositivo e intente nuevamente. • Desactive la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 307).
Los mensajes de texto no funcionan.	– No activó las notificaciones de los mensajes de texto. • Active las notificaciones de mensaje de texto. Véase **Teléfono** (página 299). – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– El intercambio de mensajes del dispositivo no está activado. • Verifique los permisos de sus dispositivos para asegurarse de que el intercambio de mensajes de texto está activado. – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web.

Navegación (Si está equipado)

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo ingresar el nombre de una calle cuando estoy en el exterior.	– Método de ingreso incorrecto. • Ingrese el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está usando el formato de coordenadas de incorrecto. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Agregue un signo menos antes de las coordenadas si la orientación es Oeste y conserve un valor positivo si la orientación es Este, por ejemplo, 12.5412 indica Este y -12.5412 indica Oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no encuentra ninguna aplicación.	– Dispositivo no compatible. • Deberá tener un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iPhone con iOS 8.0 o superior. Empareje y conecte el dispositivo Android para encontrar las aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la última versión de la aplicación. – Las aplicaciones compatibles con AppLink no se ejecutan en el dispositivo. • Abra las aplicaciones para que el sistema pueda encontrarlas y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones, si es necesario. – Configuraciones incorrectas de la aplicación. • Revise y ajuste las configuraciones de la aplicación en el dispositivo y permita que SYNC obtenga acceso a la aplicación, si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado y las aplicaciones funcionan, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones no se cerraron correctamente. • Reinicie las aplicaciones y vuelva a intentarlo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones con la opción de "Salir" o "Finalizar", úsela y reinicie las aplicaciones. Como alternativa, utilice la opción "Forzar detención" en el menú de configuración del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque el botón de inicio dos veces y, luego, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.
Tengo un dispositivo Android que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Es posible que no se encuentren las aplicaciones debido a un error en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android. • Apague y vuelva a encender Bluetooth para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
Tengo un dispositivo iOS que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión de cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y vuelva a conectarlo para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que encontró el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o este es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen en el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android con varias aplicaciones compatibles en ejecución, pero el sistema no puede encontrarlas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si está ejecutando más aplicaciones en el dispositivo que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no podrá encontrar todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Conectividad wifi

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectarme a una red wifi.	– Error de contraseña. • Ingrese la contraseña correcta de la red. – Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para el SSID. No utilice el nombre predeterminado, salvo que contenga una identificación única, por ejemplo, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta la red wifi después de haberse conectado correctamente.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de una zona con cobertura inalámbrica wifi, pero la señal de la red es baja.	– Señal de la red obstruida. • Si el vehículo tiene un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente a la zona con cobertura inalámbrica wifi. • Si el vehículo tiene polarizado metalizado en las ventanillas, pero no en el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede frente a la zona de cobertura inalámbrica wifi o abra las ventanillas que están enfrentadas a esta zona. • Si el vehículo tiene ventanillas y parabrisas con polarizado metalizado, abra las ventanas que están enfrentadas a la zona con cobertura inalámbrica. • Si el vehículo se encuentra en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, ábrala.
No encuentro una red que debería estar en la lista de redes disponibles.	– La red está oculta. • Configure la red para que sea visible e intente nuevamente.

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo encontrar SYNC durante la búsqueda de redes wifi en el celular u otro dispositivo.	– Limitación del sistema. • SYNC no proporciona una zona con cobertura inalámbrica wifi en este momento.
Las descargas de software llevan mucho tiempo.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – La zona de cobertura inalámbrica wifi tiene mucha demanda o la conexión a Internet es lenta. • Use una zona de conexión inalámbrica wifi más confiable.
Parece que el sistema está conectado a una red wifi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay ninguna actualización de software disponible. – La red wifi requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones, comuníquese con el proveedor de servicios de red.

Perfiles personales (Si está equipado)

Síntoma	Causas y soluciones posibles
No puedo crear un perfil.	No configuró los perfiles personales.
	Ingresó un perfil no válido.
	No seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Se desactivaron los perfiles personales.
No puedo vincular un comando a distancia.	No seleccionó el botón de seguro de puertas en el comando a distancia.
	El comando a distancia seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y el sistema rechazó sobrescribirlo.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
	El sistema realizó una recuperación del perfil mientras se vinculaba un comando a distancia.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Está utilizando el método de vinculación antiguo.
Mis configuraciones personalizadas no se guardan.	Los perfiles personales no son compatibles con la configuración no guardada.
	Un perfil personal diferente está activo.
	Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto.
Mi perfil no se recuperará.	No creó un perfil personal.
	Los perfiles personales están desactivados.
	El perfil que solicitó ya está activo.
	No vinculó el botón de la memoria en uso a un perfil.
	No vinculó el comando a distancia en uso a un perfil.
	Está usando el comando a distancia incorrecto.
	Está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un comando a distancia vinculado.
	Eliminó el perfil personal.
Se recuperan mis posiciones preconfiguradas, pero mi perfil no.	Desactivó los perfiles personales.
Se recupera mi perfil, pero mis posiciones preconfiguradas no.	El vehículo está en movimiento.
	Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de invitado o las de un perfil activo anterior.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
Perdí el comando a distancia.	Desvincule y vuelva a vincular el comando a distancia en el menú de perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford.
Perdí todos los perfiles.	Borró o reprogramó los comandos a distancia. Esto puede ocurrir si deja que un concesionario agregue un comando a distancia nuevo para reemplazar el que perdió.
	Alguien realizó un restablecimiento general sin su conocimiento.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga presionado los botones de búsqueda hacia arriba y de encendido de unidad de audio simultáneamente hasta que se ponga negra la pantalla.
2. Espere tres minutos para que el reinicio del sistema se complete.
3. Presione el botón de encendido de la unidad de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede reiniciar el sistema para restaurar la funcionalidad que dejó de funcionar. El reinicio del sistema está diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar ningún dato almacenado.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un Concesionario Ford o que consulte nuestro sitio web.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Módulo de control de la carrocería

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
08346-19-05297

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay

CONATEL

2019-01-I-000076

Sudáfrica

TA-2019/5280

ICASA APPROVED

Serbia

И011 20

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER68566/19
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

Módulo de control de velocidad crucero

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20001

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

06571-19-12270

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonesia

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Malasia

RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Pakistán

Paraguay

Serbia

И011 17

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA105753

Sudáfrica

TA2017-1923

ICASA APPROVED

Corea del Sur

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Siria

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Taiwán, China

CCAI17LP7500T1

Ucrania

ID No. 10094.004933-17

UA.TR. 8526

Emiratos Árabes Unidos

TRA

REGISTERED NO. ER54071/17

DEALER NO.: DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTZ/TA/2018/4/2

Llaves y mandos a distancia

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02445-16-01821

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02444-16-01821

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 287/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/2016

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

República de Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

Malasia

F17000176

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0324/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2016

Paraguay

CONATEL

NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Serbia

И011 16

TA-2016/2012

ICASA

APPROVED

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corea del Sur

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Sudáfrica

TA-2016/2013

ICASA

APPROVED

Taiwán

CCAB16LP284CT7

CCAB16LP284DT9

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

IC: 7812A-A2C913423

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2016/10/8

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2016/10/9

Módulo del transceptor de la radio

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24069

China

CMIIT ID: 2016DJ0249

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 286/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/16

República de Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Indonesia

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F03-AM315RX

E272193

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0325/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 11489 ANRT 2016
Date d'agrément : 26/02/2016

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2015

Paraguay

CONATEL

NR: 2016-9-I-00244

Serbia

И011 16

Sudáfrica

TA-2016/1618
ICASA
APPROVED

Taiwán

CCAB14LP4150T9

Corea del Sur

CCAB14LP5640T5

KCC-REM-DDG-FO3

Ucrania

UA.TR.028

Siria

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED
No: ER46324/16

DEALER No:
DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: LTQFO3AM315RX

FCC ID: L2C0062TR

IC: 3659A-FO3AM315RX

IC: 3659A-FO4AM902TRX

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/11/8

SYNC

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20317

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06355-17-09014

China

CMIIT ID: 2017AJ4997

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malasia

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauritania

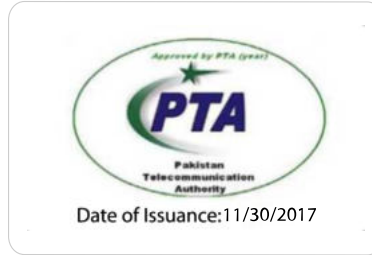
AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Pakistán



Paraguay

NR: 2017-12-I-0000413

Serbia

И005 17

Singapur

Complies with IDA Standards

N4414-17

Sudáfrica

TA-2017/3906
APPROVED

ICASA

Corea del Sur

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Taiwán

CCAM17LP1130T5

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER61783/18

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH

IC: 216B-FG185SG32MH

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

KY THUONG XANH
B00012016
ICT

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/2/51

Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos - Vehículos con: Sensores de 315 MHz

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02109-14-08001

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Paraguay

CONATEL

NR: 2014-07-1-000191

Taiwán

CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos - Vehículos con: Sensores de 433 MHz

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

China

CMIIT ID:2014DJ1923

Unión Europea (UE)

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG25Z4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
f=433.92MHzP <10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

República de Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Jordania

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4 Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malasia

CIDF15000486

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0611/ARE/2019
Date d'agrément : 11/01/2019

México

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Omán

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Filipinas

NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

Rusia

EAC

Serbia

И 011 14

Singapur

Complies with
IDA Standards
DA 105282

Sudáfrica

ICASA

TA-2014/064

Approved

Corea del Sur

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwán

CCAM14LP0090T3

Ucrania

UA.TR.032

Emiratos Árabes Unidos

TRA
REGISTERED NO: ER0130238/14
DEALER NO: DA0047074/10

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

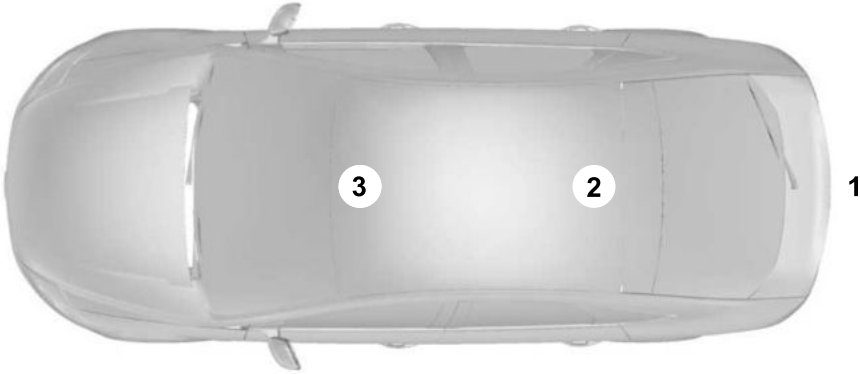
PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos.

PELIGRO: mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: *evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. El montaje de dispositivos electrónicos de repuesto puede disminuir el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia como por ejemplo un receptor de radio, el sistema de control de presión de los neumáticos, el botón de contacto,* ***Bluetooth®*** *la conectividad o la navegación satelital.*

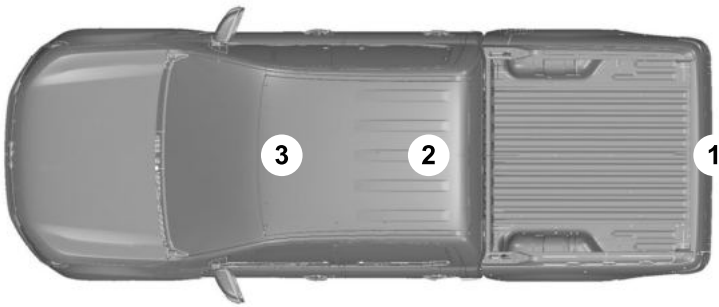
Nota: *cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en las siguientes imágenes y tabla. No proporcionamos ninguna otra disposición o condición especiales para las instalaciones o el uso.*

Automóvil/SUV



Furgón

Camioneta



Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.
- **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Sólo para actualización" o "Sólo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC® para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz**: algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras maneja puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confié en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos:(a) el uso del SOFTWARE mientras se maneja un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo; y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos;y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y “COMO CORRESPONDA”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES; NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan. Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costos del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión’ de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado’, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costos del juicio y de los costos y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costos y gastos de la AAA’ y del árbitro, o el reembolso de sus costos del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costos del juicio, así como los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costos y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de Telenav. El uso del software de Telenav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de ninguna otra forma, el software de Telenav. Telenav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web http://www.telenav.com ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de Telenav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de Telenav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, manejar en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio cuando maneja. Si considera que la ruta sugerida por el software de Telenav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de Telenav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de Telenav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de Telenav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de Telenav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de Telenav con el fin de proporcionar a Telenav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a Telenav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, Telenav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de Telenav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de Telenav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de Telenav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de Telenav, sin el permiso previo y por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso Telenav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de Telenav. Asimismo, Telenav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de Telenav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de Telenav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de Telenav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de Telenav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación pude no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER

DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de Telenav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto Telenav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de Telenav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de Telenav y siempre que el nuevo usuario del software de Telenav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de Telenav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de Telenav. Independientemente de lo antes mencionado, Telenav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, Telenav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de la teoría de actos propios o de otra manera, y Telenav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de Telenav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de Telenav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como “Avisos”) relacionada con el software de Telenav. Telenav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de Telenav.

8,4

La omisión por parte de Telenav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descripta se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que deberán ser interpretadas como si estuvieran seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de Telenav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los Datos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, “Telenav”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, “NAV2”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniaría inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico;, cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados “como están,” y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese “Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese “Los Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un “artículo comercial,” entendiendo este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones [“FAR”) sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente “Aviso de uso,” y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

"HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4."

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios terceros (en lo sucesivo, "Datos de terceros"), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "NRCan"):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado

con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) ninguna queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notaria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión

o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.
Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, “INEGI”):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).”

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N.º IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadalupe, Guayana Francesa y Martinica, México	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
Jordania	"© Real Centro Geográfico de Jordania". El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, "Datos para Jordania") para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término "Aplicaciones de negocios" se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que dé fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: "Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldavia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. Los derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas las leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, entre otros, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: “Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX.”

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniaría inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Esta Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: NINGUNA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE NINGUNA PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciatarios, incluyendo a sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghái para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá ni trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ NI EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y

(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

Sistema de control de presión de los neumáticos

E230121

SYNC

E248349

Llave pasiva

E248347

Fuente del mapa: Instituto Geográfico Nacional.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Declaración de radiofrecuencia

Versión de SYNC	Número de identificación de la FCC	Número de identificación de la IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Estos dispositivos cumplen con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. El dispositivo no causa interferencias nocivas.
2. El dispositivo acepta cualquier interferencia, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado.

A

A/C
Véase: Climatización.....106
ABS
Véase: Frenos.....141
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....18
ACC
Véase: Uso del control de velocidad crucero adaptativo.....157
Acerca de este manual.....7
Acerca de este suplemento - Mach 1.....7
Historia de Mach 1.....8
Activación y desactivación del control automático de las luces altas.....74
Activación del control automático de las luces altas.....74
Activación y desactivación del control de velocidad crucero.....156
Activación del control de velocidad crucero.....156
Desactivación del control de velocidad crucero.....156
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado.....64
Airbag del acompañante.....35
.....35
Airbag del conductor.....35
Airbags de cortina lateral.....39
Airbags inferiores del conductor y del pasajero.....39
Airbags laterales.....38
Aire acondicionado
Véase: Climatización.....106
Ajuste de las ópticas delanteras
Véase: Alineación de los faros.....222
Ajuste del volante de dirección.....63
Ajustes de MyKey.....49
Configuraciones adaptables de MyKey.....49
Configuraciones no adaptables de MyKey.....49
Alarma
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....61
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....58
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....60
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....61
Activación de la alarma.....62
Desactivación de la alarma.....62
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....58
Activación de la alarma.....60
Desactivación de la alarma.....60
Disparo de la alarma.....59
Protección total y parcial.....59
Sistema de alarma.....58
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....60
Activación de la alarma.....61
Desactivación de la alarma.....61
Disparo de la alarma.....60
Protección total y parcial.....60
Sistema de alarma.....60
Alerta al conductor.....164
Utilización de alerta para el conductor.....165
Alineación de los faros.....222
Ajuste vertical y horizontal.....222
Alzacristales eléctricos.....76
Ascenso de un sólo toque.....76
Descenso de un sólo toque.....76
Función de rebote.....76
Relé de accesorios.....76
Anulación del control automático de las luces altas.....75
Apéndices.....349
Apertura general.....76
Apertura de las ventanillas.....77
Apertura sin llave.....56
Apertura del baúl.....57
Desactivación de llaves pasivas.....57
Desbloqueo inteligente para llaves pasivas.....57
Destrabar el vehículo.....56
Información general.....56
Trabar el vehículo.....57

Índice alfabético

Apertura y cierre del capó.....206
Apertura del capó.....206
Cierre del capó.....207
Aplicaciones.....306
Uso de aplicaciones en un dispositivo Android.....306
Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS.....306
Uso de navegación móvil en un dispositivo Android.....307
Apoyacabeza
Véase: Apoyacabezas.....111
Apoyacabezas.....111
Ajuste del apoyacabeza.....112
Apoyacabeza del asiento delantero no ajustable.....112
Inclinación de los apoyacabezas delanteros.....112
Arandelas
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....66
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....236
Véase: Limpieza del exterior del vehículo - Mach 1.....238
Arranque con cables de emergencia.....191
Arranque del motor.....193
Conexión de los cables pasacorriente.....191
Desmontaje del protector de la batería.....191
Instalación del protector de la batería.....194
Preparación del vehículo.....191
Remoción de los cables pasacorriente.....193
Arranque de un motor a Gasolina.....121
Apagado automático del motor.....122
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....123
Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....123
El motor no arranca.....122
Información importante de ventilación.....124
Protección contra gases de escape.....124
Rearranque rápido.....122
Arranque sin llave.....120
Modos de encendido.....120
Arranque y parada del motor.....120
Información general.....120
Asientos.....111
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....115
Asientos calefaccionados.....115
Asientos refrigerados.....116
Asientos de ajuste eléctrico.....113
Ajuste lumbar eléctrico.....114
Asientos de ajuste manual.....113
Asientos traseros.....114
Acceso a los asientos traseros.....114
Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila.....115
Asistencia de arranque en pendientes.....143
Activación y desactivación del sistema.....144
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....143
Asistencia de estacionamiento trasera.....150
Indicador de distancia de objetos.....151
Asistente precolisión.....171
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión.....173
Indicación de distancia y alerta.....172
Sensores bloqueados.....173
Uso del sistema de asistencia de precolisión.....171
Ayuda de estacionamiento.....149
Funcionamiento.....149
Ayudas a la conducción.....164

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L, Mach 1.....209
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L.....208
Bajo nivel de combustible.....127
Carga de combustible desde un recipiente portátil.....128
Carga de un recipiente de combustible portátil.....128

Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....219
Bloqueo del volante de dirección.....121
Desbloqueo del volante de dirección.....121
Bloqueo y desbloqueo.....53
Apertura del baúl.....55
Bloqueo automático.....54
Comando a distancia.....53
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....55
Trabas eléctricas de las puertas.....53
Borrado de toda la información de MyKey.....51

C

Cadenas para nieve
Véase: Uso de cadenas para nieve.....257
Caja de cambios automática.....135
Aprendizaje adaptable de transmisión automática.....138
Compresión de las posiciones de la transmisión automática.....135
Interbloqueo de freno-marcha.....137
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve.....138
Transmisión SelectShift Automatic™.....136
Caja de cambios.....135
Especificaciones técnicas - Mach 1.....138
Caja de cambios
Véase: Caja de cambios.....135
Calefacción
Véase: Climatización.....106
Calidad del aire interior.....110
Calidad del combustible.....127
Calidad del combustible - Mach 1.....126
Cómo elegir el combustible correcto.....126
Cámara retrovisora.....152
Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera.....152
Cámara retrovisora
Véase: Cámara retrovisora.....152
Cambio de fusibles.....204
Fusibles.....204
Cambio de la batería de 12 V.....219
Remoción y colocación de la batería.....221
Sistema de administración de la batería.....221
Cambio de lámparas.....223
Faro antiniebla trasero.....224
Luces de marcha atrás.....223
Luces LED.....223
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....223
Cambio del filtro de aire del motor - 5.0L.....212
Cambio del filtro de aire del motor - Mach 1.....211
Cancelación de la velocidad programada.....157
Capacidades y especificaciones.....275
Aceite del motor.....277
Depósito del lavador.....279
Eje trasero.....278
Refrigerante de motor.....276
Sistema de aire acondicionado.....275
Sistema de frenos hidráulico.....278
Tanque de combustible.....278
Transmisión automática.....276
Carga de combustible.....129
Advertencia del sistema de carga de combustible.....132
Carga de combustible en el vehículo.....130
Descripción general del sistema de carga de combustible.....129
Catalizador.....134
Sistema de diagnóstico a bordo.....134
Centro de mensajes
Véase: Pantallas informativas.....87
Cinturones de seguridad.....31
Climatización automática.....106
Activación y desactivación del aire acondicionado.....106
Activación y desactivación del aire acondicionado máximo.....107
Activación y desactivación de la recirculación de aire.....107
Activación y desactivación del climatizador.....106
Activación y desactivación del descongelamiento.....106
Activación y desactivación del descongelamiento máximo.....107

Activación y desactivación del modo automático....106
Configuración de la temperatura....106
Configuración de la velocidad del ventilador....106
Climatización....106
Climatizador....296
Acceso al menú del climatizador....296
Acceso a los controles del climatizador trasero....299
Activación y desactivación del aire acondicionado....297
Activación y desactivación del aire acondicionado máximo....298
Activación y desactivación de la luneta térmica....298
Activación y desactivación de la recirculación de aire....298
Activación y desactivación del climatizador....297
Activación y desactivación del descongelamiento máximo....298
Activación y desactivación del modo automático....297
Activación y desactivación del modo automático trasero....299
Activación y desactivación del modo de zona dual....297
Activación y desactivación de los asientos calefaccionados....298
Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros....299
Activación y desactivación de los asientos con climatizador....297
Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero....299
Activación y desactivación de los asientos ventilados....299
Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros....299
Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos....298
Activación y desactivación del parabrisas térmico....298
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado....298
Configuración de la temperatura....297
Configuración de la velocidad del ventilador....297
Indicador de seguro del climatizador trasero....299
Orientación del flujo de aire....297
Combustible y carga de combustible....125
Compartimentos guardaobjetos....119
Compatibilidad electromagnética....349
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática....218
Comprobación del aceite de motor....210
Reposición de aceite del motor....210
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas....222
Comprobación del estado del sistema MyKey....51
Comprobación del fluido de la dirección asistida....219
Comprobación del fluido del lavaparabrisas....222
Comprobación del líquido de frenos....218
Intervalo de servicio del líquido de frenos....219
Comprobación del líquido refrigerante
Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor....213
Comprobación del líquido refrigerante de motor....213
Cambio de refrigerante....216
Climas extremos....215
Control de la temperatura del refrigerante del motor....217
Enfriamiento a prueba de fallas....216
Incorporación de refrigerante....214
Refrigerante reciclado....215
Conducción a gran velocidad....264
Conducción con un trailer....183
Conducción económica....187
Conducción por agua....188
Configuración....307
Actualizaciones automáticas....308
Aplicaciones móviles....308
Asientos....308
Asientos de contornos múltiples....308
Asistencia al conductor....307

Atención del 911.....308
Audio.....307
Bluetooth.....307
Centro de mensajes.....308
Configuraciones de carga.....308
Control por voz.....308
FordPass.....308
Iluminación de ambiente.....308
Información general.....308
Modo de estacionamiento.....308
Navegación.....308
Pantalla.....308
Perfiles personales.....308
Reloj.....307
Sonido.....307
Teléfono.....307
Vehículo.....307
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero.....156
Modificación de la velocidad programada.....156
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....142
Consola central.....119
Compartimiento de almacenamiento con seguro.....119
Consumo de combustible.....132
Cálculo del consumo de combustible.....133
Llenado del tanque.....132
Contrato de licencia de usuario final.....352
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....352
Control automático de las luces altas.....74
Control de emisiones del motor.....134
Control de estabilidad.....146
Funcionamiento.....146
Control de la iluminación.....69
Luces altas.....69
Parpadeo de la luz alta.....70
Control de manejo.....179
Ajuste de revoluciones.....182
Amortiguadores adaptables.....181
Dirección disponible.....181
Escape activo.....181
Modos de manejo disponibles.....179
Control de manejo - Mach 1.....175
Ajuste de revoluciones.....178
Cambios sin intervención.....178
Dirección disponible.....178
Escape activo.....178
Modos de manejo disponibles.....175
Control de pantalla informativa.....64
Menús de acción rápida.....64
Control de tracción.....145
Funcionamiento.....145
Control de velocidad
Véase: Control de velocidad crucero.....156
Control de velocidad crucero.....156
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo.....64
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero.....64
Control por voz.....63
Corte de combustible.....190
Creación de MyKey.....50
Cuadro de instrumentos.....20
Barra de información.....81
Medidor de combustible.....81
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....81
Pantalla de información.....81
Cuadro de instrumentos - Mach 1.....80
Medidor de la presión del aceite.....80
Medidor de vacío.....80
Cubrealfombras del piso.....189
Cuidado de los neumáticos.....253
Cuidados del vehículo.....235
Información general.....235
Información general - GT500/Mach 1.....235

D

Datos técnicos motor.....266
Declaración de conformidad.....380
Mapa de navegación.....381
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3.....382
Declaración de radiofrecuencia.....382
Diferencial autoblocante.....140
Dimensiones del vehículo.....271

Dirección.....170
Aprendizaje adaptativo.....171
Dirección asistida eléctrica.....170
DRL
Véase: Iluminación diurna.....71

E

Eje trasero.....140
Emergencias en el camino.....190
Encendido automático de faros.....70
Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....70
Encerado.....239
Entretenimiento.....294
Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.....296
Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth.....295
Uso de la radio.....295
Equipos de comunicación móvil.....18
Equipos de diseño de la carrocería.....245
Escobillas del limpiaparabrisas
Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....222
Especificaciones de la suspensión.....269
Especificaciones de la suspensión - Mach 1.....270
Especificaciones del sistema de frenos - Mach 1.....268
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones.....266
Espejo retrovisor interior.....78
Espejo con atenuación automática.....78
Espejos exteriores térmicos.....108
Espejos retrovisores exteriores.....77
Espejos con indicadores de señal.....78
Espejos plegables eléctricos.....78
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....77
Espejos retrovisores exteriores plegables.....77
Espejos retrovisores exteriores térmicos.....78
Luces de proyección.....78
Espejos
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....76
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....323
Llaves y mandos a distancia.....329
Módulo de control de la carrocería.....323
Módulo de control de velocidad crucero.....326
Módulo del transceptor de la radio.....335
Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos.....343
SYNC.....339
Extintor.....190

F

Faros antiniebla delanteros.....71
Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros.....71
Indicador de los faros antiniebla delanteros.....71
Faros antiniebla delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros.....71
Faros antiniebla traseros.....71
Encendido o apagado de los faros antiniebla traseros.....71
Indicador de faros antiniebla traseros.....72
Faros antiniebla traseros
Véase: Faros antiniebla traseros.....71
Filtro de aire
Véase: Cambio del filtro de aire del motor - 5.0L.....212
Véase: Cambio del filtro de aire del motor - Mach 1.....211
Filtro de combustible.....222
Freno de estacionamiento.....142
Todos los vehículos.....142
Vehículos con caja de cambios automática.....142
Vehículos con caja de cambios manual.....142
Freno de estacionamiento
Véase: Freno de estacionamiento.....142
Frenos.....141
Información general.....141
Fusibles y relés.....196

G

Glosario de símbolos.....11

Grabación de datos de eventos
Véase: Grabación de datos....13
Grabación de datos....13
Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento....15
Datos de eventos....15
Datos de servicio....14
Servicios de terceros....16
servicios que proveemos....16
Vehículos con módem....16
Vehículos con sistema de llamada de emergencia....17
Vehículos con SYNC....16
Guardado del vehículo....243
Carrocería....243
Desconexión de la baterías de 12 voltios....244
Disposiciones varias....244
Frenos....244
Información general....243
Motor....243
Neumáticos....244
Retiro del vehículo....244
Sistema de combustible....244
Sistema de refrigeración....244
Guía rápida....20

H

Historial de manejo del ABS
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo....142

I

Iluminación diurna....71
Iluminación....69
Información general....69
Indicadores del control automático de las luces altas....75
Indicadores del control de velocidad crucero....157
Indicadores y luces de advertencia....82
Avería de las luces bajas....84
Batería....82
Capó abierto....83
Control de lanzamiento....84
Falla del tren motriz....85
Indicador automático de luces altas de ópticas delanteras....82
Indicador de control de velocidad crucero adaptativo....82
Indicador de faros antiniebla traseros....85
Indicador del control de estabilidad y tracción....85
Indicador del control de velocidad crucero....83
Indicador de los faros antiniebla delanteros....83
Indicador de luz alta....83
Lámpara del sistema de mantenimiento de carril....83
Luces de estacionamiento....84
Luces de giro....83
Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción....85
Luz de advertencia del airbag....82
Luz de advertencia de la presión del aceite....84
Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor....83
Luz de advertencia del sistema de frenos....82
Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo....82
Luz de advertencia de nivel bajo de combustible....84
Luz de advertencia de nivel del líquido de parabrisas bajo....84
Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos....84
Luz de advertencia de puerta abierta....83
Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad....83
Luz indicadora de mal funcionamiento....84
Tapa del baúl abierta....85
Inflación de la llanta cuando tiene pinchadura
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador....246
Inflación de la llanta pinchada
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador....246

Información general del control de la climatización interior.....107
Calefacción rápida del interior.....108
Configuración recomendada de la calefacción.....108
Configuración recomendada del enfriamiento.....108
Consejos generales.....107
Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos.....108
Enfriamiento rápido del interior.....108
Información general sobre radiofrecuencias.....44
Llave de acceso inteligente.....44
Información para el cliente.....323
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....323
Inmovilizador del motor
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....58
Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Mach 1.....22
Eliminar asiento trasero.....22
Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Vehículos con: Paquete de rendimiento SVT.....27
Eliminar asiento trasero.....27
Instalación de los sistemas de seguridad para niños - Vehículos sin: Paquete de rendimiento SVT.....23
Asientos auxiliares.....25
Asientos para niños en función de su masa corporal.....24
Colocación de un asiento para niños con correa superior.....26
Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte.....27
Puntos de anclaje ISOFIX.....26
Puntos de anclaje superior.....26
Intermitentes.....72
Introducción.....7

K

Kit de reparación de llantas
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador.....246

L

Lavaparabrisas.....67
Limpiaparabrisas automático.....66
Limpiaparabrisas.....66
Barrido intermitente.....66
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad.....66
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....66
Limpieza de las ventanillas y escobillas.....240
Limpieza del exterior del vehículo.....236
Limpieza de franjas o gráficos.....238
Limpieza de la luneta.....237
Limpieza de las molduras cromadas.....237
Limpieza de las ópticas delanteras.....237
Precauciones para la limpieza de exteriores.....237
Preservación de la pintura de carrocería.....238
Limpieza del exterior del vehículo - Mach 1.....238
Lavado del vehículo.....238
Limpieza del interior.....240
Cinturones de seguridad.....241
Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros.....242
Espejos.....242
Interiores de cuero.....241
Luneta trasera.....242
Microfibra de gamuza.....241
Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....241
Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso.....240
Limpieza de llantas.....242
Limpieza del motor.....239
Limpieza del motor - Mach 1.....239
Llantas y neumáticos.....246
Especificaciones técnicas.....265
Información general.....246
Llaves y mandos a distancia.....44
Luces con retardo de seguridad.....71
Luces interiores.....72
Luces intermitentes de emergencia.....190
Luneta térmica.....108
Luz ambiente.....73

Luz de bienvenida.....72

M

Mando a distancia.....44
Cambio de la pila.....46
Llave pasiva.....44
Localizador del vehículo.....48
Uso de la hoja de la llave.....45
Mando del sistema de audio.....63
Con el control, puede accionar las siguientes funciones:.....63
Mantenimiento.....206
Información general.....206
Mensajes de información.....94
Airbag.....95
Alarma.....96
Arranque remoto.....102
Asientos.....102
Asistencia de arranque en pendientes.....99
Asistencia de estacionamiento.....101
Asistente de precolisión.....102
Batería y sistema de carga.....96
Combustible.....98
Control de conducción.....97
Control de tracción.....105
Control de velocidad crucero adaptativo.....95
Control electrónico de estabilidad.....98
Eje trasero.....102
Freno de mano.....101
Kit de movilidad de neumáticos.....104
Llaves y llave pasiva.....99
Mantenimiento.....100
Modo de escape.....98
Motor.....98
MyKey.....100
Puertas y trabas.....97
Sistema de arranque.....103
Sistema de control de presión de los neumáticos.....104
Sistema de dirección.....103
Sistema de información de punto ciego y alerta de tráfico cruzado.....97
Sistema de suspensión.....104
Transmisión.....105
Modo correcto de sentarse.....111
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....31
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....32
MyKey.....49
Ajustes de MyKey.....49
MyKey – Solución de problemas.....51
MyKey – Solución de problemas.....51
MyKey – Mensajes de información.....51
MyKey – Preguntas frecuentes.....52

N

Navegación.....301
Cambio de formato del mapa.....303
Establecimiento de destino.....302
Guía de viaje Michelin.....305
Orientación de la ruta.....303
Tráfico en vivo.....305
Zoom.....303
Neumáticos
Véase: Llantas y neumáticos.....246
Neumáticos para inverno
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....257
Nivelación de los faros.....72
Número de identificación del vehículo.....274
Número del motor.....275

P

Pantallas informativas.....87
Información general.....91
Información general - Mach 1.....87
Parasoles.....79
Espejo del parasol.....79
PATS
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....58
Pequeñas reparaciones de la pintura.....242
Pesos.....272
Placa de identificación del vehículo.....273
Portalentes.....119
Posavasos.....119
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....29
.....30

Asientos para niños ISOFIX.....30
Precauciones con bajas temperaturas.....188
Precauciones de seguridad.....125
Programación de MyKey.....50
Protección del peatón.....42
Funcionamiento.....42
Puertas y cerraduras.....53
Puerto USB.....284
Puntos de remolque.....195
Instalación del gancho de remolque.....195
Ubicación del gancho de remolque.....195

Q

Qué es el control automático de las luces altas.....74
Qué es el control de velocidad crucero.....156
Requisitos.....156
Qué es el Filtro de polen.....110
Qué es MyKey.....49

R

Radio digital.....283
Cómo utilizar la transmisión de audio digital y SYNC.....283
Información general.....283
Reanudación de la velocidad programada.....157
Recomendación de las piezas de repuesto.....18
Arreglo de choques.....18
Garantía de las piezas de repuesto.....18
Mantenimiento programado y arreglos mecánicos.....18
Recomendaciones para la conducción.....187
Recordatorio de cinturones de seguridad.....32
Advertencia audible de uso del cinturón de seguridad.....32
Estado del cinturón de seguridad.....32
Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad.....32
Reemplazo del filtro de polen.....110
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....48
Reinicialización del testigo del cambio de aceite.....211
Relaciones de transmisión.....267
Remolque con grúa
Véase: Transporte del vehículo - Mach 1....183
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....186
Remolque con vehículos recreacionales.....186
Remolque de emergencia.....186
Remolque.....183
Rendimiento deficiente del motor.....187
Velocidad máxima del vehículo reducida.....187
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....70
Revisión del aceite
Véase: Comprobación del aceite de motor.....210
Rodaje inicial.....188
Distancia del vehículo al suelo.....188
Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial.....188

S

Seguridad para niños.....22
Seguridad.....58
Seguros eléctricos de las puertas
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....53
Sellador de neumáticos y kit inflador.....246
Información general.....247
Primera etapa: inflar el neumático con el compuesto sellador y aire.....248
Qué debe hacer cuando se pincha un neumático.....248
Qué debe hacer después de sellar el neumático.....251
Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos.....250
Sugerencias sobre el uso del kit.....247
Sensores de colisión y testigo del airbag.....40

Señales acústicas de aviso e indicadores....85
Advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad....86
La transmisión no está en Est....85
Luz de giro izquierda encendida....85
Señal de aviso sin llave....85
Tono de advertencia de faros delanteros encendidos....85
Tono de advertencia de freno de mano activo....85
Sistema antirrobo pasivo....58
Activación del inmovilizador del motor....58
Desactivación del inmovilizador del motor....58
Llaves codificadas....58
Principio de funcionamiento....58
Sistema de alerta postcolisión....194
Sistema de audio....281
Información general....281
Sistema de control de la presión de los neumáticos....259
Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos....260
Cambio de ruedas en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos....260
Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos....261
Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos....263
Sistema de detección del acompañante....35
Sistema de lavado de autos
Véase: Limpieza del exterior del vehículo....236
Véase: Limpieza del exterior del vehículo - Mach 1....238
Sistema de mantenimiento de carril....165
Activación y desactivación del sistema....166
Sistema de seguridad pasivo....34
Funcionamiento....34
Solución de problemas de SYNC™ 3....309
Aplicaciones....317
Audio USB y Bluetooth....310
Conectividad wifi....319
Información adicional y asistencia....322
Navegación....316
Perfiles personales....320
Reconocimiento de voz....309
Restablecimiento del sistema....322
Teléfono....313
SYNC™ 3....286
Información general....286

T

Tabla de especificaciones de las lámparas....279
Tabla de especificaciones de los fusibles....196
Caja de fusibles....196
Panel de fusibles del habitáculo del acompañante....201
Teléfono....299
Android Auto....301
Apple CarPlay....301
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez....299
Mensajes de texto....300
Uso del celular....300
Tomacorrientes auxiliares....117
Tomacorriente CC de 12 volts....117
Tomacorriente de CA de 230 voltios....117
Ubicaciones....117
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....206
Transporte del vehículo - Mach 1....183
Método de plataforma alternativo....185
Método de plataforma preferido....184
Transporte o remolque - Paquete de manipulación de Mach 1....185
Transporte del vehículo....194

U

Ubicación del embudo de llenado de combustible....127

Ubicación del filtro de aire de la cabina....110
Unidad de audio....281
Acceso a la configuración del sonido....282
Activación y desactivación de la unidad de audio....282
Ajuste del volumen....282
Cambio de estación de radio....282
Expulsión del CD....282
Inserción de un CD....282
Reproducción o pausa de multimedia....282
Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder....283
Uso de cadenas para nieve....257
Uso del control de estabilidad....147
Control electrónico de estabilidad....147
Uso del control de tracción....145
Apagado del sistema....145
Mensajes y luces del indicador del sistema....145
Uso del control de velocidad crucero adaptativo....157
Activación del control de velocidad crucero adaptativo....158
Anulación de la velocidad programada....160
Cambio a control de velocidad crucero normal....163
Cancelación automática....161
Cancelación de la velocidad programada....160
Configuración de la distancia entre vehículos....159
Configuración de la velocidad crucero adaptativo....158
Desactivación del control crucero adaptativo....161
Modificación de la velocidad programada....160
Problemas de detección....161
Reanudación de la velocidad programada....161
Seguimiento de un vehículo....159
Sensor bloqueado....162
Sistema no disponible....162
Uso en terrenos con pendientes....161
Uso del reconocimiento de voz....288
Ajustes de voz....294
Aplicaciones....293
Clima....290
Entretenimiento....289
Información general....288
Navegación....292
Reducción automática de la velocidad del motor del soplador....294
Teléfono....291
Uso de neumáticos de invierno....257
Uso de neumáticos de verano....253
Paquete de manipulación Mach 1....254
Uso en pista - Mach 1....225
Acelerómetro....226
Aerodinámica....231
Bloqueo de frenos....227
Control de lanzamiento....226
Indicador de cambio de rendimiento....228
Intervalos de mantenimiento para uso en pista....230
Modo de escape....226
Montajes superiores de la varilla de apoyo ajustables de la comba (vehículos con el paquete de manipulación opcional)....231
Opción de arranque....228
Operación a altas velocidades y en pista....225
Pantalla de estado....228
Presión de los neumáticos para pistas....230
Pulido del freno....232
Recomendaciones de alineación para circuitos todoterreno....229
Rendimiento de los frenos....226
Temporizador de aceleración....226
Temporizador de vueltas....226
TrackApps....225
Ver/Borrar resultados....228
Uso en pista....232
....232

V

Varilla indicadora de nivel de aceite....210
Ventanillas y espejos retrovisores....76

Ventilación
Véase: Climatización.....106
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo.....274
Volante de dirección.....63

FORD **MUSTANG**

Manual del Propietario

QUALITY GREEN SAFE AND SMART

Centro de Atención al Cliente

0800-00804

acfordpe@atento.com

ford.pe

Marzo 2021

©bullet