NUEVA FORD **RANGER**

RANGER

ÍNDICE DE **CONTENIDOS**

NUEVA RANGER

LA NUEVA RANGER, EN DETALLE

RAZA FUERTE

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSIONES

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA

LA NUEVA RANGER, EN 10 DATOS

BENEFICIOS FORD

RED DE CONCESIONARIOS Y SERVICIOS AUTORIZADOS

NUEVA RANGER

LA NUEVA RANGER, LA PICK-UP MÁS FUERTE, ROBUSTA Y POTENTE, CUENTA CON EL NIVEL DE TECNOLOGÍA, SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

LA NUEVA RANGER, EN DETALLE

- El ADN de la Raza Fuerte de Ford está presente en la Nueva Ranger, que cuenta con un motor Puma de 197 HP de potencia y 470 Nm de torque, otorgando la mejor combinación de potencia y torque del segmento.

- La capacidad de trabajo todoterreno de la Nueva Ranger ayuda a superar cualquier obstáculo gracias al bloqueo del diferencial al 100% (LRD) y a su capacidad de vadeo de 800 mm.

- La Nueva Ranger incorpora novedades en tecnología, como el sistema de conectividad SYNC My Ford Touch con una pantalla táctil de 8", brindando mayor confort.

- La Nueva Ranger ofrece máximo nivel de seguridad con 7 airbags, anclajes ISOFIX para plazas traseras y controles de estabilidad y tracción.

- La Nueva Ranger se fabrica en tres continentes y se comercializa en 180 mercados del mundo. En América del Sur se produce en la planta de Ford Argentina ubicada en General Pacheco, provincia de Buenos Aires.

- Para asegurar su robustez y calidad, la Nueva Ranger fue probada a lo largo de más de 1 millón de kilómetros en los climas y terrenos más inhóspitos de los cinco continentes, y en todos demostró un excelente desempeño y rendimiento.

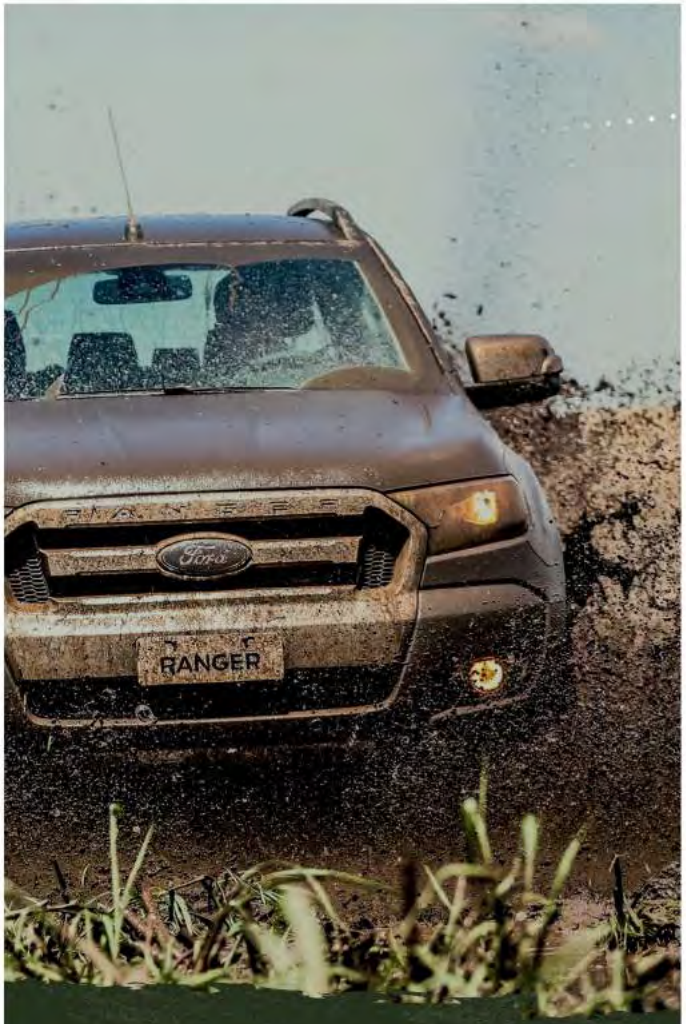
DISEÑO EXTERIOR

LA NUEVA RANGER SINTETIZA EL CONCEPTO DE LA RAZA FUERTE EN EL SIGLO XXI: ES UNA PICK-UP ROBUSTA E IMPONENTE, Y A LA VEZ MODERNA, SOFISTICADA Y AERODINÁMICA.

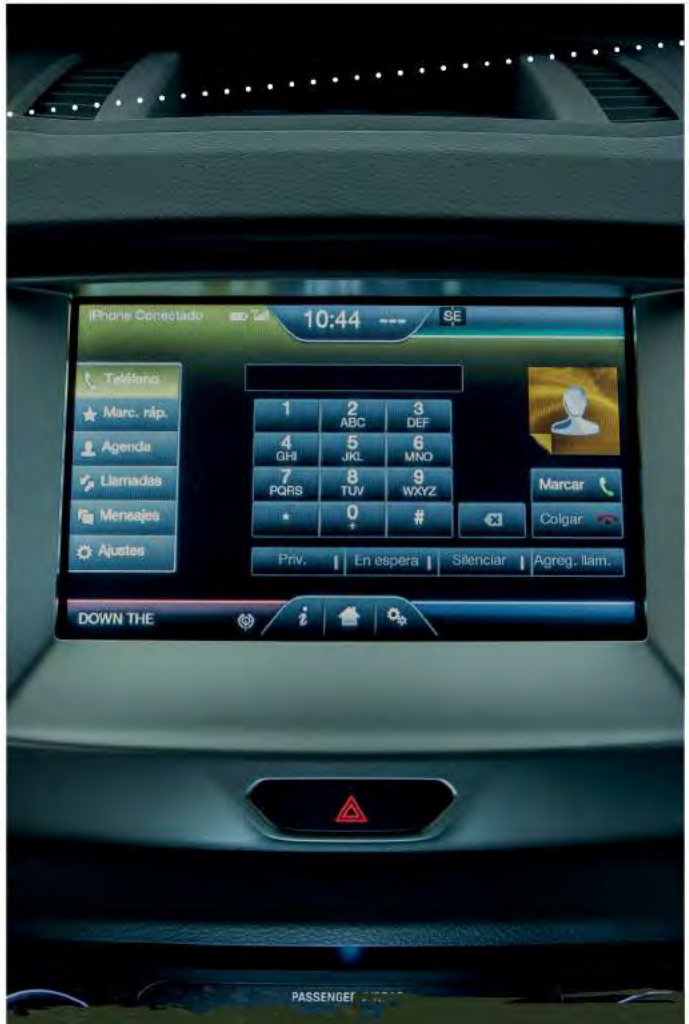
CARACTERÍSTICAS

- Estilo y diseño moderno, que combina el ADN robusto de las pick-ups de Ford con los rasgos del Kinetic Design.
- Imponente frente, con una audaz rejilla trapezoidal invertida con orificios en ambos lados.
- La cintura elevada brinda una imagen robusta y ofrece mayor protección a los pasajeros.
- Aros de aleación de 16" y 17" con diseño innovador.

PILARES DE PRODUCTO



RAZA FUERTE



TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

RAZA FUERTE

197 Hp Y 470 Nm:

LA MEJOR COMBINACIÓN DE POTENCIA Y TORQUE DEL SEGMENTO.

La Nueva Ranger entrega 197 Hp de potencia y 470 Nm de torque, y al mismo tiempo resulta extremadamente eficiente en el consumo gracias a su caja de 6ª y a la tecnología del motor, que asegura una combustión más completa y disminuye el nivel de emisiones.

EL CORAZÓN DE LA NUEVA RANGER

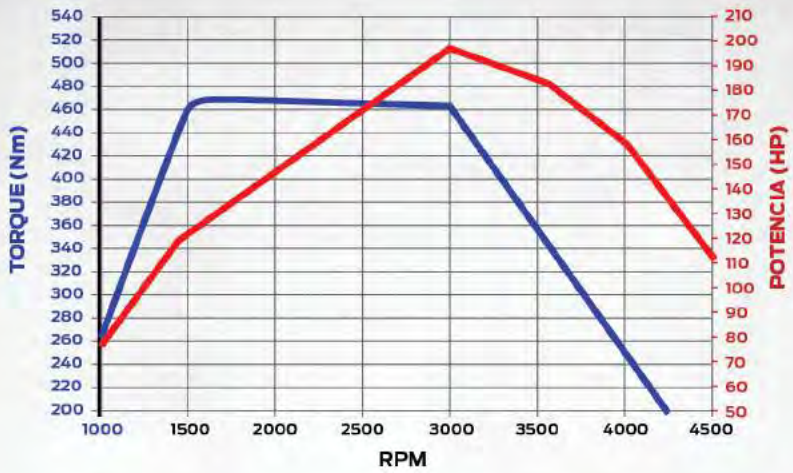
LOS MOTORES DIESEL PUMA, DESARROLLADOS EN EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE FORD EN AACHEN, ALEMANIA, Y PRODUCIDOS EN LA PLANTA DE MOTORES DE FORD ARGENTINA EN GENERAL PACHECO, HAN SIDO DISEÑADOS PARA FUNCIONAR EN RÉGIMEN ÓPTIMO DESDE LOS 400 METROS DEBAJO DEL NIVEL DEL MAR HASTA LOS 4500 METROS DE ALTURA, Y EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS QUE ABARCA DESDE LOS -40 ºC HASTA LOS 50 ºC.

MOTORES Y TRANSMISIONES

Combustible	Diésel		
Transmisión	Mécanica 6 Vel.	Mécanica 6 Vel.	Automática 6 Vel.
Motor (lt.)	2.2L	3.2L	3.2L
Potencia (Hp @RPM)	123@3,700	197@3,000	197@3,000
Torque (Nm@RPM)	320@1,750-2,300	470@1,750-3,000	470@1,750-3,000

MOTOR PUMA 3.2 LT

EL MOTOR PUMA 3.2 LT TDCI DE 5 CILINDROS EN LÍNEA Y ETGV OFRECE TODA LA POTENCIA NECESARIA PARA ENFRENTAR LOS TRABAJOS MÁS DESAFIANTES. SE ENCUENTRA DISPONIBLE CON CAJA AUTOMÁTICA DE 6 CAMBIOS Y CAJA MANUAL DE 6 CAMBIOS.



CARACTERÍSTICAS

- La mayor potencia del segmento: 197 HP de potencia.
- Gracias a mejoras en el turbocompresor, la Nueva Ranger brinda el máximo torque disponible de 470 Nm entre las 1500 y las 3000 rpm.

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR PUMA 3.2 LT

Combustible	Diésel	
Transmisión	Mécanica 6 Vel.	Automática 6 Vel.
Motor	3.2L	
Potencia (Hp @RPM)	197@3,000	
Torque (Nm@RPM)	470@1,750-3,000	

MOTOR PUMA 2.2 LT TDCI

ESTE MOTOR ES UNA OPCIÓN PERFECTA PARA AQUELLOS QUE BUSCAN EL MEJOR RENDIMIENTO DE SU HERRAMIENTA DE TRABAJO.

CARACTERÍSTICAS

- Bajas emisiones de CO_2.
- Más de 1100 km de autonomía.

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR PUMA 2.2 LT TDCI

Combustible	Diésel
Transmisión	Mécanica 6 Vel.
Cilindrada (Lt.)	2.2L
Potencia (Hp @RPM)	123@3,700
Torque (Nm@RPM)	320@1,750-2,300

TRANSMISIONES

LAS TRANSMISIONES DE LA NUEVA RANGER HAN SIDO DISEÑADAS PARA COMPLEMENTAR LA OFERTA DE MOTORES Y ENTREGAR LA POTENCIA, TORQUE Y ROBUSTEZ QUE SE ESPERAN DE UNA PICK-UP FORD, BRINDANDO TAMBIÉN UNA SENSACIÓN DE MANEJO PLACENTERA, SIMILAR A LA DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

Existen dos transmisiones disponibles:

> **AUTOMÁTICA DE 6 CAMBIOS**

> **MANUAL DE 6 CAMBIOS**

CAJA AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS

La transmisión automática se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor.

La transmisión automática de 6 cambios otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque. Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera que resulten casi imperceptibles para el conductor, esta caja se puede utilizar en diferentes modos: Normal, Deportivo y Secuencial. La transmisión también detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes. Al manejar sobre rutas y autopistas, utiliza el cambio adecuado según la carga remolcada. Al conectar la 4x4 baja, la caja cambia la configuración de pasaje de cambios y se adapta a los requerimientos de la conducción *off-road*.

CARACTERÍSTICAS

- Transmisión inteligente que se adapta al patrón de manejo del conductor.
- Modo Normal, Modo Deportivo y selector manual de marchas en Modo Secuencial.

CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 CAMBIOS DE LA **NUEVA RANGER**

- **Driver Recognition.** La transmisión reconoce el patrón de manejo del conductor y ajusta la performance de la caja automática para asegurar que el vehículo se encuentre en el cambio correcto en el momento adecuado.

- **Grade Control Logic.** Rebaja automáticamente de cambio al frenar en una pendiente negativa para aumentar el freno motor.

- **Emergency Downshift.** Rebaja automáticamente de cambio al detectar una frenada fuerte de emergencia, para optimizar la frenada y mejorar la respuesta al volver a acelerar.

- **Gear Hold.** Mantiene el cambio al doblar agresivamente y cuando se suelta el acelerador en pendientes, lo que evita congestionar la caja y ayuda a mantener el control sobre la velocidad.

- **Gear Hold deportivo.** Al manejar en Modo Deportivo, evita pasar de cambio cuando detecta que el conductor ha soltado el acelerador bruscamente, y mantiene el cambio hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador.

CAJA MANUAL DE 6 CAMBIOS

Cambios precisos y mayor eficiencia en el consumo de combustible.

La transmisión manual de 6 cambios de la Nueva Ranger está calibrada para mejorar la capacidad del torque de los nuevos motores Puma.

La palanca de cambios, similar a la de un auto y ubicada ergonómicamente en el medio de la consola central, brinda pasajes de cambios precisos y exactos.

El conductor de la Nueva Ranger siempre encontrará el cambio justo para remolcar, responder rápidamente en el tráfico o para manejar en la ruta.

INDICADOR DE MARCHAS

Para aumentar la performance y minimizar el consumo de combustible, el indicador de marchas en el tablero indica el régimen óptimo para pasar de cambio considerando la carga y la condición de manejo, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.

CAPACIDAD 4X4 SIN LÍMITES

Bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD)

- Máximo exponente de la conducción off-road y el trabajo 4x4.

MÁXIMA TRACCIÓN PARA EL TRABAJO 4X4

Diferencial autoblocante electrónico (eLSD)

En modo 4x4, el eLSD previene el resbalamiento de cada una de las 4 ruedas, enviando sólo la cantidad exacta de torque que puede ser transmitido al suelo y permitiendo que toda la potencia disponible del motor se transfiera a las ruedas con mayor adherencia. Los parámetros del eLSD se ajustan automáticamente al conectar la 4H y la 4L para adaptar el grado de intervención a las condiciones específicas del terreno. De esta manera, el sistema puede frenar completamente una rueda que gira sin adherencia o enviar toda la potencia sólo a una rueda.

Bloqueo del diferencial trasero al 100%, junto con eLSD (LRD)

El máximo exponente de la conducción todoterreno y el trabajo 4x4 es el bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD). Para tracción extrema, el diferencial trasero se bloquea mecánicamente, trabando las ruedas traseras y evitando el resbalamiento relativo entre ellas.

Con el LRD, la Nueva Ranger puede avanzar con 3 ruedas sobre hielo pulido. Disponible junto con el eLSD, el LRD es la solución para los máximos desafíos que se pueden enfrentar en el trabajo y la conducción *off-road.*

CAJA DE TRANSFERENCIA 4X4 ELECTRONIC SHIFT ON THE FLY

La Nueva Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo *off-road*, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.

OTROS ATRIBUTOS

- Máxima protección: protector de cárter, protector de transmisión y protector de tanque de combustible.
- Despegue mínimo del suelo: 237 mm.
- Barra exterior cromada y barra deportiva con rieles protectores de caja.
- Estribos laterales tubulares cromados.
- Portaequipaje deportivo.

Conexión electrónica a 4x4 alta en marcha hasta 120 km/h.

CAPACIDAD DE CARGA

Gracias a su robustez, la potencia de sus motores, los sistemas electrónicos de control y la capacidad volumétrica de su enorme caja de carga, la Nueva Ranger puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de carga: más de 1 tonelada.
- Capacidad de remolque: 3,35 toneladas (con barra de remolque).

Capacidad de la caja de carga (Cabina Doble)
Volumen: 1,18 m³. Profundidad: 511 mm.

CHASIS REFORZADO

La columna vertebral de la robustez y de la enorme capacidad de la Nueva Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad.

CAPACIDAD DE VADEO

La Nueva Ranger ha sido diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua, y brindar la mayor capacidad de vadeo del segmento. El alternador y los respiraderos de los diferenciales y las transmisiones –montados de forma elevada y protegidos contra el agua que pudiera pasar por encima del capó–, junto con la válvula de escape unidireccional dentro del filtro de aire –que elimina el agua que pudiera ingresar– le permiten brindar hasta 800 mm de capacidad de vadeo.

800 MM DE CAPACIDAD DE VADEO

INGENIERÍA DESARROLLADA PARA BRINDAR MAYOR POTENCIA Y MENOR CONSUMO

BOMBA DE ACEITE

La bomba de aceite de presión variable disminuye el desgaste prematuro y reduce el consumo.

NUEVOS SOPORTES HYDROMOUNTS

- Reducen los niveles de vibraciones del motor en el arranque y la parada.
- Mejoran el confort en la conducción y reducen el temblor causado por las imperfecciones del camino.

TURBO ELÉCTRICO ETGV

El turbo de geometría variable permite brindar mayor torque a bajas revoluciones, y al mismo tiempo optimiza el consumo.

MONITOREO DE BATERÍA

El sistema de monitoreo de batería aprovecha los momentos en los que el motor no tiene que suministrar energía adicional para cargar la batería, lo que permite reducir el consumo.

INYECTORES PIEZOELÉCTRICOS

El nuevo sistema de inyección permite lograr una combustión más limpia y completa: aumenta la potencia y el torque, y reduce el consumo y las emisiones de CO_2.

La calibración precisa del proceso de inyección también asegura una combustión suave, lo que disminuye las emisiones sonoras típicas de los motores diesel.

TECNOLOGÍA

LA NUEVA RANGER MARCA UN NUEVO ESTÁNDAR EN MATERIA DE CONFORT, CALIDAD, TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD EN EL SEGMENTO DE LAS PICK-UPS.

SYNC® My Ford Touch

CONTROL DE VOZ

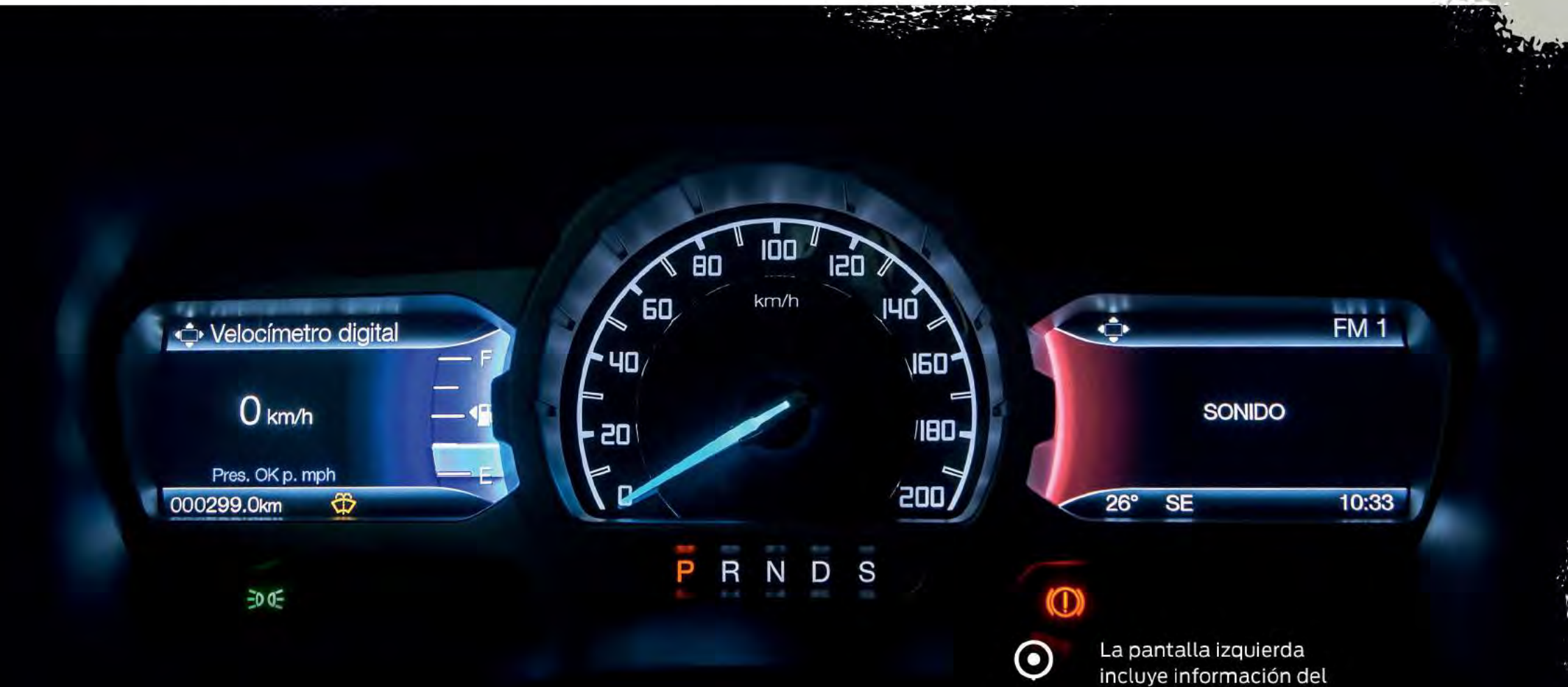
SYNC MY FORD TOUCH ES LA INTERFAZ QUE BRINDA UNA MANERA MÁS INTELIGENTE, SEGURA Y SIMPLE DE VINCULAR A LOS CONDUCTORES CON LAS TECNOLOGÍAS DISPONIBLES DENTRO DEL VEHÍCULO Y SUS DISPOSITIVOS DIGITALES.

Mediante una gramática sencilla permite acceder a más de 10.000 comandos sin levantar las manos del volante. Desarrollado conjuntamente entre Ford y Microsoft, este sistema de conectividad permite lograr una integración absoluta entre el vehículo, el conductor y los diferentes dispositivos de entretenimiento a bordo.

PANTALLA TÁCTIL DE 8"

Permite controlar de manera intuitiva los diversos sistemas principales del vehículo: teléfono, climatizador, entretenimiento, entre otros.

NUEVO PANEL DE INSTRUMENTOS



Dos pantallas LCD de 4,2" permiten visualizar y controlar los diferentes sistemas del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor. La pantalla derecha permite controlar el sistema SYNC My Ford Touch.

NUEVO VOLANTE MULTIFUNCIÓN CON COMANDOS DE CONTROL CRUCERO, SYNC Y CONFIGURACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS.

El volante multifunción de la Nueva Ranger tiene cuatro conjuntos de teclas desde los que se puede controlar el vehículo. Permite controlar la velocidad crucero, los sistemas de asistencia al conductor y toda la conectividad sin sacar las manos del volante.

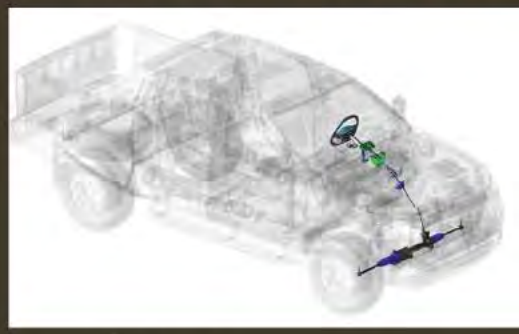
DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA (EPAS)

LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA (EPAS) GARANTIZA UNA EXCELENTE RESPUESTA EN EL COMANDO DEL VEHÍCULO, LOGRANDO MÁS AGILIDAD Y UNA MAYOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable basada en la velocidad y las fuerzas laterales. A bajas velocidades, ofrece más suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

PDC (Compensación de deriva)
Compensa la fuerza lateral conduciendo en línea recta.

ANC (Compensación de vibración)
Compensa las vibraciones inducidas en el volante.



ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad.

La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.

SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

TECNOLOGÍA INTELIGENTE

CLIMATIZADOR

Permite controlar la calefacción y refrigeración indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas, con la posibilidad de configurar diferentes valores para el conductor y el acompañante. Puede regularse mediante el Sistema de Control por Voz, a través de la pantalla de SYNC My Ford Touch y desde los comandos digitales.

CONSOLA CENTRAL REFRIGERADA

Con espacio hasta para 6 latas de bebida.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El TPMS evalúa la presión de los neumáticos a través de sensores ubicados en las válvulas y emite una luz de advertencia en el panel de instrumentos visible para el conductor, en caso de que algún neumático sufra una baja de presión.

MEDIA HUB

Conexión iPod, USB y Aux.

CONEXIÓN BLUETOOTH DE CELULARES, IPOD Y OTROS REPRODUCTORES DE MÚSICA

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

MODO DE VALET PARKING

Permite bloquear el sistema SYNC con la introducción de un PIN de seguridad.

FORD MY KEY ®

Permite programar la llave con una configuración de modo de manejo restringido que aliente buenos hábitos de conducción como usar el cinturón de seguridad, limitar la velocidad máxima del vehículo y disminuir el volumen de audio.

SEGURIDAD

LA NUEVA RANGER POSEE EN TODA LA GAMA, EL MÁS ALTO NIVEL DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE SU SEGMENTO.

LA NUEVA RANGER POSEE SENSORES EN LAS CUATRO RUEDAS, LA COLUMNA DE DIRECCIÓN Y EL MOTOR, Y VARIOS ACELERÓMETROS PARA PODER DIAGNOSTICAR EN TODO MOMENTO EL ESTADO DE CARGA, LA TRAYECTORIA Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

- Mejora la seguridad al impedir la pérdida de control en maniobras de emergencia.
- Evita vuelcos y mantiene el vehículo estable en la trayectoria elegida por el conductor.
- Se encuentra optimizado para conducción en ruta y *off-road*.

El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

El ESP ha sido calibrado para operar de forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo *off-road.*

Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESP se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El Control de Tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a la Nueva Ranger superar cualquier desafío.

El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)

Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo).

En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.

DISPONIBLE EN VERSIONES 4X4.

ASISTENTE DE PARTIDA EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente de partida en pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CONTROL DE BALANCEO DE TRÁILER (TSM)

Detecta la presencia de un trailer y compensa el balanceo o "viboreo" peligroso que se puede producir a alta velocidad o por causa de vientos cruzados. Interviene en el torque y en la presión de frenado sobre cada rueda para recuperar la estabilidad del trailer.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO (LAC)

Detecta la cantidad de carga y su distribución en cada eje y ajusta los parámetros del ESC para optimizar el sistema de control y seguridad, modificando las propiedades dinámicas del vehículo (comportamiento en curva, respuesta a aceleraciones y frenadas, etc).

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CONTROL ANTIVUELCO (ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

ASISTENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Este sistema detecta una situación de frenado de emergencia cuando el conductor presiona el pedal del freno rápidamente. El EBA aplica presión adicional al sistema de frenos para incrementar la fuerza y reducir la distancia de frenado. Funciona en conjunto con el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas.

DE SERIE EN TODAS LAS VERSIONES.

CARACTERÍSTICAS

- Ayuda a reducir la distancia de frenado ante emergencias.

SISTEMA DE FRENOS

- Pastillas con doble pistón fenólico de bajo peso, para optimizar el comportamiento térmico y maximizar la eficiencia de frenado.
- ABS en las 4 ruedas optimizado para *off-road*.
- Discos delanteros ventilados de 302 mm.
- Escudo protector.

CARACTERÍSTICAS

- Gran capacidad de frenado.
- Mantiene el control durante frenadas de emergencia.
- Reduce las distancias de frenados en ruta y en manejo *off-road*.

SEGURIDAD PASIVA

7 AIRBAGS

- 2 frontales.
- 1 de rodilla que ayuda a reducir las lesiones en las piernas en caso de accidente.
- 2 de tórax.
- 2 de tipo cortina que protegen las plazas delanteras y traseras.

LA NUEVA RANGER CUENTA CON BARRAS PROTECTORAS LATERALES Y DE CABINA, CARROCERÍA DEFORMABLE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN COLAPSABLE.

OTROS ÍTEMS DE SEGURIDAD

- Anclajes ISOFIX en las plazas traseras.
- Plaza central trasera con cinturón inercial de tres puntos y apoyacabeza regulable en altura, brindando máxima seguridad para todos los ocupantes del vehículo.
- El sensor crepuscular y el sensor de lluvia encienden automáticamente las luces y los limpiaparabrisas.
- El aviso de cinturón de seguridad alerta al conductor si el cinturón no se encuentra abrochado.

VERSIONES

RANGER XL 4X2 Y XL 4X4 (DIESEL)

- Motor 2.2L (123HP@3700rpm y 320Nm@1750-2300rpm).
- Transmisión manual de 6 velocidades.
- Dirección con asistencia hidráulica .
- Tracción 4x4 electrónica (versión 4x4).
- Protectores inferiores (versión 4x4).
- Control electrónico de Descenso (HDC). (versión 4x4)
- Aros de acero 16".
- Aire acondicionado.
- Radio AM/FM/CD/Bluetooth con pantalla multifuncional de 4.2".
- Conexión Auxiliar y puerto USB.
- Cierre centralizado con apertura a distancia.
- Parachoques, manillas de puertas y grilla color negro.
- Frenos ABS.
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Asistente de Frenado de Emergencia (EBA).
- Control de Tracción (TCS).
- Control de Balanceo de Tráiler (TSM).
- Control de Carga adaptativo (LAC).
- Control antivuelco (ROM).
- Asistente de partida en pendiente (HLA).
- Tres Airbags (conductor, pasajero y airbag de rodilla para el conductor).
- Isofix en asientos traseros.

RANGER XLS 4X4 (DIESEL)

Posee el equipamiento base de la versión XL 4x4 más:

- Motor Puma 3.2L (197HP@3000rpm y 470Nm@1750-3000rpm).
- Aros de aleación de 16".
- Control de velocidad crucero y audio al volante.
- Alzavidrios y espejos exteriores eléctricos.

VERSIONES

RANGER XLT 4X4 (DIESEL)

Además del equipamiento de la versión XLS, agrega:

- Dirección eléctrica asistida (EPAS).
- Aros de aleación de 17".
- Climatizador Bi-zona.
- Consola central refrigerada.
- Sync con MyFord Touch 8" .
- Doble pantalla de 4.2" en panel de instrumentos.
- Nuevo volante multifunción forrado en cuero.
- Control de velocidad crucero con limitador de velocidad.
- Neblineros.
- Barra exterior cromada.
- Pisaderas cromadas.
- Parachoques delantero color y trasero cromado, manillas de puertas, grilla y espejos retrovisores exteriores cromados.
- Sensor de estacionamiento trasero.
- 7 Airbags (2 frontales, 1 de rodilla para el conductor, 2 laterales y 2 de cortina).
- Iluminación en área de carga.

RANGER LIMITED 4X4 AT (DIESEL)

Posee el equipamiento de la versión XLT, más:

- Transmisión Automática de 6 velocidades.
- Bloqueo del diferencial trasero en un 100%.
- Asientos de cuero y con ajuste eléctrico.
- Espejo retrovisor interior con ajuste de intensidad de luz automático.
- Focos con encendido automático.
- Barra exterior moldeada.
- Espejos exteriores con señalizadores y retráctiles .
- Barras de techo.
- Sensor de estacionamiento delantero.
- Cámara de retroceso.
- Sensor de presión de neumáticos (TPMS).

CARTA DE COLORES

Cód. 023

BLANCO OXFORD

Cód. 4CW

ROJO DESIERTO

Cód. FM6

GRIS GRAFITO

Cód. UCR

GRIS PLATA

Cód. 7AY

NEGRO PERLADO

Cód. DCF

ROJO BARI

Cód. BDV

AZUL AURORA METALLIC

ACCESORIOS

La Nueva Ranger, auténtica evolución de la Raza Fuerte, la pick-up más robusta y potente pero a la vez moderna, sofisticada y aerodinámica cuenta con el nivel de tecnología, seguridad y equipamiento de un vehículo de alta gama.
Conoce la gama de accesorios para tu Nueva Ranger y enfrenta cualquier desafío.

Cobertor de caja de carga
Su diseño y materiales le confieren mayor robustez y resistencia a impactos de objetos en el espacio de carga.

Lona marina
Protege los objetos transportados en la caja de carga de todas las adversidades climáticas. Disponible para todas las versiones.

Estribos laterales
Facilitan el acceso a la cabina mejorando la apariencia deportiva del vehículo. Disponibles en acero inoxidable, con punteras curvas o rectas.

GANCHO DE REMOLQUE

Su diseño y robustez le confieren una capacidad máxima de carga.
Disponible para 1,500 kg.

*No incluye barra ni bola de enganche.

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	2.2L XL 4x2 MT	2.2L XL 4x4 MT	3.2L XLS 4x4 MT	3.2L XLT 4x4 MT	3.2L Limited 4x4 AT
Motor	2.2L TDCI			3.2L eVGT L5	
Potencia (Hp@RPM)	123@3.700			197@3.000	
Torque (Nm@RPM)	320@1.750-2.300			470@1.750-3.000	
Transmisión	Manual 6 velocidades				Automática 6 velocidades
Caja de transferencia Shift on the fly		•	•	•	•
Dirección asistida hidráulicamente	•	•	•		
Dirección Eléctrica Asistida (EPAS)				•	•
Protectores inferiores		•	•	•	•
Tracción	4x2	4x4 electrónica			
Diferencial trasero					Bloqueable 100%
Frenos delanteros	Disco ventilado de doble pistón				
Frenos traseros	Tambor				
Llantas	P255/70 R16			P265/65 R17	
Aros	Acero 16"		Aluminio 16"	Aluminio 17"	
CAPACIDADES					
Peso bruto vehicular (Kg)	2.980	3.085		3.200	
Capacidad de carga (Kg)	1.064	1.066	1.165	1.091	1.045
Capacidad máxima de remolque con frenos (Kg)	2.500				3.350
DIMENSIONES					
Ancho total con espejo (mm)	2.163				
Ancho total sin espejo (mm)	1.860				
Alto total (mm)	1.821 - 1.848				
Largo máximo (mm)	5.354				
Distancia entre ejes (mm)	3.220				
EXTERIOR					
Neblineros				•	•
Barra exterior				Cromada	Moldeada
Pisaderas				Cromadas	
Máscara		Negra		Cromada	
Manillas de puerta y portalón trasero		Negras		Cromadas	
Espejos exteriores		Negros		Cromados	
Espejos con señalizador y retráctiles					•
Puerta trasera con llave					•
Parachoques trasero		Negros		Cromados	
Barras de techo					•
Sujetadores en pick up	•	•	•	•	•
Llanta de repuesto	•	•	•	•	•
INTERIOR					
Aire acondicionado	•	•	•		
Climatizador bi zona				•	•
Apoya vasos delanteros / traseros		Delanteros		•	•
Consola Central		Grande		Grande refrigerada	
Piso de Vinilo	•	•			
Tapiz de asientos	Tela				Cuero
Asiento Conductor	Butaca				Butaca con ajuste eléctrico
Bolsillo portaobjetos en respaldo y apoyabrazos central abatible trasero				•	•

INTERIOR	2.2L XL 4x2 MT	2.2L XL 4x4 MT	3.2L XLS 4x4 MT	3.2L XLT 4x4 MT	3.2L Limited 4x4 AT
Tapasol con luz				•	•
Volante y pomo caja de cambios forrado en cuero				•	•
Espejo retrovisor día/noche	•	•	•	•	Automático
Luz de día	•	•		•	
Focos con encendido automático					•
Sensor de lluvia					•
Alzavidrios conductor "one touch down/up"			•		
Alzavidrios conductor/pasajeros "one touch down/up"				•	•
Cierre centralizado con control remoto	•	•	•	•	•
Apertura y cierre global					•
Información temperatura exterior				•	•
Luz ambiental					•
Toma corrientes	3	3	3	3	3
Defroster trasero	•	•	•	•	•
Volante regulable	•	•	•	•	•
SEGURIDAD					
ABS en las 4 ruedas	•	•	•	•	•
Control Electrónico de Estabilidad (ESP)	•	•	•	•	•
Asistente de Partida en Pendiente (HLA)	•	•	•	•	•
Control de Tracción (TCS)	•	•	•	•	•
Luz de frenado de emergencia	•	•	•	•	•
Control de Balanceo de Tráiler (TSM)	•	•	•	•	•
Cinturón de seguridad con pretensores y limitadores de peso	•	•	•	•	•
Sensor asiento conductor y pasajero	•	•	•	•	•
Sistema de anclaje sillas de niños ISOFIX	•	•	•	•	•
Doble airbag frontal de 2 etapas	•	•	•	•	•
Airbag de rodilla conductor	•	•	•	•	•
Airbags laterales en asientos delanteros				•	•
Airbags de cortina				•	•
Alarma volumétrica				•	•
Sensor de presión de neumáticos (TPMS)					•
MyKey®					•
Control de Carga Adaptativo (LAC)	•	•	•	•	•
Control Antivuelco (ROM)	•	•	•	•	•
Asistente de Frenado de Emergencia (EBA)	•	•	•	•	•
Control Electrónico de Descenso (HDC)		•	•	•	•
TECNOLOGÍA					
Sensor de estacionamiento delantero					•
Sensor de estacionamiento de retroceso				•	Con cámara
Radio AM/FM Stereo / CD PLAYER	•	•	•	•	•
SYNC® con My Ford Touch 8"				•	•
Bluetooth y Pantalla 4.2"	•	•	•		
Control de audio al volante			•	•	•
Conexión auxiliar para equipos portátiles MP3	•	•	•	•	•
Puerto USB	1	1	1	2	2
Doble pantalla en el panel de instrumentos				•	•
Control de velocidad crucero al volante			•	Con limitador de velocidad	

Imágenes referenciales. Equipamiento sujeto a variación sin previo aviso. *Colores sujetos a medida. Para mayor información consulte a su concesionario autorizado Ford. Fecha de impresión: Agosto 2011.

LA NUEVA RANGER EN 10 DATOS

1 LA MEJOR COMBINACIÓN DE POTENCIA Y TORQUE DEL SEGMENTO: MOTOR PUMA CON 197 HP Y 470 NM

El motor Puma 3.2 lt TDCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece 197 Hp de potencia y 470 Nm de torque para superar cualquier obstáculo.

2 DISEÑO ROBUSTO Y MODERNO

La Nueva Ranger ha sido renovada tanto en su exterior como en su interior. Su exterior combina el ADN de la Raza Fuerte con los rasgos modernos del Kinetic Design, mientras que el interior transmite tecnología a través de la calidad de sus materiales.

3 7 AIRBAGS PARA BRINDAR MÁXIMA SEGURIDAD A TODOS LOS OCUPANTES

La Nueva Ranger cuenta con airbags frontales para conductor y acompañante, airbag de rodilla para el conductor, 2 airbags de tórax y 2 airbags de cortina que protegen las plazas delanteras y traseras.

4 SYNC MY FORD TOUCH: EL CONTROL DEL VEHÍCULO AL ALCANCE DE LA MANO

La Nueva Ranger presenta un panel de instrumentos totalmente renovado, con la incorporación de una pantalla táctil de 8" desde la cual se pueden controlar la navegación satelital, el entretenimiento, el climatizador y el teléfono. Por medio de controles al volante, se pueden manejar todos los comandos del SYNC, el control por voz y la velocidad crucero sin despegar las manos del volante.

5 DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

Gracias a la dirección asistida eléctrica, la Nueva Ranger tiene un confort de marcha similar al de un auto de alta gama, marcando un nuevo estándar en el segmento de las pick-ups.

6 MÁXIMO NIVEL DE SEGURIDAD

Todas las versiones de la Nueva Ranger cuentan con control de estabilidad y tracción, distribución electrónica de frenado, asistente de partida en pendiente, control de carga adaptativo y control antivuelco, proporcionando máxima seguridad para todos sus ocupantes.

7 MÁXIMA CAPACIDAD OFF-ROAD CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO AL 100%

El bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD) y los 800 mm de capacidad de vadeo de la Nueva Ranger le permiten superar todo tipo de desafíos posibles.

8 ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

La cámara de estacionamiento trasera proyecta todo lo que hay detrás del vehiculo en la pantalla central de 8", mientras que los sensores ubicados en el parachoques delantero brindan máxima asistencia al conductor.

9 GRAN CAPACIDAD DE CARGA (1 TN) Y DE REMOLQUE (3.35 TN)

Gracias a su robustez, la potencia de sus motores, los sistemas electrónicos de control y la capacidad volumétrica de su caja, la Nueva Ranger puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas. La verdadera Raza Fuerte.

10 5 AÑOS DE GARANTÍA

La Nueva Ranger ofrece una garantía de 5 años o 150,000 kilómetros en todas sus versiones.

BENEFICIOS FORD

GARANTÍA

- La garantía cubre defectos de material y/o mano de obra en condiciones de uso y servicios normales.
- Garantía de 5 años ó 150,000kms, lo que ocurra primero.

FORD ASSISTANCE

¿QUÉ ES FORD ASSISTANCE?

Es un servicio de asistencia integral, que opera las 24 horas del día y los 365 días del año. Además incluye servicios especialmente diseñados para el cliente FORD. En el caso de que su vehículo sufra una avería, FORD ASSISTANCE lo asistirá en el lugar con el fin que usted pueda desplazarse nuevamente en un mínimo de tiempo.(*)

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS A LOS QUE PUEDO ACCEDER?

- Servicio de Grúa por avería. (**)
- Auxilio Mecánico. (**)
  Paso de Corriente
  Envío de Combustible
  Cerrajería Vial
  Cambio de llanta

¿CUÁL ES EL PERÍODO DE AFILIACIÓN?

- El período de afiliación es de 1 año.
- Lima y provincias. (**)
- Beneficios sujetos a límites de cobertura. (**)

Ford Assistance

Para mayor información sobre los beneficios y cobertura de Ford Assistance, haga sus consultas al teléfono: 610-6658.

(*) Cobertura a nivel nacional / (**) Beneficios sujetos a límites de cobertura y cantidad.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO

- Se han diseñado planes de mantenimiento con intervalos de 10,000 kilómetros para uso normal del vehículo e intervalos de hasta 5,000 kilómetros para operaciones severas.

- De esta manera aseguramos la durabilidad del vehículo y del sistema de control de emisiones, adaptados al tipo de operación del cliente.

REPUESTOS

Nada es mejor que un repuesto original.
Los repuestos Motorcraft están diseñados exclusivamente para los vehículos Ford según especificaciones estrictas, sometidos a extensas pruebas de laboratorio y carretera. Están construidos para maximizar el rendimiento de los vehículos Ford y brindar la confianza de una correcta reparación a la primera vez.

Ford Motorcraft

RED DE CONCESIONARIOS Y SERVICIOS AUTORIZADOS

DIRECCIONES

LIMA

- Auto Summit - La Victoria (Ventas y Servicio)
  Dirección: Av. Nicolás Arriola Nº 131
  Teléfono: 6500490
- Auto Summit - Camacho (Ventas y Servicio)
  Dirección: Av. Javier Prado Este Nº 5427
  Teléfono: 6500490
- Auto Summit - C.C. Jockey Plaza (Ventas)
  Dirección: Av. Javier Prado Este Nº 4200, Surco
- Auto Summit - Mall Aventura Plaza , Santa Anita (Ventas)
  Dirección: Av. Carretera Central Nº 111
  Teléfono: 7464617
- Autoland - Surquillo (Ventas y Servicio)
  Dirección: Av. República de Panamá Nº 4545
  Teléfono: 4163673
- Autoland - CC Plaza Lima Norte (Ventas)
  Dirección: Av. Independencia Nº 15311
  Teléfono: 5352400

ZONA CENTRO

- Huancayo - Centrocorp (Servicio Autorizado) Nuevo
  Dirección: Jr. Elviro Breña Mz C Lote 3,
  Urb. Breña Pacheco - Parque Industrial
  Teléfono: (064) 254860

ZONA NORTE

- Trujillo - Forautos (Servicio Autorizado)
  Dirección: Av. Nicolás Piérola Nº 174
  Teléfono: (044) 245472
- Piura - Forautos (Servicio Autorizado)
  Dirección: Av. Sánchez Cerro Nº 1222
  Teléfono: (073) 321126
- Chiclayo - Forautos (Servicio Autorizado)
  Dirección: Calle Dallorso Nº 175
  Teléfono: (074) 236159
- Cajamarca - Autocentro (Servicio Autorizado) Nuevo
  Dirección: Jr. Juan XXIII Nº 101
  Teléfono: (076) 365618

ZONA SUR

- Tacna - Gnecco & CIA (Servicio Autorizado)
  Dirección: Av. Arias y Araguez Nº 373, esquina con 2 de Mayo.
  Teléfono: (052) 426194
- Arequipa - Incamotors (Ventas y Servicio)
  Dirección: Av. Parra Nº 122
  Teléfono: (054) 222200
- Arequipa - Incamotors (Ventas)
  Dirección: Mall Aventura Plaza (Motorplaza)
  Av. Porongoche 500, Paucarpata.
- Cuzco - Incamotors (Ventas y Servicio)
  Dirección: Av. de la Cultura Nº 2405
  Teléfono: (084) 243668
- Juliaca - Incamotors (Servicio Autorizado) Nuevo
  Dirección: Urb. Taparichi Km 2.5
  Teléfono: (051) 776057
- Ica - Incamotors (Servicio Autorizado) Nuevo
  Dirección: Av. Panamericana Sur, Km 296.5
  Sector Mcacona - Subtanjalla
  Teléfono: (056) 602130 Anexo: 2500

RANGER

Go Further

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE :
0 800 – 00 804
acfordpe@atento.com.ar
ford.pe / fordperuoficial

Imágenes referenciales. Equipamiento sujeto a variación sin previo aviso. Para mayor información consulte a su concesionario autorizado Ford. Fecha de impresión: Agosto 2016.