Ford**Explorer**

Manual del **Propietario**

tienes que **vivirlo**

Tabla de contenido

Introducción 4

Grupo de instrumentos 12

Luces y campanillas de advertencia 12
Indicadores 19
Centro de mensajes 22

Sistemas de entretenimiento 53

Sistema MyFord™ 53
Enchufe de entrada auxiliar (Línea de entrada) 58
Puerto USB 59

Controles de temperatura interior 62

Control manual de calefacción y aire acondicionado 62
Control automático de temperatura 65
Control de temperatura auxiliar del pasajero 71
Desempañador de la ventana trasera 71

Sistema de luces 75

Control de los faros 75
Control de las direccionales 80
Reemplazo de bombillas (focos) 83

Controles del conductor 91

Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 91
Ajuste del volante de dirección 93
Ventanas eléctricas 98
Espejos 100
Control de velocidad 104
Control Adaptativo de Crucero 106
Toldo corredizo 116

Seguridad y seguros 135

Llaves 135
Seguros 145
Sistema antirrobo 161

Tabla de contenido

Asientos y sistemas de seguridad 168

Asientos 168
Sistema de seguridad Personal Safety System™ 191
Sistema del cinturón de seguridad 195
Bolsas de aire 210
Asientos de seguridad para niños 228

Llantas, ruedas y carga 251

Información sobre llantas 254
Inflado de llantas 257
Sistema de monitoreo de presión de las llantas 271
Carga del vehículo 277
Remolque de trailer 284
Remolque vacacional 289

Manejo 290

Arranque 290
Frenos 296
AdvanceTrac® 299
Control cuesta abajo 306
Funcionamiento de la transmisión 312
Sistema de sensor de reversa 318
Sistema de cámara retrovisora 320

Emergencias en el camino 354

Control de luces intermitentes de emergencia 354
Desactivación de la bomba de combustible 354
Fusibles y relevadores 355
Cambio de las llantas 366
Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas 375
Arranque con cables pasacorriente 376
Remolque con grúa de auxilio 380

Limpieza 382

Tabla de contenido

Mantenimiento y especificaciones **390**

Compartimiento del motor 392
Aceite del motor 396
Batería 398
Líquido refrigerante del motor 402
Información sobre el combustible 410
Filtro(s) de aire 427
Números de refacción 431
Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades 432
Datos del motor 435

Índice **439**

Todos los derechos reservados. La reproducción por cualquier medio electrónico o mecánico, incluidos fotocopia y grabación, o por cualquier otro sistema de almacenamiento y recuperación de información, o la traducción total o parcial no está permitida sin la autorización escrita de Ford Motor Company S.A. de C.V. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Derechos de propiedad © 2011 Ford Motor Company S.A. de C.V.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán su seguridad y el placer de manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Chile: www.ford.cl

Toda información adicional para el propietario se entregará a través de documentos independientes a este manual.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

ADVERTENCIA: Corte de la bomba de combustible: en caso de accidente, esta característica cortará automáticamente la alimentación de combustible al motor. También se puede activar por una vibración repentina (por ejemplo, un choque al estacionarse). Para volver a arrancar el vehículo, consulte *Corte de la bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones personales para usted u otras personas? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.

Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.

Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.

ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

Su vehículo no necesita un asentamiento extensivo. Intente no conducir continuamente a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento del vehículo nuevo. Varíe frecuentemente su velocidad para que las partes móviles se puedan asentar.

Maneje su vehículo nuevo por lo menos 1,600 km (1,000 millas) antes de arrastrar un remolque. Para obtener información más detallada sobre el arrastre de un remolque, consulte *Arrastre de remolques* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

ADVERTENCIA: Lea la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

ADVERTENCIA: Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con frecuencia significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para quitar la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para quitar nieve.

Uso del vehículo como ambulancia

No utilice este vehículo como ambulancia.

Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

GRABACIÓN DE DATOS

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para poder diagnosticar y reparar su vehículo, Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford pueden obtener acceso a la información de diagnóstico del vehículo mediante una conexión directa a su vehículo al diagnosticar o reparar el mismo.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un posible accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- **cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;**
- **si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;**
- **con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;**
- **a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y**
- **en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.**

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford no acceden a la información de la grabadora de datos de eventos sin el consentimiento de usted, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Otras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford.

USO DEL TELÉFONO CELULAR

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo.
No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; además debe cumplir con todas las leyes aplicables.

IMPORTANTE

Este vehículo está diseñado **exclusivamente** para el uso de gasolina SIN PLOMO. El uso de gasolina CON PLOMO **dañará** el vehículo.

Este vehículo fue fabricado por Ford Motor Company en América del Norte, bajo los más altos estándares de calidad y se importa en forma legal.

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

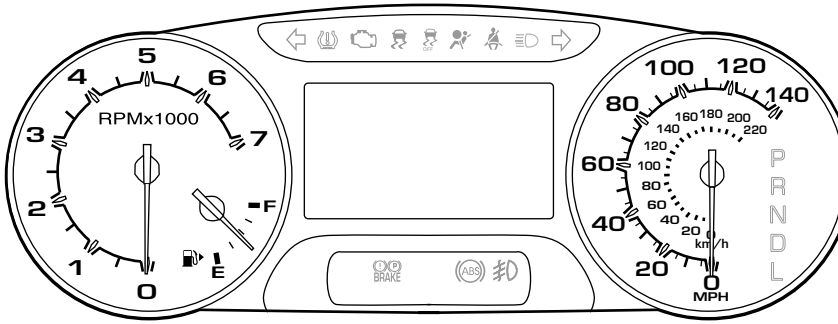
Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje para las correas de sujeción del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Sistema de freno de estacionamiento	
Líquido de frenos, no derivado del petróleo		Sistema de asistencia para estacionamiento	
Sistema de control de estabilidad		Control de velocidad	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

Glosario de símbolos del vehículo

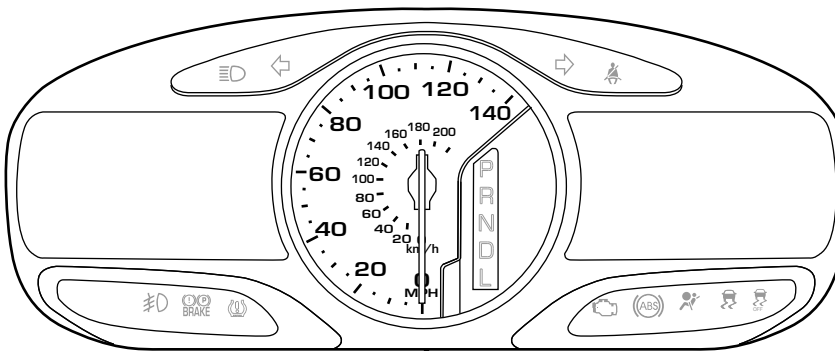
Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Apertura del compartimiento de equipaje desde el interior	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería (acumulador)	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Servicio del motor a la brevedad		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revisar el tapón de combustible		Advertencia de llanta con baja presión	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

Se muestra el grupo de instrumentos básico con medidas inglesas; el métrico es similar



Se muestra el grupo de instrumentos optativo con medidas inglesas; el métrico es similar

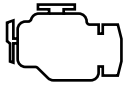


Las luces de advertencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede volverse lo suficientemente grave como para ocasionar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia

cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Al arrancar el vehículo, se encienden muchas luces para asegurar que todos los focos funcionen. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: algunas luces de advertencia son indicadores reconfigurables (RTT). Estos indicadores se muestran en la línea inferior del centro de mensajes cerca de la lectura del odómetro. Funcionan igual que una luz de advertencia pero no se muestran durante el arranque.

Servicio del motor a la brevedad: la luz indicadora Servicio del motor a la brevedad se ilumina la primera vez que se gira el encendido a la posición ON (Encendido) para revisar el foco y para indicar si el vehículo está listo para la prueba de Inspección y mantenimiento (I/M). Normalmente, la luz Servicio del motor a la brevedad permanecerá iluminada hasta que el motor se arranque y luego se apagará si no se presentan desperfectos. Sin embargo, si después de 15 segundos, la luz Servicio del motor a la brevedad parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M). Consulte *Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

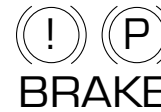


La iluminación constante luego de encender el motor indica que el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado una falla. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Maneje de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA: En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Falla del tren motriz/potencia reducida (RTT): se ilumina cuando se detecta una falla en el tren motriz o en el sistema 4WD. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Luz de advertencia del sistema de frenos: para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos funciona, ésta se iluminará momentáneamente al girar el



encendido a la posición ON cuando el motor no esté en marcha o en una posición entre ON (Encendido) y START (Arranque) o al aplicar el freno de estacionamiento cuando el encendido se gire a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se ilumina en este momento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. La iluminación después de la liberación del freno de estacionamiento indica nivel de líquido de frenos bajo o una falla en el sistema de frenos. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

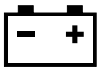
ADVERTENCIA: Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Sistema de frenos antibloqueo: si la luz del ABS permanece iluminada o continúa destellando, se ha detectado una avería. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.

Disponibilidad de bolsas de aire: si esta luz no se ilumina cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece iluminada, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Sonará una campanilla cuando haya una falla en la luz indicadora.

Cinturón de seguridad: le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla Belt-Minder® como recordatorio. Consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad* para activar/desactivar el sistema de campanilla Belt-Minder®.

Sistema de carga (RTT): se ilumina cuando la batería no carga correctamente. Si continúa encendida cuando el motor esté en funcionamiento, puede significar una falla en el sistema de carga. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Esto indica un problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

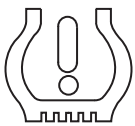


Presión de aceite del motor (RTT): se ilumina cuando la presión del aceite está dentro de los límites normales, consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

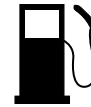
AdvanceTrac®: muestra cuando el sistema AdvanceTrac®/control de tracción está activo. Si la luz permanece encendida, solicite una revisión inmediata del sistema, consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.

Luz de AdvanceTrac® inactivo: se ilumina cuando el conductor desactiva el sistema AdvanceTrac®/control de tracción. Consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.

Advertencia de llanta con baja presión: se ilumina cuando la presión de las llantas es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o durante el manejo, se debe revisar la presión de las llantas. Consulte *Inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. La primera vez que se gira el encendido a ON, la luz se iluminará durante 3 segundos para asegurar que esté funcionando. Si la luz no se ilumina o empieza a destellar, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Para obtener más información acerca de este sistema, consulte *Sistema de monitoreo de presión de las llantas TPMS* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.



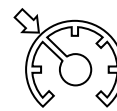
Combustible bajo (RTT): Se ilumina cuando el nivel del combustible en el tanque de combustible está en vacío o casi vacío. Consulte *Indicador de combustible* en este capítulo.



Temperatura del líquido refrigerante del motor (RTT): se ilumina cuando la temperatura del líquido refrigerante es alta. Detenga el vehículo lo antes posible, apague el motor y deje que se enfríe. Consulte la sección *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

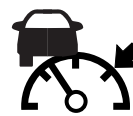
ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Control de velocidad (RTT): la luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:



- **Encendido (luz gris):** se ilumina cuando se activa el sistema de control de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.
- **Activo (luz verde):** Se ilumina cuando se activa el sistema de control de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Control de crucero adaptativo (RTT) (si está equipado): la luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:



- **Encendido (luz gris):** se ilumina cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad se apaga.
- **Activo (luz verde):** se ilumina cuando está activado el sistema de control de crucero adaptativo. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Puerta abierta (RTT): aparece cuando el encendido está en ON y alguna puerta no está totalmente cerrada.

Compuerta levadiza abierta (RTT): aparece cuando el encendido está en la posición ON y la cajuela está abierta.

Nivel bajo de líquido del lavaparabrisas (RTT): se ilumina cuando está bajo el nivel de líquido del lavaparabrisas.

Direccionales: se ilumina cuando la direccional izquierda o derecha, o las luces de emergencia están encendidas. Si los indicadores destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

Luces altas: se ilumina cuando los faros están con las luces altas encendidas.

Faros de niebla: se iluminan al encender los faros de niebla.

Asistencia en pendientes (RTT) (si está equipado): se ilumina cuando se activa la asistencia en pendientes.

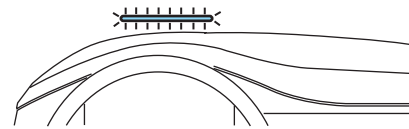
Función de remolque y carga de la transmisión (RTT) (si está equipado): indica que la función de remolque y carga está activa.

TOW
HAUL

Consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información de las funciones y operación de la transmisión. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.

Descenso en pendientes (RTT) (si está equipado): se ilumina cuando se activa el control de descenso en pendientes.

Pantalla de alertas (si está equipado): en ciertos casos, se iluminará un haz de luces rojas en el parabrisas al usar el sistema de control de crucero adaptativo y/o el sistema de advertencia de choque.



También se iluminará momentáneamente cuando encienda su vehículo para asegurar que la pantalla funcione. Consulte *Uso del control de crucero adaptativo,* en el capítulo *Manejo,* para ver más información.

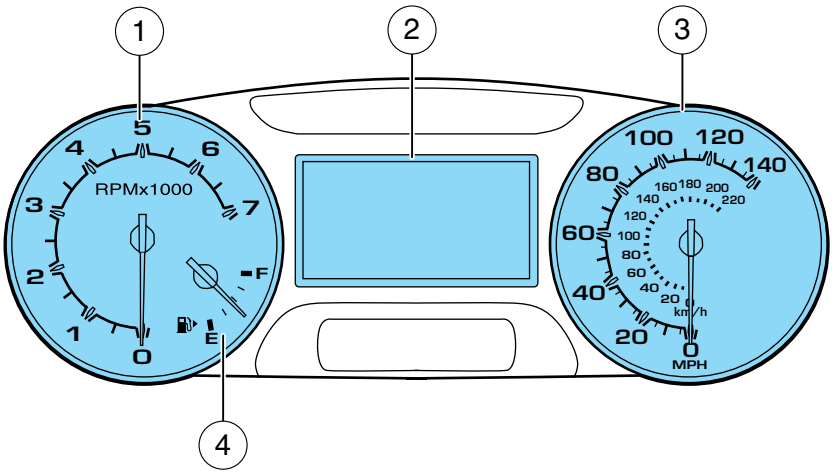
Campanilla de advertencia de llave en el encendido: suena cuando la llave se deja en el encendido en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) y la puerta del conductor está abierta.

Campanilla de advertencia de faros encendidos: suena cuando los faros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de freno de estacionamiento accionado: suena cuando el freno de estacionamiento está accionado y el vehículo se pone en movimiento. Si la advertencia permanece encendida después de quitar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado a la brevedad.

INDICADORES

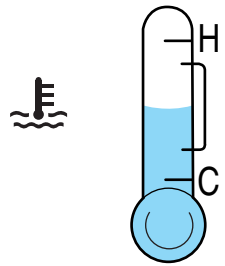
Se muestra el grupo de instrumentos básico con medidas estándar; el métrico es similar.



1. **Tacómetro:** indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

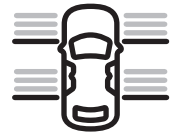
2. **Pantalla multifunción:** muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor, el indicador de 4WD, el odómetro/odómetro de viaje y otras funciones del vehículo. También se utiliza para configurar las diferentes opciones de personalización del vehículo y para ver el estado de diversas funciones del vehículo. Para más información, consulte *Centro de mensajes básico* en este capítulo.

- **Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor (si está activo):** indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de operación, el indicador de nivel estará dentro de los límites normales. El indicador cambiará de color indicando azul para fresco, gris para normal y rojo para caliente. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.



El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se puede activar o desactivar. Consulte *Centro de mensajes básico* en este capítulo, para ver cómo cambiar la configuración de la pantalla.

- **Indicador de 4WD (si está equipado y habilitado):** despliega la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. Si hay más potencia en las ruedas delanteras o traseras se desplegará mediante un área más rellena. Los símbolos a la izquierda indican el modo de adaptación al terreno que está actualmente activo.

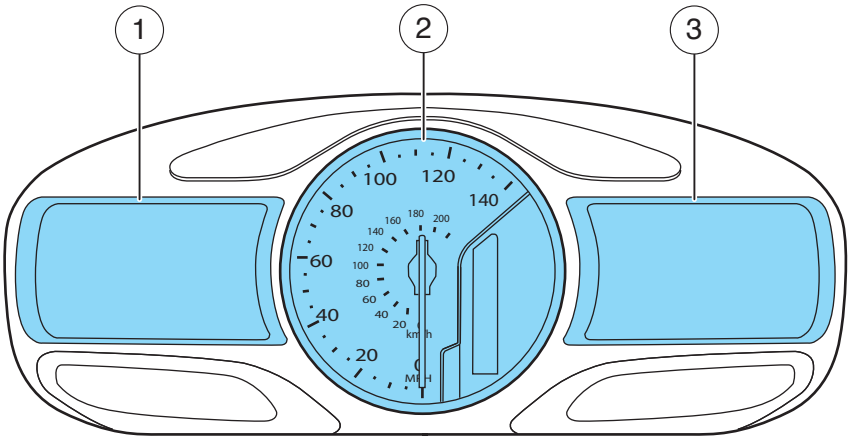


Consulte más información en *Sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD)* en el capítulo *Manejo*.

3. **Velocímetro:** indica la velocidad actual del vehículo.

4. **Indicador de combustible:** indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. El icono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Grupo de instrumentos opcional
Se muestra en medidas estándar. La medida métrica es similar.



1. **Pantalla multifunción:** muestra el indicador de combustible, el tacómetro, la temperatura del líquido refrigerante del motor, el odómetro/medidor de viaje y otras funciones del vehículo. También se utiliza para configurar las diferentes opciones de personalización del vehículo y para ver el estado de diversas funciones del vehículo. Para más información, consulte *Centro de mensajes de lujo* en este capítulo.

2. **Velocímetro:** indica la velocidad actual del vehículo.

3. **Pantalla de información y entretenimiento:** esta pantalla se usa con fines de entretenimiento, telefonía, navegación (si está equipado) y control de sistemas de aire acondicionado y calefacción. Consulte más información en el suplemento *MyFord Touch*.

CENTRO DE MENSAJES BÁSICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

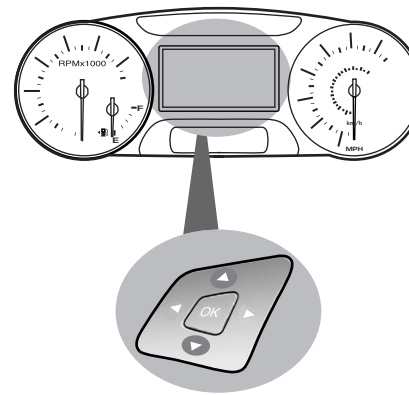
ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes aplicables.

El centro de mensajes de su vehículo puede monitorear muchos sistemas del vehículo, y avisarle sobre posibles problemas y diversas condiciones de éste mediante mensajes informativos y/o advertencias.

El centro de mensajes también se usa para programar/configurar las diferentes funciones de su vehículo. La pantalla del centro de mensajes se encuentra en el grupo de instrumentos.

Utilice los controles del volante de la dirección izquierdos para navegar por el centro de mensajes.

- Oprima los botones con las flechas hacia arriba/abajo para recorrer hacia arriba/abajo las opciones del centro de mensajes.
- Oprima los botones con las flechas izquierda/derecha para recorrer hacia la izquierda/derecha las opciones del centro de mensajes.
- Oprima el botón "OK" (Aceptar) para seleccionar las opciones resaltadas y confirmar sus selecciones/mensajes.



Menú principal

Recórralo hacia arriba/abajo para resaltar una de las opciones, y luego oprima la tecla con la flecha derecha u "OK" para aceptar esa opción del menú. Oprima la tecla de flecha izquierda cuando desee regresar al menú principal.

*Viaje 1 o 2
Odómetro de viaje: muestra la distancia de viaje acumulada.
Temporizador de viaje: muestra el tiempo de viaje transcurrido. Este temporizador se detendrá al apagar el motor, y se activará de nuevo al encenderlo.
Distancia antes de quedar el tanque vacío: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
Ahorro instantáneo de combustible: muestra el uso instantáneo de combustible.
Combustible promedio: muestra la distancia promedio recorrida por unidad de combustible utilizado para un viaje dado.
Combustible consumido: muestra la cantidad de combustible utilizado para un viaje dado.

Mantenga oprimido "OK" para poner en cero el viaje actual, la distancia recorrida, el rendimiento promedio y el combustible consumido.

***Nota:** algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

*Información
Indicador de 4WD: indica el estado de 4WD.
Distancia MyKey® (si está programada una MyKey®)
Información MyKey® (número de llaves MyKey® y llaves de administración programadas)
Temperatura del líquido refrigerante: el indicador cambia de color indicando azul para frío, gris para normal y rojo para caliente. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

***Nota:** algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

*Ajustes			
Asistencia para el conductor	Control de tracción		
	Punto ciego (si está equipado)		
	Advertencia de choque	Sensibilidad (si MyKey está programada)	Alta, Normal o Baja
		Campanillas (no seleccionable si se utiliza una MyKey)	
		Advertencia (no seleccionable si se utiliza una MyKey)	
	Tráfico de cruce (si está equipado)		
	Asistencia de estacionamiento en reversa		
	Control de oscilación del remolque (si está equipado)		
Pantalla	Idioma	English, Español o Français	
	Unidades	Distancia	Km y litros o Millas y galones
		Temperatura	Fahrenheit (°F) o Centígrados (°C)
Conveniencia	Demora del encendido automático de luces	Apagado o número de segundos	
	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal o Con remolque	

*Ajustes (continúa)			
Conveniencia (continúa)	Entrada y salida fáciles		
	Seguros	Bloqueo automático de los seguros de las puertas	
		Desbloqueo automático de los seguros de las puertas	
		Desbloqueo remoto	Todas las puertas o Conductor primero
	Reinicio de vida útil del aceite	Establecer 10-100%	
	Compuerta levadiza eléctrica	Interruptor activo o Inactivo	
	Arranque a control remoto	Control de aire acondicionado y calefacción	Calefacción y A/A
			Automático o Último ajuste
		Control de aire acondicionado y calefacción	Desempañador delantero
			Automático o Apagado
		Control de aire acondicionado y calefacción	Desempañador trasero
			Automático o Apagado
		Control de aire acondicionado y calefacción	Asiento del conductor
			Automático o Apagado
		Control de aire acondicionado y calefacción	Asiento del pasajero
			Automático o Apagado
		Duración	(5, 10 ó 15 minutos)
		Arranque silencioso	
		Sistema	
	Limpiadores	Limpieza de cortesía	
		Detección de lluvia	
		Limpiador de reversa	

*Ajustes (continúa)		
MyKey	Creación de una MyKey®	Mantenga oprimido ″OK″ para crear una llave MyKey
	Control de tracción	Siempre encendido o Selección del usuario
	Velocidad máxima	130 km/h (80 MPH) o Apagado
	Velocidad de advertencia	75 km/h (45 mph), 90 km/h (55 mph), 105 km/h (65 mph) o Apagado
	Limitador de volumen	
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido ″OK″ para borrar las llaves MyKey
Restablecimiento del sistema	Mantenga oprimido ″OK″ para restablecer el sistema a los valores predeterminados de fábrica	Valores predeterminados de fábrica

***Nota:** algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

*Revisión de sistemas
Ciclo útil del aceite
Líquido lavaparabrisas
Puertas
Compuerta levadiza
Punto ciego del espejo
Tráfico de cruce
Frenos
Combustible

Aparecerá primero el número de advertencias. Aparecerán primero todas las advertencias activas sólo si corresponde. El menú de revisión del sistema puede tener otro aspecto, dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Utilice los botones con las flechas hacia arriba/abajo para recorrer la lista; oprima el botón de la flecha derecha para ver la información específica de la advertencia resaltada.

***Nota:** algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Advertencias del sistema y mensajes de estado

Si desea más información, vea *Sistema de advertencia y mensajes de estado* más adelante en este capítulo.

CENTRO DE MENSAJES OPCIONAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes aplicables.

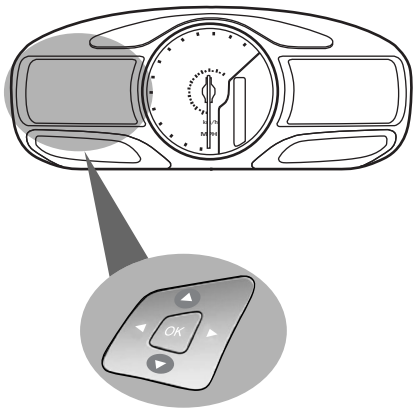
El centro de mensajes de su vehículo puede monitorear muchos sistemas del vehículo, y avisarle sobre posibles problemas y diversas condiciones de éste mediante mensajes informativos y/o advertencias.

El centro de mensajes también se usa para programar/configurar las diferentes funciones de su vehículo.

La pantalla del centro de mensajes se encuentra en el grupo de instrumentos.

Utilice los controles del volante de la dirección izquierdos para navegar por el centro de mensajes.

- Oprima los botones con las flechas hacia arriba/abajo para recorrer hacia arriba/abajo las opciones del centro de mensajes.
- Oprima los botones con las flechas izquierda/derecha para recorrer hacia la izquierda/derecha las opciones del centro de mensajes.
- Oprima el botón "OK" (Aceptar) para seleccionar las opciones resaltadas y confirmar sus selecciones/mensajes.



Menú principal

Usted puede escoger lo siguiente desde la pantalla del menú principal:

Modo de representación visual

Viaje 1 y 2

- Rendimiento del combustible
- Configuraciones
- Información

Recórralo hacia arriba/abajo para resaltar una de las opciones, y luego oprima la tecla con la flecha derecha u ″OK″ para aceptar esa opción del menú.

Control del menú: puede seleccionar la operación de control de menú que se adapte a sus necesidades. En cualquier pantalla que muestre estos iconos de categoría (excepto la pantalla del menú principal) y:

- Estándar establecido: al desplazarse hacia arriba y hacia abajo se podrán ver las categorías principales.
- Memoria activada establecida: al desplazarse hacia arriba y hacia abajo se podrá ver la última subcategoría o pantalla seleccionada dentro de una categoría principal.

Para cambiar el control del menú entre el Estándar o Memoria activada, consulte *Vehículo y control del menú* en la tabla de la sección *Configuraciones* más adelante en este capítulo.

Modo de representación visual

Oprima el botón de la flecha derecha en el lado izquierdo del volante de la dirección después de seleccionar el modo de pantalla. Los cuadros de la esquina superior derecha de la pantalla indican que hay varias pantallas por las que usted puede navegar. Cada vez que oprima la flecha derecha, avanzará a la siguiente pantalla hasta llegar a la última. El cuadro resaltado en blanco indica cuál de las pantallas está viendo actualmente:

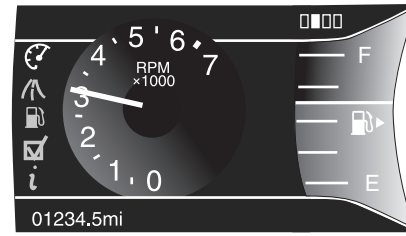
Nota: Independientemente del modo de pantalla seleccionado, cuando se activa la SST, el grupo de instrumentos cambia a tacómetro si aún no está seleccionado, y la M se ilumina en el indicador del selector de cambios y también en el centro de mensajes. Consulte *Operación de la transmisión automática* en el capítulo de *Manejo*.

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE) + Indicador de combustible + Tacómetro de barra

- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE): indica el nivel aproximado del combustible antes que el tanque de combustible se vacíe por completo. Este valor es dinámico y puede cambiar (aumentar o disminuir), dependiendo de su estilo de manejo.
- Indicador de combustible: muestra aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. Cuando el nivel de combustible esté bajo (80 km [50 millas] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color ámbar. Cuando el nivel de combustible sea crítico (0 km [0 millas] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color rojo.
  Nota: Cuando una MyKey® está en uso, las advertencias de combustible bajo se muestran con anticipación.
- Tacómetro de barra: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

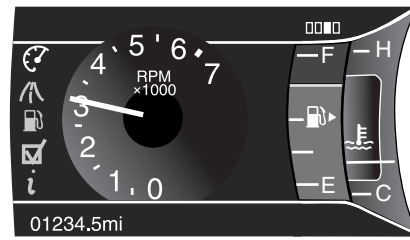
Nota: También puede elegir que únicamente se muestre el indicador de combustible en este modo. Consulte *Pantalla > Pantalla de indicadores* que se encuentra en la tabla de la sección *Ajustes* más adelante en este capítulo.

Tacómetro analógico redondo + Indicador de combustible



Para ver las descripciones del tacómetro y el indicador de combustible, consulte las descripciones anteriores.

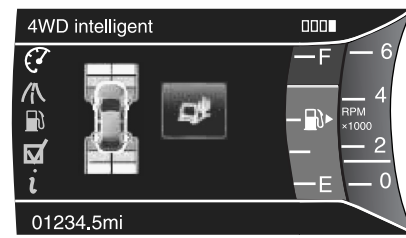
Tacómetro analógico redondo + Indicador de combustible + Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor



Para ver las descripciones del tacómetro y el indicador de combustible, consulte las descripciones anteriores.

- Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de operación, el indicador de nivel estará dentro de los límites normales. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

4WD inteligente (si está equipado) + otros indicadores



Para ver una descripción de los otros indicadores, consulte las descripciones anteriores.

- Tracción inteligente en todas las ruedas: muestra el modo de 4WD en que se encuentra el vehículo. Consulte *Sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD) y adaptación al terreno* en el capítulo *Manejo*.

Transmisión automática SelectShift™ (SST)

Esta característica le permite cambiar manualmente las velocidades. Si su vehículo está equipado con este sistema, verá una ″M″ en vez de una ″L″ en el indicador del selector de cambios.

Independientemente del modo de pantalla seleccionado, cuando se activa la SST, el grupo de instrumentos cambia a tacómetro si aún no está seleccionado, y la M se ilumina en el indicador del selector de cambios y también en el centro de mensajes. Consulte *Operación de la transmisión automática* en el capítulo de *Manejo*.

La posición seleccionada aparecerá en la parte inferior del tacómetro de barra vertical (si está equipado).

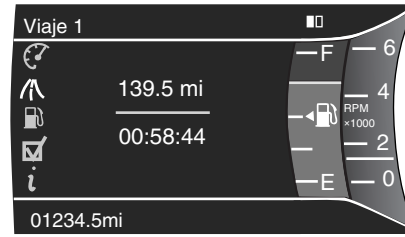
La posición seleccionada aparecerá dentro del tacómetro analógico completo (si está equipado).

Viaje 1 y 2

Oprima el botón de la flecha derecha del lado izquierdo del volante de la dirección después de seleccionar Viaje 1 y 2. Los cuadros de la esquina superior derecha de la pantalla indican que hay varias pantallas por las que usted puede navegar. Cada vez que oprima la flecha derecha, avanzará a la siguiente pantalla hasta llegar a la última. El cuadro resaltado en blanco indica cuál de las pantallas está viendo actualmente:

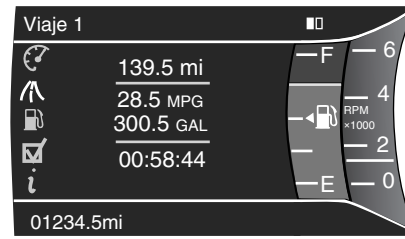
Escoja la pantalla estándar o mejorada. Consulte la siguiente tabla de *Configuración* para llegar a la configuración de la pantalla de viaje.

Pantalla de viaje estándar



- Distancia recorrida: muestra la distancia de viaje acumulada
- Tiempo de viaje transcurrido: este temporizador se detiene al apagar el motor y se reanuda al volver a arrancarlo.

Pantalla de viaje mejorada



- Distancia recorrida: muestra la distancia de viaje acumulada
- Rendimiento promedio del combustible: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje dado.
- Estimación del combustible consumido: muestra la cantidad de combustible consumido en un viaje dado.
- Tiempo de viaje transcurrido: este temporizador se detiene al apagar el motor y se reanuda al volver a arrancarlo.

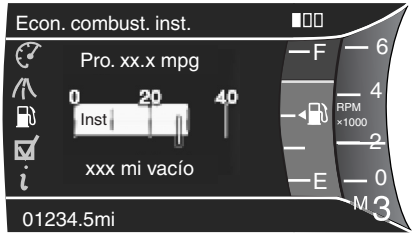
Oprima ″OK″ para pausar la pantalla de Viaje 1 ó 2. Oprímalo otra vez para reactivarla.

Mantenga oprimido ″OK″ para restablecer la información del viaje actual.

Rendimiento del combustible

Oprima el botón de la flecha derecha del lado izquierdo del volante de la dirección después de seleccionar rendimiento del combustible. Los cuadros de la esquina superior derecha de la pantalla indican que hay varias pantallas por las que usted puede navegar. Cada vez que oprima la flecha derecha, avanzará a la siguiente pantalla hasta llegar a la última. El cuadro resaltado en blanco indica cuál de las pantallas está viendo actualmente:

instantáneo Rendimiento del combustible

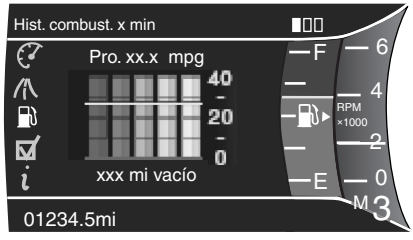


Aparece cuando el tacómetro de barra vertical está activo

- Esta pantalla muestra una gráfica visual del rendimiento del combustible instantáneo. Oprima la flecha derecha para avanzar a las otras pantallas relacionadas con el combustible, y oprima la flecha izquierda para regresar a la pantalla anterior.

  Mantenga oprimido "OK" para restablecer la información del combustible desplegada actualmente.

Historial de combustible durante XX minutos



Aparece cuando el tacómetro de barra vertical está activo

- Esta pantalla muestra una gráfica de barras de su historial de consumo de combustible, y es configurable a 5, 10 ó 30 minutos. Para configurar el historial de combustible, oprima el botón de flecha hacia la derecha cuando esté en esta pantalla.

  Mantenga oprimido "OK" para restablecer la información del combustible desplegada actualmente.

Cuando el nivel de combustible esté bajo (80 km [50 millas] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color ámbar. Cuando el nivel de combustible sea crítico (0 km [0 millas] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color rojo.

Si calcula el rendimiento promedio de combustible dividiendo las millas recorridas entre los galones de combustible consumidos (litros de combustible consumidos por cada 100 kilómetros recorridos), su resultado puede ser diferente del que aparece en la pantalla por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado.
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio.
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro.
- Redondeo de los valores en pantalla al 0.1 litro (galón) más cercano.

Para determinar el rendimiento promedio del combustible en carretera, haga lo siguiente:

1. Maneje el vehículo por lo menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad activado para visualizar un promedio estabilizado.
2. Anote el rendimiento del combustible en carretera para referencia futura.

Es importante restablecer el rendimiento de combustible después de establecer el control de velocidad para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Para obtener más información, consulte *Puntos esenciales para un buen rendimiento de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

☑ *Ajustes/Configuración del vehículo*

En este modo puede configurar a su gusto varias opciones relacionadas con el conductor. Oprima la tecla de la flecha derecha (estando en el menú Configuración) para avanzar a los modos siguientes:

Nota: algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Asistencia para el conductor		
Control de tracción	Activado/Desactivado	
Punto ciego (si está equipado)	Encendido (ajuste predeterminado al girar la llave) / Apagado	
Advertencia de choque (si está equipado)	Sensibilidad	Alta/Normal/Baja
	Campanillas	Activadas (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivadas
	Advertencia	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivada

Asistencia para el conductor		
Tráfico de cruce	Activado (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivado	
Control de crucero (C/C)	Adaptativo o Normal	
Asistencia de estacionamiento en reversa	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivada	
Control de oscilación del remolque	Activada (ajuste predeterminado al girar la llave)/Desactivada	

Vehículo		
Demora del encendido automático de luces	Desactivado, 10 / 20 (ajuste predeterminado) / 30 / 60 / 90 / 120 / 180 segundos	
Entrada y salida fáciles	Activado/Desactivado	
Combustible	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal o Con remolque
Seguros	Bloqueo automático de seguros	Activado/Desactivado
	Desbloqueo automático de los seguros de las puertas	Activado/Desactivado
	Desbloqueo de seguros a control remoto	Todas las puertas / Puerta del conductor
Control Menú	Estándar / Memoria encendida	
Reinicio de vida útil del aceite	Ajustar a 10–100%	

Vehículo			
Compuerta levadiza eléctrica	Activar/Desactivar		
Arranque a control remoto	Control de aire acondicionado y calefacción (esta función permite seleccionar diferentes modos de control del A/A y la calefacción al arrancar a control remoto el vehículo)	Calefacción y A/A	Automático / Último ajuste
		Desempañador delantero	Automático/ Desactivado
		Desempañador trasero	Automático/ Desactivado
		Asiento del conductor	Automático/ Desactivado
		Asiento del pasajero	Automático/ Desactivado
	Duración	5 / 10 / 15 minutos	
	Arranque silencioso	Activado/Desactivado	
	Sistema	Activar/Desactivar	
Limpiadores	Limpieza de cortesía	Activada/Desactivada	
	Detección de lluvia	Activada/Desactivada	
	Limpiador de reversa	Activado/Desactivado	

*MyKey	
Creación de una MyKey®	Mantenga oprimido ″OK″ para crear una MyKey®
Control de tracción	Siempre activado/Seleccionable
Velocidad máxima	Ajustado a 130 km/h (80 mph) / Apagado
Advertencia de velocidad	Desactivada, 105 km/h (65 mph), 89 km/h (55 mph), 72 km/h (45 mph)
Limitador de volumen	Activado (ajuste predeterminado)/Desactivado
Cómo borrar MyKeys®	Mantenga oprimido ″OK″ para borrar todas las llaves MyKey

*Algunos elementos MyKey aparecerán solamente si hay una MyKey puesta.

Pantalla	
Pantalla del indicador	Indicador de combustible / Combustible + Tacómetro
Pantalla de viaje	Estándar / Mejorada

Idioma
English / Español / Français

Unidades	
Distancia	Km y Litros/Millas y Galones
Temperatura	Centígrados (°C)/Fahrenheit (°F)

Restaurar valores predeterminados
Mantenga oprimido ″OK″ para restaurar los valores predeterminados de fábrica

Información

En este modo es posible ver distintos datos del sistema del vehículo y realizar una revisión del sistema.

Cuando aparece ″Oprima OK para ver información″, al oprimir ″OK″ se mostrará la información de las opciones actualmente seleccionadas/mostradas.

Advertencias	
XX Advertencias	Muestra el número de advertencias que necesitan atención inmediata en color ámbar. Únicamente se pueden ver las advertencias del menú Revisión de sistemas. Véalas inmediatamente oprimiendo ″OK″ y luego ″OK″ otra vez para entrar a revisión de sistemas. Utilice las flechas ascendentes/descendentes para desplazarse por las advertencias.

MyKey
Llaves Admin (número de llaves de administración)
Llaves MyKey (número de MyKey programadas)
Km (millas) MyKey (distancia recorrida utilizando una MyKey programada)

Revisión de sistemas*
Desplegar advertencias primero (únicamente se despliega si hay advertencias presentes)
Ciclo útil del aceite
Líquido lavaparabrisas
Puertas
Compuerta levadiza
Punto ciego del espejo
Tráfico de cruce
Frenos
Combustible (distancia antes de quedar el tanque vacío)

*Algunos elementos aparecen únicamente durante la revisión del sistema si se detecta algún problema.

Advertencias del sistema y mensajes de estado

Si desea más información, vea *Sistema de advertencia y mensajes de estado* más adelante en este capítulo.

ADVERTENCIAS DEL SISTEMA Y MENSAJES DE ESTADO

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

Nota: dependiendo de las opciones con que cuente el vehículo, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. Algunos mensajes también se pueden leer de forma distinta, dependiendo de las opciones que tenga el vehículo.

En caso de múltiples advertencias, el centro de mensajes recorrerá todas las advertencias en la pantalla y mostrará cada una durante 4 segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada.

Tipos de mensajes y advertencias:

- Algunos mensajes aparecerán brevemente para informarle de algo sobre lo que puede necesitar tomar medidas o conocer.
- Algunos mensajes aparecerán una vez, y luego otra vez cuando vuelva a encender el vehículo.
- Algunos mensajes reaparecerán después de borrarlos o restablecerlos si el problema o situación todavía está presente y necesita su atención.
- Algunos mensajes pueden ser recibidos y restablecidos oprimiendo "OK". Esto le permite utilizar la plena funcionalidad del centro de mensajes al borrar el mensaje.

Mensajes del control de crucero adaptativo	Acción / Descripción
FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DE CRUCERO ADAPTABLE	Aparece cuando una falla del radar no permite que se active el ACC.
CRUCERO ADAPTABLE NO DISPONIBLE	Aparece cuando existen condiciones que no permiten que el crucero adaptable funcione correctamente.
CRUCERO ADAPTABLE NO DISPONIBLE SENSOR BLOQUEADO VEA EL MANUAL	Aparece cuando el radar está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
CTRL. CRUCERO FRENADO AUTOMÁTICO APAGADO	Aparece cuando el frenado automático del control de crucero adaptable está desactivado.

Mensajes de AdvanceTrac® / Control de tracción	Acción / Descripción
REPARE LA ADVANCETRAC	Aparece cuando el sistema AdvanceTrac® detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
CONTR TRACCIÓN DESACTIVADO	Aparece cuando el control de tracción es deshabilitado por el conductor. Consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.
TRAILER OSCILA BAJE VELOCIDAD	Aparece cuando el control de oscilación del remolque detecta oscilación del remolque. Para más información, consulte el capítulo *Manejo*.

Mensajes de alarma/seguridad	Acción / Descripción
OPERACIÓN ARRANQUE FALLA	Este mensaje aparece cuando hay un problema en el sistema de seguridad de arranque del vehículo; el vehículo no podrá arrancar. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
PARAR ALARMA ARRANQUE VEHIC	Aparece cuando se activa el sistema de alarma perimétrica y se ingresa al vehículo utilizando la llave en la puerta del lado del conductor. Para prevenir la activación del sistema de alarma perimétrica, el encendido se debe poner en la posición START u ON antes de que transcurran los 12 segundos de la campanilla. Consulte *Sistema de alarma perimétrica* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Mensajes de 4WD	Acción / Descripción
4WD apagado	Aparece cuando el sistema AWD se desactiva automáticamente a modo de protección. Esto se produce al hacer funcionar el vehículo con la llanta de refacción compacta instalada o si el sistema se está sobrecalentando. El sistema AWD reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de manejar una breve distancia con la llanta para el camino reinstalada o una vez que el sistema se ha dejado enfriar.
Revisar 4WD	Aparece junto con la luz de control de aceleración/transmisión/AWD cuando el sistema AWD no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Mensajes del acumulador y del sistema de carga	Acción / Descripción
REVISE EL SISTEMA DE CARGA	Aparece cuando el sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
PONER ENCEND EN OFF–POCA BATERÍA	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador determina que: • el acumulador está en un estado bajo de carga o, • el encendido ha estado en la posición de accesorios o en la posición de encendido con el motor apagado durante aproximadamente 45 minutos. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger el acumulador. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se apagan las cargas eléctricas innecesarias se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.
Modo de transp. Contacte al concesionario	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
MODO FACTORY VEA AL DEALER	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
OPCIÓN ″BAJA BETERÍA″ APAGADA TEMPORAL	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Varios sistemas y funciones del vehículo serán desactivados para ayudar a conservar la carga de la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas para mejorar el voltaje del sistema. Si se recupera el voltaje del sistema, las características deshabilitadas volverán a funcionar de manera normal.

Mensajes del BLIS®	Acción / Descripción
PUNTO CIEGO NO DISPONIBLE SENSOR BLOQUEADO	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Consulte *Sistema de información de puntos ciegos BLIS® con alarma de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo *Manejo*.
FALLA EN SISTEMA PUNTO CIEGO	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de información de puntos ciegos. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
TRÁFICO CRUZADO NO DISPONIBLE SENSOR BLOQUEADO	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Consulte *Sistema de información de puntos ciegos BLIS® con alarma de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo *Manejo*.
TRÁFICO CRUZA SISTEMA FALLA	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de alerta de tráfico cruzado. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
VEHÍCULO VIENE DE LA IZQUIRDA	Aparece cuando el sistema de información de puntos ciegos con sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA) está operando y detecta un vehículo. Consulte *Sistema de información de puntos ciegos BLIS® con alarma de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo *Manejo*.
VEHÍCULO VIENE DE LA DERECHA	

Mensajes del sistema de frenos	Acción / Descripción
BAJO NIVEL FLUIDO FRENO	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.
REVISE LOS FRENOS	Aparece cuando el sistema de frenos necesita reparación. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
FRENO ESTAC ACTIVADO	Aparece cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el motor está en marcha y se conduce el vehículo a más de 5 km/h (3 mph). Si la advertencia permanece encendida después de soltar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Mensajes del sistema de advertencia de choque	Acción / Descripción
AVISO CHOQUE NO DISPONIBLE	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de choque. El sistema se desactivará.
ADVERT. COLISIÓN NO DISPONIBLE SENSOR BLOQUEADO VEA EL MANUAL	Aparece cuando el radar del sistema de advertencia de choque está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DE ADVERTENCIA COLISIÓN	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de choque. El sistema se desactivará.

Mensajes de puerta	Acción / Descripción
PUERTA X ABIERTA	Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.
PORTÓN TRASERO ABIERTO	Aparece cuando la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

Mensajes de combustible	Acción / Descripción
REVISE ENTRADA DE COMPUSTIBLE	Aparece en pantalla cuando el orificio de llenado de combustible no está bien cerrado. Consulte *Sistema de combustible "sin tapón" Easy Fuel®* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.
NIVEL COMBUST. BAJO 999 KM TANQUE VACÍO	Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
LLAVE NO DETECTADO	Aparece si el sistema no detecta la llave de acceso inteligente en los siguientes tres escenarios: •Cuando se oprime el botón arrancar/detener en un intento por arrancar el motor o recorrer los estados del encendido. •Cuando el motor está funcionando y una puerta se abre y luego se cierra. • Cuando la velocidad del vehículo excede los 16 km/h (10 mph) por primera vez después de arrancar. Consulte *Sistema de encendido con botón de presión* en el capítulo *Manejo* para obtener más información.
LLAVE PGRAMADA 3 LLAVES TOTAL	Aparece durante la programación de una llave de reserva, si ya está programada una tercera llave de acceso inteligente en el sistema.

Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
LLAVE PGRAMADA 4 LLAVES TOTAL	Aparece durante la programación de una llave de reserva, si ya está programada una cuarta llave de acceso inteligente en el sistema.
Número máx. de llaves programadas	Aparece durante la programación de una llave de reserva si ya está programado el número máximo de llaves.
PISE EL FRENO PARA ARRANCAR	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener sin pisar el pedal del freno. Este es un recordatorio de que el pedal del freno se debe accionar cuando se oprime el botón arrancar/detener con el fin de que arranque el motor. Consulte *Sistema de encendido con botón de presión* en el capítulo *Manejo* para obtener más información.
ARRANCA AHORA O USE LLAVE	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener para apagar el motor y no se detecta una llave de acceso inteligente dentro del vehículo. Consulte *Sistema de encendido con botón de presión* en el capítulo *Manejo* para obtener más información.
CAMBIAR VELOC A PARK	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener para apagar el motor con la palanca selectora de cambios en cualquier posición distinta a ″P″ (Estacionamiento). Consulte *Función de rearranque rápido* en *Sistema de encendido con botón de presión* en el capítulo *Manejo* para obtener más información.
CORRIENTE PARA ACCESOR ACTIVA	Aparece cuando el vehículo está en la posición de accesorios.

Mensajes de mantenimiento	Acción / Descripción
PRESIÓN ACEITE MOTOR BAJA	Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Verifique el nivel de aceite. Consulte *Verificación del aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose con el motor en marcha, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
CAMBIAR ACEITE MOTOR PRONTO	Aparece cuando la vida útil restante del aceite del motor es 10% o menos.
CAMBIO ACEITE REQUERIDO	Aparece cuando la vida útil restante del aceite es de 0%.
TEMPERATURA EXCESIVA DEL REFRIGERANTE MOTOR	Aparece cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es excesivamente alta.
BAJO NIVEL LIQ LAVAPARABR	Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido del lavador* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.
ASSIST DIRECIÓN POTENCIA FALLA	El sistema de dirección hidráulica deshabilita la asistencia de la dirección hidráulica debido a un error del sistema, se requiere servicio.
REPARAR DIREC POTENCIA	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición que requiere servicio.
REPARE AHORA DIREC POTENCIA	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición dentro del sistema de dirección hidráulica que requiere servicio inmediato.

Mensajes de mantenimiento	Acción / Descripción
DIRECCIÓN AVERIADA REVISAR INMEDIATO	Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Bloqueo dirección Gire el volante para desbloquear	Aparece cuando debe girar el volante de dirección para desacoplar el seguro de la dirección.

Mensajes de MyKey®	Acción / Descripción
MYKEY ACTIVA MANEJE SEGURO	Aparece cuando MyKey® está activa.
MYKEY NO HA SIDO CREADA	Aparece durante la programación de llaves cuando no es posible programar una MyKey®.
VELOC LIMITADA A 130 km/h	Aparece al arrancar el vehículo, una MyKey® está en uso y el límite de velocidad MyKey está activo. Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.
VEHÍCULO A VELOC. MÁX. PROGRAMADA EN MYKEY	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo es de 130 km/h (80 mph). Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.
VEHÍCULO CERCA DE VELOCID MÁX	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo se acerca a 130 km/h (80 mph). Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.
CONTROLE VELOC MANEJE SEGURO	Aparece cuando una MyKey® está en uso, está activo el ajuste opcional y el vehículo excede una velocidad preseleccionada. Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.

Mensajes de MyKey®	Acción / Descripción
AJUSTE CINT SEG P/ACTIV RADIO	Aparece cuando una MyKey® está en uso y se activa el sistema Belt-Minder®. Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.
IMPOSIBLE PROGRAMAR LLAVE INTEGRADA	Aparece cuando se intenta programar una llave de reserva utilizando dos MyKeys existentes. Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.
NO SE PUDO PROGRAMAR LA LLAVE	Aparece cuando se intenta programar una llave de reserva utilizando dos MyKeys existentes. Para más información, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguridad y seguros*.

Mensajes de asistencia para estacionamiento / Estacionamiento activo	Acción / Descripción
REVISAR AYUDA DE ESTACIONAR	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
REVISAR AYUDA ESTAC TRASERO	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
ASIST. ESTAC. TRAS. ENCENDIDO APAGADO	Despliega el estado de la asistencia para estacionamiento trasera.
PARQUEO ACTIVO ESTÁ FALLANDO	Aparece cuando ocurre una falla con el sistema de asistencia para estacionamiento activo. Para más información, consulte *Asistencia de estacionamiento activa* en el capítulo *Manejo*.

Adaptación al terreno / Campo traviesa / Descenso en pendientes	Acción / Descripción
P/DESCENDER PEND. REDUCIR VELOCIDAD 32 KM/H O MENOS	Aparece cuando la velocidad de descenso de pendientes excede los 32 km/h (20 mph).
PARA DESCENSO PENDIENTES CAMBIE DE MARCHA	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes requiere que el conductor cambie la transmisión de velocidad.
CONDUCTOR RETOMA CONTROL	Aparece cuando el modo de control de pendientes requiere que el conductor retome el control.
CONTROL CUESTA ABAJO ACTIVO	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes se activa.
CONTROL CUESTA ABAJO FALLA	Aparece cuando hay una falla en el sistema de descenso de pendientes.
CONTROL CUESTA ABAJO APAGADO	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes se desactiva.
CONTROL DESCENSO PEND. APAGADO SISTEMA ENFRIAMIEN.	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes se deshabilita para enfriar el sistema de frenos.
CONTROL DESCENSO PENDIENTES LISTO	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes está listo.
Manejo terreno Modo normal activo	Despliega el modo de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo normal activo	Despliega el modo de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.

Adaptación al terreno / Campo traviesa / Descenso en pendientes	Acción / Descripción
Manejo terreno Modo lodo, surcos activo	Despliega el modo de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo lodo, surcos activo	Despliega el modo de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.
CAMBIO DE MODO NO FUE ACEPTADO REINTENTE	Aparece cuando el modo de adaptación al terreno no se puede cambiar cuando lo solicita el conductor.
FALLA EN SISTEMA MANEJO TERRENO	Aparece cuando el sistema de adaptación al terreno detecta un error.

Mensaje del sistema de sensado de pasajeros	Acción / Descripción
Retirar los objetos que están cerca del asiento d/pasajeros	Aparece cuando hay objetos en el asiento del pasajero. Si la advertencia todavía aparece después de apartar los objetos del asiento, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Mensajes de llantas	Acción / Descripción
NEUMÁTICO CON BAJA PRESIÓN	Aparece cuando una o más de las llantas del vehículo tienen baja presión. Consulte *Inflado de las llantas* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*.
SENSOR PRESIÓN NEUMÁTIC FALLA	Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o sigue apareciendo, solicite al distribuidor autorizado que revise el sistema.
SENSOR PRESIÓN NEUMATIC FALLA	Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema en estas condiciones, consulte *Cómo funciona el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

SISTEMA MYFORD™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Administración de la batería: con el motor apagado, el sistema de audio puede apagarse porque el nivel de carga de la batería está bajo o porque ya transcurrió un tiempo específico (por lo general, 45 minutos). La pantalla mostrará temporalmente SIST APAG PARA AHORRAR BAT y el sistema de audio se apagará. El sistema de audio se normalizará una vez que se arranque de nuevo el vehículo o, si el motor está apagado, cuando el nivel de carga de la batería se normalice.

Vol (Encendido/Volumen): oprima para encender/apagar el sistema y gire para aumentar/disminuir el volumen.

Cómo manejar las pantallas: cuando use su sistema, la información aparecerá en la pantalla. Puede hacer selecciones y manejar las pantallas de varias maneras:

1. Utilice las teclas programables de la pantalla para seleccionar la función ubicada justo encima de ellas.

2. Puede oprimir algunos de los botones físicos para acceder a sus respectivos menúes.

3. Utilice el control central de la misma manera que una palanca de mando: oprima ▲ /▼ para subir/bajar en los menúes, o ◀ /▶ para salir de/entrar a un menú. Cuando tales opciones están disponibles, sus símbolos aparecen en la pantalla.

4. Oprima "OK" en el control central para hacer o confirmar selecciones.

Nota: también puede utilizar el control "OK" y los botones de las flechas del lado derecho de su volante de la dirección para hacer las mismas selecciones que hace con el control central.

Ajuste del reloj

- Oprima "CLOCK" (Reloj).
- Utilice los controles centrales para moverse entre opciones y para aumentar/disminuir.

Nota: también puede acceder a esta pantalla oprimiendo: Menú > Reloj.

Configuración del idioma

Para acceder a/ajustar la configuración del idioma, oprima Menú > Configuración de pantalla > Idioma.

Radio

Oprima "RADIO" para ingresar a la pantalla del radio. Desde esta pantalla, usted puede:

- Oprima "RADIO" varias veces para recorrer las bandas de frecuencia AM, AM2-AST, FM1, FM2, FM3-AST.
- Seleccione la tecla programable "Tune" (Sintonizar) y luego desplácese por las frecuencias utilizando ◀ / ▶ o la perilla de sintonización.
- Seleccionar la tecla programable "Mute" (Silenciar) para callar el medio que esté reproduciendo. Oprímala otra vez para volver a escuchar lo que estaba reproduciendo.
- Oprima ⏮ / ⏭ para buscar la estación anterior/siguiente.
- Seleccione la tecla programable "AST" (Autoguardar) para activar la función de almacenamiento automático. AST le permite almacenar las 10 estaciones locales más potentes de las bandas de frecuencia AM y FM. Mantenga oprimida la tecla programable "AST" y siga las indicaciones de la pantalla. Cuando se complete la búsqueda, el sonido regresará y las 10 estaciones con mejor recepción estarán almacenadas en los botones de preestablecimiento de memorias (se reemplazará cualquier estación previamente almacenada en la banda AST).
- Para guardar una estación en una memoria preestablecida, sintonice la estación deseada. Mantenga oprimido el botón de preestablecimiento de memoria deseado. El sonido se silenciará brevemente, y luego volverá para indicar que la estación fue guardada.
- Vea sus memorias preestablecidas y acceda a ellas oprimiendo ▲ / ▼ o ▶ para ver a una lista de las mismas. La pantalla indicará el # de la memoria preestablecida donde la estación fue guardada. Para salir, espere hasta que termine el tiempo de espera del menú (aproximadamente ocho segundos) u oprima el botón RADIO.

Nota: también puede almacenar estaciones manualmente en la banda AST. Cuando está activa la banda AST, simplemente sintonice la estación deseada y oprima y mantenga oprimido un botón de preestablecimiento de memoria. La nueva estación será guardada y se sustituirá la estación previamente almacenada.

Configuración del audio

Para hacer ajustes a la configuración del sonido, oprima MENÚ > Configuración de audio para acceder a:

- **Vol. comp. vel.:** recorra las opciones hasta seleccionar Volumen compensado por velocidad y oprima OK para ingresar al menú. Esta función ajusta automáticamente el volumen del sistema para compensar la velocidad y el ruido del viento. Se puede ajustar el sistema entre OFF (Apagado) y + 7. Oprima OK para confirmar y cerrar.
- **Sonido:** oprima OK para entrar y recorrer las opciones utilizando el control central, y elija entre Agudos, Bajos, Medios, Balance y Distribución. Utilice los controles centrales para hacer los ajustes y oprima ″OK″ para confirmar y cerrar.

Opciones de radio

Para acceder a más opciones en el modo de radio, oprima MENÚ > Radio y elija entre:

- **Explorar:** selecciónela para oír una breve muestra de todas las emisoras activas.
- **Establecer categoría:** seleccione para elegir una categoría de música específica en el modo FM. Luego, puede buscar estaciones que transmitan sólo esta clase de música. **Nota:** el texto de RBDS/RDS debe estar encendido antes de que aparezca ″Configurar categoría″.
- **Texto de RBDS/RDS:** Seleccione para activar el texto de la señal digital de transmisión de radio para ver datos adicionales de transmisión. **Nota:** El valor por defecto de esta característica es apagado, pero se debe encender para seleccionar y ajustar una categoría. Cuando esta función está activa, el texto completo se desplazará en una sola línea. Para ver todo su texto, oprima la tecla programable Información.

Factores de la recepción de radio:

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia/potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estación: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

Reproducción de un disco

Oprima CD para acceder a la pantalla del disco. Desde esta pantalla, usted puede:

- Oprima ⏮ / ⏭ para acceder a la canción anterior/siguiente.
- Oprima ▶ / ❚❚ para reproducir/pausar una canción.
- Seleccione la tecla programable Repetir para volver a tocar la canción actual.
- Seleccione la tecla programable Mezclar para reproducir al azar las canciones del disco actual.

Opciones de CD

Oprima MENÚ > Opciones de CD para acceder a:

- **Explorar todo:** presiónela para oír una breve muestra de todas las canciones del disco actual.
- **Explorar carpeta:** se activa al reproducir un disco MP3. Selecciónela para escuchar una breve muestra de toda la música almacenada en la carpeta actual.
- **Compresión de CD:** nivela los pasajes más suaves y fuertes del CD para darle un volumen de audición más uniforme.

Configuración del audio

Oprima MENÚ > Ajustes de audio para tener acceso a:

- **Vol. comp. vel.:** recorra las opciones hasta seleccionar Volumen compensado por velocidad y oprima OK para ingresar al menú. Esta función ajusta automáticamente el volumen del sistema para compensar la velocidad y el ruido del viento. Se puede ajustar el sistema entre OFF (Apagado) y + 7. Oprima OK para confirmar y cerrar.
- **Sonido:** oprima OK para entrar y recorrer las opciones utilizando el control central, y elija entre Agudos, Bajos, Medios, Balance y Distribución. Utilice los controles centrales para hacer los ajustes y oprima ″OK″ para confirmar y cerrar.

Recomendaciones de uso de CD

- Tome los discos únicamente por los bordes.(Nunca toque la superficie de reproducción).

- Inspeccione los discos antes de reproducirlos.
- Limpie sólo con un limpiador de CD aprobado.
- Limpie los discos desde el centro hacia fuera.
- **No** exponga los discos directamente a la luz del sol, ni a otras fuentes de calor, por períodos prolongados.
- **No** los limpie con movimientos circulares.

Nota: las unidades de CD están diseñadas para tocar solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulg) originales. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No use ningún CD o disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida. **Los CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) no se deben insertar en el reproductor, ya que éstas podrían desprenderse y hacer que el disco se atasque.** Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

Enchufe de entrada auxiliar (entrada de audio)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

El enchufe de entrada auxiliar (AIJ) le permite conectar y reproducir la música de su reproductor portátil en los altavoces del vehículo. Para acceder:

1. Conecte un extremo del cable en el AIJ (situado en la consola central).

2. Escuche primero una estación de FM o un CD para ajustar el volumen a un nivel cómodo.

3. Encienda su reproductor de música portátil y ajuste el volumen en la mitad de su nivel máximo.

4. Oprima AUX varias veces hasta que aparezca *Audio auxiliar activo* o *Línea de entrada activa*.

5. Ahora, ajuste el volumen de su reproductor de música portátil hasta que coincida con el de la estación de FM o el CD que estaba escuchando anteriormente.

Localización y solución de problemas

- No conecte el AIJ a una salida de nivelación de línea. Estas salidas son para conexión a un equipo estereofónico doméstico y no son compatibles.
- No suba el volumen de su reproductor de música portátil más de lo necesario, ya que eso puede causar distorsión y reducir la calidad del sonido.
- Si la música suena distorsionada a bajo volumen, reduzca el volumen del reproductor de música portátil y vea si es necesario reemplazar o recargar las baterías.
- El AIJ no proporciona control sobre su reproductor de música portátil. Tendrá que utilizar los controles del reproductor para acceder a funciones como reproducir, pausar, etc.
- Por razones de seguridad, no debe conectar ni ajustar su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento. El reproductor de música portátil deberá tener un cable de extensión suficientemente largo para que pueda guardarlo en un lugar seguro (como la consola central o la guantera) cuando el vehículo esté en movimiento.

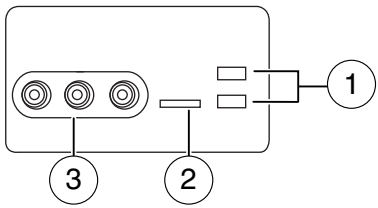
Puerto USB (si está equipado)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Su vehículo puede estar equipado con un puerto USB en la consola central. Esta característica le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria, y también cargar dispositivos si son compatibles con esta característica. Si es un solo puerto USB, consulte el suplemento de *SYNC®* para obtener más información. Si hay dos puertos USB (y tiene un sistema de pantalla táctil), consulte el *suplemento de MyFord Touch* para obtener más información.

Centro de medios (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con sistema de pantalla táctil MyFord Touch™, su centro de medios está situado detrás de una puerta de acceso en la parte delantera de su consola central y cuenta con lo siguiente:



1. Puertos USB
2. Ranura para tarjeta SD
3. Entradas de AV

Para más información sobre estos componentes, consulte el capítulo Medios del suplemento *MyFord Touch™*.

Teléfono

TELÉFONO: Si su vehículo está equipado con este sistema de audio y SYNC®, oprima TELÉFONO para acceder a las características del teléfono SYNC. Consulte más información en el suplemento de SYNC®. Si su vehículo no está equipado con SYNC®, oprima TELÉFONO para silenciar los medios de reproducción. Oprima otra vez para regresar a los medios de reproducción.

Si su vehículo está equipado con sistema de pantalla táctil, consulte el suplemento de *MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™* para obtener más información.

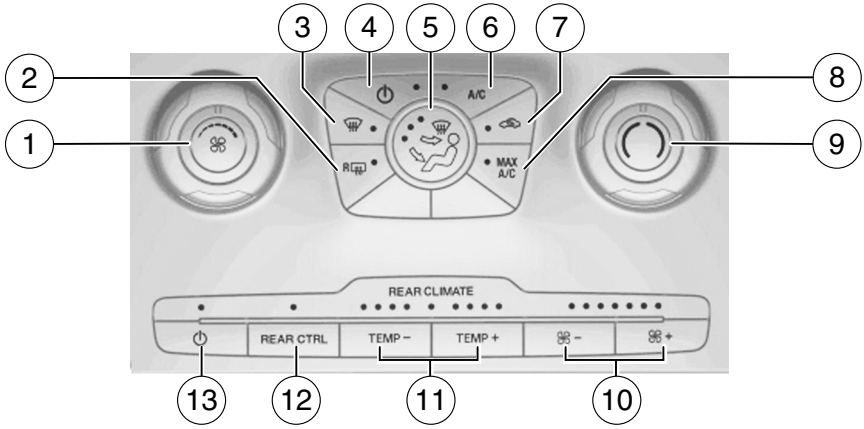
MYFORD TOUCH™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que extreme las precauciones cuando utilice cualquier dispositivo o función que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro del vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible y que se informe de las leyes estatales y locales aplicables al uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Su vehículo puede tener instalado el sistema MyFord Touch™. Este sistema de pantalla táctil usa una estrategia de cuatro esquinas y menús con listas dinámicas que proporcionan acceso rápido a las funciones y ajustes del vehículo.

Consulte información de este sistema en el suplemento *MyFord Touch™ /MyLincoln Touch™*.

SISTEMA MANUAL DE ZONA ÚNICA CON CONTROLES DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN TRASEROS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Conversión de temperaturas: para cambiar entre grados Fahrenheit y centígrados, Oprima MENÚ > Configuración de la pantalla > Temp. Para la configuración, consulte *Configuración* en la sección *Centro de mensajes* del capítulo *Grupo de instrumentos*.

1. **(Ajuste de velocidad del ventilador):** gire para seleccionar la velocidad del ventilador deseada.

2. **(Desempañador trasero):** oprima para activar o desactivar el desempañador de la ventana trasera. Este botón también activa/desactiva los espejos térmicos (si está equipado). Consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo para obtener más información.

3. **(Desempañador):** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador y del descarchador del parabrisas. Se puede usar para despejar el parabrisas de condensación y escarcha. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas. Oprima este botón para volver a la selección de flujo de aire anterior.

4. **(Encendido):** oprima para activar o desactivar el sistema de control de aire acondicionado y calefacción. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo a través de las ventilas.

5. **(Control multifunción):** oprima varias veces para desplazarse entre los ajustes y seleccionar manualmente uno de los siguientes modos de distribución del aire:

- **:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador del parabrisas, las ventilas de los desempañadores de las ventanas, las ventilas del piso y las ventilas del piso de los asientos traseros. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas.
- **:** distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos.
- **:** distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos, el descarchador, el piso y el piso de los asientos traseros.
- **:** distribuye el aire a través de las ventilas del descarchador, el piso y el piso de los asientos traseros.

6. **A/C (A/A):** presiónelo para activar/desactivar el aire acondicionado. Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento. El A/A se activa automáticamente en MAX A/C, (desempañador) y (piso/desempañador).

7. **(Aire recirculado):** oprima para activar o desactivar la recirculación de aire en el vehículo. El aire recirculado disminuye el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y ayuda a reducir la entrada de malos olores al interior del vehículo. El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A/C o bien, se puede activar en forma manual en cualquier modo de flujo de aire, excepto (desempañador). El aire recirculado se puede desactivar automáticamente en todos los modos de flujo de aire, excepto en MAX A/C, para evitar que los cristales se empañen.

8. **MAX A/C (A/A máximo) (si está equipado):** distribuye aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este reenfriamiento del aire interior es más económico y eficiente que el modo de A/A normal. El aire recirculado también ayuda a impedir el ingreso de olores indeseables al interior del vehículo. Oprima nuevamente el botón MAX A/C para volver al funcionamiento normal del A/A.

9. **Control de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

Controles de aire acondicionado y calefacción traseros

10. **(Ajuste de velocidad del ventilador):** oprima para aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad del ventilador en la parte trasera del vehículo.

11. **TEMP:** oprima para aumentar (+) o disminuir (-) la temperatura en la parte trasera del vehículo.

12. **CONTROL TRASERO:** oprima para encender o apagar los controles de la parte trasera. Cuando los controles traseros están encendidos, los pasajeros en el asiento trasero tienen control sobre los ajustes.

13. **(Encendido):** oprima para encender o apagar el sistema de aire acondicionado y calefacción de la parte trasera.

Consejos de operación

- Para reducir el empañamiento en el parabrisas en climas húmedos, seleccione (desempañador) o (piso/desempañador).
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el sistema apagado ni con (aire recirculado) activado y el A/A apagado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para reducir el tiempo necesario para alcanzar una temperatura agradable en climas calurosos, maneje con las ventanas levemente abiertas durante 2 a 3 minutos después de arrancar el motor o hasta que el vehículo se haya ″venteado″.
- Se puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

Para un enfriamiento máximo en el modo MAX A/C:

1. Seleccione MAX A/C.

2. Mueva el selector de control de temperatura al ajuste más frío.

3. Inicialmente, ajuste el ventilador en la velocidad máxima. En la medida que el interior comience a enfriarse, ajuste la velocidad del ventilador para mantener agradable.

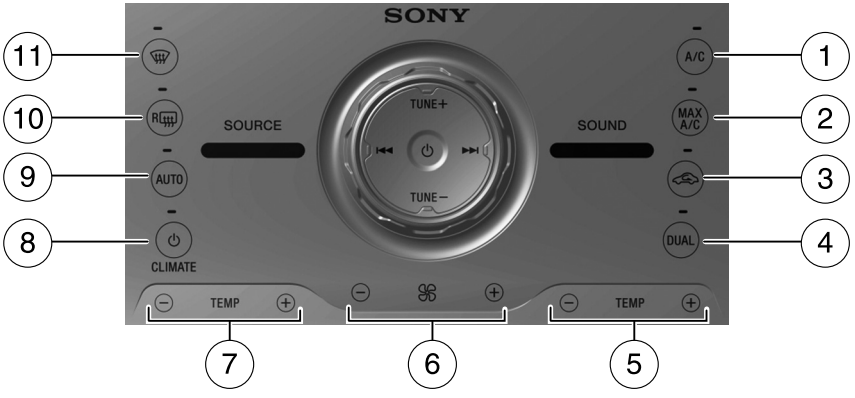
Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione (tablero/piso).
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

SISTEMAS DE CONTROL AUTOMÁTICO DE LA TEMPERATURA

Sistema Sony de control dual de temperatura automático (DATC) (si está equipado)



Nota: su sistema de control de aire acondicionado y calefacción es sensible al tacto. Con sólo tocar levemente la gráfica de control, puede activar la función.

Nota: su vehículo también está equipado con funciones de control de aire acondicionado y calefacción en la pantalla táctil. Para acceder a ellas, oprima la esquina inferior derecha ( ) de la pantalla táctil. Para obtener más información, consulte el *suplemento de MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.

Conversión de temperaturas: para acceder a la configuración de temperatura, oprima Menú en la pantalla táctil. Luego, oprima Configuración > Sistema > Temperatura. Seleccione para ver la temperatura en grados Fahrenheit o centígrados.

1. **Control de A/A:** oprima para activar o desactivar el aire acondicionado. Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento. Se activa automáticamente en AUTO, (desempañador) y (piso/desempañador).

2. **MAX A/C (A/A al máximo):** distribuye el aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este reenfriamiento del aire interior del vehículo es más económico y eficiente. El aire recirculado también ayuda a impedir el ingreso de olores indeseables al interior del vehículo. Oprima nuevamente el botón MAX A/C para volver al funcionamiento normal del A/A.

3. **(Aire recirculado):** oprima para activar o desactivar la recirculación de aire en el vehículo. El aire recirculado puede reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y también puede ayudar a reducir la llegada de olores indeseados al interior. El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A/C o bien, se puede activar en forma manual en cualquier modo de flujo de aire, excepto (desempañador). El aire recirculado se puede desactivar automáticamente en todos los modos de flujo de aire, excepto en MAX A/C, para evitar que los cristales se empañen.

4. **DUAL:** oprima para activar la zona dual (separa el control de temperatura del pasajero). Oprima otra vez para desactivar y volver al control de temperatura de una zona (donde los ajustes del conductor controlan la temperatura del vehículo entero).

5. **Control de temperatura del pasajero:** oprima para activar la temperatura de zona dual y para aumentar (+) o disminuir (–) la temperatura en el lado del pasajero.

6. **(Control de velocidad del ventilador):** oprima para aumentar (+) o disminuir (–) manualmente la velocidad del ventilador.

7. **Control de temperatura del conductor:** oprima para aumentar (+) o disminuir (–) la temperatura en el lado del conductor. Si los controles de temperatura del pasajero no se activan (zona dual), los ajustes del conductor determinarán la temperatura de toda la cabina del vehículo.

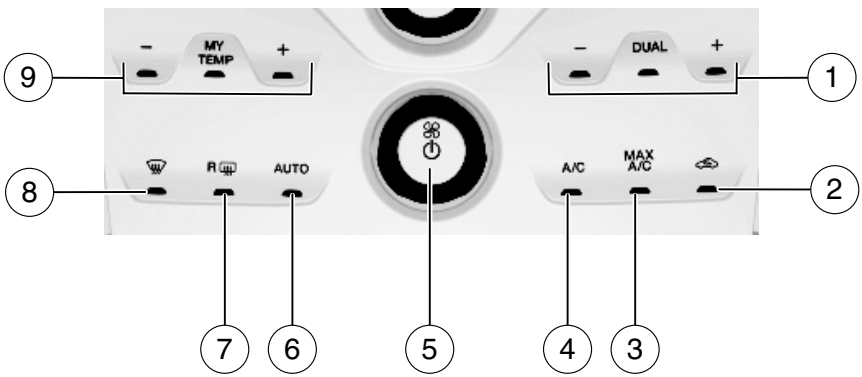
8. **(Encendido):** oprima para activar o desactivar el sistema de control de aire acondicionado y calefacción. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo a través de las ventilas.

9. **AUTO:** oprima para activar el funcionamiento completamente automático. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, distribución del flujo de aire, encendido o apagado del A/A y aire exterior o recirculado, a fin de calentar o enfriar el vehículo para que llegue a la temperatura deseada.

10. **(Desempañador trasero):** oprima para activar o desactivar el desempañador de la ventana trasera. Este botón también activa/desactiva los espejos térmicos (si está equipado). Consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo para obtener más información.

11. **(Desempañador):** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador y del descarchador del parabrisas. Se puede usar para despejar el parabrisas de condensación y escarcha. Oprima este botón para volver a la selección de flujo de aire anterior. Para volver al control automático total, oprima AUTO.

Sistema de control dual de temperatura automático (DATC) con MyTemp (si está equipado)



Nota: su sistema de control de aire acondicionado y calefacción es sensible al tacto. Con sólo tocar levemente la gráfica de control, puede activar la función.

Nota: su vehículo también está equipado con funciones de control de aire acondicionado y calefacción en la pantalla táctil. Para acceder a ellas, oprima la esquina inferior derecha ( ) de la pantalla táctil. Para obtener más información, consulte el *suplemento de MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.

Conversión de temperaturas: para acceder a la configuración de temperatura, oprima Menú en la pantalla táctil. Luego, oprima Configuración > Sistema > Temperatura. Seleccione para ver la temperatura en grados Fahrenheit o centígrados.

1. **Control de temperatura del pasajero:** toque para activar la temperatura de zona dual, y para aumentar (+) o disminuir (–) la temperatura en el lado del pasajero.
DUAL: toque para activar la zona dual (control de temperatura del pasajero independiente). Toque otra vez para desactivar y volver al control de temperatura de una zona (donde los ajustes del conductor controlan la temperatura del vehículo entero).

2. **(Aire recirculado):** toque para activar o desactivar la recirculación de aire en el vehículo. El aire recirculado disminuye el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y ayuda a reducir la entrada de malos olores al interior del vehículo. El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A/C o bien, se puede activar en forma manual en cualquier modo de flujo de aire, excepto (desempañador). El aire recirculado se puede desactivar automáticamente en todos los modos de flujo de aire, excepto en MAX A/C, para evitar que los cristales se empañen.

3. **MAX A/C (A/A al máximo):** distribuye el aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este reenfriamiento del aire interior del vehículo es más económico y eficiente. El aire recirculado también ayuda a impedir el ingreso de olores indeseables al interior del vehículo. Toque MAX A/C otra vez para volver al funcionamiento normal del A/A.

4. **Control de A/A:** toque para activar/desactivar el aire acondicionado. Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento. Se activa automáticamente en MAX A/C, (desempañador) y (piso/desempañador).

5. / **(Encendido/Control del ventilador):** toque para activar o desactivar el sistema de control de aire acondicionado y calefacción. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo a través de las ventilas. Gire para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.

6. **AUTO:** toque para activar la operación automática total. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del flujo de aire, el encendido o apagado del A/A, y el aire exterior o recirculado, a fin de calentar o enfriar el vehículo hasta que llegue a la temperatura deseada.

7. **(Desempañador trasero):** toque para activar o desactivar el desempañador trasero. Este botón también activa/desactiva los espejos térmicos (si está equipado). Consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo para obtener más información.

8. **(Desempañador):** distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador y del descarchador del parabrisas. Se puede usar para despejar el parabrisas de condensación y escarcha. El sistema proporciona aire exterior automáticamente para reducir el empañamiento de las ventanas. Toque este botón para volver a la selección de flujo de aire anterior. Para volver al control automático total, oprima AUTO.

9. **Control de temperatura del conductor:** toque para aumentar (+) o disminuir (–) la temperatura en el lado del conductor. Si los controles de temperatura del pasajero no se activan (zona dual), los ajustes del conductor determinarán la temperatura de toda la cabina del vehículo.
MyTemp: toque y sostenga para guardar la temperatura MyTemp deseada. Para acceder otra vez a esta configuración, toque simplemente el indicador.
La función MyTemp sirve para guardar y recuperar una temperatura preestablecida para el conductor. Esta función le permite ajustar rápidamente la temperatura a una configuración frecuentemente utilizada, con sólo tocar un botón.
Si desea guardar una nueva temperatura preestablecida para el usuario activo, ajuste manualmente la temperatura del conductor al valor deseado, luego toque y sostenga el botón MyTemp durante por lo menos dos segundos. Cualquier toque subsiguiente en el botón MyTemp hará automáticamente el cambio a esta temperatura predeterminada por el usuario.

Consejos de operación

- Para reducir el empañamiento en el parabrisas en climas húmedos, seleccione (desempañador) o (piso/desempañador).
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el sistema apagado ni con (aire recirculado) activado y el A/A apagado.

- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del A/A, maneje con las ventanas levemente abiertas por 2 a 3 minutos o hasta que el vehículo se haya ″ventilado″.
- Se puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

Para lograr la máxima eficiencia del sistema de enfriamiento:

- **Operación automática:**

1. Oprima AUTO (Automático) para activar la operación totalmente automática.
2. No neutralice ni A/A ni (aire recirculado).
3. Ajuste la temperatura en 16 °C (60 °F).

- **Operación manual:**

1. Seleccione MAX A/C.
2. Seleccione (tablero) o (tablero/piso).
3. Seleccione (aire recirculado) para aumentar el flujo de aire frío.
4. Ajuste la temperatura en 16 °C (60 °F).
5. Coloque inicialmente el ventilador en la velocidad más alta y luego, ajústela para mantener la comodidad.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

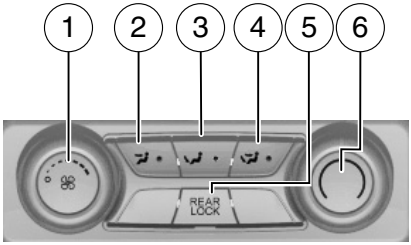
1. Seleccione (tablero/piso).
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

Funciones de la pantalla táctil

Si el vehículo está equipado con sistema de pantalla táctil, puede acceder a las características de climatización mediante la pantalla táctil y comandos de voz. Para obtener más información, consulte el capítulo *Control de climatización* en el *suplemento de MyFord Touch®*.

SISTEMA AUXILIAR



1. **Control del ventilador:** gire para ajustar la velocidad del ventilador.
2. **(Tablero):** oprima para seleccionar el flujo de aire al tablero.
3. **(Piso):** oprima para dirigir el flujo de aire a las ventilas del piso.
4. **(Tablero y piso):** oprima para dirigir el flujo de aire al las ventilas del tablero y del piso.
5. **BLOQUEO TRASERO:** se ilumina cuando en los controles delanteros se bloquean los controles traseros. En este momento, los controles delanteros controlan los ajustes de los controles traseros.
6. **Control de temperatura:** gire para aumentar o disminuir la temperatura.

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

El control del desempañador trasero está ubicado en el tablero de instrumentos o en la pantalla táctil (si está equipado).

Oprima el control del desempañador trasero para quitar el hielo y desempañar la ventana trasera.

El encendido debe estar en la posición ON para que funcione el desempañador de la ventana trasera.

El desempañador se apaga automáticamente después de 10 minutos o cuando el encendido se apaga o está en la posición de accesorio. Para desactivar manualmente el desempañador antes de que transcurran 10 minutos, vuelva a presionar el control.

OPERACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO Y LA CALEFACCIÓN CON EL CONTROL DE ARRANQUE A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción regulará la temperatura de la cabina durante el arranque a control remoto, dependiendo de la temperatura exterior. A veces es necesario aumentar la marcha mínima del motor para facilitar el ajuste de la temperatura de la cabina.

Nota: No se reconocerá ningún ajuste del control de climatización durante la operación de arranque remoto y no se iluminará ningún indicador de la función de climatización mientras el vehículo está en arranque remoto. Una vez que se ponga el encendido en la posición ON (Encendido), el sistema de control de aire acondicionado y calefacción volverá a la configuración anterior (último ciclo de encendido) y será posible hacer normalmente los ajustes. Si la configuración anterior estuvo apagada, el sistema de control de aire acondicionado y calefacción se apagará.
Si tenía activado cualquiera de lo siguiente: asientos térmicos (si está equipado), asientos enfriados (si está equipado), espejos térmicos (si está equipado) o desempañador trasero, no regresarán a sus ajustes anteriores (encendido) cuando el encendido se mueve a la posición ON y tendrá que reactivarlos si así lo desea.

Para obtener más información sobre los ajustes y opciones de climatización con el arranque remoto, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Control manual del aire acondicionado y la calefacción

En condiciones ambientales calurosas:

- El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción será puesto en A/A MÁX.

En condiciones ambientales frías:

- El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción será regulado para que proporcione máxima calefacción en el modo (piso/desempañador).
- Los espejos retrovisores desempañados/térmicos (si está equipado) se activarán.

En condiciones ambientales moderadas:

- El control calentará o enfriará el interior de la cabina o seguirá apagado, según su estado de operación anterior (último ciclo de encendido).
- Los espejos retrovisores desempañados/térmicos (si está equipado) serán desactivados.

Control de aire acondicionado y calefacción automático

En condiciones ambientales calurosas:

- El interior de la cabina será enfriado a 22°C (72°F).
- Los asientos enfriados (si está equipado y si la función está seleccionada en AUTO en el centro de mensajes) serán puestos en alto.

En condiciones ambientales frías:

- El interior de la cabina será calentado a 22°C (72°F).
- Los asientos térmicos (si está equipado y si la función está seleccionada en AUTO en el centro de mensajes) serán puestos en alto.
- Los espejos retrovisores desempañados/térmicos (si está equipado) se activarán.

En condiciones ambientales moderadas:

- El interior de la cabina será calentado o enfriado, o seguirá apagado, según el estado de operación anterior (último ciclo de encendido).
- Los asientos térmicos/enfriados (si está equipado) serán desactivados.
- Los espejos retrovisores desempañados/térmicos (si está equipado) serán desactivados.

FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

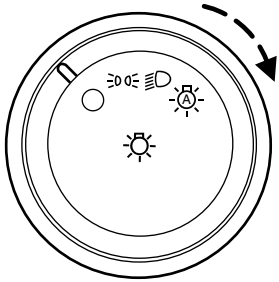
El vehículo cuenta con un filtro de aire de la cabina, ubicado detrás de la guantera. El sistema de filtración de partículas del aire está diseñado para reducir la concentración de partículas, como polvo, esporas y polen, suspendidas en el aire que entra al vehículo. Este sistema proporciona los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de manejo, ya que reduce la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimiento interior.
- Protege a los componentes del control de climatización del depósito de partículas.

Nota: debe instalarse un filtro de aire de la cabina en todo momento para evitar que entren objetos extraños al sistema. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro se podría deteriorar o dañar el sistema.

Consulte los intervalos de reemplazo en la *información de mantenimiento programado*. Para obtener más información sobre el filtro, consulte a un distribuidor autorizado.

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

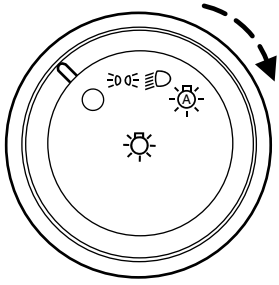


◯ Se apagan las luces.

Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de placa y las traseras.

Se encienden los faros delanteros.

Control de encendido automático de luces (si está equipado)



El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de los faros.

- Para activar el encendido automático de luces, gire el control a .
- Para apagar las luces automáticas, haga girar el control desde la posición de luz automática.

El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante un período predeterminado después de que el interruptor de encendido se gira hasta la posición OFF (Apagado). Puede cambiar el tiempo que las luces permanecen encendidas usando el procedimiento de programación que aparece a continuación:

Nota: si el vehículo cuenta con encendido automático de luces, *los faros se encenderán con la función de limpiaparabrisas.* Si se activan los limpiaparabrisas, las luces exteriores se encenderán con el control de los faros en la posición de luces automáticas.

Sistema de demora del encendido automático de luces (si está equipado)

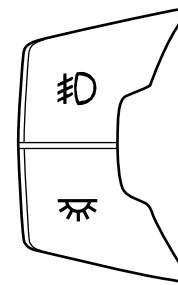
Si su vehículo cuenta con encendido automático de luces, puede definir el tiempo de demora para mantener los faros encendidos hasta por tres minutos después de girar la llave a OFF. El tiempo de demora viene definido de fábrica en 20 segundos, pero puede cambiarlo siguiendo los pasos que se indican a continuación (los pasos 1 a 6 se deben realizar en menos de 10 segundos):

1. Apague el vehículo.
2. Gire el control de los faros a la posición de encendido automático de luces.
3. Gire el control de los faros a la posición OFF.
4. Encienda el vehículo.
5. Apague el vehículo.
6. Gire el control de los faros a la posición de encendido automático de luces (los faros deben estar encendidos).
7. Gire el control de los faros a la posición OFF cuando se haya alcanzado el tiempo de demora deseado (hasta tres minutos).

Control de los faros de niebla

Los faros de niebla sólo funcionarán con las luces de estacionamiento y los faros encendidos.

- Oprima la parte superior del control, ubicado en el tablero de instrumentos, para activar los faros de niebla.
- Oprima nuevamente la parte superior del control para desactivar los faros de niebla.

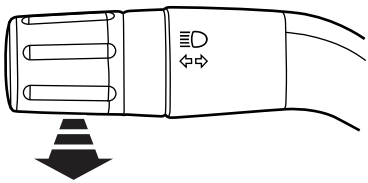


Nota: Los faros de niebla no operarán si las luces altas están activadas.

Nota: El indicador de faros de niebla se iluminará al encender los faros de niebla.

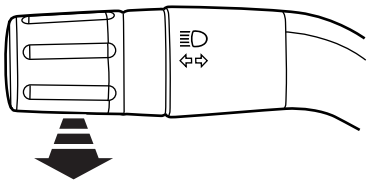
Luces altas

Para activar, jale por completo la palanca más allá del retén. Para desactivar, otra vez jale por completo la palanca.



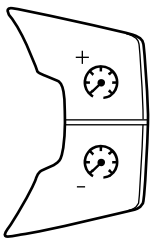
Destello para rebasar

Jale la palanca levemente hacia usted para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LA LUZ DEL TABLERO

Se usa para ajustar el brillo del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros y de la luz de estacionamiento.



- Toque rápidamente la parte superior o inferior del control para iluminar/atenuar todos los componentes de iluminación interior de manera incremental o
- Oprima sin soltar la parte superior o inferior del control hasta alcanzar el nivel de iluminación deseado.

Nota: sólo en el nivel superior del centro de mensajes aparecerá un mensaje que mostrará de manera incremental el estado del atenuador de luz con relación a los pasos de atenuación. Estos pasos también variarán dependiendo de si la atenuación se activa de día o de noche.

Nota: si la batería se desconecta, se descarga o se instala una nueva, el interruptor del atenuador requiere una recalibración. Oprima el control del atenuador de la posición de atenuación total a la posición de encendido total para restablecer. Esto asegurará que sus pantallas sean visibles en todas las condiciones de iluminación.

Control de la luz superior de techo

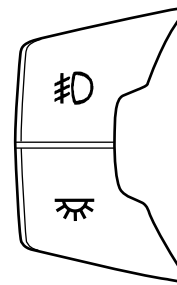
Utilícelo para encender manualmente la luz superior de techo.

- Oprima el control. Esto encenderá las luces de cortesía interiores. Las luces permanecerán encendidas hasta que oprima de nuevo el control.

Control de la luz superior de techo (con faros de niebla)

Utilícelo para encender manualmente la luz superior de techo.

- Oprima la parte inferior del control. Esto encenderá las luces de cortesía interiores. Las luces permanecerán encendidas hasta que oprima de nuevo el control.



ENFOQUE DE LOS FAROS

Los faros del vehículo han sido correctamente enfocados antes de salir de la planta de ensamblaje. Si el vehículo participa en un accidente o si tiene problemas para corregir la alineación de los faros, haga que un técnico de servicio calificado los revise.

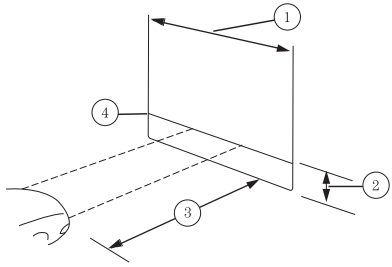
Ajuste del enfoque de los faros

Los faros de su vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada a unos 7.6 metros (25 pies) de la superficie del plano vertical (3). Revise la alineación de los faros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros.

- (1) 2.4 m (8 pies)
- (2) Altura del centro del faro al suelo
- (3) 7.6 m (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

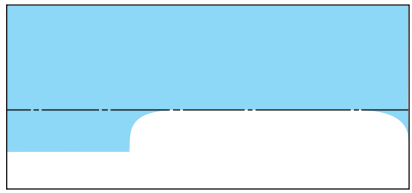


2. El centro del faro tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros (8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (puede usar cinta adhesiva).

3. Encienda las luces bajas de los faros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Para ver un haz de luz más definido para el ajuste, bloquee la luz de un faro mientras ajusta el otro.

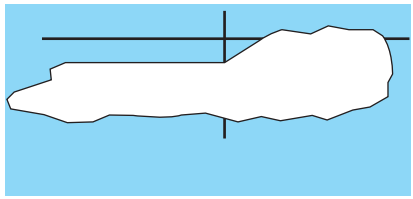
En vehículos con faros de halógeno:

En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior del lado derecho del haz de luz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.



En vehículos con faros HID:

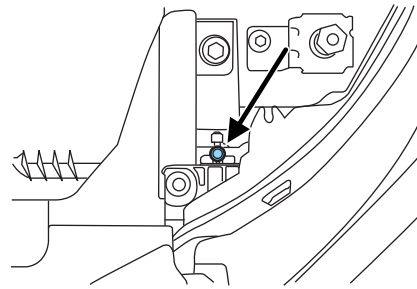
Hay un límite muy definido (cambio de luz a oscuridad) en la porción izquierda del haz de luz. El borde superior de este límite se debe posicionar 50.8 mm (2 pulg) debajo de la línea horizontal de referencia.



4. Abra el cofre.

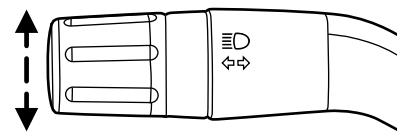
5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Con un desarmador de estrella del #2, gire el control del ajustador a la derecha (para ajustar hacia abajo) o a la izquierda (para ajustar hacia arriba).

Nota: ESTE VEHÍCULO NO REQUIERE ALINEACIÓN HORIZONTAL, POR LO QUE ÉSTA NO ES AJUSTABLE.



CONTROL DE LAS LUCES DIRECCIONALES

La palanca de las luces direccionales no se bloquea mecánicamente en la posición ascendente o descendente cuando se activa. La activación y cancelación del control de las luces direccionales es electrónica.



- Para operar la luz direccional izquierda, empuje la palanca hacia abajo hasta que se detenga y libere.
- Para operar la luz direccional derecha, empuje la palanca hacia arriba hasta que se detenga y libere.
- Para cancelar manualmente la operación de las luces direccionales, empuje nuevamente la palanca en cualquier dirección.

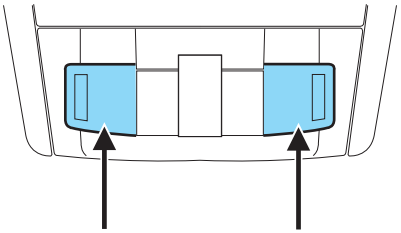
Cambio de carril

Para indicar un cambio de carril hacia la izquierda o derecha:

- Empuje la palanca hacia arriba/hacia abajo hasta la primera posición de tope y libere. Las luces direccionales destellarán tres veces y se apagarán.
- Empuje la palanca hacia arriba/hacia abajo hasta la primera posición de tope y manténgala así. Las luces direccionales destellarán mientras la palanca se encuentre en esta posición.

LUCES INTERIORES

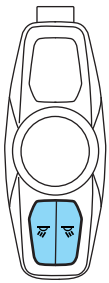
Luces de mapa de la fila delantera (si está equipado)



Para encender las luces de mapa, oprima el borde exterior de la mica transparente. La luz de mapa de la fila delantera se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta
- se oprime el botón del atenuador del tablero de instrumentos hasta que la luz de cortesía se enciende.
- los controles de entrada a control remoto se presionan y el encendido está en Off.

Luces de techo o de mapa de la segunda fila (si está equipado)



La luz superior de techo se enciende cuando:

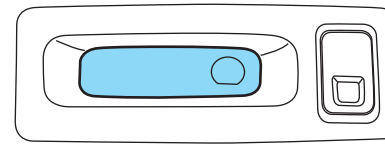
- se abre cualquier puerta
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en Off

La función de lectura se puede activar y desactivar en la luz con los interruptores izquierdo y derecho.

Luces de techo o de cortesía de la segunda fila (si está equipado)

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en Off

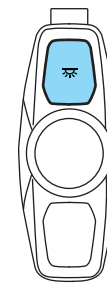


La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo la depresión en la lente.

Luz de carga de la tercera fila

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta
- se oprime el botón del atenuador del tablero de instrumentos hasta que la luz de cortesía se enciende.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en Off



La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo el interruptor de control.

Economizador de batería del vehículo

El economizador de batería apagará las luces exteriores y las luces interiores, excepto las luces de advertencia de riesgo en caso que se activen, 10 minutos después de apagar el control de encendido. El sistema no apagará las luces de estacionamiento si están encendidas.

REEMPLAZO DE FOCOS

Condensación en los conjuntos de luces

Las luces exteriores tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión. La condensación puede ser producto natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación si la temperatura es fría. Cuando hay condensación normal, se puede formar una delgada película de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal. El tiempo de despeje puede tomar unas 48 horas en condiciones de clima seco.

Ejemplos de condensación aceptable:

- Presencia de vaho (sin rayas, marcas de goteo o gotitas)
- El vaho cubre menos del 50% de la mica

Ejemplos de humedad no aceptable (normalmente causada por una fuga de agua de la luz):

- Acumulación de agua dentro de la luz
- Gotas de agua grandes, marcas de goteo o rayas presentes en el interior de la mica

Lleve el vehículo al distribuidor para que lo reparen si existe cualquiera de las condiciones anteriores de humedad no aceptable.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros deben tener una marca autorizada “D.O.T.” para América del Norte y una “E” para Europa, a fin de asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. El uso de focos incorrectos puede dañar el conjunto de la luz o anular la garantía del conjunto de la luz y no proporcionar una vida útil aceptable del foco.

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros de luces altas o bajas	2	HB3
* Faro HID	2	D3S
Luz de estacionamiento y direccional delantera	2	3457K

Función	Número de focos	Número comercial
Indicadora lateral	2	W5W
* Luz trasera	N/A	LED
Luz de reversa	2	PS19W
Luz direccional trasera	2	PSY19W (ámbar)
* Luz de alto	N/A	LED
* Luces de alto superiores	N/A	LED
Luz de placa trasera	1	W5W
Faros de niebla delanteros	2	H11
Luces de mapa delanteras interiores	2	168 (T10)
Luz de techo o de cortesía de la segunda fila	2	168 (T10)
* Luz de domo y mapas de la segunda fila	N/A	LED
* Luz de carga de la tercera fila	N/A	LED
Luz de visera: Sistema de deslizamiento sobre riel (SOR)	2	A6224PF
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique otra cosa.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte con su distribuidor autorizado.		
* Para reemplazar estas luces, consulte a su distribuidor autorizado.		

Reemplazo de los focos interiores

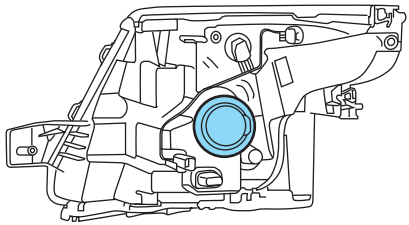
Revise frecuentemente el funcionamiento de los focos. Para reemplazar cualquiera de los focos interiores, consulte al distribuidor o a un técnico calificado.

Reemplazo de los focos exteriores

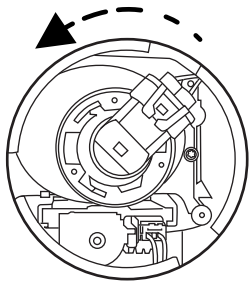
Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Reemplazo de los focos de los faros

1. Asegúrese de que el control de faros esté en la posición OFF.
2. Abra el cofre.
3. Quite la cubierta del foco.



4. Gire la base del foco hacia la izquierda y quítela.



5. Desconecte el conector eléctrico.

ADVERTENCIA: Manipule los focos de halógeno con cuidado y manténgalos fuera del alcance de los niños. Sujete el foco únicamente por su base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si está equipado)

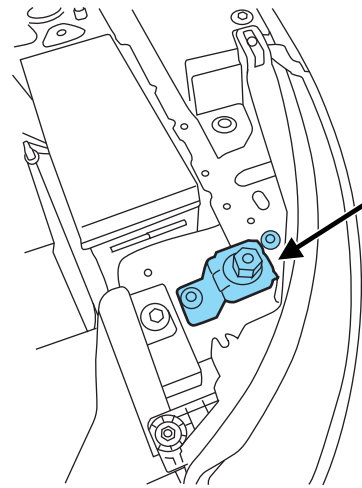
Los faros de su vehículo usan una fuente de “descarga de alta intensidad” (HID). Estas luces funcionan a alto voltaje. Cuando el foco se quema, es necesario que el distribuidor autorizado reemplace el conjunto de la cápsula del electrodo de encendido y el foco.

Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

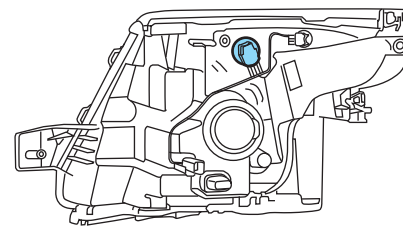
1. Asegúrese de que el control de faros esté en la posición OFF.

2. Abra el cofre.

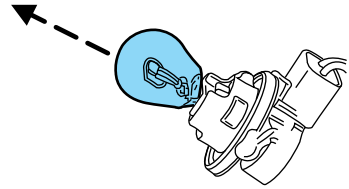
3. Desmonte la torre de defensa con protección de cierre del cofre para dar servicio al foco de la luz de estacionamiento o direccional (en caso necesario).



4. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.



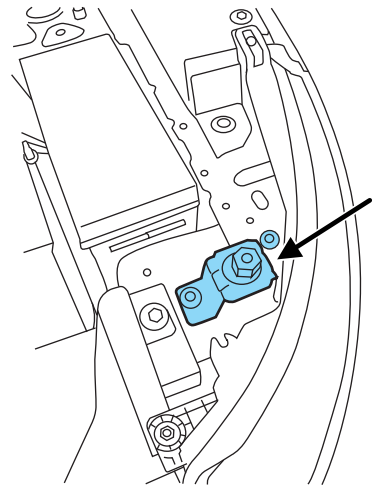
5. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.



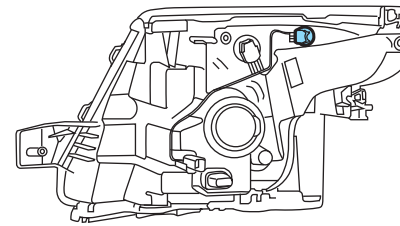
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces de posición

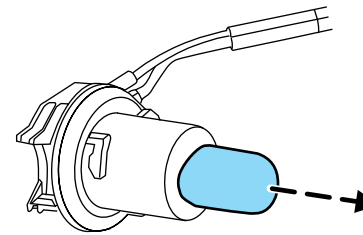
1. Asegúrese de que el control de faros esté en la posición OFF.
2. Abra el cofre.
3. Desmonte la torre de defensa con protección de cierre del cofre para dar servicio al foco del indicador lateral (en caso necesario).



4. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.



5. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.

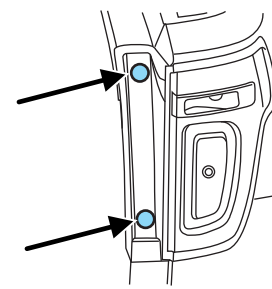


Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces direccionales y de reversa

Los focos de las luces direccionales y de reversa están ubicados en la misma zona que el conjunto de la luz trasera, uno debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazarlos.

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición ″OFF″ (Apagado), y luego abra la compuerta levadiza para dejar a la vista los pernos del conjunto de la luz.

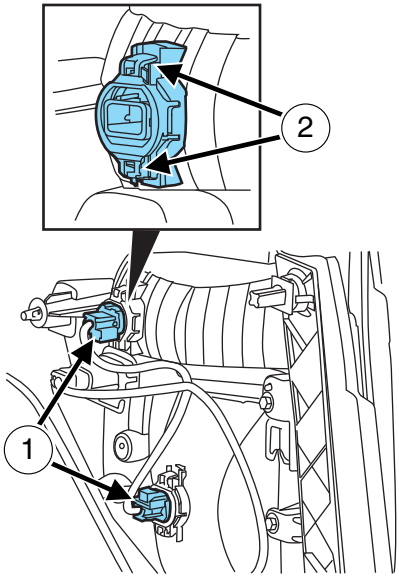


2. Quite las dos cubiertas de perno con un destornillador de punta plana estándar.

3. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.

4. Desmonte con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando del conjunto en línea recta hacia afuera para dejar a la vista el portafocos.

5. Desconecte el conector eléctrico (1) del conjunto de la luz. Desconecte el portafocos (2) del conjunto de la luz apretando las dos lengüetas en la parte superior e inferior del portafocos.



6. Jale el foco en forma recta para sacarlo del portafocos e instale el foco nuevo.

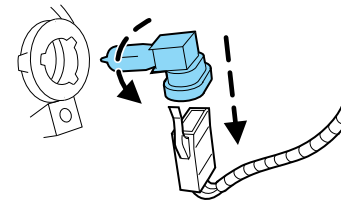
7. Instale el portafocos (2) empujándolo directamente en el conjunto de la luz hasta que las lengüetas en la parte superior e inferior encajen en su lugar. Vuelva a conectar el conector eléctrico

8. Instale con cuidado el conjunto de la luz trasera en el vehículo asegurándolo con dos pernos. Vuelva a instalar las cubiertas de perno.

Reemplazo de los focos de las luces traseras y de freno

Para reemplazar el foco, acuda a su distribuidor autorizado.

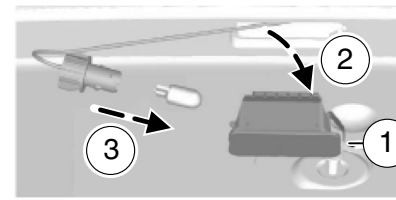
Reemplazo de los focos de los faros de niebla



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté apagado.
2. Quite el portafocos del conjunto del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desconecte el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo del foco de la luz de placa



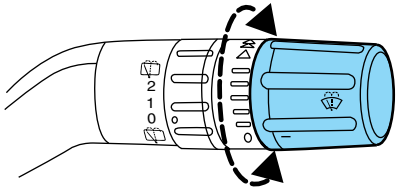
1. Libere con cuidado la abrazadera de muelle (1).
2. Quite la luz (2).
3. Desmonte el foco (3).

Invierta los pasos para reinstalar el foco.

Reemplazo del foco de la luz superior de freno

El vehículo está equipado con una luz LED de alto superior central ubicada en el estabilizador. Está diseñada para que dure el tiempo que dura el vehículo. Si es necesario efectuar un reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

LIMPIAPARABRISAS



Limpiaparabrisas: gire el extremo del control hacia fuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiadores.

Limpiaparabrisas dependientes de la velocidad (si está equipado): cuando se pone el control de limpiaparabrisas en cualquier posición de intermitencia, excepto en la pausa más larga, el tiempo de pausa entre pasadas de los limpiadores se ajustará automáticamente, según la velocidad del vehículo. Cuanto más rápido vaya el vehículo, más corta será la pausa entre las pasadas de los limpiaparabrisas.

Limpiadores con sensor de lluvia (si está equipado): los limpiadores con sensor de lluvia, identificados como AUTO en el control, se activarán en forma automática cuando haya humedad en el parabrisas y el interruptor multifunción esté en uno de los cinco ajustes de sensibilidad de humedad automáticos/por intervalos. Gire el extremo del control hacia el parabrisas para incrementar la sensibilidad. La velocidad de los limpiadores con sensor de lluvia variará según la cantidad de humedad detectada en el parabrisas y el ajuste automático/por intervalos. Los vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia no tienen configuración de intervalo (barrido intermitente). Los limpiadores continuarán limpiando mientras se detecte presencia de humedad en el parabrisas. Puede haber más o menos barrido, dependiendo de la humedad, de la neblina o llovizna y del rocío del camino.

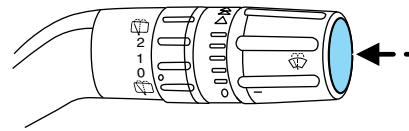
Esta función se puede activar/desactivar mediante el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas, especialmente el área alrededor del espejo retrovisor donde se localiza el sensor, ya que el rendimiento del sensor de lluvia se puede ver afectado.

Nota: en condiciones de manejo invernal, cuando hay hielo, nieve o salpicaduras de sal del camino, el barrido puede ser disparejo o inesperado y el parabrisas puede quedar untado. Bajo estas condiciones, puede disminuir la sensibilidad para reducir la cantidad de manchas o neutralizar la característica seleccionando barrido de baja o alta velocidad o apagando el sistema de limpiaparabrisas.

Nota: La función de limpiador con sensor de lluvia se debe desactivar antes de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles.

Lavaparabrisas: oprima el extremo de la palanca:



- brevemente: hace que los limpiadores hagan tres pasadas con líquido lavaparabrisas.
- con presión larga, manteniendo presionado: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas estarán activados durante diez segundos.

limpieza de empañado: oprima la palanca y libere para una sola pasada de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.

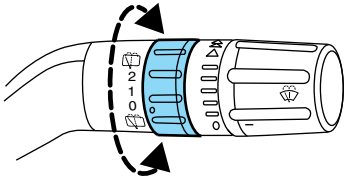
Nota: no haga funcionar el lavador cuando el depósito esté vacío. Esto puede ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente. Revise con frecuencia el nivel del líquido lavaparabrisas. No haga funcionar los limpiadores con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador y quemar el motor del limpiador. Antes de hacer funcionar el limpiador con el parabrisas seco, use siempre líquido lavaparabrisas. En climas extremadamente fríos, asegúrese de que las hojas del limpiador no estén congeladas en el parabrisas antes de hacerlo funcionar.

Función de lavado de cortesía: luego de unos segundos, los limpiadores harán una pasada extra después de limpiar el parabrisas para eliminar cualquier exceso de líquido lavaparabrisas. Esta función se puede activar/desactivar mediante el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Luz de lluvia activada por el limpiaparabrisas (si está equipado con encendido automático de luces)

Cuando los limpiaparabrisas se activan durante el día y el control de los faros está en la posición de encendido automático de luces, las luces exteriores se encenderán después de una breve demora y permanecerán encendidas hasta que los limpiadores se apaguen.

Controles del limpiador y lavador traseros



Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Seleccione:

2: operación intermitente (la pausa más corta entre pasadas).

1: operación intermitente (la pausa más larga entre pasadas).

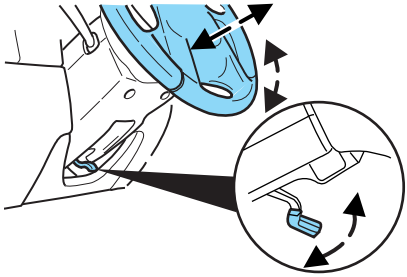
O (Apagado): el limpiador y el lavador traseros están apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición .

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición 2 u O (Apagado).

Limpiador de reversa: si los limpiaparabrisas están activos, el limpiador trasero se activará automáticamente, en un ajuste intermitente, al cambiar a "R" (Reversa). Esta función se puede activar/desactivar mediante el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICO



Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale la palanca hacia abajo para desbloquear la columna de dirección.

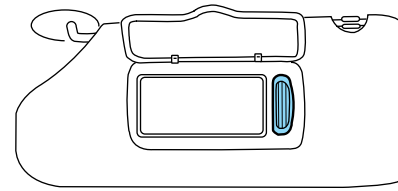
2. Mientras la palanca está abajo, mueva el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo y hacia adentro o hacia afuera hasta que encuentre la posición deseada.

3. Mientras mantiene en su lugar el volante de la dirección, jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de la dirección.

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

ESPEJO DE LA VISERA ILUMINADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

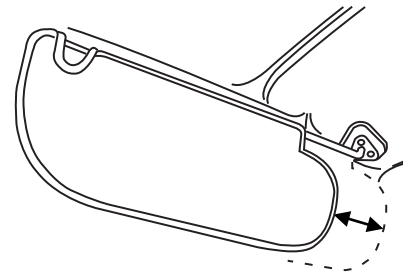
Levante la cubierta del espejo para encender la luz del espejo de la visera.



Visera deslizable

Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para ampliar la protección contra el sol.

Nota: para volver a guardar la visera en el forro del techo, debe retraerla antes de empujarla hacia el parabrisas.

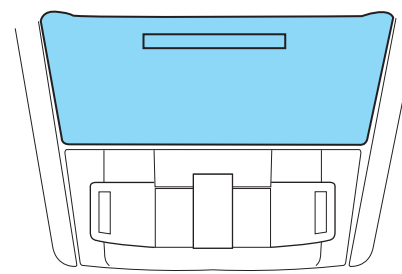


CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento de almacenaje

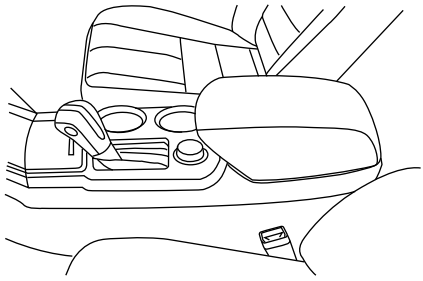
El compartimiento de almacenaje puede utilizarse para guardar un par de lentes de sol. Oprima el área de liberación del borde trasero de la tapa del recipiente para abrir el compartimiento de almacenaje. La tapa se abrirá completamente.



CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Portavasos
- Compartimiento grande utilitario para almacenamiento con tomacorriente de 12V
- Tomacorriente de 12V y salida de tomacorriente de CA de 110V en la parte trasera de la consola
- Conexiones auxiliares de AV, puertos USB y tomacorriente de 12V ubicados en la parte delantera del cambiador

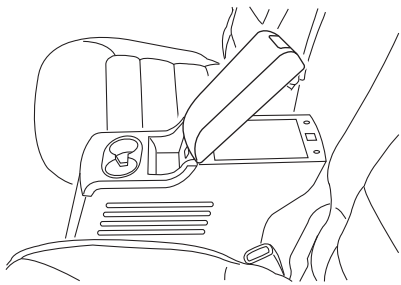


ADVERTENCIA: Utilice sólo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionar a alguien en caso de un choque.

Características de la consola trasera central (si está equipado)

La consola trasera central incorpora las siguientes características:

- Descansabrazos plegable hacia adelante para un piso de carga plano
- Compartimiento utilitario para guardar
- Portavasos



TOMACORRIENTES AUXILIARES (12 V CC)

Los tomacorrientes están diseñados sólo para los enchufes de los accesorios. No inserte ningún objeto en la salida de corriente, puesto que esto dañará la salida y fundirá el fusible. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio.

El uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

Los tomacorrientes auxiliares se encuentran en las siguientes ubicaciones:

- En la parte delantera de la consola central
- Dentro del compartimiento utilitario de almacenaje
- En la parte posterior de la consola, accesible desde los asientos traseros.
- En el área de carga

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor (si está equipado).

Nota: no conecte accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor (si está equipado). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía, y provocar un incendio o graves heridas.

Para evitar que el fusible se funda, no use los tomacorrientes por arriba de la capacidad del vehículo, que es de 12 V CD, 180 W. Si el tomacorriente o enchufe del encendedor no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino,* para obtener información sobre cómo revisar y reemplazar los fusibles.

Para tener una capacidad total de uso de su tomacorriente, se requiere que el motor esté funcionando para evitar la descarga involuntaria de la batería. Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

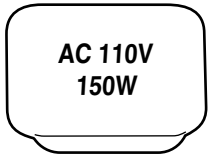
- no utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no está encendido,
- no deje conectados cargadores de baterías, adaptadores de videojuegos, computadoras y otros dispositivos durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no los esté usando.

Tomacorriente (110 VCA) (si está equipado)

El tomacorriente de 110 VCA se utiliza para energizar dispositivos eléctricos que requieren hasta 150 W. Si se excede el límite de 150 W, el tomacorriente interrumpirá la energía temporalmente para proporcionar protección contra sobrecarga.

Nota: El tomacorriente de 110 V de CA está equipado con una tapa que protege contra la inserción de objetos en el enchufe. La tapa siempre debe estar cerrada cuando no se esté utilizando el tomacorriente.



El tomacorriente de 110 VCA está ubicado en la parte posterior de la consola central.

El tomacorriente no está diseñado para los siguientes aparatos eléctricos; éstos podrían no funcionar correctamente:

- Televisiones tipo tubo de rayos catódicos
- Cargas motrices, como aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, refrigeradores impulsados por compresor, etc.
- Dispositivos de medición, que procesan datos precisos, como equipo médico, equipo de medición, etc.
- Otros aparatos que requieren un suministro eléctrico extremadamente estable: mantas eléctricas controladas por microcomputadora, luces de sensado al tacto, etc.

ADVERTENCIA: No deje dispositivos eléctricos conectados en el tomacorriente si no los está utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de 110 VCA, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad proporcionado por la tapa y la lengüeta giratoria. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la energización de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 W, lo que podría provocar un incendio o heridas graves.

El tomacorriente puede entrar a un modo de falla cuando está sobrecargado, sobrecalentado, o en corto. En caso de una condición de sobrecarga y cortocircuito, desconecte su dispositivo y gire la llave de encendido a la posición OFF y luego a la posición ON. En caso de una condición de sobrecalentamiento, permita que el sistema se enfríe, posteriormente gire la llave de encendido a la posición OFF y luego a la posición ON.

El tomacorriente de 110 VCA puede proporcionar energía siempre y cuando el encendido del vehículo esté en la posición ON y la luz indicadora verde del tomacorriente ubicada en la parte superior izquierda se encienda. Para información sobre el estado del tomacorriente, consulte la sección Códigos de la luz indicadora a continuación.

Códigos de la luz indicadora

Luz verde encendida: el tomacorriente está listo para suministrar energía

Luz verde apagada: el suministro eléctrico del tomacorriente está apagado. El encendido no está en la posición ON

Luz verde parpadeando: el tomacorriente está en el modo de falla

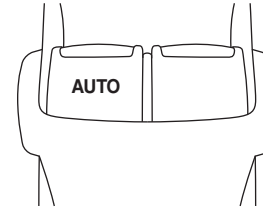
Nota: el tomacorriente de 110 V CA se apagará después de 13 minutos si el encendido está en la posición ON y el motor está apagado. Mantenga el motor funcionando o cicle el encendido antes de que transcurran los 13 minutos para mantener el inversor encendido.

VENTANAS ELÉCTRICAS

ADVERTENCIA: No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.

ADVERTENCIA: Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

Oprima y jale los interruptores de la ventana para abrir o cerrar las ventanas.



- Oprima hacia abajo (hasta el primer tope) y mantenga presionado el interruptor para abrir.
- Jale hacia arriba (hasta el primer tope) y mantenga oprimido el interruptor para cerrar.

Zarandeo de las ventanas traseras: cuando una o ambas ventanas traseras están abiertas, es posible que el vehículo sufra una vibración o ruido de zarandeo. Este ruido se puede reducir bajando la ventana delantera unos 5 a 8 cm (2 a 3 pulg) aproximadamente.

Un solo toque hacia abajo

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Oprima el interruptor completamente hacia abajo hasta el segundo tope y suéltelo rápidamente. La ventana se abrirá completamente. Oprima momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de la ventana.

Apertura o cierre con un solo toque (ventanas delanteras) (si está equipado)

Esta función permite abrir o cerrar completamente las ventanas sin mantener presionado el control.

Para abrir la ventana, oprima el interruptor completamente hacia abajo, hasta el segundo retén, y suéltelo rápidamente. La ventana se abrirá completamente. Oprima momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de la ventana.

Para cerrar la ventana, jale el interruptor completamente hacia arriba, hasta el segundo retén, y suéltelo rápidamente. La ventana se cerrará completamente. Oprima momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de la ventana.

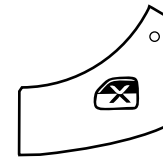
Rebote

Cuando se está subiendo la ventana y un obstáculo o las irregularidades del camino interfieren con el movimiento de la ventana, ésta automáticamente revertirá la dirección y comenzará a bajar. Esto se conoce como “rebote”. Si se apaga el encendido (sin que se active la demora de accesorios) durante un rebote, la ventana se abrirá hasta alcanzar la posición de rebote.

Anulación de seguridad

Para anular una condición de rebote, antes de dos segundos después que la ventana alcance la posición de rebote, jale y sostenga el interruptor de cierre y **la ventana subirá hasta el tope sin rebote o protección contra pellizcos.** Si suelta el interruptor antes de que la ventana se cierre completamente, la ventana se detendrá. Por ejemplo, esto se puede usar para vencer la resistencia del hielo en las ventanas o sellos.

Bloqueo de ventanas



La característica de bloqueo de ventanas permite sólo al conductor y pasajero delantero operar las ventanas eléctricas.

Oprima el control para bloquear todos los controles de las ventanas (excepto la del conductor y del pasajero delantero). Vuelva a oprimirlo para restablecer los controles de las ventanas.

Demora de accesorios

Con la demora de accesorios, los interruptores de las ventanas, el sistema de audio y el toldo corredizo (si está equipado) se pueden usar durante un lapso de hasta 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna de las puertas delanteras.

ESPEJO INTERIOR

El espejo retrovisor interior tiene dos puntos de pivote en el brazo de soporte, lo que le permite ajustar el espejo hacia arriba o hacia abajo y de un costado al otro.

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.

Espejo retrovisor interior con atenuación automática (si está equipado)

El espejo retrovisor interior tiene una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día/noche pasará del estado normal (alta reflexión) al estado sin destello (oscuridad) cuando luces brillantes (destellantes) se reflejen en el espejo. Al detectar luz brillante desde atrás del vehículo, el espejo se ajusta automáticamente (se oscurece) para reducir al mínimo el deslumbramiento.

El espejo vuelve automáticamente al estado normal cada vez que el vehículo se pone en R (Reversa) para asegurar una retrovisión brillante y clara cuando retrocede.

No obstruya los sensores de la parte delantera y trasera del espejo retrovisor interior, ya que esto puede afectar el correcto funcionamiento del espejo.

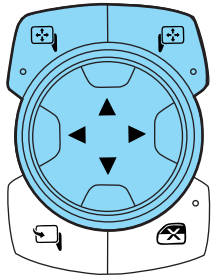
Nota: un pasajero en la parte central trasera y/o la cabecera central trasera elevada (si está equipado) también pueden evitar que la luz llegue al sensor.

No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

ESPEJOS EXTERIORES

Espejos laterales eléctricos

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.



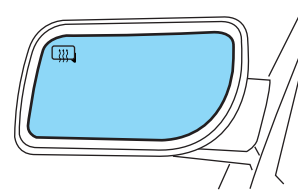
Ajuste de los espejos:

1. Oprima el botón de espejo izquierdo o derecho para seleccionar el espejo a ser ajustado. Una luz indicadora en el botón se iluminará.
2. Utilice el control debajo de los botones de espejo para ajustar la posición del espejo.
3. Oprima el botón de espejo nuevamente para quitar la selección de espejo. La luz indicadora se apagará.

Característica de memoria (si está equipado)

Las posiciones de los espejos laterales eléctricos se guardan al realizar la función de establecimiento de la memoria y se pueden volver a utilizar, junto con las características personalizadas del vehículo, cuando se selecciona una posición de memoria mediante el transmisor de entrada a control remoto, teclado de entrada sin llave o el interruptor de memoria en la puerta del conductor. Consulte *Característica de memoria* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

Espejos exteriores térmicos (si está equipado)



Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la condensación, al activar el desempañador de la ventana trasera.

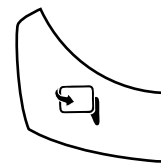
No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente ajustar el vidrio del espejo mientras está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

Espejos plegables

Pliegue cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales antes de manejar por un espacio angosto, como un lavado automático de automóviles.

Espejos plegables eléctricos (si está equipado)



Los espejos laterales se pueden plegar simultáneamente con el botón de espejos eléctricos. Oprima el botón para plegar los espejos hacia adentro o afuera. Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.

Los espejos plegables eléctricos pueden moverse hacia adentro/hacia afuera en forma manual. Sin embargo, si se mueve un espejo en forma manual, será necesario restablecerlo. Un espejo que no se restablezca parecerá estar suelto. Para restablecer: oprima el botón momentáneamente para plegar los espejos hacia adentro. Un clic audible indicará la resincronización. Si no escucha el clic, use el interruptor para plegar los espejos hacia afuera y luego hacia adentro, hasta que escuche el clic. Luego, los espejos funcionarán normalmente hasta que los vuelva a mover en forma manual.

Nota: 10 o más activaciones del interruptor en el lapso de un minuto, o el pliegue y despliegue de los espejos en forma repetida mientras mantiene oprimido el interruptor durante el viaje puede provocar que el sistema desactive la función de pliegue y despliegue para evitar que los motores se sobrecalienten. Si esto ocurriera, espere aproximadamente tres minutos con el vehículo encendido y hasta 10 minutos con el vehículo apagado, para que el sistema se reinicie y para que la función regrese a normal.

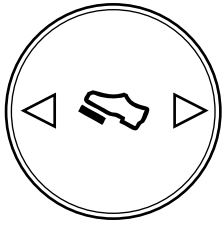
Espejos indicadores de señal (si está equipado)

Cuando se activa una luz direccional, la parte exterior del alojamiento del espejo parpadeará. Esto proporciona una advertencia adicional a los demás conductores de que el vehículo va a dar vuelta.

Espejos para puntos ciegos (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con espejos para puntos ciegos o con un sistema de información de puntos ciegos. Consulte *Espejos para puntos ciegos* o *Sistema de información de puntos ciegos BLIS® con alerta de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo *Manejo* .

PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES (SI ESTÁ EQUIPADO)



El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

El control está en el lado izquierdo de la columna de dirección. Mantenga oprimida la parte posterior del control para acercar los pedales a usted. Mantenga oprimida la parte delantera del control para alejar los pedales de usted.

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

Las posiciones del pedal del acelerador y del freno se guardan al realizar la función de establecimiento de la memoria y se pueden volver a utilizar junto con las funciones personalizadas del vehículo cuando se selecciona una posición de la memoria. Consulte *Característica de memoria* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con el control de velocidad activo, puede conservar una velocidad programada sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA: No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Uso del control de velocidad

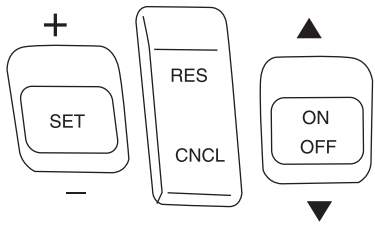
Los controles de velocidad se ubican en el volante de la dirección. Los botones siguientes funcionan con el control de velocidad:

SET (Configurar): oprima para establecer una velocidad, o para aumentar o disminuir la velocidad programada.

RES (Reanudar): oprima para reanudar una velocidad establecida.

CNCL (Cancelar): oprima para cancelar la velocidad establecida.

ON/OFF: Oprima para activar o desactivar el control de velocidad.



Configuración del control de velocidad

Para establecer el control de velocidad:

1. Oprima hacia arriba y suelte el botón ″ON″ (Encender).
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Oprima hacia arriba y suelte el botón ″SET″ (Configurar).
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

Nota:

- la velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

Desactivación del control de velocidad

Para desactivar el control de velocidad, oprima el pedal de freno o oprima y suelte el botón ″CNCL″. La desactivación del control de velocidad no borra la velocidad establecida previamente.

Para reasumir una velocidad establecida

Oprima y suelte RES. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida.

Aumento de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Para establecer una velocidad más alta:

- Oprima hacia arriba y sostenga el botón ″SET″ hasta que alcance la velocidad deseada, y luego suéltelo. También puede usar ″SET″ para activar la función de aumento por pasos. Oprima hacia arriba y suelte ″SET″ para aumentar la velocidad establecida del vehículo por pasos de 1.6 km/h (1 mph).
- Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, y luego oprima hacia arriba y suelte ″SET″.

Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Para disminuir una velocidad establecida:

- Oprima hacia abajo y sostenga el botón ″SET″ hasta que alcance la velocidad deseada, y luego suéltelo. También puede usar ″SET″ para activar la función de disminución por pasos. Oprima hacia arriba y suelte ″SET″ para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pasos de 1.6 km/h (1 mph).
- Oprima el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo, y luego oprima hacia abajo y suelte ″SET″.

Apagado del control de velocidad

Para desactivar el control de velocidad, oprima hacia abajo ″OFF″ o apague el encendido.

Nota: cuando desactive el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida en el control de velocidad.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El control de crucero adaptativo (ACC) es muy similar al control de velocidad, sólo que este sistema está diseñado para ajustar automáticamente la velocidad con el fin de mantener una distancia apropiada entre usted y el vehículo de adelante. El conductor puede seleccionar uno de cuatro ajustes de SEPARACIÓN; los controles están en el volante de la dirección.

En el arranque, el sistema establece la separación hasta la última configuración seleccionada. Una vez activado, el conductor puede desactivar el sistema en cualquier momento presionando el pedal del freno, oprimiendo el control ″ON/OFF″ en el volante de la dirección, o presionando el control ″RES/CNCL″. Además, el conductor puede aumentar temporalmente la velocidad del vehículo sobre la velocidad actual, presionando manualmente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA: Siempre ponga especial atención a las condiciones cambiantes del camino, especialmente cuando use el control de crucero adaptativo. El control de crucero adaptativo no puede reemplazar la atención constante del conductor. Si no se siguen las advertencias a continuación o si no se coloca atención al camino, se puede producir una colisión, con lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: El control de crucero adaptativo no es una advertencia de choque o un sistema para evitar un hecho. Adicionalmente, el control de crucero adaptativo no detectará:

- Vehículos detenidos o que se mueven a menos de 10 km/h (6 mph).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.

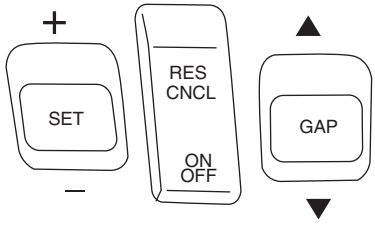
ADVERTENCIA: No use el control de crucero adaptativo cuando ingrese o deje una autopista, cuando haya mucho tráfico o en caminos ventosos, resbaladizos o no pavimentados.

ADVERTENCIA: No lo utilice cuando la visión sea escasa, específicamente con neblina, lluvia, rocío o nieve.

Uso del control de crucero adaptativo (ACC)

Nota: es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.

Los controles para usar el control de crucero se ubican en el volante de la dirección.



SET (Configurar): oprima para establecer una velocidad, o para modificar la velocidad programada.

RES/CNCL (Restablecer/Cancelar): oprima para restablecer o cancelar la velocidad programada.

ON/OFF: oprima para encender o apagar el sistema.

GAP (Separación): oprima para modificar la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante.

Ajuste del control de crucero adaptativo

1. Oprima y suelte ON (Encender). El centro de mensajes mostrará la luz indicadora gris del sistema ACC, la configuración de separación actual y el botón "SET".

2. Acelere a la velocidad deseada.

3. Oprima hacia arriba y suelte el botón "SET" (Establecer). La velocidad del vehículo será almacenada en la memoria, y el centro de mensajes mostrará la luz indicadora verde del sistema ACC, la configuración de separación actual, y la velocidad programada.

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Se iluminará el gráfico de vehículo precedente si se detecta un vehículo adelante de usted.

Detrás de un vehículo

ADVERTENCIA: Cuando siga a un vehículo delante de usted, el vehículo no desacelerará automáticamente hasta detenerse, ni tampoco el vehículo desacelerará siempre lo suficientemente rápido para evitar un choque sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

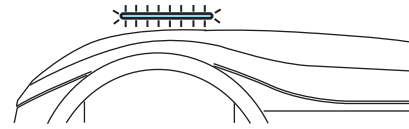
Cuando un vehículo delante de usted entra al mismo carril o un vehículo más lento está delante en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajustará automáticamente para mantener una distancia de separación preestablecida. La configuración de distancia es ajustable consulte *Ajuste de una distancia de separación* en esta sección.

El gráfico de vehículo precedente se iluminará.

El vehículo mantendrá una distancia constante entre el vehículo de adelante hasta que:

- El vehículo de enfrente acelera hasta una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de enfrente sale de su carril o lo pierde de vista.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 26 km/h (16 mph).
- Se programa una nueva distancia de separación.

Los frenos del vehículo se aplicarán en forma automática para disminuir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura entre el vehículo en frente y usted. El frenado máximo que aplica el sistema ACC es limitado y se puede neutralizar si el conductor aplica los frenos.



Si el sistema ACC predice que su nivel de frenado máximo no será suficiente, sonará una advertencia audible mientras ACC continúa frenando. Esto irá acompañado de una alerta, es decir, una barra roja de advertencia que se ilumina en el parabrisas. El conductor debe tomar acción **inmediata**.

Nota: los frenos emitirán un sonido cuando estén siendo modulados por el sistema de control de crucero adaptativo.

ADVERTENCIA: El control de crucero adaptativo sólo advierte de los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o ésta podría demorarse. El conductor siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

Ajuste de la distancia de separación

Puede aumentar/reducir la separación entre su vehículo y el vehículo de adelante si presiona hacia arriba/abajo el control "GAP". La separación seleccionada aparecerá en el centro de mensajes, tal como lo muestran las barras del gráfico. Hay cuatro ajustes de la distancia de separación:

Pantalla gráfica (barras entre vehículos)	Distancia de seguimiento	Distancia de seguimiento a 100 km/h (60 mph)	Comportamiento dinámico
1 barra	1 segundo	28 metros (29 yardas)	Deportivo
2 barras	1.5 segundos	42 metros (44 yardas)	Normal
3 barras	1.9 segundos	53 metros (56 yardas)	Normal
4 barras	2.3 segundos	64 metros (66 yardas)	Confort

Cada vez que vuelva a arrancar el vehículo, la última separación seleccionada por el conductor actual será elegida en forma automática.

Nota: es la responsabilidad del conductor seleccionar una separación adecuada para las condiciones de manejo.

Desactivación del control de crucero adaptativo

Oprima el pedal de freno o "CNCL" para desactivar el control de crucero adaptativo. La última velocidad programada aparecerá tachada.

Al desactivar el control de crucero adaptativo no se borrará la velocidad programada previamente.

Neutralización del control de crucero adaptativo

ADVERTENCIA: Cada vez que el conductor neutralice el ACC al presionar el pedal del acelerador, el ACC no aplicará automáticamente los frenos para mantener la separación con ningún vehículo adelante.

La velocidad programada y la distancia de separación se pueden neutralizar presionando el pedal del acelerador.

Cuando el conductor anula el sistema ACC, la luz verde del ACC se ilumina, y el vehículo de adelante desaparece del centro de mensajes. Cuando se suelte el acelerador, la función ACC operará nuevamente y la velocidad del vehículo disminuirá hasta la velocidad programada o hasta una velocidad menor si delante hay un vehículo más lento.

Modificación de la velocidad programada

Existen tres formas de cambiar la velocidad programada:

- Acelere o frene hasta alcanzar la velocidad deseada, y luego oprima hacia arriba y suelte el botón ″SET″.
- Puede aumentar/disminuir la velocidad manteniendo presionado ″SET″ hacia arriba/abajo, hasta que aparezca en el centro de mensajes la velocidad programada que desea. La velocidad del vehículo cambiará gradualmente hasta la velocidad seleccionada.
- Aumente o disminuya la velocidad, por pasos de 2 km/h (1 mph), presionando brevemente el botón ″SET″ hacia arriba/abajo.

El ACC puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta llegar a la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparecerá continuamente en el centro de mensajes mientras ACC esté activo.

Reanudación de la velocidad programada

Oprima y suelte ″RES/CNCL″. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. La velocidad programada aparecerá continuamente en el centro de mensajes mientras ACC esté activo.

Nota: el conductor sólo debe utilizar ″RESUME″ cuando está consciente de la velocidad programada y tiene la intención de volver a ésta.

Cancelación automática de velocidad baja

El sistema ACC no funciona a velocidades inferiores a 26 km/h (16 mph). Cuando la velocidad del vehículo cae por abajo de 26 km/h (16 mph), suena una alarma y se libera el frenado automático.

Uso en zonas montañosas

Se recomienda que el conductor seleccione una posición de marcha inferior cuando ACC esté activo en situaciones como manejar de bajada en forma prolongada en pendientes pronunciadas (es decir, al manejar en áreas montañosas). En estas situaciones se requiere frenado adicional del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo para evitar el sobrecalentamiento. Para obtener información adicional, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo*.

Nota: si el sistema ACC aplica los frenos por mucho tiempo, sonará una alarma y el ACC se desactivará. La finalidad de esto es permitir que los frenos se enfríen. Cuando los frenos se hayan enfriado, ACC volverá a funcionar de manera normal.

Desactivación del control de crucero

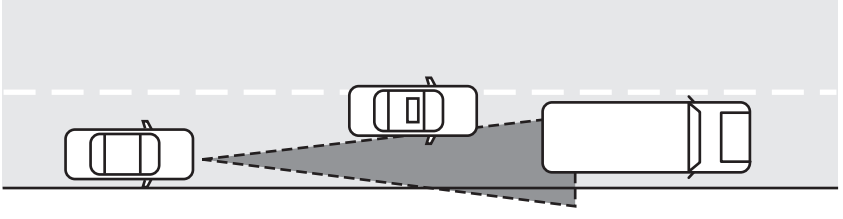
Oprima ″OFF″ para desactivar el control de crucero.

Nota: cuando desactive el control de crucero o el encendido, se borrará la memoria de la velocidad programada del control de crucero.

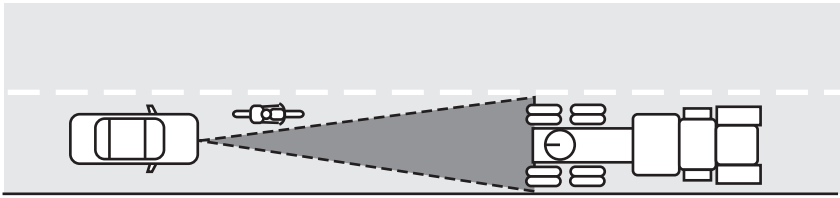
Problemas de detección

El sensor de radar posee un campo de visión limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado.

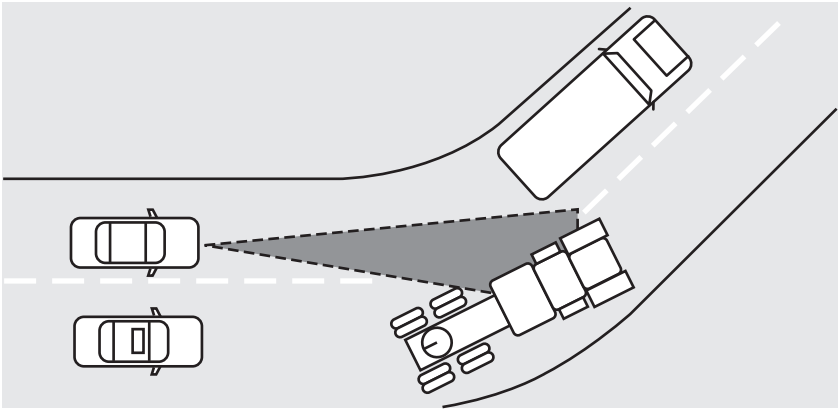
Los problemas de detección pueden ocurrir:



- Cuando se maneja en un carril distinto al del vehículo de enfrente.



- Con vehículos que se acercan a su carril. Estos vehículos sólo pueden ser detectados una vez que se mueven completamente a su carril.



- Podrían existir problemas con la detección de vehículos en frente al tomar una curva o al salir de una curva.

En estos casos, ACC podría frenar tardíamente o en forma inesperada. El conductor debe permanecer alerta e intervenir si es necesario.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de detección o detecciones falsas. Acuda con su distribuidor autorizado a que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuados del radar ACC.

ACC no disponible

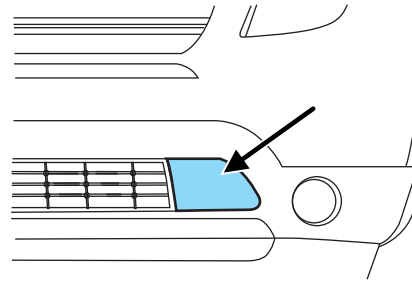
Existen varias condiciones en las que ACC podría desactivarse o que evitan que ACC se active cuando se solicita. Estas condiciones incluyen:

- El sensor está obstruido, consulte *Sensor obstruido* en esta sección.
- La temperatura de frenado es alta, consulte *Uso en zonas montañosas* en esta sección.

- Se produjo una falla en el sistema de ACC o en un sistema relacionado.

Sensor obstruido

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor obstruido, las señales del radar se han obstruido. El sensor se encuentra detrás de una cubierta cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando las señales del radar se obstruyen, no se puede detectar un vehículo adelante y ACC no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.



Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción
La lluvia intensa o la nieve están interfiriendo con las señales del radar	No utilice el sistema ACC en estas condiciones, ya que éste puede dejar de detectar, advertir y reaccionar ante choques potenciales.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar	No utilice el sistema ACC en estas condiciones, ya que éste puede dejar de detectar, advertir y reaccionar ante choques potenciales.
Área desértica o remota sin vehículos ni objetos en el borde de la carretera	Espere un poco o cambie a control de crucero normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una advertencia de bloqueo y no haya ninguna obstrucción. Esto puede suceder, por ejemplo, al conducir en entornos rurales o desérticos. Una condición de bloqueo falso se borra ya sea automáticamente o después de un ciclo de la llave.

ADVERTENCIA: No use ACC cuando arrastre un remolque con controles de freno. Los frenos del remolque de posventa no funcionarán correctamente si ACC está activo porque éste controla electrónicamente los frenos. Si no lo hace se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.

ADVERTENCIA: No use llantas de un tamaño distinto al recomendado, puesto que esto podría afectar el funcionamiento normal de ACC. Si no lo hace, se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.

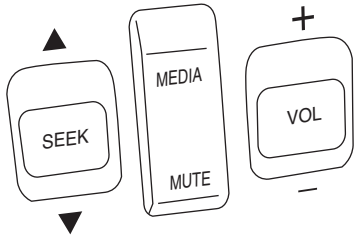
Cambio al control de crucero normal

Puede cambiar manualmente del control de crucero adaptativo (ACC) al control de crucero normal (C/C) mediante el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. Si selecciona el control de crucero normal, la luz indicadora ″ACC″ será reemplazada por la luz indicadora de control de crucero . La configuración de separación no aparecerá, el sistema no responderá automáticamente ante los vehículos de adelante, y el frenado automático no se activará. El sistema regresará por omisión al sistema ACC al volver a arrancar el motor.

ADVERTENCIA: El control de crucero normal no frenará en presencia de vehículos lentos adelante de usted. Tenga siempre presente cuál es el modo seleccionado, y aplique los frenos cuando sea necesario.

CONTROLES DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Funciones de control de audio



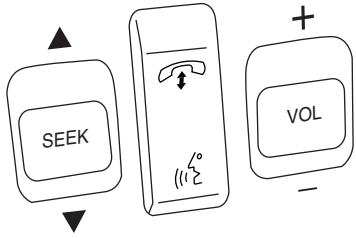
SEEK (Buscar): oprima hacia arriba o abajo para seleccionar la siguiente o anterior radioemisora preestablecida, pista de CD o emisora de radio satelital (si está equipado), dependiendo del modo de medio seleccionado.

MEDIA (Medios): oprima varias veces para desplazarse por los modos de audio disponibles.

MUTE (Silenciar): oprima para silenciar la radio.

VOL (Volumen): oprima hacia arriba/abajo para aumentar/disminuir el volumen.

Características de control de manos libres del sistema de navegación/SYNC® (si está equipado)



Oprima para activar la función de reconocimiento de voz. Consulte *Función de reconocimiento de voz* en el suplemento *MyFord Touch™/MyLincoln Touch™*.

Oprima para acceder a las funciones de telefonía. Consulte *Funciones de telefonía* en el suplemento *MyFord Touch™/MyLincoln Touch™*.

Funciones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

Si está equipado con el sistema MyFord™, este control funciona de la misma manera que el centro de control en la carátula. Consulte *Sistema MyFord* en el capítulo *Sistemas de entretenimiento*.

Si está equipado con el sistema MyFord™ Touch, utilice este control para ajustar el lado derecho de la pantalla del grupo de instrumentos. Navegue por la pantalla y oprima OK para seleccionar. Estas son las opciones disponibles:

- Entretenimiento
  - Cambio de fuente de audio
  - Lista de reproducción limitada
- Navegación por GPS (si está equipado)
  - Pantalla auxiliar del área central
  - Mapa de rutas
- Teléfono
  - Pantalla auxiliar del área central
  - Contactos favoritos
- Aire acondicionado y calefacción (clima)
  - Encendida
  - Velocidad del ventilador
  - Temperatura

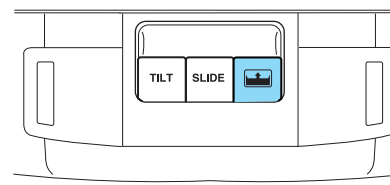
TOLDO CORREDIZO DE PANEL DUAL Y PANTALLA SOLAR ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles del toldo corredizo de panel dual y de la pantalla solar eléctrica se ubican en la consola de toldo.

ADVERTENCIA: No deje que los niños jueguen con el techo corredizo ni deje niños solos en el vehículo. Podrían lesionarse de gravedad.

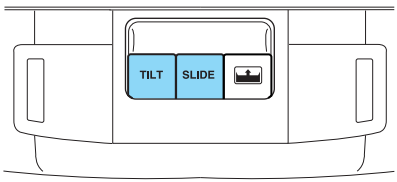
El todo corredizo de panel dual y la pantalla solar eléctrica cuentan con una función de apertura y cierre automático de un toque. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la apertura de un solo toque, oprima el control por segunda vez.

Para abrir la pantalla solar: oprima y suelte el control . La pantalla solar se abrirá automáticamente. **Nota:** en el toldo corredizo de panel dual, la pantalla solar se detiene en el primer panel. Oprima y suelte nuevamente para continuar abriendo la pantalla solar más allá del segundo panel.



Para cerrar la pantalla solar: jale el control hacia abajo y suéltelo. La pantalla solar se cerrará automáticamente. Si el toldo corredizo está abierto, se cerrará automáticamente antes de cerrar la pantalla solar.

Para abrir el toldo corredizo de panel dual: oprima y suelte el control SLIDE (Deslizar). El toldo corredizo se abrirá automáticamente. Si la pantalla solar está cerrada, se abrirá automáticamente antes de abrir el toldo corredizo.



ADVERTENCIA: Al cerrar el toldo corredizo de panel dual, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de la abertura del toldo.

Para cerrar el todo corredizo de panel dual: jale hacia abajo y libere el control SLIDE. El toldo corredizo se cerrará automáticamente.

Rebote: cuando se detecta un obstáculo en la abertura del toldo corredizo mientras éste se cierra, el toldo corredizo se abrirá automáticamente y se detendrá en una posición preestablecida.

Anulación del rebote: para anular la función de rebote, jale en forma sostenida el interruptor SLIDE en menos de dos segundos después de un evento de rebote. El toldo corredizo se cerrará sin la función de rebote activada. Por ejemplo: puede utilizarse la anulación de rebote para superar la resistencia del hielo en el techo corredizo o sellos.

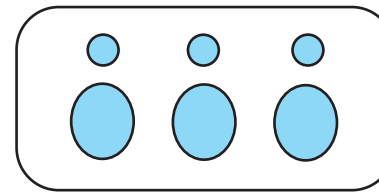
Para colocar la posición de ventilación en el toldo corredizo de panel dual: oprima y suelte rápidamente el control TILT (Inclinar) (el toldo corredizo cuenta con función de apertura de inclinación automática de un solo toque). **El toldo corredizo debe estar en la posición de cierre para moverlo a la posición de ventilación.**

Para cerrar el todo corredizo de panel dual desde la posición de ventilación: jale y suelte rápidamente el control TILT hacia abajo para cerrar el vidrio de la posición de ventilación (el toldo corredizo cuenta con la función de cierre de inclinación automática de un toque).

SISTEMA UNIVERSAL PARA ABRIR PUERTAS DE GARAJES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema universal para abrir puertas de garajes que puede utilizarse para reemplazar el transmisor de mano común.

Sistema de automatización de casa Car2U® (si está equipado)



El sistema de automatización de casa Car2U® es un trasmisor universal localizado en el visor del conductor que incluye dos características principales: un aparato para abrir la puerta del garaje y una plataforma para activación remota de dispositivos dentro del hogar. La función del sistema para abrir la puerta del garaje Car2U® reemplaza al sistema manual de apertura de garajes con transmisor de tres botones integrado al interior de su vehículo. Después de programarlo para las puertas del garaje, el trasmisor del sistema Car2U® puede programarse para operar dispositivos de seguridad y los sistemas de iluminación de su casa.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya personas ni cosas frente a la puerta del garaje o el dispositivo de seguridad que esté programando. No programe el sistema Car2U® con el vehículo estacionado en el garaje.

No use el sistema Car2U® con ningún sistema para abrir puertas de garajes sin las características de seguridad de paro y reversa que exigen las Normas Federales de Seguridad de Estados Unidos (esto incluye cualquier modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982).

Conserve el transmisor de control remoto original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación del sistema Car2U®. Además, se recomienda que al vender o devolver el vehículo en arrendamiento directo, se borren los botones programados del sistema Car2U® para fines de seguridad. Consulte la sección *Borrado de los botones del sistema de automatización de casa Car2U®* más adelante, en esta sección.

Lea las instrucciones completas antes de intentar programar el sistema Car2U®. Debido a los pasos que involucra, podría ser útil tener una persona que le ayude a programar el trasmisor.

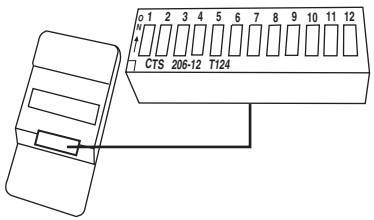
Puede encontrar información adicional acerca del sistema Car2U® en línea, en www.learcar2U.com o llamando a la línea gratuita de ayuda del sistema Car2U®, al 1-866-572-2728.

Tipos de sistemas para abrir puertas de garaje (de código variable y código fijo)

El sistema Car2U® puede programarse para funcionar con sistemas de apertura de puertas de garaje con códigos variables y códigos fijos.

- Los sistemas de apertura de puertas de garaje con código variable se produjeron a partir de 1996 y están protegidos con una contraseña. El código variable significa que la señal codificada cambia cada vez que se utiliza el aparato para abrir la puerta de su garaje a control remoto.
- Los sistemas de apertura de puertas de garaje con código fijo son anteriores a 1996. El código fijo utiliza la misma señal codificada cada vez. Se programa manualmente mediante interruptores DIP para crear un código personal único.

Si no sabe si el aparato para abrir la puerta de su garaje es de código variable o fijo, abra el compartimiento de la batería del control remoto de su equipo. Si encuentra un panel de interruptores DIP, su sistema es de código fijo. Si no, su sistema de apertura de puertas de garaje cuenta con código variable.



Nota: Para programar el sistema Car2U® para controlar un portón de condominio será necesaria una serie de instrucciones especiales, dependiendo del modelo del portero automático. Para programar su sistema Car2U®, llame a la línea de asistencia Car2U® marcando el 1-866-572-2728.

Nota: El acceso accidental al modo de programación puede desconfigurar los botones previamente programados. Esto puede suceder si se oprimen y liberan simultáneamente los dos botones exteriores o los tres botones del control. Si esto le sucediera, no oprima ningún botón durante 2 o 3 segundos para que el módulo cancele la operación y regrese al modo normal. Una vez transcurrido el tiempo de espera, los tres LED destellarán rápidamente por unos segundos y luego se apagarán. Las configuraciones previas quedarán tal como estaban.

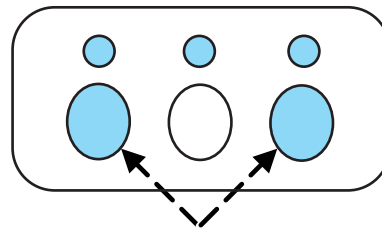
Programación de códigos variables

Nota: para programar el código variable del sistema de apertura de la puerta del garaje se requieren acciones que exigen un tiempo específico. Lea la totalidad del procedimiento antes de comenzar, para que sepa qué acciones requieren de un tiempo específico. Si no sigue las acciones que requieren un tiempo específico, perderá la ventana de programación del dispositivo y tendrá que repetir el proceso.

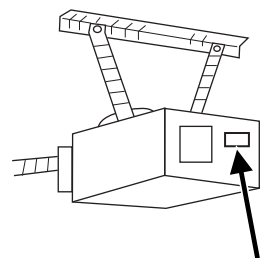
Nota: no programe el sistema Car2U® con el vehículo estacionado en el garaje.

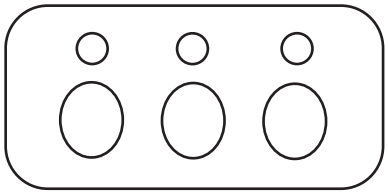
Asegúrese de que su llave esté activada y de que el motor esté apagado durante la programación del transmisor.

1. Oprima firmemente los dos botones externos del sistema Car2U® durante 1 ó 2 segundos, y luego suéltelos.



2. Vaya al garaje y localice el motor del sistema de apertura de la puerta del garaje y su botón de “aprender”. Podría necesitar una escalera para llegar hasta donde está la unidad y es posible que tenga que retirar la cubierta de la unidad o las lentes de la luz para encontrar el botón “aprender”. Oprima el botón “aprender”, después de lo cual tendrá de 10 a 30 segundos para volver a su vehículo y completar los siguientes pasos. Si no puede encontrar el botón “aprender”, consulte el manual del propietario de su sistema de apertura de la puerta del garaje o llame a la línea de ayuda gratuita de Car2U® en 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).





3. Vuelva a su vehículo. Mantenga presionado el botón del sistema Car2U® que desee usar para controlar la puerta del garaje. Es posible que tenga que mantener presionado el botón entre 5 y 20 segundos, tiempo durante el cual, el indicador del botón seleccionado parpadeará lentamente. Inmediatamente (en el lapso de 1 segundo) suelte el botón una vez que la puerta del garaje se mueva. Cuando suelte el botón, la luz del indicador comenzará a parpadear rápidamente hasta que la programación esté completa.

4. Oprima y suelte de nuevo el botón. La puerta del garaje debe moverse, confirmando que la programación tuvo éxito. Si la puerta de su garaje no funciona, repita los pasos anteriores en esta sección.

Después de programar con éxito su sistema, podrá operar su sistema Car2U® oprimiendo el botón que haya programado para activar el abridor. La luz indicadora encima del botón seleccionado se encenderá para confirmar que el sistema Car2U® responde a la orden del botón.

Para programar otro dispositivo con código variable como un aparato adicional para abrir la puerta del garaje, un dispositivo de seguridad o la luz de la casa, repita los Pasos 1 a 4 sustituyendo el botón de función en el Paso 3 por uno diferente del que usó para el abridor de la puerta del garaje. Por ejemplo, podría asignar el botón de la extrema izquierda a la puerta del garaje, el botón central a un dispositivo de seguridad y el botón de la extrema derecha a otro aparato de apertura de la puerta del garaje.

Nota: el sistema Car2U® permite la programación de tres dispositivos. Si necesita cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de realizar la programación, será necesario borrar la configuración actual usando el procedimiento detallado en *Borrado de los botones del sistema de automatización de casa Car2U®* y luego programando todos los dispositivos que van a usarse.

Programación de códigos fijos

Nota: no programe el sistema Car2U® con el vehículo estacionado en el garaje.

Asegúrese de que su llave esté activada y de que el motor esté apagado durante la programación del transmisor.

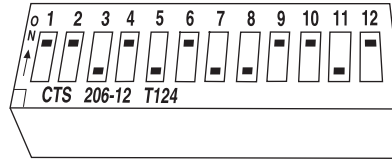
1. Para programar unidades con interruptores DIP de código fijo, necesitará el transmisor manual de la puerta del garaje, papel y una pluma o lápiz.

2. Abra la cubierta del compartimiento de la batería y anote la configuración de los 8 a 12 interruptores, de izquierda a derecha. Use la figura de abajo:

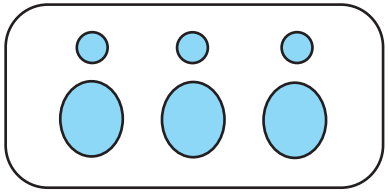
Cuando un interruptor está hacia arriba, activado o en posición +, marque con un círculo la “L”.

Cuando un interruptor está en medio, neutral o en posición 0, marque con un círculo la “M”.

Cuando un interruptor está hacia abajo, apagado o en posición –, marque con un círculo la “R”.

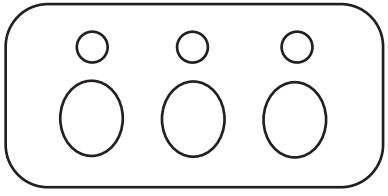


Posición del interruptor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Arriba, encendido o +	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Centro, neutral o 0	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Abajo, desactivado o –	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L = izquierdo; M = centro; R = derecho												



3. Para ingresar estas posiciones en el sistema Car2U®, oprima al mismo tiempo los tres botones del sistema Car2U® durante unos cuantos segundos y luego suéltelos para poner el dispositivo en modo de programación. Las luces indicadoras parpadearán lentamente. En 2.5 minutos ingrese la configuración correspondiente a sus interruptores DIP, de izquierda a derecha, en su sistema Car2U® oprimiendo y soltando los botones correspondientes a la configuración que encerró en un círculo.

4. Después de ingresar la configuración de los interruptores, oprima y suelte al mismo tiempo los tres botones del sistema Car2U®. Las luces indicadoras se encenderán.



5. Mantenga presionado el botón del sistema Car2U® que desee usar para controlar la puerta del garaje. Inmediatamente (en el lapso de 1 segundo) suelte el botón una vez que la puerta del garaje se mueva. Durante ese tiempo, el indicador del botón seleccionado parpadeará lentamente. No libere el botón hasta que vea que se mueve la puerta del garaje. La mayoría de las puertas de garajes abren rápidamente. Es posible que tenga que mantener presionado el botón entre 5 y 55 segundos antes de observar movimiento en la puerta del garaje.

6. La luz indicadora (comenzará a) parpadear rápidamente hasta que la programación esté completa. Si su dispositivo de apertura de la puerta del garaje no funciona siguiendo estos pasos, repita los Pasos 2 a 6. También puede llamar a la línea de ayuda gratuita de Car2U® en 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).

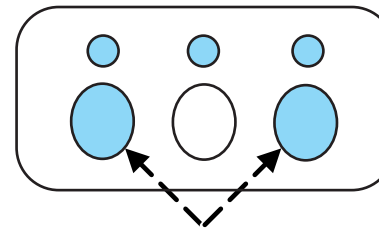
Después de programar con éxito su sistema, podrá operar su sistema Car2U® oprimiendo el botón que haya programado para activar el abridor. La luz indicadora encima del botón seleccionado se encenderá para confirmar que el sistema Car2U® responde a la orden del botón.

Borrado de los botones del sistema de automatización de casa Car2U®

Nota: el sistema permite la programación de tres dispositivos. Si necesita cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de realizar la programación, será necesario borrar la configuración actual usando el procedimiento detallado abajo y luego reprogramar todos los dispositivos que van a usarse.

Para borrar la programación en el sistema Car2U® (los botones individuales no pueden borrarse), utilice el siguiente procedimiento:

1. Oprima firmemente los dos botones externos del sistema Car2U® al mismo tiempo durante aproximadamente 20 segundos, hasta que las luces indicadoras comiencen a parpadear rápidamente. Las luces indicadoras están situadas justo encima de los botones.



2. Una vez que las luces indicadoras comienzan a parpadear, quite los dedos de los botones. Se borrarán los códigos de todos los botones.

Si usted vende su vehículo equipado con el sistema Car2U®, se recomienda que borre la programación, por cuestiones de seguridad.

TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

ADVERTENCIA: Siempre utilice tapetes diseñados para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Únicamente utilice tapetes que no obstruyan el área del pedal. Únicamente utilice tapetes que se aseguren firmemente a los postes de retención de manera que no se desacomoden e interfieran con los pedales ni obstaculicen de otra forma la operación segura de su vehículo.

ADVERTENCIA (Continua)

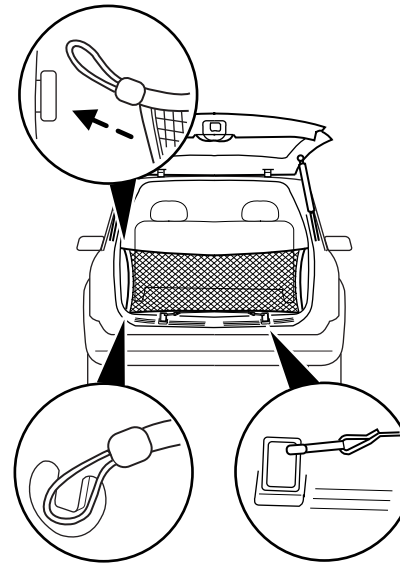
- Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.
- Siempre asegúrese de que los tapetes estén bien asegurados a los postes de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Los tapetes se deben asegurar apropiadamente a ambos postes de retención para garantizar que no se desacomoden.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta en el espacio para pies del vehículo que no se pueda asegurar apropiadamente para evitar que se mueva e interfiera con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta encima de los tapetes que ya están instalados. Los tapetes siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otro tapete ni cubierta. Los tapetes o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán con su operación.
- Verifique regularmente la sujeción de los tapetes. Siempre reinstale y asegure de manera correcta los tapetes que se hayan desmontado para limpieza o reemplazo.
- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.
- Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de los tapetes es posible que interfieran con la operación del pedal causando la pérdida de control del vehículo.
- Para instalar los tapetes, colóquelos de manera que el ojal quede sobre el poste de retención y oprima para asegurarlos.
- Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Red de la carga

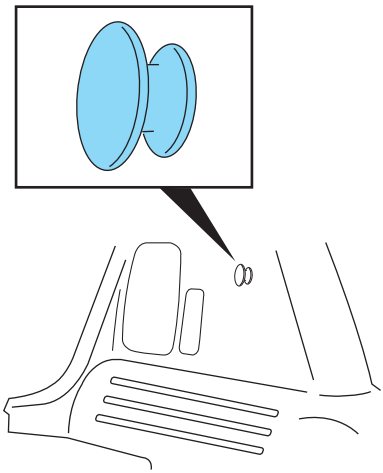
La red de la carga asegura los objetos de poco peso en el área de carga. Sujete la red a las asas y anclajes proporcionados.

ADVERTENCIA: La red no está diseñada para retener objetos durante un choque.



Gancho versátil

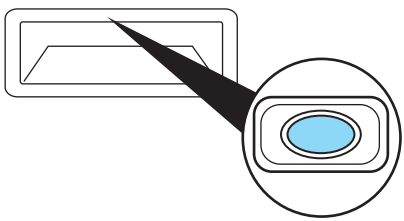
El gancho versátil se puede utilizar para colgar artículos pequeños, como bolsas del supermercado, etc. No cuelgue más de 4.5 kg. (10 lb) en el gancho.



COMPUERTA LEVADIZA MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

El área de la compuerta levadiza está destinada sólo a la carga, no a los pasajeros.

Para abrir la compuerta levadiza, oprima el botón en la parte superior de la manija de tiro de la compuerta levadiza para liberar el pestillo, luego jale la manija exterior.



- Tenga cuidado al abrir o cerrar la compuerta levadiza en un garaje o en otra área cerrada. Ésta se podía dañar si se topa contra la puerta, el techo o las paredes del garaje.
- No cuelgue nada (parillas portabicicletas, etc.) del estabilizador/vidrio o la compuerta levadiza. Si lo hace, puede causar un daño grave a la compuerta levadiza y a sus componentes.
- No deje abierta la compuerta levadiza mientras maneja. Hacerlo podría causar serios daños a la compuerta levadiza y sus componentes, así como permitir el ingreso de monóxido de carbono al vehículo.

ADVERTENCIA: Asegúrese que la puerta de la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si tuviese que manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga una buena ventilación, de modo que el aire exterior ingrese al vehículo.

Señal de compuerta levadiza abierta

Si la compuerta no está totalmente bloqueada, recibirá un mensaje PORTÓN TRASERO ABIERTO en el panel de instrumentos. Si ve este mensaje, revise que la compuerta esté bien cerrada.

Nota: en caso de una falla eléctrica, el seguro se puede acceder y abrir desde el interior utilizando el panel de acceso del marco de la compuerta levadiza.

COMPUERTA LEVADIZA ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede abrir o cerrar en forma eléctrica la compuerta levadiza con los siguientes controles:

- Botón de control del tablero de instrumentos
- Botón del transmisor
- Botón de control de compuerta levadiza exterior
- Botón de control en la compuerta levadiza

Apertura y cierre de la compuerta levadiza eléctrica:

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza eléctrica antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

ADVERTENCIA: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños jueguen cerca de una compuerta levadiza eléctrica abierta o en movimiento.

La compuerta levadiza sólo funcionará con el vehículo en P (Estacionamiento).

Al cerrar eléctricamente la compuerta levadiza, una campanilla suena tres veces cuando ésta comienza a cerrarse. Una sola campanilla indica un problema con la solicitud de cierre, causado por:

- el encendido está en ″ON″ y la transmisión no está en ″P″ (Estacionamiento)

- el voltaje de la batería del vehículo está por debajo del voltaje operativo mínimo
- o la velocidad del vehículo es igual o mayor que 5 km/h (3 mph)

Si la compuerta levadiza retrocede y comienza a cerrarse luego de una solicitud de apertura, una campanilla continua y rápida indica carga excesiva sobre la compuerta o una posible falla de montaje. Si se quita el exceso de carga y continúa la campanilla rápida, lleve de inmediato el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo revisen.

No intente forzar en forma manual la compuerta levadiza para que se mueva más rápidamente de lo que permite el sistema eléctrico. Esto activará la función de detección de obstáculos.

Nota: realizar un ciclo del encendido antes de enganchar completamente la compuerta levadiza puede generar daños a ésta y/o a sus componentes eléctricos. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté completamente enganchada antes de hacer funcionar el vehículo.

Debe tener cuidado de no arrancar el motor antes de que la compuerta levadiza esté completamente cerrada (enganchada). Si se realiza un ciclo del encendido durante un ciclo de cierre eléctrico de la compuerta levadiza y ésta está a 15 - 24 cm (6 - 10 pulg) de engancharse, es posible que la compuerta levadiza retroceda a la posición de totalmente abierta. Compruebe que la compuerta esté cerrada antes de hacer funcionar o mover el vehículo, especialmente en un entorno cerrado, como un garaje o estructura de estacionamiento. La compuerta levadiza o sus componentes pueden dañarse en un entorno cerrado si la compuerta levadiza está abierta mientras se conduce el vehículo.

Cuando se opera la compuerta levadiza después de haber programado una altura menor a la de totalmente abierta, la compuerta levadiza se puede abrir totalmente empujándola manualmente hacia arriba a la apertura máxima.

La función de compuerta levadiza eléctrica se puede activar o desactivar con los controles del centro de mensajes. Con la configuración apagada, la operación eléctrica se desactiva en el botón de la manija de la compuerta levadiza y en el botón de control de la compuerta levadiza. El transmisor y el interruptor del tablero de instrumentos seguirán haciendo funcionar la compuerta levadiza, sin importar su estado de posición en el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

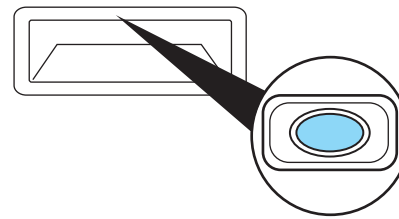
Para abrir o cerrar eléctricamente la compuerta levadiza desde el tablero de instrumentos:

Oprima el botón, ubicado a la izquierda de la columna de la dirección, una vez para abrir o cerrar eléctricamente la compuerta levadiza.

Para abrir o cerrar eléctricamente la compuerta levadiza mediante el transmisor:

Oprima dos veces 2X en menos de tres segundos para abrir la compuerta levadiza. Consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Para abrir eléctricamente la compuerta levadiza con el botón del control exterior:



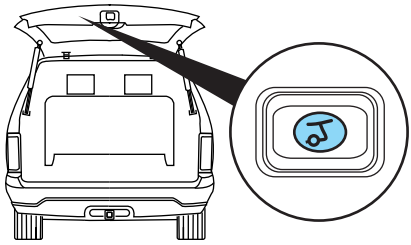
1. Quite el seguro de la compuerta levadiza con el transmisor o el control de seguros eléctricos de las puertas. Si el transmisor de acceso inteligente (si está equipado) está a menos de 1 metro (3 pies) de la compuerta levadiza, el seguro de ésta será desbloqueado al oprimir el botón de apertura de la compuerta levadiza.

2. Para abrir la compuerta levadiza, oprima el botón de control ubicado en la parte superior de la manija para jalar la compuerta levadiza.

Nota: para un mejor rendimiento, deje que el sistema eléctrico abra la compuerta levadiza después de presionar el control. Empujar o jalar manualmente la compuerta levadiza puede activar la característica de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico.

Para cerrar eléctricamente la compuerta levadiza con el botón de control en la compuerta levadiza:

Oprima y suelte el control en la compuerta levadiza.



ADVERTENCIA: Manténgase lejos de la compuerta levadiza cuando active el interruptor trasero.

Nota: la dirección del movimiento de la compuerta levadiza se puede revertir presionando una vez más en el tablero de instrumentos, o el botón de control en la puerta levadiza o al presionar nuevamente dos veces el botón del transmisor.

Para establecer la altura de la compuerta levadiza abierta:

1. Abra la compuerta levadiza.

2. Mueva manualmente la compuerta levadiza a la altura deseada.

3. Mantenga oprimido el botón de control en la compuerta levadiza hasta que se escuche un timbre que indica que la altura nueva ha sido programada. **Nota:** si la posición de la compuerta levadiza es demasiado baja, la altura no se puede programar.

La altura nueva de apertura de la compuerta levadiza se recuperará cuando se abra la compuerta levadiza. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento descrito anteriormente. Una vez que la compuerta levadiza eléctrica esté abierta se podrá mover manualmente a una altura diferente.

Nota: no conduzca con la compuerta levadiza abierta sin antes desactivar el funcionamiento eléctrico y asegurar la compuerta levadiza al vehículo.

Nota: la altura nueva de la compuerta levadiza se retendrá incluso si se desconecta el acumulador.

Para operar la puerta levadiza en forma manual:

1. Desactive la función eléctrica de la compuerta levadiza. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

2. Abra y cierre la compuerta levadiza como lo haría con una compuerta levadiza común. Consulte *Compuerta levadiza manual* en este capítulo.

Nota: en caso de funcionamiento con frío extremo, como -40 °C (-40 °F) o en pendientes muy inclinadas, se sugiere operar la compuerta levadiza en forma manual.

Detección de obstáculos

El sistema de compuerta levadiza eléctrica está equipado con una característica de detección de obstáculos.

Si la compuerta levadiza eléctrica se está cerrando y se detecta un obstáculo, el sistema revertirá a apertura completa. Una campanilla sonará tres veces si se detecta un obstáculo cuando la compuerta levadiza comience a abrirse nuevamente. Cuando se haya quitado el obstáculo, la compuerta levadiza se puede cerrar eléctricamente.

Si la compuerta levadiza eléctrica se está abriendo y se detecta un obstáculo, el sistema se detendrá y sonará una campanilla tres veces. Cuando se haya quitado el obstáculo, se puede utilizar nuevamente en forma normal.

Restablecimiento de la compuerta levadiza eléctrica:

La compuerta levadiza eléctrica podría no funcionar correctamente y ser necesario restablecerla si se presenta cualquiera de estas situaciones:

- bajo voltaje o batería del vehículo descargada
- batería del vehículo desconectada
- la compuerta levadiza se abrió manualmente y se dejó abierta (sin seguro)

Para restablecer la compuerta levadiza eléctrica:

1. Desconecte la batería del vehículo por 20 segundos y vuelva a conectarla.

2. Cierre y coloque el seguro a la compuerta levadiza manualmente.

3. Abra eléctricamente la compuerta levadiza con el transmisor o el botón de control del tablero de instrumentos.

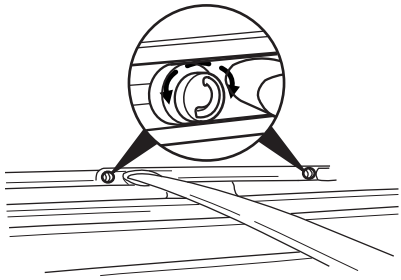
Nota: si el sistema de la compuerta levadiza eléctrica se desactiva en el centro de mensajes, no se puede activar el sistema con la manija de desenganche exterior ni con el botón de control de la compuerta levadiza. Será necesario activar el sistema para retomar la operación con la manija de desenganche exterior o el botón de control de la compuerta levadiza. La compuerta levadiza eléctrica seguirá funcionando con el transmisor y el botón del tablero de instrumentos cuando la compuerta levadiza eléctrica se apague en el centro de mensajes.

SISTEMA DE PARRILLAS PORTAEQUIPAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las cargas nunca deben colocarse directamente sobre el panel del techo. Para el buen funcionamiento del sistema de parrilla portaequipaje, las cargas deben colocarse directamente sobre las barras transversales fijas a los rieles laterales de la parrilla portaequipaje. Es posible que su vehículo venga equipado con barras transversales de fábrica. También se recomienda que utilice las barras transversales Ford genuinas, pues están diseñadas específicamente para su vehículo, si requiere colocarlas en el sistema de parrilla portaequipaje.

El panel del techo del vehículo **NO** está diseñado para transportar carga directamente. **La carga máxima recomendada es 45 kg (100 lb), distribuidos en forma uniforme en las barras transversales.** Compruebe que la carga esté firmemente sujeta. Cuando el sistema del riel esté cargado, verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para cargar combustible.

ADVERTENCIA: Al cargar las barras transversales de la parrilla portaequipaje, se recomienda distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.



Su vehículo puede estar equipado con barras transversales de fábrica o instaladas por un distribuidor que se podrán ajustar fácilmente para acomodar una gran diversidad de accesorios montados en el techo.

Para ajustar la posición de las barras transversales (si está equipado) :

1. Afloje los ganchos de sujeción en ambos lados de la barra transversal girando a la izquierda. (Se puede utilizar un destornillador pequeño o herramienta similar para romper el par de apriete insertando el eje en el gancho de sujeción y torciendo).

2. Deslice la barra transversal a la posición deseada. Esto puede requerir a una persona en cada lado de la barra transversal.

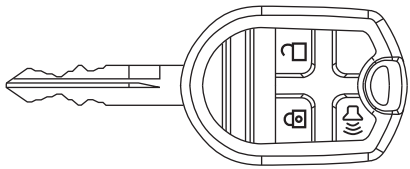
3. Apriete los ganchos de sujeción en ambos lados de la barra transversal girando a la derecha hasta que estén apretados. (Se puede utilizar un destornillador pequeño o herramienta similar para apretar el gancho una media vuelta adicional).

Asegúrese de revisar que los ganchos de sujeción estén apretados cada vez que agregue o retire carga de la parrilla portaequipaje y en forma periódica durante su viaje. Siempre asegúrese de que la carga esté firme antes de viajar.

Nota: El ruido del viento se puede minimizar ya sea retirando o reposicionando las barras transversales cuando no están en uso. Coloque la barra transversal trasera totalmente hacia atrás y la barra transversal delantera a 25 cm (10 pulg.) de la tapa del extremo delantero.

LLAVES

Transmisores integrados a la llave (IKT) (si está equipado)



Su vehículo puede estar equipado con dos transmisores integrados a la llave (IKT). La hoja de la llave se utiliza para arrancar el vehículo y desbloquear/bloquear la puerta del conductor desde afuera del vehículo. La parte del transmisor funciona como transmisor de entrada a control remoto.

Los IKT se programan para su vehículo; el uso de una llave no programada no permitirá que el vehículo arranque. Si pierde uno o ambos IKT, puede encontrar reemplazos en los distribuidores autorizados. Si lo desea, también puede comprar llaves SecuriLock® estándar sin funcionalidad de transmisor de entrada a control remoto en su distribuidor autorizado.

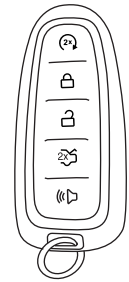
Lleve siempre un duplicado de la llave en caso de emergencia.

Para obtener más información acerca de la programación de los IKT de reemplazo, consulte la sección *Sistema antirrobo pasivo SecuriLock®* más adelante en este capítulo.

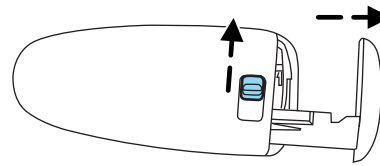
Nota: los IKT de su vehículo se emitieron con una etiqueta de seguridad, la cual proporciona importante información sobre el corte de la llave del vehículo. Se recomienda que siempre mantenga la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Llave de acceso inteligente (AI) (si está equipado)

El vehículo puede contar con dos llaves de acceso inteligente que hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a control remoto. La llave de AI debe estar en el vehículo al activar el sistema de arranque con botón de presión.



La llave de AI también contiene una hoja de llave mecánica extraíble que se puede usar para desbloquear la puerta del conductor. Para liberar la hoja de la llave mecánica, deslice el control de liberación de la parte posterior del transmisor y jale la hoja hacia afuera.



Las llaves de AI están programadas para su vehículo. Usted no puede ingresar o arrancar el vehículo con una llave desprogramada. Si pierde una o ambas llaves de AI, puede encontrar los reemplazos en su distribuidor autorizado. Para obtener más información acerca de cómo programar las llaves de AI, consulte la sección *Sistema antirrobo pasivo SecuriLock®* en este capítulo.

Nota: los duplicados de la llave de AI de su vehículo tienen una etiqueta de seguridad que contiene información importante sobre el corte de la llave del vehículo. Se recomienda que siempre mantenga la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

MYKEY®

La función MyKey® le permite programar un modo de conducción restringido para promover buenos hábitos de manejo. Es posible activar como MyKey® todas las llaves programadas para el vehículo, excepto una. Esa llave quedará restringida hasta que se borre MyKey®. Cualquier llave restante se considera ″llave administradora″ o ″llave Admin″. La llave de administración se puede utilizar para crear una MyKey®, programar configuraciones opcionales de MyKey® y borrar la función MyKey®. Cuando se activa la función MyKey® se puede usar la verificación del sistema en el centro de mensajes para ver cuántas MyKeys® y llaves de administración están programadas para el vehículo, y ver la distancia total recorrida por el vehículo con la MyKey® activa.

Funciones restringidas MyKey®

Configuraciones estándar: estas configuraciones no pueden modificarse

- El sistema de audio se silenciará, si el sistema Belt-Minder® está activo, hasta que los cinturones de seguridad sean abrochados. Consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad* para una descripción detallada del funcionamiento del sistema Belt-Minder®.
- Las advertencias de combustible bajo aparecen en el centro de mensajes, seguidas de una campanilla cuando la autonomía de combustible (DTE) llega a 120 km (75 millas).
- Si está equipado con cualquiera de lo siguiente: asistencia para estacionamiento, sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con alerta de tráfico cruzado y sistemas de advertencia de choques frontales, no se pueden desactivar.

Configuraciones opcionales: estas configuraciones se pueden modificar

- La velocidad del vehículo se limita a 130 km/h (80 mph). Aparecen advertencias visuales seguidas de una campanilla cuando la velocidad del vehículo haya alcanzado los 130 km/h (80 mph).
- Cuando se excede la velocidad preseleccionada del vehículo, que puede ser de 75, 90 ó 105 km/h (45, 55 ó 65 mph), aparecen advertencias visuales seguidas de una campanilla.
- El volumen máximo del sistema de audio está limitado a 45%. Aparecerá MYKEY VOLUME LIMITED (Volumen limitado de MYKEY) en la pantalla del sistema de audio al intentar exceder el volumen limitado
- El sistema AdvanceTrac® no puede apagarse. Cuando esta opción está configurada, el usuario de MyKey® no podrá desactivar el sistema.

Nota: puede ser útil desactivar el sistema AdvanceTrac® si el vehículo está atascado en la nieve, el barro o en arena.

Cómo crear una MyKey®

Para programar la función MyKey® en una de las llaves programadas para el vehículo, inserte en el encendido la llave que quiere hacer MyKey®. En el caso de vehículos equipados con sistema de arranque con botón de presión, ponga la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo con el logo de la marca orientado hacia arriba; para ver la ubicación de la ranura de respaldo, consulte *Arranque* en el capítulo *Manejo*. Active el encendido. Utilice los botones del centro de mensajes para hacer lo siguiente:

1. Entre al menú principal, seleccione ″SETTINGS″ (Configuración) y luego MYKEY, oprimiendo el botón ″OK″ o el botón de la flecha derecha.

2. Oprima OK para seleccionar CREATE MYKEY (Crear MYKEY).

3. Mantenga oprimido el botón ″OK″ tal como se le indique, hasta que vea un mensaje de que la llave está restringida.

La MyKey® se programó correctamente. Asegúrese de etiquetarla para poder distinguirla de las llaves de administración. **Nota:** Para programar las configuraciones opcionales, vaya al Paso 2 de la sección *Programación de configuraciones opcionales de MyKey®*. Si su vehículo está equipado con arranque a control remoto, vea la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.

Nota: Todas las llaves MyKey® se pueden borrar en el mismo ciclo de llave en el que fueron creadas; de lo contrario, se requiere una llave de administración para borrar la programación de MyKey®. Para borrar todas las MyKeys®, vaya al Paso 2 en la sección *Cómo borrar MyKey®*.

Programación de configuraciones opcionales MyKey®

Active el encendido con una llave de administración. Para programar las configuraciones opcionales, utilice los botones del centro de mensajes para hacer lo siguiente:

1. Entre al menú principal, seleccione ″SETTINGS″ y luego MYKEY, oprimiendo el botón ″OK″ o el botón de la flecha derecha.

2. Utilice los botones de las flechas hacia arriba/abajo para llegar a cualquier función opcional.

3. Oprima el botón de la flecha derecha para ver la configuración de cada elemento.

4. Oprima el botón ″OK″ o el botón de la flecha derecha para hacer su elección.

Cómo borrar MyKey®

Para restablecer todas las llaves MyKey® como llaves de administración, haga lo siguiente:

1. En la pantalla del menú principal, seleccione ″SETTINGS″ y luego MYKEY, oprimiendo ″OK″ o el botón de la flecha derecha.

2. Oprima la tecla de flecha de desplazamiento hacia abajo para desplazarse a CLEAR MYKEYS (Borrar MYKEY).

3. Mantenga oprimido OK hasta que aparezca el mensaje ALL MYKEYS CLEARED (Todas MYKEY borradas).

Verifique el estado del sistema MyKey®

El menú de información del centro de mensajes del vehículo le proporcionará el estado de los siguientes parámetros de MyKey®:

- MYKEY MILES (km) (Millas ([kilómetros] MYKEY): este odómetro registra la distancia únicamente cuando se usa una MyKey®. Si la distancia no se acumula como se espera, la llave MyKey® no está siendo utilizada por el usuario al que está destinada. La única manera de restablecer este odómetro a cero es borrar MyKey®. Si la lectura del odómetro es menor que la última vez que la verificó, el sistema MyKey® fue borrado recientemente.
- # MYKEY(S) PROGRAMMED (# MyKey[s] programada[s]): indica cuántas llaves MyKey® están programadas para el vehículo. Se puede utilizar para detectar el borrado de una MyKey®.
- # ADMIN KEYS PROGRAMMED (Número de llaves de administración programadas): indica cuántas llaves de administración están programadas para el vehículo. Se puede utilizar para detectar si se ha programado una llave adicional para el vehículo.

Para ver las advertencias del sistema MyKey®, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto

MyKey® no es compatible con sistemas de arranque remoto de posventa no aprobados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque a control remoto, visite a su distribuidor autorizado para que le recomiende un sistema de arranque a control remoto aprobado por Ford.

La siguiente información le PUEDE ayudar a los clientes que deciden utilizar un sistema de arranque a control remoto no aprobado por Ford. Las acciones listadas a continuación NO hacen que el sistema MyKey® sea compatible con sistemas de arranque remoto no aprobados por Ford, pero PUEDEN ayudarle a conservar algunas funciones de MyKey®.

Vehículos equipados con llaves físicas:

Cuando se usa un sistema de arranque a control remoto no aprobado por Ford, las configuraciones predeterminadas pueden reconocer el sistema de arranque a control remoto como una llave de administración adicional con sus privilegios asociados. Esto NO lo hace compatible con MyKey®. La siguiente acción le puede ayudar a conservar algunas funciones de MyKey®:

1. Vuelva a arrancar el motor cuando inserte una llave en el cilindro de encendido.

2. Además de la llave que ya tiene programada como MyKey®, los propietarios de vehículos equipados con llaves tradicionales tal vez quieran programar el sistema de arranque remoto no aprobado por Ford como MyKey® si el llavero de arranque remoto es utilizado por el conductor de MyKey.

Para programar un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford como MyKey®, haga lo siguiente:

1. Entre al vehículo y cierre todas las puertas.

2. Arranque a control remoto el vehículo con un llavero no aprobado por Ford.

3. Realice los pasos 1 a 4 de la sección *Cómo crear una MyKey®*.

Vehículos equipados con llave de acceso inteligente (AI) (encendido con botón de presión)

- No es posible programar ningún sistema de arranque remoto como MyKey® en vehículos equipados con llave de acceso inteligente (arranque con botón de presión). Por lo tanto, debe tratar el llavero de arranque a control remoto como cualquier otra llave de administración. Si se arranca el vehículo a control remoto, el sistema parará el motor cuando usted entre al vehículo o cuando ponga la transmisión en alguna velocidad. Antes de que el motor se pare, el vehículo tendrá privilegios administrativos. Cuando vuelve a arrancar el motor, el vehículo identificará al usuario como un conductor con llave de administración o MyKey®, dependiendo de las configuraciones de la llave utilizada para arrancar el vehículo.

Nota: En todos los vehículos, el número de LLAVES MYKEY o LLAVES DE ADMINISTRACIÓN PROGRAMADAS que aparece en los menúes de estado del sistema MyKey® incluirá el sistema de arranque remoto no aprobado por Ford como una llave adicional en el conteo total. Vea la sección *Comprobación del estado del sistema MyKey®*.

Nota: En todos los vehículos equipados con un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford, es posible programar todas las llaves como MyKey®, en cuyo caso tendrá que usar el sistema de arranque remoto para restablecer todas las llaves MyKey® como llaves de administración haciendo lo siguiente:

1. Entre al vehículo y cierre todas las puertas.
2. Arranque el vehículo a control remoto con su llavero transmisor no aprobado por Ford.
3. Realice los pasos 1 a 4 de la sección *Cómo borrar MyKey®*.

Localización y solución de problemas

Condición	Causas posibles
No se puede crear una MyKey®	• La llave que está en el encendido ya es una MyKey®. • La llave en el encendido es la última llave de administración (siempre debe haber al menos una llave de administración). • La llave de acceso inteligente (si está equipado) no está en la ranura de respaldo (vehículos de arranque con botón de presión). • El sistema antirrobo pasivo SecuriLock® está deshabilitado o en modo ilimitado. • Se arrancó el vehículo utilizando un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford programado como MyKey®. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.
No se pueden programar las configuraciones opcionales MyKey®	• La llave que está en el encendido es una MyKey®. • No hay llaves MyKey® programadas para el vehículo. Consulte la sección *Cómo crear una MyKey®*. • Se arrancó el vehículo utilizando un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford programado como MyKey®. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.

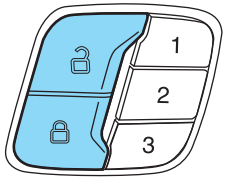
Condición	Causas posibles
No se puede borrar MyKey®	• La llave que está en el encendido es una MyKey®. • No hay llaves MyKey® programadas para el vehículo. Consulte la sección *Cómo crear una MyKey®*. • Se arrancó el vehículo utilizando un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford programado como MyKey®. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.
Perdió la única llave de administración	• Adquiera una llave nueva con su distribuidor autorizado.
Perdió cualquier llave	• Para programar llaves de repuesto, consulte la sección *Programación de duplicados de las llaves* en este capítulo.
Se programaron accidentalmente todas las llaves como MyKeys®	• El vehículo tiene un sistema de arranque a control remoto no aprobado por Ford que es reconocido como una llave de administración. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto* para restablecer todas las llaves MyKey® como llaves de administración.

Condición	Causas posibles
No funciona ninguna llave MyKey®	• Hay una llave de acceso inteligente de administración dentro de un vehículo de arranque con botón de presión. • No hay llaves MyKey® programadas para el vehículo. Consulte la sección *Cómo crear una MyKey®*. • El vehículo se arrancó con un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford (como una llave de administración) y luego se insertó una MyKey® sin volver a arrancar el motor.
El total de MyKey® programadas incluye una llave adicional	• La llave desconocida fue programada para el vehículo como MyKey®. • El vehículo está equipado con un sistema de arranque a control remoto no aprobado por Ford. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.
El número total de llaves de administración programadas incluye una llave adicional	• Se programó como llave de administración una llave desconocida en el vehículo. • El vehículo está equipado con un sistema de arranque a control remoto no aprobado por Ford. Consulte la sección *Uso de MyKey® con sistemas de arranque a control remoto*.

Condición	Causas posibles
No se acumula la distancia de la llave MyKey®	• Un usuario no autorizado está utilizando la MyKey®. • Se borró recientemente el sistema MyKey®. • El vehículo se arrancó a control remoto con un sistema de arranque remoto no aprobado por Ford (como si fuera una llave de administración) y luego se insertó una MyKey® sin volver a arrancar el motor con la llave MyKey®.

SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

- Oprima el control para desbloquear los seguros de todas las puertas.
- Oprima el control para bloquear los seguros de todas las puertas.



Desbloqueo inteligente de seguros para el transmisor integrado a la llave (IKT)

Esta característica ayuda a evitar que bloquee el vehículo desde afuera cuando la llave está en el encendido.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo con el control de seguros eléctricos de las puertas (en el panel de adorno de la puerta del conductor o pasajero), todas las puertas se bloquearán, y luego todas las puertas se desbloquearán automáticamente, recordándole que la llave aún sigue en el encendido.

El vehículo de todos modos se puede bloquear, con la llave en el encendido, utilizando el teclado de entrada sin llave con la puerta del conductor cerrada, u oprimiendo el control en el transmisor incluso si las puertas no están cerradas.

Si ambas puertas delanteras están cerradas, el vehículo se puede bloquear con cualquier método, sin importar si la llave está o no en el encendido.

Desbloqueo inteligente de seguros para llaves de acceso inteligente (AI) (si está equipado)

La función de desbloqueo inteligente de seguros tiene por objeto evitar que alguien cierre y asegure accidentalmente el vehículo dejando la llave de acceso inteligente en el compartimiento de pasajeros o en la cajuela.

Si usted asegura su vehículo con el control de seguros eléctricos de las puertas del conductor o el pasajero (con la puerta abierta, la transmisión en ″P″ y el encendido en ″OFF″), al cerrar la puerta, el vehículo buscará una llave de AI en el compartimiento de pasajeros. Si se encuentra una dentro del vehículo, inmediatamente se desbloquearán todas las puertas y sonará el claxon, indicando que la llave de AI está en el interior.

Con el fin de neutralizar la característica de apertura inteligente y bloquear intencionalmente el vehículo con la llave de AI en el interior, puede bloquear el vehículo después de cerrar todas las puertas utilizando el teclado de entrada sin llave, oprimiendo el control en otra llave de AI o tocando el área de bloqueo en la manija con otra llave de AI en su mano. Consulte *Sistema de entrada sin llave* en este capítulo para obtener más información sobre el funcionamiento del teclado de entrada sin llave.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo utilizando el control de bloqueo electrónico de puertas del conductor o del pasajero (con el vehículo en una posición que no sea P (Estacionamiento) y el encendido apagado o encendido), todas las puertas se bloquearán, y luego todas las puertas se desbloquearán automáticamente para recordarle que el vehículo no está en P (Estacionamiento) o que el encendido está encendido.

Función de bloqueo automático (si está equipado)

La función de bloqueo automático bloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas
- el encendido está en On,
- se cambia la transmisión a cualquier velocidad y se pone el vehículo en movimiento y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

El bloqueo automático de los seguros se activa nuevamente cuando:

- alguna puerta se abre y luego se cierra mientras el encendido está en On y la velocidad del vehículo es 15 km/h (9 mph) o menos, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Desactivación y activación de la característica de bloqueo automático

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Esta característica puede ser habilitada/deshabilitada por su distribuidor autorizado o utilizando el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Nota: el sistema de bloqueo automático puede activarse o desactivarse en forma independiente de la característica de desbloqueo automático.

Función de desbloqueo automático (si está activado)

El sistema de desbloqueo automático desbloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- el encendido esté en On, todas las puertas estén cerradas y el vehículo haya estado en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph);
- el vehículo haya parado y el encendido se haya colocado en Off o en accesorios; y
- la puerta del conductor se abre dentro de 10 minutos después de que el encendido se giró a Off o a accesorios.

Nota: los seguros de las puertas no se desbloquearán automáticamente si el vehículo se bloqueó de manera electrónica después de apagar el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.

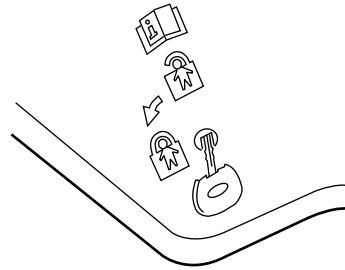
Desactivación y activación de la característica de desbloqueo automático

Su vehículo viene con el sistema de desbloqueo automático activado. Esta característica puede ser habilitada/deshabilitada por su distribuidor autorizado o utilizando el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

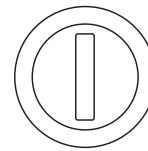
Nota: la característica de desbloqueo automático puede activarse o desactivarse en forma independiente de la característica de bloqueo automático.

SEGUROS DE PUERTAS A PRUEBA DE NIÑOS

- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando los seguros de puertas a prueba de niños están habilitados, siempre y cuando las puertas estén desaseguradas.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado para cada puerta. Poner el seguro en una puerta, no bloqueará automáticamente ambas puertas.



- Para activar los seguros a prueba de niños, introduzca la llave y gire hacia la posición de bloqueo (llave horizontal).
- Para desactivar los seguros a prueba de niños, introduzca la llave y gire hacia la posición de desbloqueo (llave vertical).

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Los transmisores integrados a la llave (IKT) y las llaves de acceso inteligente (AI) cumplen con la parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El alcance normal del transmisor es de aproximadamente 10 m (33 pies) a menos de que esté equipado con arranque remoto, lo cual permite un mayor alcance. Las disminuciones del alcance funcional pueden deberse a:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,

- estructuras en torno al vehículo o
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

El transmisor le permite:

- desbloquear a control remoto los seguros de las puertas del vehículo .
- bloquear a control remoto los seguros de todas las puertas del vehículo .
- abrir a control remoto la compuerta levadiza eléctrica (si está equipado) .
- arrancar o apagar el vehículo a control remoto (si está equipado) . Consulte *Arranque a control remoto* más adelante en esta sección.
- activar la alarma personal .
- armar y desarmar el sistema antirrobo perimétrico.
- hacer funcionar el sistema de entrada iluminada.

Consulte *Acceso inteligente (AI)* en esa sección para conocer más funciones.

La función de cierre/apertura de entrada a control remoto funciona en cualquier posición del encendido, excepto mientras el vehículo está en la posición de arranque. La función de emergencia funciona con el encendido en Off.

Si hay problemas con el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores integrados a la llave o llaves de acceso inteligente** al distribuidor autorizado para ayudarle en la localización y solución de problemas.

Acceso inteligente (si está equipado)

El sistema de acceso inteligente usa una señal de radiofrecuencia (RF) para comunicarse con el vehículo y autorizarlo a desbloquear las puertas cuando se le solicita (ya sea tocando la parte interior de la manija exterior de la puerta del conductor o del pasajero delantero, activando el botón exterior de la compuerta levadiza eléctrica o un botón en el transmisor). Si hay interferencia excesiva de RF en el área, o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear la puerta mecánicamente. La hoja de la llave mecánica de la llave de AI se puede usar para abrir la puerta del conductor en esta situación (consulte *Llave de acceso inteligente (AI)* en este capítulo para obtener más información sobre la ubicación y uso de la hoja de la llave mecánica).

El vehículo le permitirá desbloquearlo e ingresar sin usar activamente una llave o transmisor. Puede usar el sistema de AI de las puertas delanteras o la compuerta levadiza. Puede activar el sistema de AI siempre que tenga una de sus llaves de AI dentro del alcance de las puertas delanteras o la compuerta levadiza.

Activación de acceso inteligente en las puertas delanteras: si su llave de AI está a 1 m (3 pies) o menos de las puertas delanteras, puede activar el sistema de acceso inteligente jalando la manija exterior de una puerta delantera. El o los seguro(s) de las puertas serán desbloqueados automáticamente y usted podrá abrir la(s) puerta(s).

Para bloquear las puertas, oprima durante medio segundo el área de bloqueo (botón negro) en cualquiera de las manijas de las puertas delanteras.

Activación del acceso inteligente en la compuerta levadiza: si su llave de AI está a 1 m (3 pies) o menos de la compuerta levadiza, puede activar el sistema de AI presionando el botón exterior de apertura de la compuerta levadiza, oculto en la manija debajo de la placa. La compuerta levadiza se liberará y abrirá.

Botón de encendido con botón de presión: el sistema de encendido con botón de presión le permite arrancar su vehículo sin utilizar una llave. Consulte *Sistema de encendido con botón de presión* en el capítulo *Manejo*.

Desbloqueo de las puertas en uno o dos pasos

1. Oprima y suelte para desbloquear la puerta del conductor.
Nota: las luces interiores y las luces direccionales se encenderán.

2. Oprima y vuelva a soltarlo en el lapso de tres segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces direccionales destellarán.

El sistema de entrada a control remoto activa la función de entrada iluminada; esta característica enciende la luz durante 25 segundos o hasta que se active el encendido.

El economizador de la batería apagará las luces 10 minutos después de poner el encendido en ″OFF″.

Para desactivar o activar el desbloqueo de seguros en dos pasos, oprima simultáneamente los controles y del transmisor por cuatro segundos (deshabilitar el desbloqueo en dos pasos le permite desbloquear en forma simultánea todas las puertas del vehículo). Las luces direccionales destellarán dos veces para indicar que se activó o

desactivó el desbloqueo en dos pasos. El modo de desbloqueo será aplicado a los sistemas de acceso a control remoto, acceso sin llave y acceso inteligente (si está equipado).

También es posible activar o desactivar el desbloqueo en dos etapas mediante el centro de mensajes si ésta es una opción disponible del centro de mensajes, o bien, acuda a su distribuidor autorizado. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Si el vehículo está equipado con llave de AI y se desactiva el desbloqueo en dos pasos, el acceso inteligente a la puerta del conductor dará por resultado el desbloqueo de los seguros de todas las puertas (no sólo la puerta del conductor).

Bloqueo de los seguros de las puertas

1. Oprima y suelte para bloquear todas las puertas. Las luces direccionales se iluminarán.

2. Oprima y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. **Nota:** los seguros de las puertas quedarán nuevamente bloqueados, el claxon sonará brevemente y las luces direccionales se iluminarán si todas las puertas y la compuerta levadiza están cerradas.

Nota: si alguna puerta o la compuerta levadiza están abiertas, o si el cofre no está cerrado en los vehículos equipados con alarma de perímetro o arranque remoto, el claxon sonará dos veces y las luces no destellarán.

Localizador del automóvil

Oprima dos veces en menos de tres segundos. El claxon sonará y destellarán las luces direccionales. Se recomienda usar este método para ubicar el vehículo, en lugar de utilizar la alarma de emergencia.

Activación de una alarma de emergencia

Oprima para activar la alarma. Oprima nuevamente o gire el encendido a la posición ON para desactivarla.

Nota: la alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en Off.

Apertura de la compuerta levadiza eléctrica (si está equipado)

Oprima dos veces en menos de tres segundos para abrir la compuerta levadiza.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

Para bajar y soltar completamente la compuerta levadiza, oprima el control dos veces.

Si la compuerta levadiza se detiene en la mitad de su recorrido, es posible que haya detectado un obstáculo. Compruebe que la zona de movimiento de la compuerta levadiza esté libre de obstrucciones y restablezca la asistencia eléctrica cerrando manualmente la compuerta levadiza. El funcionamiento normal se puede reanudar entonces. La apertura o cierre de la compuerta levadiza se puede revertir oprimiendo dos veces dentro de un lapso de tres segundos.

ADVERTENCIA: Asegúrese que la compuerta levadiza esté cerrada para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe manejar con la compuerta levadiza abierta, mantenga las ventilas abiertas para que ingrese aire exterior al vehículo.

Característica de memoria (si está equipado)

El transmisor integrado a la llave (IKT) o la llave de acceso inteligente (llave IA) le permite recuperar la característica de memoria del asiento del conductor, de los espejos eléctricos y de los pedales eléctricos ajustables (si está equipado).

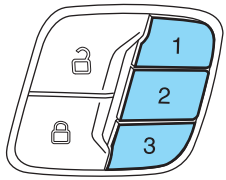
Oprima o active el acceso inteligente (si está equipado) para mover automáticamente el asiento, los espejos eléctricos y los pedales ajustables (si está equipado) a la posición de memoria deseada. Los espejos se moverán a la posición programada y el asiento a la posición de entrada fácil. El asiento se moverá a la posición final al sacar el encendido de ″OFF″ (si la función de entrada fácil está activa).

Programación de la función de memoria en el transmisor (si está equipado)

Para activar esta característica:

1. Mueva el asiento del conductor, los espejos eléctricos y los pedales ajustables (si está equipado) a las posiciones deseadas usando los controles asociados.

2. Mantenga presionado por cinco segundos el botón 1. Se escuchará un tono después de aproximadamente dos segundos confirmando el establecimiento de la posición de memoria. Continúe presionando hasta que se escuche un segundo tono después de cinco segundos.



3. Antes de tres segundos, oprima .

4. Espere 10 segundos, luego oprima .

5. Si lo desea, repita este procedimiento para otro botón de memoria y transmisor.

Desprogramación de la función de memoria del transmisor

Para desactivar esta característica:

1. Mantenga presionado el botón deseado durante cinco segundos. Se escuchará un tono después de 1½ segundos cuando finalice el almacenamiento de memoria; continúe presionando hasta que se escuche un segundo tono después de cinco segundos.

2. Dentro de los siguientes tres segundos oprima .

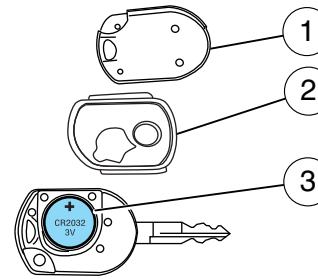
3. Repita este procedimiento para cada transmisor adicional si así lo desea.

Cambio de la batería del control remoto

El transmisor integrado a la llave (IKT) o la llave de acceso inteligente (AI) usa una batería de litio de 3 V, tipo moneda, CR2032 o equivalente.

Para cambiar la batería:

Transmisor integrado a la llave (IKT)



1. Inserte y gire una moneda chica en la ranura cercana al anillo del llavero para quitar la tapa de la batería (1).
Nota: no limpie la grasa de las terminales de la batería de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

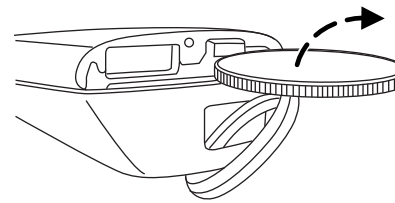
2. Retire con cuidado la junta hermética de hule (2) del transmisor si no sale junto con la cubierta de la batería.

3. Quite la batería agotada (3).
Nota: consulte las normas locales cuando elimine las baterías del transmisor.

4. Inserte la batería nueva. Consulte las instrucciones dentro del IKT para conocer la orientación correcta de la batería. Oprima la batería para asegurarse que esté bien asentada en la cavidad de alojamiento.

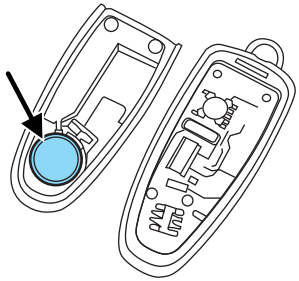
5. Oprima para volver a colocar la tapa de la batería en la llave.

Llave de acceso inteligente (AI)



1. Quite la llave de respaldo del transmisor, luego gire una moneda delgada en la ranura oculta detrás de la ranura de la llave de respaldo para quitar la tapa de la batería.
Nota: no limpie la grasa en las terminales de la batería ni en la superficie posterior del tablero de circuitos.

2. Quite la batería vieja.
Nota: consulte las normas locales cuando elimine las baterías del transmisor.



3. Inserte la batería nueva. Consulte las instrucciones que están dentro de la llave de AI para conocer la orientación correcta de la batería. Oprima la batería para asegurarse que esté bien asentada en la cavidad de alojamiento.

4. Coloque nuevamente la tapa de la batería en el transmisor e instale la llave de respaldo.

Nota: el reemplazo de la batería **no** provocará que el IKT o la llave de AI se desprograme de su vehículo. Éstos deben funcionar normalmente después de reemplazar la batería.

Reemplazo de llaves de acceso inteligente (AI) extraviadas

Si desea reprogramar las llaves de AI porque extravió alguna o desea comprar transmisores adicionales, puede programarlos usted mismo o llevar **todos sus transmisores** al distribuidor autorizado para que los reprogramen.

Cómo reprogramar sus llaves de acceso inteligente (AI)

Para programar usted mismo sus llaves de AI nuevas, consulte la sección *Sistema antirrobo pasivo SecuriLock®* en este capítulo. **Nota:** se requieren al menos dos transmisores programados para realizar este procedimiento.

Sistema de entrada iluminada

Las luces interiores, de estacionamiento y de estribo (si está equipado) se encienden al usar el transmisor integrado a la llave, las teclas de AI o el teclado del sistema de entrada sin llave, para desbloquear los seguros de una o más puertas.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces si:

- el encendido se gira a On o
- se presiona el control en el transmisor o
- el vehículo se bloquea usando el teclado de entrada sin llave o
- después de 25 segundos de encendido.

Las luces no se apagarán si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Cuando todas las puertas del vehículo estén cerradas, el encendido esté en "OFF" y la llave no esté en el encendido (solamente con IKT), las luces superiores de toldo, de estacionamiento y de estribo (si está equipado) se encenderán.

Las luces se apagarán si todas las puertas permanecen cerradas y

- transcurren 25 segundos o
- se inserta la llave en el encendido (solamente con IKT) o (si está equipado con AI y sistema de arranque con botón de presión) se presiona el botón de arranque.

Economizador de batería del vehículo

El economizador de batería apagará las luces 10 minutos después de que el encendido se haya girado a Off (Apagado).

- Si las luces superiores de toldo estaban encendidas usando el control del atenuador del tablero, el economizador de batería las apagará 10 minutos después de que el encendido se haya girado a Off.
- Si las luces de cortesía estaban encendidas debido a que una de las puertas del vehículo o la cajuela estaba abierta, el economizador de batería las apagará 10 minutos después de que el encendido se haya girado a Off.
- El economizador de batería apagará los faros 10 minutos después de que el encendido se haya girado a Off.

Economizador de batería del modo de accesorios para llaves de AI con sistema de encendido con botón de presión (si está equipado)

Si apaga el motor y deja el encendido en encendido o en modo de accesorios, el encendido se apagará después de 30 minutos.

Arranque a control remoto (si está equipado)

La función de arranque a control remoto le permite arrancar el motor desde fuera del vehículo. Si su transmisor tiene el símbolo (2x) , su vehículo tiene sistema de arranque a control remoto. La función de arranque a control remoto tiene un amplio rango operativo que le permite arrancar a control remoto su vehículo de una distancia bastante lejana. Todos los botones tienen esta mayor capacidad de alcance cuando está equipado con arranque a control remoto.

Los vehículos con control automático de aire acondicionado y calefacción pueden ser configurados para que éste empiece a funcionar al arrancar el vehículo. Para más información, consulte *Opciones de arranque a control remoto* en el capítulo *Controles de aire acondicionado y la calefacción,* y *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para aprender cómo habilitar las diversas opciones de control climático. Un sistema de control de aire acondicionado y calefacción manual funcionará en la configuración que tenía al apagar por última vez el vehículo.

Para ayudar a hacer el vehículo tan cómodo como sea posible, la marcha mínima del motor puede aumentar durante el arranque a control remoto. Es posible activar o desactivar el aumento de la marcha mínima del motor seleccionando Arranque a control remoto silencioso en el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Muchos estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a control remoto. Verifique el reglamento de tránsito de su localidad y estado o provincia para ver los requisitos específicos con respecto a los sistemas de arranque a control remoto.

Nota: no utilice el arranque a control remoto si su vehículo tiene poco combustible.

ADVERTENCIA: Para evitar los gases de escape, no use el arranque a control remoto si el vehículo fue estacionado dentro un estacionamiento cerrado o un lugar mal ventilado.

El sistema de arranque a control remoto no funcionará si:

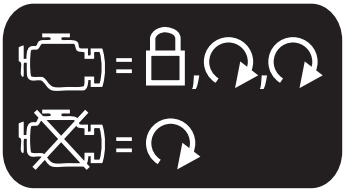
- El encendido está en ″ON″.
- El sistema de alarma fue disparado.
- La función fue desactivada.
- La tapa del cofre no está cerrada.
- Se hicieron dos intentos de arranque a control remoto del vehículo durante la última hora.
- La transmisión del vehículo no está en ″P″ (Estacionamiento)
- El voltaje de la batería del vehículo está demasiado bajo.

Arranque del motor a control remoto

Los detalles del procedimiento de arranque a control remoto están impresos en su transmisor. Para arrancar el motor con el transmisor de arranque a control remoto:

Nota: deberá presionar cada botón en menos de tres segundos, uno después de otro. Si no sigue esta secuencia, el vehículo no arrancará a control remoto y el claxon no hará un pitido breve.

1. Oprima para bloquear todas las puertas.
2. Oprima (2x) dos veces. Las luces exteriores destellarán dos veces.



Si el sistema no arranca por alguna razón, el claxon dará un pitido breve.

Nota: si el vehículo se arrancó de manera remota y está equipado con un IKT, primero debe girar el encendido a ON antes de conducir el vehículo. Si está equipado con un transmisor IA, debe oprimir una vez el botón start/stop en el tablero de instrumentos mientras aplica el pedal del freno antes de conducir el vehículo.

Las ventanas eléctricas se inhibirán durante el arranque remoto y el radio no se encenderá automáticamente.

Las luces de estacionamiento quedarán encendidas y el motor estará en marcha por 5, 10 ó 15 minutos, según cómo usted haya programado el sistema. Para seleccionar la duración del sistema de arranque a control remoto, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Cómo ampliar el tiempo de funcionamiento del motor

Para mantener el motor en marcha por más tiempo después de arrancarlo a control remoto, repita los Pasos 1 y 2 con el motor todavía en marcha. Si programó la duración por 10 minutos, el segundo periodo de 10 minutos empezará de inmediato, de modo que, por ejemplo, si el vehículo estuvo en marcha durante 5 minutos después del primer arranque a control remoto, el motor continuará en marcha hasta completar 15 minutos. Sólo podrá ampliar una vez el tiempo de arranque a control remoto.

Si arranca el vehículo a control remoto después de haberlo apagado a control remoto, espere al menos cinco segundos antes de arrancarlo una segunda vez a control remoto.

El encendido se debe girar a ON y luego regresar o dejar que pase una hora antes de utilizar el arranque remoto nuevamente, si se desean arranques remotos adicionales.

Cómo apagar el motor después de arrancarlo a control remoto

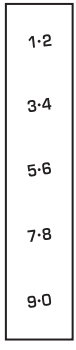
- Oprima (2x) una vez. Las luces de estacionamiento se apagarán.

  Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que al arrancarlo, debido a la reflexión de la señal en la tierra y al ruido agregado del motor en marcha.

Puede desactivar/activar el sistema de arranque a control remoto mediante el centro de mensajes. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE SECURICODE™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede usar el teclado de entrada sin llave para:



- bloquear o desbloquear las puertas sin usar una llave.
- recordar las posiciones de los asientos con memoria o los espejos eléctricos (si está equipado).
- activar o desactivar el bloqueo y el desbloqueo automático.
- programar o borrar códigos de usuario.
- armar o desarmar el sistema de alarma perimétrico.

El teclado se puede accionar con el código de entrada de 5 dígitos establecido en fábrica; este código está ubicado en la tarjeta de billetera del propietario, en la guantera, y está disponible en su distribuidor autorizado. También puede crear hasta cinco códigos de entrada personales de 5 dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Programación de un código de entrada personal y asociación del teclado a la función de memoria

Para crear su código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, oprima 1 • 2 en el teclado.

3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

4. Para la función de recordar memoria, ingrese el sexto dígito 1 • 2 para almacenar el ajuste 1 del conductor 1 o bien, 3 • 4 para almacenar el ajuste del conductor 2.

Nota: si se presionan los números del teclado 5 • 6, 7 • 8 ó 9 • 0 como sexto dígito no se recuperará un ajuste de memoria de conductor.
Nota: el código programado en fábrica no se puede asociar a ningún ajuste de memoria.

5. Las puertas nuevamente se bloquearán y desbloquearán para confirmar que su código de entrada personal se ha programado en el módulo.

También puede programar un código de entrada personal en el sistema MyFord Touch™ /MyLincoln Touch™ (si está equipado). Consulte el suplemento *MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, oprima 1 • 2 en el teclado y suelte.

3. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

Todos los códigos personales ahora se borrarán y sólo funcionará el código de 5 dígitos definido de fábrica.

Función de antiexploración (anti-scan)

Si se ingresa un código incorrecto siete veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La función de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- presionar el control en el transmisor.
- que el encendido se gire a On.
- desbloqueo del vehículo utilizando acceso inteligente (si está equipado) .

Desbloqueo y bloqueo de los seguros de las puertas mediante el control de entrada sin llave

Para desbloquear el seguro de la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Se encenderán las luces interiores. **Nota:** si se desactiva la característica de desbloqueo en dos pasos, se desbloquearán todas las puertas; para obtener más información acerca del desbloqueo en dos pasos, consulte la sección *Desbloqueo de las puertas con uno o dos pasos* anteriormente en este capítulo.

Para desbloquear todas las puertas, ingrese el código programado de fábrica o su código personal, luego oprima el control 3 • 4 en menos de cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas, mantenga presionado 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo (con la puerta del conductor cerrada). **No** es necesario ingresar primero el código del teclado.

Consulte cómo activar o desactivar el bloqueo o desbloqueo automático en *Función de bloqueo automático* o *Función de desbloqueo automático* anteriormente en este capítulo.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK®

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock® es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para prevenir que el motor arranque, a menos que se use un **transmisor integrado a la llave (IKT) codificado o una llave de acceso inteligente programada para su vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”. El centro de mensajes mostrará: **OPERACIÓN ARRANQUE FALLA**.

El vehículo viene con dos transmisores integrados a la llave codificados o dos llaves de acceso inteligente codificadas; puede adquirir más transmisores codificados en su distribuidor autorizado. El distribuidor autorizado puede programar el nuevo transmisor para el vehículo o

puede programarlo usted mismo. Para ver cómo programar la llave codificada, consulte *Programación de transmisores integrados a la llave* o *Programación de duplicados de la llave de acceso inteligente*.

En el caso de los vehículos con transmisor integrado a la llave (IKT), también puede adquirir con su distribuidor autorizado, si lo desea, llaves SecuriLock™ estándar sin funcionalidad de entrada a control remoto.

Nota: el sistema antirrobo pasivo SecuriLock® no es compatible con los sistemas de arranque remoto de posventa que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Nota: los objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o elementos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF (Apagado), aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Nota: no deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Siempre lleve las llaves con usted y ponga los seguros de todas las puertas cuando salga del vehículo.

Armado automático del sistema antirrobo

El vehículo se arma inmediatamente cuando el encendido se gira a Off.

Desarmado automático del sistema antirrobo

La activación del encendido con una **llave codificada** desarma el sistema de alarma del vehículo.

Reemplazo de transmisores integrados a la llave (IKT) o llaves de acceso inteligente

Nota: su vehículo viene equipado con dos transmisores integrados a la llave (IKT) o dos llaves de acceso inteligente.

El **transmisor integrado a la llave (IKT)** opera como una llave de encendido programada que hace funcionar todos los seguros y arranca el vehículo, y como un transmisor de entrada sin llave a control remoto. Es posible programar un máximo de ocho llaves codificadas para su vehículo; sólo cuatro de estas ocho llaves codificadas pueden ser IKT con funcionalidad de entrada a control remoto.

La **llave de acceso inteligente** opera como una llave programada que hace funcionar el seguro de la puerta del conductor, activa el acceso inteligente en los sistemas de arranque con botón de presión, y también funciona como transmisor de entrada sin llave a control remoto. Se puede programar un máximo de cuatro llaves de AI para el vehículo.

Si se le perdieron o le robaron los transmisores programados o las llaves codificadas SecuriLock™ estándar (sólo vehículos con IKT) y no tiene un duplicado de la llave codificada, deberá remolcar el vehículo hasta un distribuidor autorizado. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de duplicados de llaves con transmisor integrado a la llave (IKT)

Si posee una llave de acceso inteligente, consulte *Programación de duplicados de la llave de acceso inteligente* en esta sección.

Usted puede programar sus propios transmisores integrados a la llave o llaves codificadas SecuriLock® estándar para su vehículo. Este procedimiento programará el código clave que inmoviliza el motor y la parte del transmisor de entrada a control remoto del IKT de su vehículo. **Nota:** es posible programar un máximo de ocho llaves codificadas para su vehículo; sólo cuatro de estas llaves pueden ser IKT con funcionalidad de entrada a control remoto.

Consejos:

- Use solamente transmisores integrados a la llave (IKT) o llaves SecuriLock® estándar
- Debe tener a la mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor autorizado para que programen los duplicados de la llave.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido.

2. Gire el encendido de Off a On. Mantenga el encendido en On por al menos tres segundos, pero no más de 10.

3. Gire el encendido a Off y quite la primera **llave codificada** del encendido.

4. Después de tres segundos, pero antes de diez de haber girado el encendido a Off, inserte la segunda **llave codificada** previamente en el encendido.

5. Gire el encendido de Off a On. Mantenga el encendido en On por al menos tres segundos, pero no más de 10.

6. Gire el encendido a Off y quite la segunda **llave codificada** previamente programada del encendido.

7. Después de tres segundos pero antes de 20 de haber girado el encendido a Off y quitado la **llave codificada** previamente programada, inserte la nueva llave no programada (nueva llave/llave auxiliar) en el encendido.

8. Gire el encendido de Off a On. Mantenga el encendido en On por al menos seis segundos.

9. Quite la **llave codificada** recientemente programada del encendido.

Si se programó con éxito, la llave hará arrancar el motor del vehículo y hará funcionar el sistema de entrada a control remoto (si la nueva llave es un transmisor integrado a la llave).

Si la llave no se programó exitosamente, no arrancará el motor de su vehículo y/o no hará funcionar el sistema de entrada a control remoto. Espere 20 segundos y repita los pasos 1 a 8. Si la falla se repite, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado para que le programen las llaves nuevas.

Para programar una o más llaves nuevas no programadas, espere 20 segundos y repita este procedimiento desde el Paso 1.

Nota: Para programar las características de MyKey®, consulte *MyKey®* en este capítulo.

Programación de duplicados de la llave de acceso inteligente (si está equipado)

Si posee transmisores integrados a la llave (IKT) o llaves codificadas SecuriLock™ estándar, consulte *Programación de duplicados de llaves con transmisor integrado a la llave (IKT)* en esta sección.

Debe tener dos llaves de AI programadas previamente dentro del vehículo y las llaves de AI nuevas no programadas a la mano. Si no dispone de dos llaves previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor autorizado para que programen los duplicados de la llave.

Nota: se puede programar un máximo de cuatro llaves de AI para el vehículo. Si desea reemplazar una llave de acceso programada previamente por una nueva llave de acceso, o si ya posee cuatro llaves de acceso programadas para el vehículo, debe llevar el vehículo y todas las llaves de acceso a un distribuidor autorizado para borrarlas y reprogramarlas.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de comenzar este procedimiento. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de comenzar este procedimiento y que permanezcan cerradas durante el mismo. Realice este procedimiento exactamente como se describe a continuación y ejecute todos los pasos dentro de 30 segundos una vez comenzada la secuencia. Si uno de los pasos se realiza fuera de la secuencia, deténgase y espere al menos un minuto antes de comenzar de nuevo.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Coloque la nueva llave de acceso inteligente sin programar en el bolsillo de la consola central.

2. Oprima tres veces el control de apertura eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.

3. Oprima y suelte el pedal del freno una vez.

4. Oprima tres veces el control de bloqueo eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.

5. Oprima y suelte el pedal del freno una vez. El indicador en el botón START/STOP debe comenzar a destellar rápidamente, indicando que se ha ingresado al modo de programación y que se han detectado dos llaves de AI programadas en el vehículo.

6. Antes de un minuto, oprima el botón START/STOP. En el centro de mensajes se indicará que se programó la llave de AI nueva. Si ya se han programado cuatro llaves de AI para el vehículo, ya no puede programar ninguna más y en el centro de mensajes aparecerá MAX# DE LLAVES PROGRAMADAS.

7. Retire la llave de acceso inteligente del bolsillo de la consola central y oprima el control en las llaves de acceso inteligente recién programadas para salir del modo de programación.

8. Verifique que las funciones de entrada a control remoto estén operativas (oprima bloqueo y luego desbloqueo, asegurándose de finalizar en desbloqueo) y que el vehículo arranque con la llave de acceso inteligente nueva.

Si la llave de AI quedó debidamente programada, podrá usarla para activar el sistema de AI con función de encendido con botón de presión y arrancar el vehículo.

Nota: Para programar las características de MyKey®, consulte *MyKey®* en este capítulo.

SISTEMA DE ALARMA PERIMÉTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alarma perimétrica le advertirá en caso de entrada no autorizada al vehículo.

Cuando suceden los siguientes tipos de entrada no autorizada:

- alguna puerta, el cofre, la compuerta levadiza o la cajuela se abre sin usar el teclado, el transmisor de entrada a control remoto o el transmisor de acceso inteligente (si está equipado).
- o se activó el encendido con una llave no codificada,

la alarma perimétrica destellará las luces direccionales y hará sonar el claxon hasta un total de 10 veces.

ARMADO DEL SISTEMA ANTIRROBO PERIMÉTRICO

El sistema está listo para armarse cada vez que el encendido se gira a Off. Para armar el sistema, realice una de las siguientes acciones:

- Oprima el control del transmisor de entrada a control remoto.

  Nota: si presiona dos veces el control del transmisor de entrada a control remoto dentro de un lapso de tres segundos, el claxon sonará **una vez** para hacerle saber que todas las puertas, el cofre y la compuerta levadiza/cajuela están cerradas. Si alguno de éstos no está cerrado, el claxon sonará **dos veces** para advertirle que todavía hay algo abierto.
- Oprima el control interior del seguro eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero mientras una puerta delantera esté abierta, luego ciérrela.
- Bloquee los seguros de las puertas con el método de acceso inteligente (si está equipado) (oprima el área del seguro en la manija de cualquier puerta delantera).
- Mantenga presionados los controles 7 • 8 y 9 • 0 simultáneamente en el teclado de entrada sin llave para bloquear las puertas (la puerta del conductor debe estar cerrada).

Después de bloquear las puertas utilizando cualquier método anterior, las luces direccionales destellarán una vez indicando que la alarma perimétrica está en modo de prearmado y en 20 segundos quedará completamente armada.

Una vez completamente armado (después de los 20 segundos del modo de prearmado), cualquier llave de AI (si está equipado) presente dentro del vehículo quedará inactiva/inoperable y no servirá para arrancar el motor. Oprima el botón para reactivarla.

Desarmado del sistema antirrobo perimétrico

Para desarmar el sistema, realice una de las siguientes acciones:

- Nota: si se oprime el control de desbloqueo eléctrico de puertas dentro de un lapso de 20 segundos, el modo de prearmado desarmará el sistema.
- Desbloquee las puertas oprimiendo desbloqueo en el transmisor de entrada a control remoto.
- Abra las puertas utilizando su teclado de entrada sin llave.
- Entre al vehículo utilizando el acceso inteligente (si está equipado).
- Ponga el encendido en ″ON″ con una llave válida (si sólo está equipado con IKT).
- Oprima el control de emergencia del transmisor de entrada a control remoto. El sistema de alarma todavía estará armado, pero esto apagará el claxon y las luces direccionales cuando suena la alarma.
- Desbloquee las puertas con una llave. Si utiliza este método, el sistema de alarma no se desarmará, pero tendrá oportunidad de desarmar el vehículo una vez que esté adentro. Consulte la nota siguiente.

Nota: si el seguro de la puerta del conductor es desbloqueado con una llave, sonará una campanilla al abrir la puerta y el centro de mensajes mostrará **PARAR ALARMA ARRANQUE VEHIC**. Cuando eso ocurra, tendrá 12 segundos para desarmar el sistema de alarma con cualquiera de las acciones anteriores, de lo contrario, la alarma se activará.

Problemas con la alarma perimétrica

Si considera que puede existir algún problema potencial en el sistema de alarma perimétrica de su vehículo, asegúrese de entregar **TODAS** las llaves/transmisores de entrada a control remoto a su distribuidor autorizado para ayudar en la localización y solución de problemas.

ASIENTOS DELANTEROS

ADVERTENCIA: Si reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de un choque, lo que le provocaría graves lesiones.

ADVERTENCIA: No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

ADVERTENCIA: Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

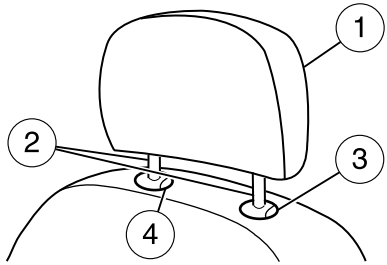
Cabeceras ajustables

Los asientos de la fila delantera de su vehículo están equipados con cabeceras de ajuste vertical.

ADVERTENCIA: Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de choque, el conductor y los pasajeros no se deben sentar ni hacer funcionar el vehículo, hasta que la cabecera se encuentre en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar su cabecera mientras el vehículo está en movimiento.

Las cabeceras ajustables constan de:

- espuma tapizada que absorbe energía y una estructura (1),
- dos vástagos de acero (2),
- un botón de ajuste y desbloqueo de la manga de guía (3),
- un botón de desbloqueo y extracción (4).



Para ajustar la cabecera, haga lo siguiente:

1. Ajuste el respaldo en posición de manejo o vertical.

2. Levante la cabecera tirando de ella.

3. Baje la cabecera mientras mantiene presionado el botón de ajuste/apertura de la manga de guía y empuje la cabecera hacia abajo.

Ajuste correctamente la cabecera, de modo que la parte superior de ésta quede al parejo con la parte superior de su cabeza y lo más cerca posible de la nuca. Para los ocupantes extremadamente altos, ajuste la cabecera en su posición más alta.

ADVERTENCIA: La cabecera ajustable es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento está ocupado.

Para retirar la cabecera ajustable, haga lo siguiente:

1. Jale la cabecera hasta que alcance su posición de ajuste más alta.

2. Mantenga presionado simultáneamente el botón de ajuste/apertura y el botón de cierre/extracción; luego, jale la cabecera.

Para volver a instalar la cabecera ajustable, haga lo siguiente:

1. Inserte los dos vástagos en los orificios de la manga de guía.

2. Empuje la cabecera hasta que encaje.

Ajuste correctamente la cabecera, de modo que la parte superior de ésta quede al parejo con la parte superior de su cabeza y lo más cerca posible de la nuca. Para los ocupantes extremadamente altos, ajuste la cabecera en su posición más alta.

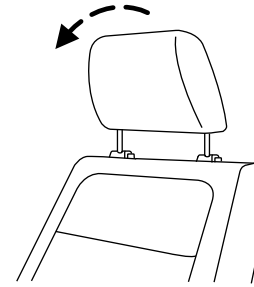
ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en el caso de un choque, las cabeceras deben estar correctamente instaladas.

Cabeceras reclinables (si está equipado)

Las cabeceras de los asientos delanteros pueden ser inclinadas para darle mayor confort. Para inclinar la cabecera:

1. Ajuste el respaldo en posición de manejo o vertical.
2. Gire la cabecera hacia delante (hacia su cabeza) hasta la posición deseada.

   Una vez que la cabecera llegue a su límite de inclinación hacia delante, girarla otra vez hacia delante la liberará hasta la posición no inclinada posterior.

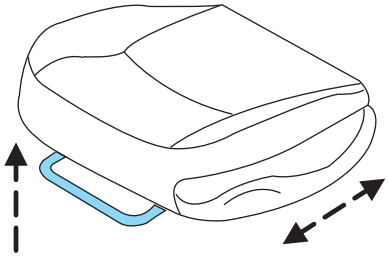


Ajuste del asiento manual delantero (si está equipado)

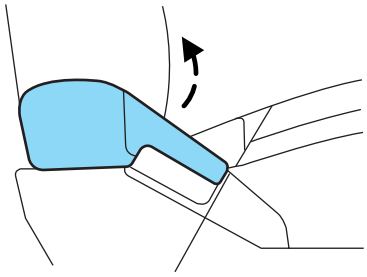
ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

Levante la manija para mover el asiento hacia delante o atrás.



Jale la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo del asiento.



ADVERTENCIA: Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

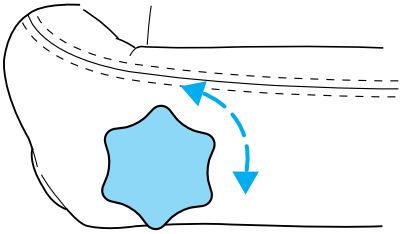
Uso del soporte lumbar manual (si está equipado)

El control del soporte lumbar está ubicado a un costado del cojín del asiento.

Gire para ajustar el soporte lumbar.

Gire el lumbar hacia adelante para ajustar la firmeza.

Gire el lumbar hacia atrás para ajustar la blandura.



Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está equipado)

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

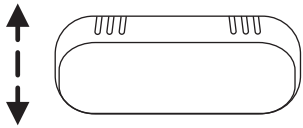
ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

ADVERTENCIA: Si reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de un choque, lo que le provocaría graves lesiones.

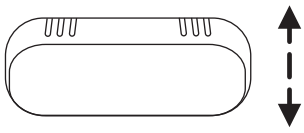
ADVERTENCIA: Sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de posibles lesiones graves: no cuelgue objetos en el respaldo ni guarde objetos en el bolsillo del mapa (si está equipado) cuando haya un niño en el asiento del pasajero delantero. No coloque objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni entre el asiento y la consola central (si está equipado). Revise la luz indicadora “PASSENGER AIRBAG OFF” o “PASS AIRBAG OFF” (bolsa de aire del pasajero desactivada), para verificar el correcto estado de la bolsa de aire. Consulte *Sistema de sensores del pasajero delantero* en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* para conocer más detalles. Si no acata estas instrucciones, puede interferir con el sistema de sensores del pasajero delantero.

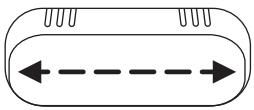
- Mueva la parte delantera del control hacia arriba o hacia abajo para inclinar la parte delantera del cojín del asiento.



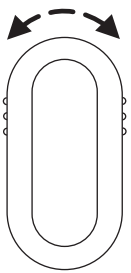
- Mueva la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar todo el cojín del asiento.



- Mueva el control en las direcciones que se muestran para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



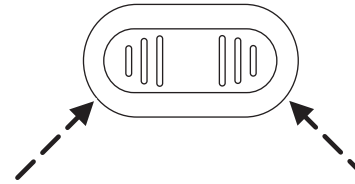
- Oprima el control para reclinar el respaldo hacia delante o atrás.



Uso del soporte lumbar eléctrico (si está equipado)

El control del soporte lumbar eléctrico está ubicado en el lado exterior del asiento.

Oprima el lado hacia adelante/hacia atrás del control para aumentar/disminuir el soporte lumbar.



Asientos térmicos de ajuste dual (si está equipado)

Los asientos térmicos sólo funcionan cuando el encendido está en la posición ON.

ADVERTENCIA: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

Oprima el símbolo/botón de asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Asientos térmicos y refrigerados de tres posiciones (si está equipado)

Asientos térmicos

Los asientos térmicos sólo funcionarán cuando el encendido está en RUN (Marcha).

ADVERTENCIA: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

Oprima el símbolo/botón de asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos térmicos están encendidos, la característica se apagará y será necesario volver a activarla.

Asientos enfriados

Los asientos enfriados sólo funcionarán cuando el encendido está en RUN (Marcha).

Para hacer funcionar los asientos enfriados:

Oprima el símbolo/botón de asiento enfriado para recorrer las diversas configuraciones de enfriamiento y apagado. Las configuraciones más frías tendrán más luces indicadoras.

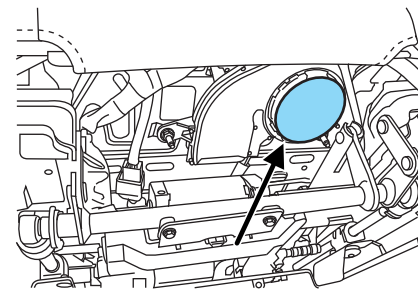
Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos enfriados están encendidos, la característica se apagará y será necesario volver a activarla.

Nota: cuando el asiento delantero térmico/enfriado está activado, podrá escuchar el ventilador funcionando dentro del asiento. Esto es normal.

Reemplazo de filtro de aire de los asientos con control de climatización (si está equipado)

El sistema de asientos con aire acondicionado y calefacción incluye filtros de aire que deben reemplazarse periódicamente. Consulte la *información de mantenimiento programado*.

- Hay un filtro ubicado debajo de cada asiento delantero.

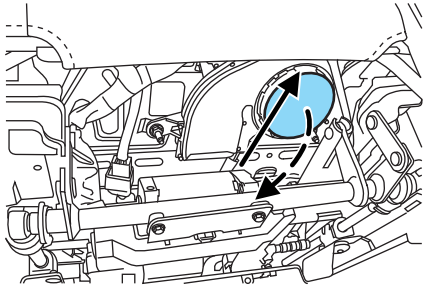


- Se puede acceder al filtro desde el espacio para pies de la segunda fila de asientos. Para facilitar el acceso, recorra los asientos delanteros por completo hacia delante y póngalos en su posición más erguida.

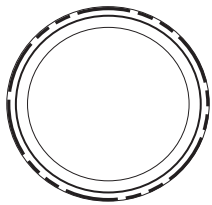
Para quitar un filtro de aire:

1. Apague el vehículo.

2. Empuje hacia arriba el borde rígido exterior del filtro de aire hasta que se desenganchen las lengüetas, luego gírelo hacia la parte delantera del vehículo.



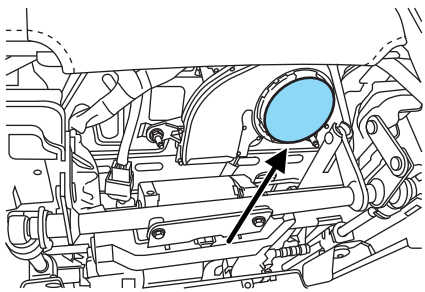
3. Saque el filtro.



Para instalar un filtro:

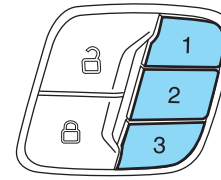
1. Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento.

2. Empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba para ingresar al alojamiento hasta que quede firme en su posición.



Característica de memoria (si está equipado)

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los espejos eléctricos y de los pedales eléctricos ajustables (si está equipado) en tres posiciones programables.



El control de memoria está situado en la puerta del conductor.

- Para programar la posición 1, mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas mediante los controles respectivos. Mantenga presionado el botón 1 durante cuando menos dos segundos. Sonará una campanilla para confirmar que la posición se estableció en la memoria.
- Para programar las posiciones 2 y 3, repita el procedimiento anterior utilizando los botones correspondientes.

Es posible programar una posición con memoria en cualquier momento.

Para programar la función de memoria en un transmisor de entrada a control remoto, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Se puede recordar una posición programada en memoria:

- en cualquier posición de la palanca de cambio de velocidades si el encendido **no** está en On.
- sólo en P (Estacionamiento) o N (Neutral) si el encendido está en On.

Las posiciones de memoria también se pueden recordar cuando presiona el control (desbloquear) en el transmisor de entrada a control remoto (si el transmisor está programado para una posición de memoria) o cuando ingresa un código de entrada personal válido que está programado en una posición de memoria. Los espejos se moverán a la posición programada y el asiento a la posición de entrada fácil. El asiento se moverá a la posición final cuando el encendido se active (si la función de entrada fácil está activada).

Función de entrada/salida fácil (si está equipado)

Esta función mueve en forma automática el asiento del conductor 5 cm (2 pulg) hacia atrás cuando:

- la transmisión está en N (Neutral) o P (Estacionamiento)

- la llave se saca del cilindro del encendido o el sistema de arranque oprimiendo botón (si está equipado) se coloca en Off (consulte *Sistema de arranque oprimiendo botón* en el capítulo *Manejo*).

El asiento se moverá a la posición original cuando:

- la transmisión está en N (Neutral) o P (Estacionamiento)
- la llave se coloca en el cilindro del encendido o cuando el sistema de arranque con botón de presión (si está equipado) se coloca en modo de accesorios/arranque (consulte *Sistema de arranque con botón de presión* en el capítulo *Manejo*).

La función de entrada fácil se puede desactivar o activar a través del centro de mensajes del vehículo. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

ASIENTOS TRASEROS

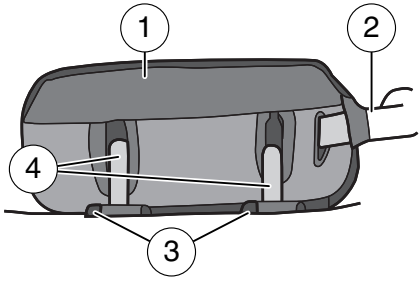
Cabeceras de la segunda y tercera fila

ADVERTENCIA: Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de choque, el conductor y los pasajeros no se deben sentar ni hacer funcionar el vehículo, hasta que la cabecera se encuentre en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar su cabecera mientras el vehículo está en movimiento.

Cabeceras de los asientos externos de la segunda fila: las cabeceras externas no son ajustables, pero sí se pueden plegar y desmontar.

Las cabeceras no ajustables constan de (se muestran plegadas desde la posición trasera):

- espuma tapizada que absorbe energía y una estructura (1),
- una correa de plegado (2),
- manguitos guía con botones de desbloqueo/desmontaje (3),
- y dos vástagos de acero (4),



Para plegar la cabecera externa, jale la correa de plegado. Para regresar la cabecera a la posición vertical, enderécela.

Para desmontar la cabecera externa, primero pliéguelo y luego mantenga oprimidos ambos botones de desbloqueo/desmontaje y jale hacia arriba.

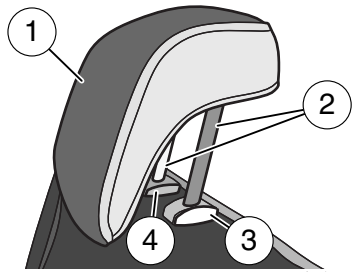
Para volver a instalar la cabecera, haga lo siguiente:

1. Inserte los dos vástagos en los manguitos guía.
2. Empuje la cabecera hasta que encaje.

Cabecera del asiento central de la segunda fila (si está equipado): la cabecera central se puede ajustar verticalmente y también se puede desmontar.

Las cabeceras ajustables constan de:

- espuma tapizada que absorbe energía y una estructura (1),
- dos vástagos de acero (2),
- un botón de ajuste y desbloqueo de la manga de guía (3),
- un botón de desbloqueo y extracción (4).

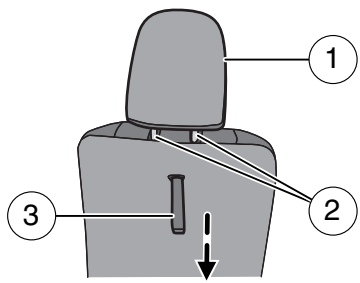


Para obtener más detalles acerca de cómo levantar, bajar y desmontar/reinstalar la cabecera, consulte *Cabeceras ajustables* al principio de este capítulo.

Cabecera de la tercera fila (si está equipado): las cabeceras de la tercera fila no son ajustables, pero sí se pueden plegar.

Las cabeceras no ajustables constan de:

- espuma tapizada que absorbe energía y una estructura (1),
- dos vástagos de acero (2),
- y una correa de plegado (3),



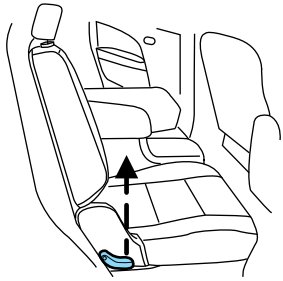
Para plegar la cabecera, jale la correa de plegado. Para regresar la cabecera a la posición vertical, enderécela.

Nota: Si oprime el botón de almacenamiento o plegado de los asientos plegables eléctricos, se plegarán automáticamente las cabeceras.

Ajuste del respaldo del asiento bajo y corrido de la segunda fila

Levante la manija para ajustar el respaldo del asiento. El uso del mismo control plegará el respaldo en posición plana.

Nota: sólo en el asiento corrido, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.

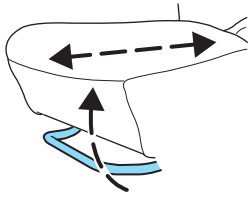


ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

ADVERTENCIA: Si reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de un choque, lo que le provocaría graves lesiones.

Ajuste de asientos en la segunda fila (sólo vehículos de seis pasajeros)

Levante el control para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



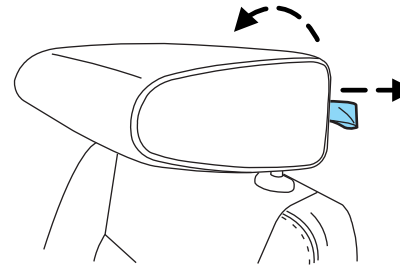
Acceso a los asientos en la tercera fila

Pliegue y voltee el asiento en la segunda fila para obtener acceso a la tercera fila. Quite todo del asiento en la segunda fila y asegúrese de que no haya bultos ni objetos como bolsas o portafolios en el piso delante de los asientos en la segunda fila antes de voltearlos. En los asientos corridos en la segunda fila, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.

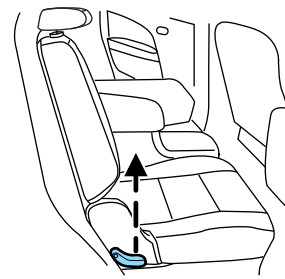
Nota: es probable que tenga que mover el asiento de la fila delantera hacia adelante para que el asiento en la segunda fila se pueda voltear por completo.

1. Guarde la cabecera central (si está equipado) oprimiendo el botón de liberación de la cabecera mientras desliza la cabecera hasta abajo.

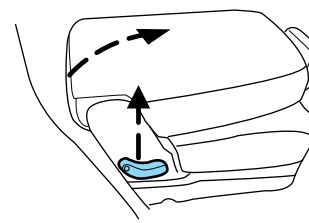
2. Pliegue la cabecera externa jalando la correa de liberación de la cabecera.
Nota: Las cabeceras externas no se ajustan de manera vertical.



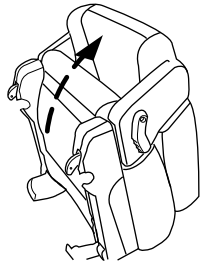
3. Jale la manija situada a un lado del asiento.



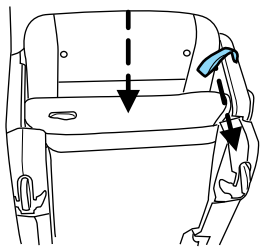
El respaldo quedará en posición plana.



4. Levante la manija hasta arriba hasta que el asiento se suelte del piso. Gire el asiento hacia adelante para tener acceso a la tercera fila.

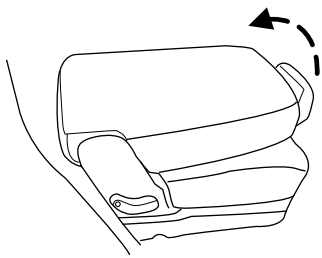


5. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición volteada, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se sujeta al piso.



6. Para volver a colocar el respaldo en la posición vertical

- Levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo y
- Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.



Nota: el respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita los pasos 3 y 4.

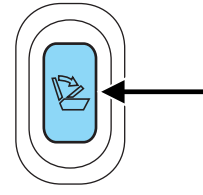
7. Jale la cabecera hacia atrás, a su posición ajustada normal.

ADVERTENCIA: Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

Asiento plegable y abatible eléctrico de la segunda fila (sólo vehículos de seis pasajeros)

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento no esté ocupado cuando lo pliegue. Plegar el asiento cuando está ocupado puede resultar en lesiones al ocupante o daños al asiento.

Oprima y mantenga oprimido una vez el control situado en la parte posterior de la abertura de la puerta trasera para plegar el respaldo del asiento y abatir el asiento hacia adelante para tener acceso a la tercera fila.

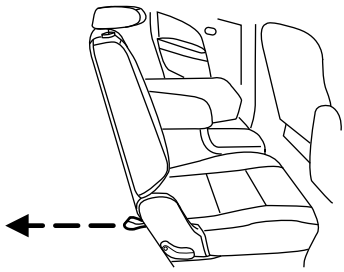


Salida del asiento en tercera fila

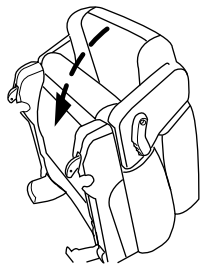
1. Almacene las cabeceras de la segunda fila:

- **Cabeceras centrales (si está equipado):** oprima el botón de liberación de la cabecera mientras desliza la cabecera hasta abajo.
- **Cabeceras externas:** jale la correa de liberación de la cabecera. **Nota:** Las cabeceras externas no se ajustan de manera vertical.

2. Jale la correa ubicada en la parte trasera del asiento en la segunda fila. Esto plegará el respaldo del asiento hacia adelante. Jale la correa una segunda vez para voltear el asiento hacia adelante, lo que permitirá una salida fácil del asiento en la tercera fila.

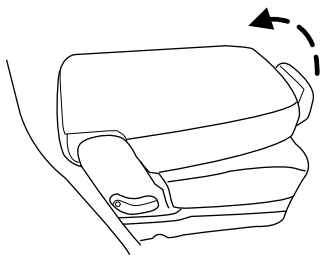


3. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición volteada, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se sujeta al piso.



4. Para volver a colocar el respaldo en la posición vertical

- Levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo y
- Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.



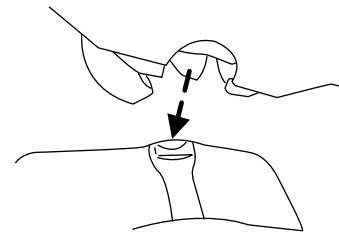
Nota: el respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita los pasos 3 y 4.

5. Jale la cabecera hacia arriba a su posición normal.

ADVERTENCIA: Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

Asegúrese de que los ganchos de ajuste traseros estén correctamente acoplados a la placa de tope del piso.

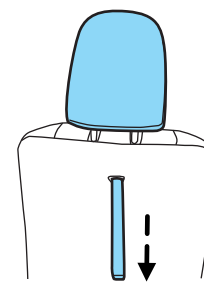
Nota: asegúrese que el asiento y el respaldo estén correctamente asegurados en su posición. Mantenga el área del piso libre de objetos que puedan impedir el enganche correcto del asiento.



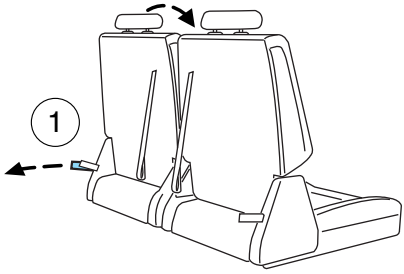
ADVERTENCIA: No ajuste ni libere el sujetador de piso del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. No maneje el vehículo con los asientos en posición de volteo. Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado o si el asiento está volteado, puede provocar lesiones durante un frenado repentino.

Almacenamiento del asiento en tercera fila (asiento manual)

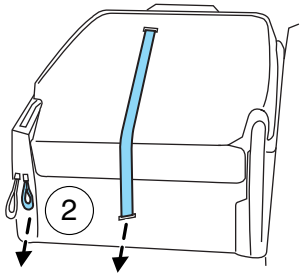
1. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.
2. Pliegue la cabecera externa jalando la correa de liberación de ésta.



3. Desde la parte trasera del vehículo, pliegue el respaldo del asiento jalando y manteniendo presionada la correa número 1 mientras empuja el respaldo del asiento hacia adelante. Suelte la correa apenas el respaldo del asiento comience a girar hacia adelante.

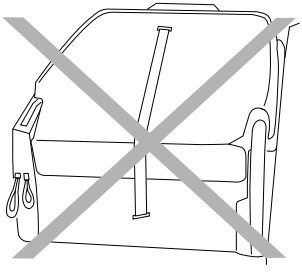


4. Suelte los enganches jalando la correa número 2 mientras jala la correa ubicada en la parte superior del respaldo del asiento para dejar caer el asiento hasta el hueco en el suelo.



Nota: no utilice los anclajes de los asientos como amarres para carga.

Nota: no use el respaldo del asiento de la tercera fila como piso de carga cuando el respaldo del asiento esté doblado.

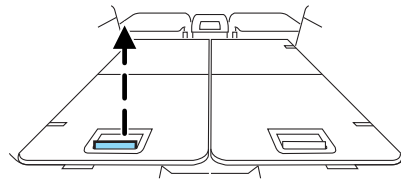


Nota: asegúrese de que el área debajo del asiento esté libre de objetos antes de guardarlo.

Despliegue del asiento en la tercera fila

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o porta documentos en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a éste.

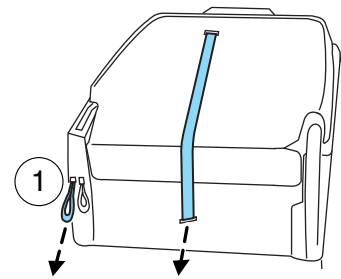
Nota: asegúrese de que el área debajo del piso de carga esté libre de objetos antes de sacarlo.



1. Desenganche y levante el asiento del hueco en el suelo apretando y jalando la manija. Una vez que el asiento esté en posición vertical, empuje el asiento hacia abajo para que se ubique en los sujetadores.

2. Para devolver el respaldo del asiento hacia la posición vertical, jale la correa número 1, luego mientras afirma la correa número 1, jale la correa larga ubicada en el respaldo del asiento para levantar el respaldo del asiento.

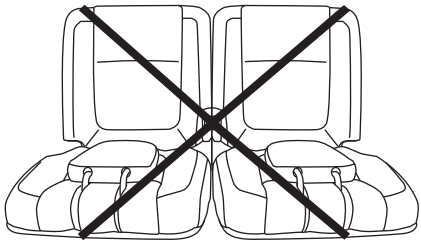
3. Jale las cabeceras hacia arriba hasta sus posiciones normales.



ADVERTENCIA: Asegúrese que el asiento esté enganchado al piso del vehículo empujando y jalando el asiento. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

ADVERTENCIA: Antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ADVERTENCIA: No conduzca el vehículo con el asiento en la tercera fila girado hacia atrás. Durante un frenado repentino, los cinturones de seguridad no son funcionales en esta posición y el asiento de la tercera fila puede voltearse rápidamente a la posición hacia adelante y provocar heridas graves.



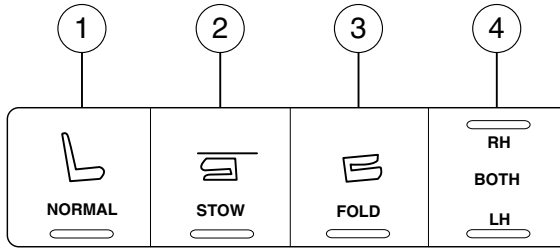
Nota: no utilice el asiento en esta posición o el asiento puede dañarse.

Asiento en tercera fila (si está equipado) PowerFold®

El asiento en la tercera fila tiene la función de operación eléctrica de un toque que le permite ajustar el asiento izquierdo, derecho o ambos en una posición NORMAL, GUARDADO o PLEGADO con sólo un toque de botón. El asiento en la tercera fila incluye también detección de obstáculos, lo que hace que el asiento se detenga e invierta la dirección en cuanto golpea el obstáculo que deberá ser retirado.

Los botones de asiento eléctrico en la tercera fila están situados detrás de los asientos en la tercera fila, en el panel de adorno trasero izquierdo.

Nota: el plegado eléctrico de los asientos funciona sólo cuando el vehículo está en P (Estacionamiento) y la puerta trasera está abierta. Si el encendido está apagado y la función sigue operando, el economizador de batería la desactivará después de 10 minutos. Puede reactivar los asientos eléctricos oprimiendo en el transmisor de entrada remota o con el procedimiento de desbloqueo en el teclado de entrada sin llave. Consulte el capítulo *Bloqueos y seguridad*.



Oprima el botón de selección del asiento (4) para seleccionar ya sea el asiento derecho, el asiento izquierdo o ambos. Seleccione primero el asiento que desea ajustar, luego seleccione uno de lo siguiente:

- Oprima el botón NORMAL (1) para regresar el asiento a la posición normal.
- Oprima el botón STOW (Guardar) (2) para guardar el asiento en el hueco del suelo.
- Oprima el botón FOLD (Plegar) (3) (parte superior del botón) para plegar hacia abajo el respaldo del asiento.

Nota: oprimir un botón diferente mientras la función de asiento eléctrico ya está en proceso puede provocar la cancelación del movimiento del primer asiento seleccionado. Permita que concluya el primer movimiento de asiento antes de oprimir un botón para otra función.

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o porta documentos en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a éste.

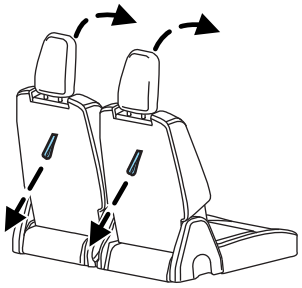
Nota: para permitir que el asiento concluya la posición de guardado, no coloque objetos debajo del asiento antes de guardarlo. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.

Nota: en el caso improbable de que el asiento eléctrico de la tercera fila se detenga prematuramente, o se mueva a una posición inesperada, oprima el botón FOLD (Plegar) (3) para restablecer el asiento y regresarlo a una posición normal.

Plegado manual de las cabeceras

Las cabeceras se pueden plegar también manualmente sin plegar o guardar el asiento.

- **Plegado:** jale la correa de liberación de la cabecera para plegar las cabeceras hacia adelante.
- **Desplegado:** jale las cabeceras hacia atrás a la posición vertical.



ADVERTENCIA: Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de choque, los ocupantes del vehículo no se deben sentar hasta que la cabecera se encuentre en su posición correcta.

PERSONAL SAFETY SYSTEM™ (SISTEMA DE SEGURIDAD PERSONAL)

Personal Safety System (Sistema de seguridad personal) proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Dispositivos de sujeción suplementarios de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad de los asientos exteriores delanteros con pretensores, retractores de administración de energía (sólo primera fila) y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sistema de sensores del pasajero delantero
- Luz indicadora de bolsa de aire del pasajero activa/inactiva
- Sensores de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) con sensores de impacto y seguridad.

- Luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de sujeción.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, sistema de sensores del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el Personal Safety System™ (Sistema de seguridad personal)?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire de etapa dual según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el Sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en caso de choques frontales o casi frontales (no volcaduras, impactos laterales o traseros) a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente. Los pretensores están diseñados para activarse en choques frontales, semifrontales, laterales y volcaduras.

Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero

Las bolsas de aire de etapa dual tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. El nivel menor de energía de inflado se destina a los impactos de intensidad moderada, que son los más comunes. El nivel mayor de energía de inflado se utiliza para impactos de mayor intensidad. Consulte la sección *Sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire (SRS)* en este capítulo.

Sensor de intensidad de choques frontales.

El sensor de intensidad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la intensidad de un impacto. Ubicado en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la intensidad del impacto. Esto permite que Personal Safety System distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de etapa dual y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor permite que Personal Safety System ajuste el nivel de despliegue de la bolsa de aire de etapa dual según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando a esta bolsa menos energía de inflado.

Sistema de sensores del pasajero delantero

Para que las bolsas de aire funcionen, éstas deben inflarse con gran fuerza, lo que significa un probable riesgo de muerte para los ocupantes que estén muy cerca de la bolsa de aire cuando ésta comienza a inflarse. Para algunos ocupantes, esto sucede porque inicialmente están sentados muy cerca de la bolsa de aire. Para otros pasajeros, esto se produce cuando el pasajero no está bien sujeto por los cinturones de seguridad o por los asientos de seguridad para niños y se desplazan hacia delante durante el frenado previo a un choque. La forma más efectiva de disminuir el riesgo de lesiones innecesarias es asegurarse de que todos los ocupantes estén correctamente sujetos. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad correctamente ajustados que cuando viajan en los asientos delanteros.

ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.

El sistema de sensores del pasajero delantero puede desactivar automáticamente la bolsa de aire de dicho pasajero. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los ocupantes bajos (como los niños) de los despliegues de la bolsa de aire cuando están sentados incorrectamente o sujetos en el asiento del pasajero delantero, sin hacer uso de la manera correcta en la que se deben sentar los niños o sin seguir las recomendaciones de uso de los sistemas de seguridad. Incluso con esta tecnología, se recomienda **ENFÁTICAMENTE** a los padres que sujeten siempre en forma adecuada a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire lateral montada en el asiento cuando el asiento del pasajero está vacío, para evitar el reemplazo innecesario de la o las bolsas de aire después de un choque.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al Personal Safety System ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones exteriores del asiento delantero están diseñados para apretar los cinturones de seguridad con firmeza contra el cuerpo del ocupante durante choques frontales, laterales y volcaduras. Esto ayuda a aumentar la efectividad de los cinturones de seguridad. En choques frontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar junto con las bolsas de aire delanteras.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso del ocupante hacia delante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Característica de administración de energía: asientos exteriores delanteros* en este capítulo.

Para determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El Sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina del Sistema de seguridad personal.

El Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire, de los sensor(es) de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de hebilla de cinturón de seguridad delantero, del cinturón inflable trasero externo (si está equipado), del sensor de posición del asiento del conductor y del sistema sensor del pasajero delantero. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones denotan que hay algún problema en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se reparan el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga revisar de inmediato el Personal Safety System en un distribuidor autorizado. A menos que se haga la reparación necesaria, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

SISTEMA DE CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños donde estén apropiadamente asegurados.

ADVERTENCIA: Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS).

ADVERTENCIA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

ADVERTENCIA: Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. 1) Utilice la correa del hombro sólo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello, por encima del hombro del lado interno. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

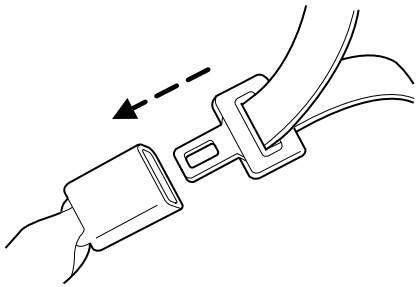
ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.

ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado durante la época veraniega. Éstos podrían causar quemaduras en un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

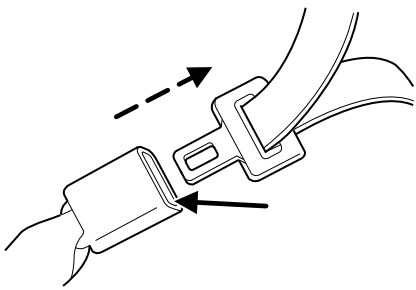
ADVERTENCIA: Los pasajeros del asiento delantero y trasero, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar los cinturones de seguridad para tener una protección óptima en caso de accidente.

Cinturones pélvicos y de hombros combinados (se muestran cinturones estándar; los cinturones inflables de 2a fila son similares, si están equipados)

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



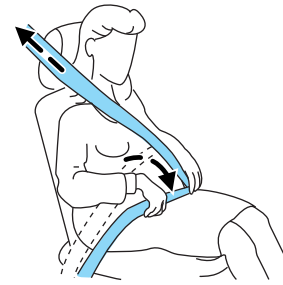
2. Para desabrocharlo, oprima el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.



Protección de mujeres embarazadas

ADVERTENCIA: Siempre conduzca con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón de seguridad correctamente abrochado. La parte pélvica del cinturón de seguridad se debe ajustar cómodamente y posicionar lo más abajo posible, sobre los huesos de las caderas. La parte del hombro del cinturón de seguridad se debe posicionar a lo largo del pecho. Las mujeres embarazadas también lo deben utilizar de esta forma. Consulte la siguiente figura.

Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar su cinturón de seguridad. La correa pélvica del cinturón combinado debe quedar lo más baja posible, apoyada sobre los huesos de las caderas y cruzando por debajo del vientre, ajustada del modo más firme pero cómodo posible. La correa del hombro se debe posicionar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y el centro del pecho.



Modos de bloqueo de los cinturones de seguridad

Todos los sistemas de seguridad en el vehículo son cinturones pélvicos y de hombros combinados. El cinturón de seguridad del conductor sólo tiene el primer modo de bloqueo, mientras que los cinturones del asiento del pasajero delantero exterior y de los asientos traseros tienen los dos modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Éste es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud de la correa del hombro o pélvica según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y de los pasajeros.

Además, el retractor(es) está diseñado para bloquearse cuando se jala rápidamente la correa. Si esto ocurre, permita que el cinturón se retraiga ligeramente y jale otra vez la correa hacia fuera, de manera lenta y controlada.

Modo de traba automática

En este modo, la correa de hombro o la correa pélvica se bloquean previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar cualquier holgura en la correa del hombro o pélvica. El cinturón de seguridad del conductor no tiene modo de traba automática.

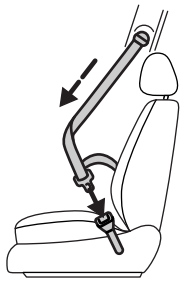
Cuándo usar el modo de traba automática

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños, salvo un asiento auxiliar, en el asiento del pasajero delantero o en el asiento trasero. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de traba automática

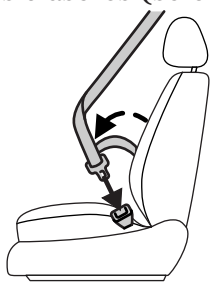
Cinturones de seguridad no inflables

- Abroche el cinturón pélvico y de hombros combinado.
- Sujete la parte del hombro del cinturón y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



Cinturones de seguridad inflables externos traseros (sólo segunda fila, si está equipado)

- Abroche el cinturón pélvico y de hombros combinado.
- Sujete la parte pélvica del cinturón y jálela hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.
- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de traba automática.



Cómo desactivar el modo de traba automática

ADVERTENCIA: Después de cualquier choque del vehículo, el sistema de los cinturones de seguridad de todas las posiciones de asientos de pasajeros deben ser revisados por un distribuidor autorizado para verificar que la característica “retractor de bloqueo automático” de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente.

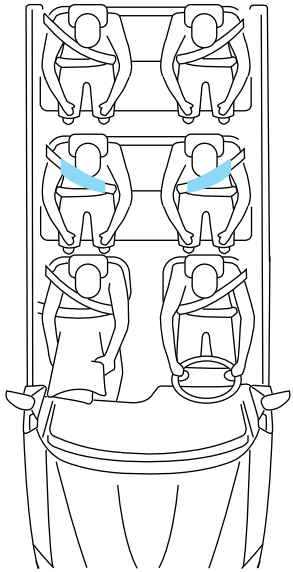
ADVERTENCIA: EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR SE DEBE REEMPLAZAR si la función ″retractor de bloqueo automático″ del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando la revise un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Desconecte el cinturón pélvico y de hombros combinado y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Cinturón de seguridad inflable trasero (si está equipado)

Los cinturones de seguridad inflables traseros están integrados a la parte del hombro de los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento externas de la segunda fila.

Nota: los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños y con los asientos auxiliares cuando se instalan correctamente. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con un gas frío a una presión inferior y de manera más lenta que las bolsas de aire tradicionales. Después del inflado, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.



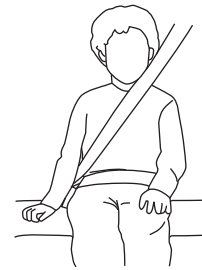
El cinturón de seguridad inflable trasero consiste en lo siguiente:

- Una bolsa inflable situada en la correa del cinturón de seguridad de hombro.
- Correa de cinturón de seguridad pélvico con modo de bloqueo automático.
- Hebillas montadas en el asiento con generadores de gas ocultos bajo los cojines del asiento.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico utilizados para los cinturones de seguridad delanteros.
- Sensores de impacto situados en diversas partes del vehículo.

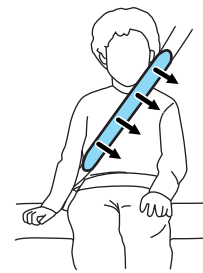
ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar ni modificar el cinturón de seguridad inflable trasero.

¿Cómo funciona el sistema del cinturón de seguridad inflable trasero?

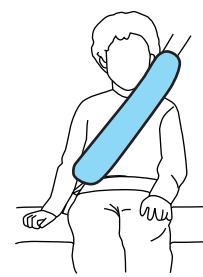
- Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como restricciones estándar en el uso cotidiano.



- Durante un choque de suficiente fuerza, el cinturón inflable se inflará desde el interior de la correa.



- El incremento en el diámetro del cinturón totalmente inflado sostiene al ocupante con mayor eficacia en la posición de asiento adecuada, y dispersa las fuerzas del choque en más áreas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y del cuello de los pasajeros.



Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en choques frontales o semifrontales y en algunos choques de impacto lateral. El hecho de que los cinturones de seguridad inflables traseros no se inflen en un accidente no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación.

ADVERTENCIA: Si el cinturón de seguridad inflable trasero se desplegó, **no funcionará otra vez. El sistema del cinturón de seguridad inflable trasero debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado.**

Característica de administración de energía: asientos exteriores delanteros

- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en los asientos delanteros para ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- La característica de administración de energía tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.

ADVERTENCIA: Si no se inspecciona y reemplaza el mecanismo del cinturón y retractor después de un accidente, si fuera necesario, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo está equipado con pretensores de hebilla y retractor de cinturón de seguridad en el asiento del conductor y del pasajero delantero externo.

Los pretensores del cinturón de seguridad ajustan los cinturones firmemente contra el cuerpo del ocupante al producirse un choque.

ADVERTENCIA: Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participa en un choque que produce el inflado de las bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales montadas en el asiento y activación del sistema Safety Canopy® y de los pretensores del cinturón de seguridad.

Conjunto de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto cuando se extiende completamente, se puede obtener un conjunto de extensión del cinturón de seguridad con un distribuidor autorizado.

Las extensiones del cinturón de seguridad son específicas para cada vehículo. Acuda a un distribuidor autorizado, ya que ello le asegura una extensión del cinturón de seguridad adecuada para su vehículo. La extensión del cinturón de seguridad no está disponible para el cinturón de seguridad inflable. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

ADVERTENCIA: No utilice las extensiones con un cinturón de seguridad inflable.

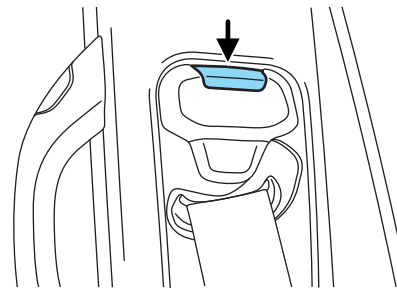
ADVERTENCIA: No use extensiones para cambiar el ajuste de la correa del hombro sobre el torso.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad de los asientos exteriores delanteros.

Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que ésta se apoye en la parte media de su hombro.

Deslice el ajustador hacia arriba para levantar el cinturón, y empuje el botón y deslícelo hacia abajo para bajar el cinturón.



ADVERTENCIA: Ubique los ajustadores de altura de la correa del hombro de tal modo que ésta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se reduce su eficacia y aumenta el riesgo de lesiones en un choque.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Sistema Belt-Minder®

El sistema Belt-Minder® es un recordatorio adicional a la función de advertencia de cinturones de seguridad. Esta función proporciona recordatorios adicionales haciendo sonar de manera intermitente una campanilla e iluminando la luz de advertencia del cinturón de seguridad en el grupo de instrumentos cuando se desabrocha el cinturón del conductor y del pasajero delantero.

El sistema Belt-Minder® utiliza información del sistema de sensores del pasajero delantero para determinar si hay un pasajero en el asiento delantero y por lo tanto, si necesita ser advertido. Para evitar su activación cuando se coloquen objetos en el asiento del pasajero delantero, sólo se emitirán advertencias para los ocupantes de tamaño grande ubicados en el asiento delantero, según lo determinado por el sistema de sensores.

El uso de los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros está monitoreado y cualquier cinturón puede activar el sistema Belt-Minder®. El conductor y el pasajero delantero reciben las mismas advertencias. Si finalizan las advertencias (cuya duración es aproximadamente 5 minutos) para un ocupante (conductor o pasajero delantero), el otro ocupante aún puede activar esta característica.

Nota: si usa MyKey®, la advertencia del Belt-Minder® no finalizará. Consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Si...	Entonces...
Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero se abrochan antes de que el interruptor de encendido se gire a la posición ON o antes de que hayan transcurrido 1 a 2 minutos de haber colocado el interruptor de encendido en ON...	El sistema Belt-Minder® no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero no se abrochan antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 10 km/h (6 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON...	Se activa la característica Belt-Minder®, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado durante aproximadamente un minuto mientras el vehículo se desplaza al menos a 10 km/h (6 mph) y si han transcurrido más de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON...	Se activa la característica Belt-Minder®, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Éstos son algunos de los pretextos que más se utilizan para no usar el cinturón de seguridad (estadísticas basadas en datos de los EE.UU.):

Pretextos dados...	Considere...
"Los accidentes son eventos poco frecuentes"	**Cada día ocurren 36,700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos "poco frecuentes", incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
"No voy muy lejos"	**Tres de cada cuatro** choques mortales ocurren a **40** km (25 millas) o menos de casa.
″Los cinturones son incómodos″	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe con diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y el respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; eso puede aumentar la comodidad.
″Tenía prisa″	**Es en esos momentos cuando ocurre la mayoría de los accidentes.** Belt-Minder® le recuerda tomar unos pocos segundos para abrocharse.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	Cuando los **cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en **45% si se trata de automóviles** y en **60% si se trata de camionetas.**

Pretextos dados...	Considere...
″Hay poco tráfico″	**Aproximadamente una de cada dos muertes ocurre en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos cerca.
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Ponga el ejemplo; las muertes de adolescentes son cuatro veces más frecuentes en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños y adolescentes tienden a imitar el comportamiento que observan.
“Tengo bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.

ADVERTENCIA: No se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado ni inserte una placa de traba en la hebilla para evitar que suene la campanilla de Belt-Minder®. Esto puede afectar negativamente el funcionamiento del sistema de bolsas de aire del vehículo.

Desactivación/activación del sistema Belt-Minder®

El sistema Belt-Minder® del conductor y del pasajero delantero se desactiva/activa de modo independiente. Cuando desactive/active una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto terminará el proceso.

Lea detalladamente los pasos 1 al 5 antes de continuar con el procedimiento de programación de desactivación/activación.

Nota: la característica Belt-Minder® del conductor y pasajero delantero se debe desactivar y activar en forma separada. No se pueden activar o desactivar juntos durante el mismo ciclo de la llave.

Nota: si usa MyKey®, la advertencia del Belt-Minder® no se puede desactivar. Además, si el Belt-Minder® se desactivó previamente, se reactivará durante el uso de MyKey®. Consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

El sistema Belt-Minder® del conductor y pasajero delantero se puede desactivar y activar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades está en P (Estacionamiento)
- En encendido está en OFF.
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero estén desabrochados.

ADVERTENCIA: Si bien el diseño le permite desactivar el sistema Belt-Minder®, este último está diseñado para aumentar sus posibilidades de sobrevivir a un accidente cuando esté con el cinturón abrochado. Recomendamos que deje el sistema activo por su seguridad y la de quienes pudieran utilizar el vehículo. Para reducir el riesgo de lesiones, no active/desactive la función de recordatorio de cinturón mientras maneje.

1. Active el encendido. NO ARRANQUE EL MOTOR.

2. Espere hasta que la luz de advertencia de cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto).

3. Espere 10 segundos después de que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

- El paso 4 se debe completar dentro de los siguientes 20 segundos después de concluir el paso 3.

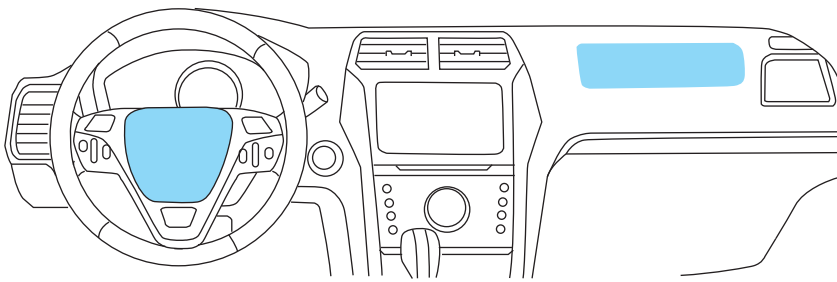
4. Para la posición del asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el estado de desabrochado.

- Después del paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante tres segundos.

5. Durante aproximadamente siete segundos que tarda la luz en apagarse, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el sistema Belt-Minder® para esa posición del asiento si se encuentra actualmente activada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del cinturón de seguridad destellará cuatro veces por segundo durante tres segundos.
- Esto activará el sistema Belt-Minder® para esa posición del asiento si se encuentra actualmente desactivada. Como confirmación, la luz de advertencia del cinturón de seguridad destellará cuatro veces por segundo durante tres segundos. Luego, la luz permanecerá apagada por tres segundos para nuevamente destellar cuatro veces por segundo durante tres segundos.

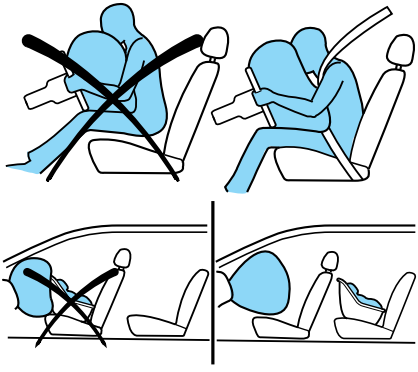
SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO DE BOLSAS DE AIRE (SRS)



El sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS) está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. El término “sujeción suplementaria” significa que las bolsas de aire están diseñadas como un complemento para los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire ofrecen mayor protección cuando se utilizan con los cinturones de seguridad en condiciones de choque para las que fueron diseñadas para desplegarse. Las bolsas de aire no ofrecen ninguna protección en choques para los cuales no fueron diseñadas para desplegarse.

Precauciones importantes del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre un ocupante y una bolsa de aire ni cerca de cualquier otra cubierta de bolsa de aire. La bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente y empujar ese objeto hacia la persona, lo que puede provocar heridas graves o incluso la muerte. La manija de agarre del tablero de instrumentos nunca se debe utilizar como almacenamiento. La ruta de una bolsa de aire inflable siempre se debe mantener libre de obstáculos.

ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS).

ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.

ADVERTENCIA: La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de 25 cm (10 pulg) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

ADVERTENCIA: Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas u otras lesiones al inflarse.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

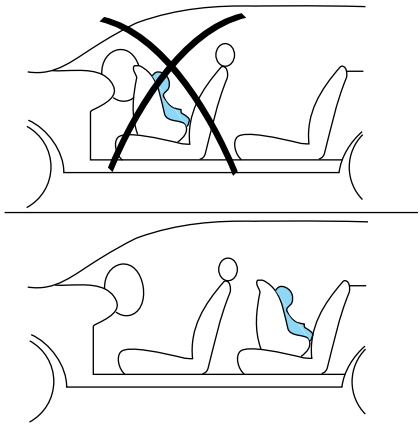
ADVERTENCIA: No coloque nada en o sobre el módulo de la bolsa de aire. Colocar objetos sobre o al lado del área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos objetos sean impulsados por la bolsa de aire hacia su rostro y torso causando lesiones graves.

ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

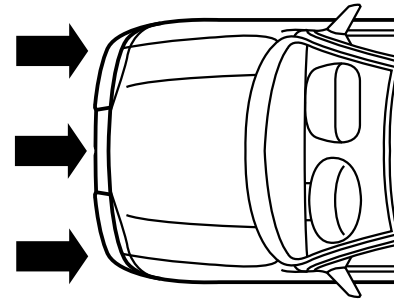
Los niños y las bolsas de aire

Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?



El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al inflado de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las

medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

ADVERTENCIA: Durante el inflado se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado.

ADVERTENCIA: Si la bolsa de aire se ha inflado, **no volverá a funcionar y deberá reemplazarla de inmediato.** Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire).
- bolsas de aire laterales y Safety Canopy®. Consulte *Sistema de bolsas de aire laterales instaladas en los asientos* y *Sistema Safety Canopy™* más adelante en este capítulo.
- uno o más sensores de impacto y seguridad.
- pretensor del cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero
- cinturones inflables externos traseros e infladores (si está equipado).
- una luz y un tono de disponibilidad.
- un módulo de diagnóstico.
- el cableado eléctrico que conecta los componentes.
- sistema de sensores del pasajero delantero. Consulte *Sistema de sensores del pasajero delantero* más adelante en este mismo capítulo.
- luz indicadora “PASSENGER AIRBAG OFF” o “PASS AIRBAG OFF” (bolsa de aire del pasajero desactivada). Consulte *Sistema de sensores del pasajero delantero* más adelante en este mismo capítulo.

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y el cableado del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluyendo los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire, la energía de respaldo de la bolsa de aire y los dispositivos de activación de la bolsa de aire.

Sistema de sensores del pasajero delantero

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para cumplir con los requisitos de la Norma de seguridad federal para vehículos motorizados (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 208 y está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero bajo ciertas condiciones.

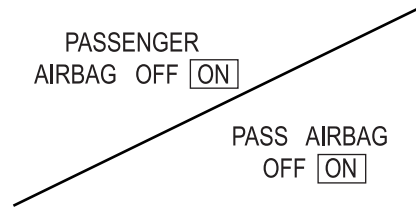
El sistema de sensores del pasajero delantero funciona con sensores que son parte del asiento y del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante correctamente sentado y para determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero debe activarse (puede inflarse) o desactivarse (no inflarse).

El sistema de sensores del pasajero delantero desactivará (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- el asiento del pasajero delantero está desocupado o hay objetos pequeños o medianos en el asiento delantero.
- el sistema determina la presencia de un menor en un asiento para niños orientado hacia atrás del vehículo e instalado según las especificaciones del fabricante.
- el sistema determina la presencia de un niño pequeño en un asiento para niños orientado hacia la parte delantera del vehículo e instalado según las especificaciones del fabricante.
- el sistema determina la presencia de un niño pequeño en un asiento auxiliar.
- el pasajero delantero levanta su peso del asiento por un momento.

Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero

El sistema de detección del pasajero delantero utiliza un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, el cual se iluminará para indicar que dicha bolsa de aire frontal está ENCENDIDA (activa) o APAGADA (inactiva). La luz indicadora se ubica en el área central del tablero de instrumentos.



Nota: las luces indicadoras de estado activo/inactivo de la bolsa de aire del pasajero, se iluminarán brevemente al activar por primera vez el encendido para confirmar que están funcionales.

El sistema sensor del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando se detecta que dicho asiento está desocupado o que tiene instalado un asiento para niños orientado hacia atrás, un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante o un asiento auxiliar.

- Cuando el sistema sensor del pasajero delantero desactive (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, el indicador de estado de la bolsa de aire encenderá permanentemente la luz ″OFF″ (Inactiva) para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero fue desactivada.
- Si se instala un sistema de sujeción para niños y la luz indicadora de estado ″ON″ (Activa) de la bolsa de aire del pasajero está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción para niños del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante.

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para activar (puede inflarse) la bolsa de aire delantera del pasajero delantero derecho cada vez que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en esta ubicación.

- Cuando el sistema de sensores del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (se puede inflar), el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero iluminará permanentemente la luz ″ON″ (Activa).

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora de estado ″OFF″ (Inactiva) de la bolsa de aire permanece encendida, es posible que la persona no esté correctamente sentada. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.
- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga la posición por alrededor de dos minutos. Esto le permitirá al sistema detectar a la persona y activar la bolsa de aire frontal del pasajero.
- Si la luz indicadora de estado ″OFF″ permanece encendida después de este paso, recomiende al pasajero que ocupe un asiento trasero.

Ocupante	Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero	Bolsa de aire del pasajero
Vacío	″OFF″ (Inactiva): Encendido	Desactivado
	″ON″ (Activa): Apagado	
Niño	″OFF″ (Inactiva): Encendido	Desactivado
	″ON″ (Activa): Apagado	
Adulto	″OFF″ (Inactiva): Apagado	Activado
	″ON″ (Activa): Encendido	

Nota: cuando la luz indicadora de estado ″OFF″ de la bolsa de aire del pasajero está iluminada, es posible desactivar la bolsa de aire del lado del pasajero (instalada en el asiento) para evitar el riesgo de lesiones por despliegue de la bolsa de aire.

ADVERTENCIA: Incluso con Sistemas de seguridad avanzados, los niños hasta 12 años deben ser asegurados adecuadamente en el asiento trasero.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que mantengan su posición vertical. Un ocupante correctamente sentado se sienta siempre derecho contra el respaldo y en el centro del cojín, con sus pies cómodamente extendidos. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de un choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

ADVERTENCIA: Sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque.
Siempre siéntese derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.

Si cree que el estado de la luz indicadora de estado de la bolsa de aire del pasajero no es el correcto, compruebe lo siguiente:

- Objetos que se encuentran bajo el asiento
- Objetos entre el cojín y la consola central (si está equipado)
- Objetos que cuelgan del respaldo del asiento
- Objetos guardados en el bolsillo del mapa en el respaldo del asiento (si está equipado)
- Objetos en el regazo del ocupante
- Interferencia de la carga con el asiento
- Otros pasajeros empujando y jalando del asiento
- Pies y rodillas de los pasajeros de atrás que se apoyan en el asiento

Las condiciones antes mencionadas pueden causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea interpretado erróneamente por el sistema de sensores del pasajero delantero. La persona ubicada en el asiento del pasajero delantero puede parecer más pesada o más liviana debido a las condiciones que se describen en la lista antes mencionada.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones graves: no guarde objetos en el bolsillo del mapa en el respaldo del asiento (si está equipado) ni cuelgue objetos en el respaldo cuando haya un niño en el asiento del pasajero delantero.
No coloque objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni entre el asiento y la consola central (si está equipado).
Verifique la luz indicadora de estado de la bolsa de aire del pasajero para comprobar que el estado de la bolsa de aire sea el apropiado.
Si no acata estas instrucciones, puede interferir con el sistema de sensores del asiento del pasajero delantero.

En caso de que haya problemas con el sistema de sensores del pasajero delantero, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el grupo de instrumentos permanecerá encendida.

Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire está encendida, haga lo siguiente:

El conductor y los pasajeros adultos deben buscar objetos que puedan estar almacenados debajo del asiento del pasajero delantero o alguna carga que interfiera con el asiento.

Si hay objetos guardados o existe carga que interfiere con el asiento; realice los siguientes pasos para eliminar el obstáculo:

- Estacione el vehículo.
- Apague el vehículo.
- El conductor y los pasajeros adultos deben buscar objetos que puedan estar almacenados debajo del asiento del pasajero delantero o alguna carga que interfiera con el asiento.
- Retire los obstáculos (si los hubiera).
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos. ya no esté iluminada
- Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el grupo de instrumentos permanece iluminada, esto puede ser o no ser un problema debido al sistema de detección del pasajero delantero.

NO intente reparar el sistema; lleve su vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado.

En caso de que sea necesario modificar un sistema avanzado de bolsa de aire delantera para comodidad de una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente Ford al número de teléfono que aparece en la sección *Atención al cliente* de esta *Guía del propietario* o consulte a su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Cualquier cambio o modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de detección del pasajero delantero.

Para determinar si el sistema funciona

El sistema de sujeción suplementario usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar el estado del sistema. Consulte la sección *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las siguientes situaciones indica que hay problemas en el sistema:

- La luz de disponibilidad (la misma luz para el sistema de bolsas de aire delanteras y laterales) parpadeará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El tono se repetirá de manera periódica hasta que se repare el problema o la luz.

Si sucede alguna de estas cosas, aunque en forma intermitente, un distribuidor autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario. A menos que se haga la reparación necesaria, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema de bolsas de aire laterales instaladas en el asiento

ADVERTENCIA: No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos de los asientos delanteros o en las áreas de los asientos delanteros, que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de una colisión.

ADVERTENCIA: No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de cubiertas adicionales en los asientos puede impedir que las bolsas de aire laterales se inflen y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.

ADVERTENCIA: No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo ya que se infla desde el lado del respaldo.

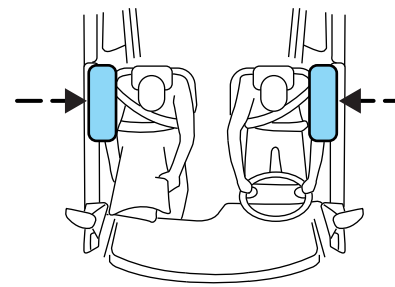
ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar el SRS de bolsas de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire.

¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire laterales?

El diseño y funcionamiento del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

El sistema de bolsas de aire laterales consta de lo siguiente:



- Una bolsa inflable (bolsa de aire) con un generador de gas oculto detrás del protector para rodillas exterior de los respaldos del conductor y del pasajero delantero.
- Una cubierta del asiento especial diseñada para permitir el inflado de la bolsa de aire.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto montados en las puertas delanteras (uno a cada lado del vehículo).
- Sensores de impacto ubicados en los pilares C (un sensor en cada pilar en cada lado del vehículo).

Las bolsas de aire laterales, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral significativo.

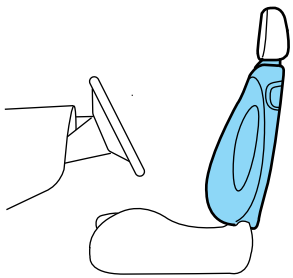
Las bolsas de aire laterales están instaladas en el costado exterior de los respaldos de los asientos delanteros. En algunos choques laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por el accidente. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.

El SRS de la bolsa de aire debe activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.

El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en choques de impacto lateral, no en volcaduras, impactos traseros, choques frontales ni semifrontales, a menos que el choque provoque una desaceleración lateral suficiente.

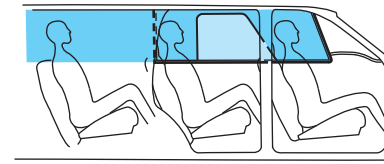
ADVERTENCIA: Durante el inflado se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado.

ADVERTENCIA: Si se ha inflado, **la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado.** Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.



Sistema de seguridad Safety Canopy®

ADVERTENCIA: No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy® cuando se despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de una colisión.



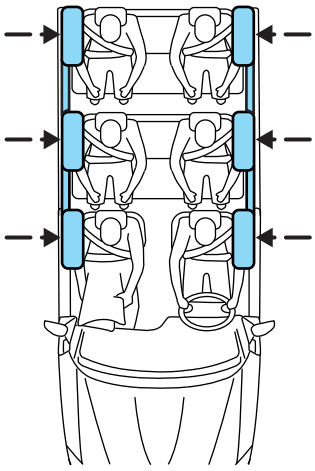
ADVERTENCIA: No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy® puede lesionarlo cuando se despliega desde el forro del techo.

ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, la vestidura de los pilares A, B, C o D o el forro del techo de un vehículo con sistema Safety Canopy™. Consulte con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad aunque se cuente con un SRS de bolsas de aire y con el sistema Safety Canopy®.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy® inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy®?



El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy® incluyó los procedimientos de prueba recomendados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy®).

El sistema Safety Canopy® consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo diseñado para doblarse y abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy®.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto montados en las puertas delanteras (uno a cada lado del vehículo).
- Dos sensores de impacto ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado del vehículo).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy®, en combinación con los cinturones de seguridad, ayuda a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque lateral fuerte o una volcadura.

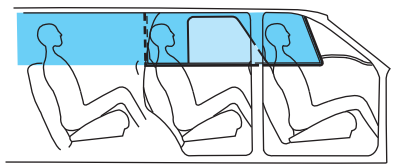
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente asegurados en los asientos de la segunda o tercera fila. El sistema Safety Canopy® no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o un asiento auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo, desde el forro del techo, sobre las puertas a lo largo de los vanos de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente para que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está instalado en la lámina metálica del riel lateral del techo, detrás del forro y sobre cada fila de asientos. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy se activará sin importar cuáles asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy® está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en caso de choques laterales y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy® no se active en un choque no significa que el sistema tenga una falla. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy® está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, delantero o semidelantero, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o exista la posibilidad de una volcadura.

ADVERTENCIA: Si se desplegó, el sistema Safety Canopy® no volverá a funcionar y será necesario reemplazarlo. El sistema Safety Canopy® (incluyendo las vestiduras de los pilares A, B, C y D, y el forro del techo) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza el sistema Safety Canopy®, éste no funcionará nuevamente, lo cual aumentará el riesgo de lesión en caso de accidente.



Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si ocurre cualquiera de estas cosas, incluso de manera intermitente, acuda a una revisión inmediata del SRS donde un distribuidor autorizado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Sistema de alerta posterior a un choque SOS Post-Crash Alert System™

El sistema hace destellar automáticamente las luces direccionales y hace sonar el claxon tres veces en intervalos de cuatro segundos en caso de un impacto grave que infle las bolsas de aire (delanteras, laterales, laterales tipo cortina [si está equipado] o Safety Canopy®) o los pretensores de los cinturones de seguridad.

El sistema se puede desactivar cuando el conductor o cualquier otra persona realizan una de las siguientes acciones:

- presionar el botón de control de emergencia,
- o presionar el botón de emergencia en el transmisor de entrada a control remoto.

El sistema continuará funcionando hasta que el vehículo se quede sin energía.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores y los cinturones de seguridad inflables)

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Nota: los cinturones de seguridad inflables traseros (si está equipado) son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños y con los asientos auxiliares. Consulte más información acerca del sistema de cinturón de seguridad inflable trasero en *Cinturón de seguridad inflable trasero* en este capítulo.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

ADVERTENCIA: Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños se deben comprar en forma independiente del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas se puede generar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte del niño.

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños		
	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	**Tipo de sistema de seguridad recomendado**
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 18 kg (40 lb) o menos (por lo general de cuatro años o menos)	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento para niños pequeños).
Niños pequeños	Niños que crecieron o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1.45 m (4 pies 9 pulg) de estatura, entre cuatro y doce años de edad, y entre 18 y 36 kg (40 y 80 lb) de peso, y hasta 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños)	Use un asiento auxiliar.
Niños más grandes	Niños que crecieron o que ya no caben en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad [por lo general, niños de 1.45 metros (4 pies 9 pulg) de estatura o de más de 36 kg (80 lb) de peso, o hasta 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños]	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de la parte inferior de las caderas, la correa del hombro centrada entre el hombro y el pecho, y el respaldo en posición vertical.

- Muchos estados, provincias y municipios exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1.45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb). Consulte los reglamentos de tránsito locales y estatales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo.
- Siempre que sea posible, siente a los niños menores de doce años en sistemas de seguridad y ubíquelos en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Recomendaciones para la instalación de sistemas de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso del niño	Use cualquier método de sujeción según lo indica la "X" a continuación				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)	**LATCH (sólo anclajes inferiores)**	**Cinturón de seguridad y anclaje superior para correas de sujeción**	**Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)**	**Sólo cinturón de seguridad**
Asiento para niños orientado hacia atrás	Hasta 21 kg (48 lb)		**X**			**X**
Asiento para niños orientado hacia delante	Hasta 21 kg (48 lb)	**X**		**X**	**X**	
Asiento para niños orientado hacia delante	Más de 21 kg (48 lb)			**X**	**X**	

ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, recorra el asiento completamente hacia atrás. Siempre que sea posible, los niños de 12 años y menos deben ir correctamente asegurados en el asiento trasero. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

ADVERTENCIA: Siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños proporcionadas para la instalación y uso en conjunto con las instrucciones y advertencias entregadas por el fabricante del vehículo. Un asiento de seguridad mal instalado o utilizado, que no es apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o si no se ajusta correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. Éste no podrá proteger al niño en caso de un choque, lo que puede significar lesiones graves o incluso la muerte del menor.

ADVERTENCIA: Nunca use almohadas, libros ni toallas para sentar al niño a mayor altura sobre el asiento. Esos objetos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de que el niño sufra lesiones e incluso la muerte en caso de un choque.

ADVERTENCIA: Asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

ADVERTENCIA: Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

ADVERTENCIA: No deje sin vigilancia en su vehículo a niños, a adultos que no pueden valerse por sí mismos ni a mascotas.

Transporte de niños

Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo adecuado para su edad, peso y estatura. Todos los niños tienen talla diferente. Los límites proporcionados de estatura, edad y peso del niño son recomendaciones o los requisitos mínimos de la ley. Ford recomienda consultar a un pediatra para asegurarse de que el asiento sea apropiado para su niño y que esté correctamente instalado en el vehículo.

Siga todas las precauciones de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

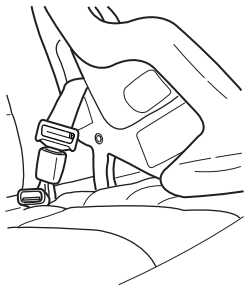
Si el niño tiene la estatura, edad y peso adecuados (según lo especificado por el fabricante del sistema de seguridad o asiento auxiliar), ajuste el sistema de sujeción y se podrá asegurar adecuadamente, luego siente al niño en el asiento de seguridad para niños o el asiento auxiliar. Recuerde que los asientos para niños y asientos auxiliares varían y pueden estar diseñados para ajustarse a diferentes estaturas, edades y pesos. Los niños que son demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños o asientos auxiliares (según lo especificado por el fabricante del asiento de seguridad para niños) siempre deben usar los cinturones de seguridad en forma correcta.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos para bebés y/o niños pequeños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y el peso del niño.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- Revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire (SRS)* en este capítulo.
- Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en caso de una frenada repentina o un choque.

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. NUNCA coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, recorra el asiento completamente hacia atrás.

Los niños de 12 años y menos se deben asegurar correctamente en el asiento trasero, cada vez que sea posible. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

Instalación de asientos de seguridad para niños con cinturones pélvicos y de hombros combinados

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Los niños de 12 años y menos se deben asegurar correctamente en el asiento trasero, cada vez que sea posible. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

Al instalar un asiento de seguridad para niños con cinturones pélvicos y de hombros combinados:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento.

- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo del asiento del vehículo en posición vertical.
- En los asientos de la segunda fila, si es necesario, el reclinador se puede ajustar ligeramente para mejorar el ajuste del asiento para niños. En caso necesario, las cabeceras se pueden desmontar.
- En los asientos en la tercera fila, las cabeceras se pueden guardar para mejorar la posición del asiento para niño, de ser necesario. Consulte la información acerca de cómo guardar las cabeceras en *Asientos traseros* en este capítulo.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte el paso 5 a continuación. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, éste puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y/o anclajes inferiores LATCH, dejando esas funciones potencialmente inservibles. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes sólo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

Realice los siguientes pasos cuando instale el asiento para niños con cinturones pélvicos y de hombros combinados:

Nota: a pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen es un asiento orientado hacia delante, son los mismos pasos para la instalación de un asiento orientado hacia atrás.

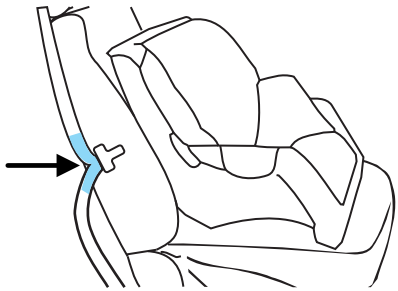
Nota: el dispositivo de ″seguridad″ de algunos sistemas de seguridad para niños podría no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable. Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños respecto al uso necesario y adecuado del dispositivo de ″seguridad″. En algunos casos estos dispositivos han sido proporcionados únicamente para utilizarse en vehículos con sistemas de cinturón de seguridad que podrían requerir un gancho de bloqueo. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con un cinturón pélvico y de hombros combinado.

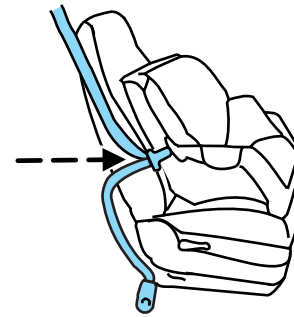
2. Después de colocar el asiento de seguridad para niños en la posición adecuada, proceda como sigue:

- Cinturón de seguridad estándar: jale hacia abajo la correa del hombro y luego agarre la correa de hombros y la pélvica juntas detrás de la lengüeta del cinturón.

- Cinturón de seguridad inflable: agarre la correa de hombros y la pélvica juntas detrás de la lengüeta del cinturón.

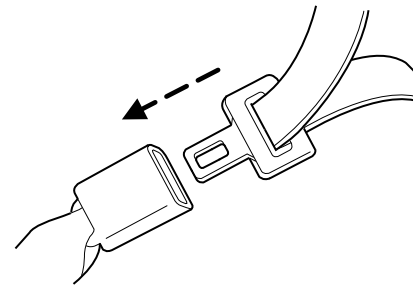


3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.

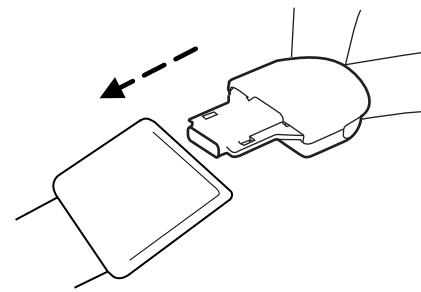


4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

- Hebilla del cinturón de seguridad estándar

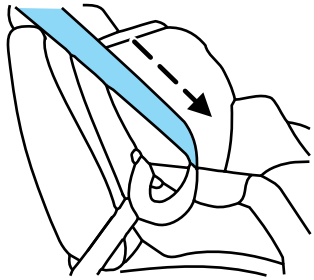


- Hebilla del cinturón de seguridad inflable

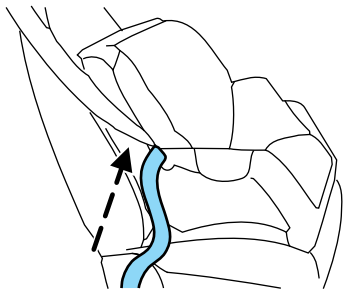


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, proceda como sigue:

- Cinturón de seguridad estándar: agarre la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta que se extraiga todo el cinturón.



- Cinturón de seguridad inflable: agarre la parte pélvica del cinturón de seguridad inflable y jale hacia arriba hasta que se extraiga todo el cinturón.



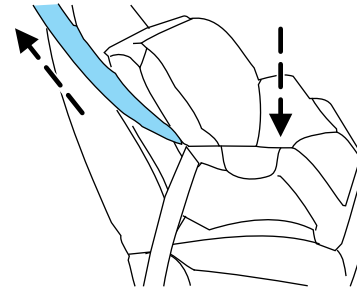
Nota: a diferencia del cinturón de seguridad estándar, la parte pélvica exclusiva del cinturón de seguridad inflable bloquea el asiento para niños para la instalación. La capacidad de la parte del hombro del cinturón de moverse libremente es normal, incluso después de poner el cinturón pélvico en el modo de bloqueo automático.

6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar el aflojamiento. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

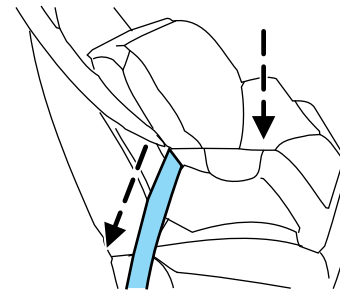
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 5 y 6.

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo con las rodillas mientras jala hacia arriba la correa del hombro (cinturón de seguridad estándar) o jala hacia abajo la correa pélvica (cinturón de seguridad inflable) para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura que existirá una vez que se agregue el peso del niño al sistema de seguridad para niños. También ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento del niño al vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla ayudará también a eliminar la holgura restante del cinturón.

- Cinturón de seguridad estándar

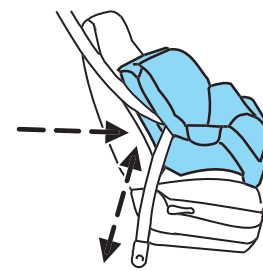


- Cinturón de seguridad inflable



9. Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está instalado). Consulte *Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.

10. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia delante y atrás para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 2.5 cm (1 pulg).



Ford recomienda verificar con un técnico en seguridad de niños pasajeros certificado (CPST) de la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de seguridad para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un CPST.

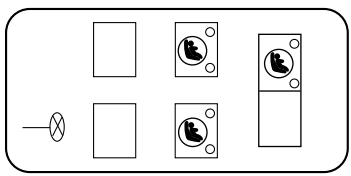
Sujeción de asientos de seguridad con conexiones LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)

El sistema LATCH consta de tres puntos de anclaje en el vehículo: dos (2) anclajes inferiores ubicados donde se juntan el respaldo del asiento y el cojín del asiento (llamado ″recodo del asiento″) y un (1) anclaje superior para correas de sujeción ubicado detrás del mismo asiento.

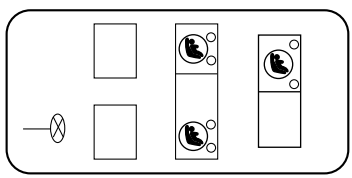
Los asientos de seguridad para niños compatibles con LATCH tienen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a los dos anclajes inferiores en las posiciones de asiento equipadas con LATCH en el vehículo. Este tipo de método de conexión elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños; sin embargo, se puede seguir usando el cinturón de seguridad para enganchar el asiento para niños. En el caso de los asientos para niños orientados hacia delante, la correa de sujeción superior también debe engancharse en el anclaje superior para correas si el asiento para niños cuenta con correa de sujeción superior. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* y *Recomendaciones para la sujeción de asientos de seguridad para niños* en este capítulo para obtener más información.

Su vehículo tiene anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.

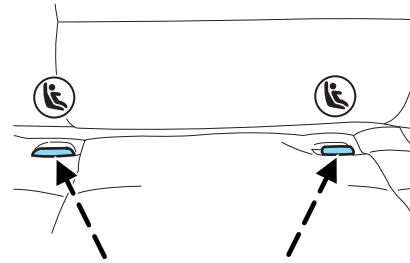
- Asientos bajos de la segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila



Los anclajes LATCH para la instalación de asientos para niños se encuentran ubicados en la sección trasera del asiento trasero entre el cojín y el respaldo, debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.



Siga las instrucciones para enganchar los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.

Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

ADVERTENCIA: Nunca fije dos asientos de seguridad para niños al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, éste puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y/o anclajes inferiores LATCH, dejando esas funciones potencialmente inservibles. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes sólo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores (uso del asiento central)

Los anclajes inferiores del centro de la segunda fila de asientos corridos traseros tienen una separación de 52 cm (20.5 pulgadas). El espacio estándar para los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm (11 pulg) de centro a centro. No se puede instalar un asiento para niños con conexiones LATCH rígidas en el asiento central. Los asientos para niños compatibles con LATCH (con conexiones en el tejido del cinturón) sólo se pueden utilizar en esta posición de asiento, siempre y cuando las

instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclajes indicado. No fije un asiento para niños en cualquier anclaje inferior usado para la instalación del asiento para niños si hay un asiento para niños cerca fijado a ese anclaje.

ADVERTENCIA: El espacio estándar para los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm (11 pulg) de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición de asiento central a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan y especifiquen el uso de anclajes separados al menos con la separación de los incluidos en este vehículo.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje para correas de sujeción. Jale el asiento hacia delante y atrás y de lado a lado para cerciorarse de que esté asegurado en el vehículo. Si está bien instalado, el asiento no debería moverse más de 2.5 cm (1 pulg).

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos de seguridad para niños

Cuando se usan juntos, cualquiera de los dos puede conectarse primero, siempre y cuando se logre una instalación correcta. Enganche la correa de sujeción después, si se incluye con el asiento para niños. Consulte *Recomendaciones para la sujeción de asientos de seguridad para niños* en este capítulo.

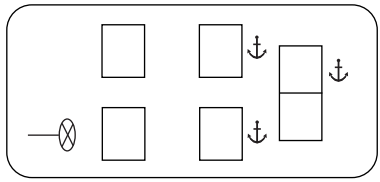
Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

Muchos asientos de seguridad para niños orientados hacia delante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante del asiento de seguridad para niños a fin de ordenar una correa de sujeción u obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje superior para correas que le corresponde en el vehículo.

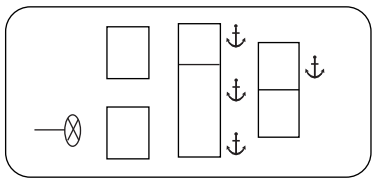
Los asientos traseros de su vehículo cuentan con anclajes para correas de sujeción integrados, los cuales están detrás de los asientos, como se describe a continuación.

Los anclajes para correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistas desde arriba):

- **Asientos bajos de la segunda fila y asiento trasero**



- **Asiento corrido de la segunda fila y asiento trasero**



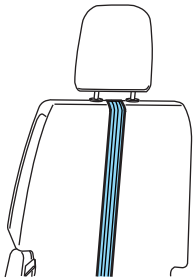
Enganche la correa de sujeción sólo en el anclaje para correas apropiado, tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

Cuando se ha instalado el asiento de seguridad para niños, ya sea que use el cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH, o ambos, puede conectar la correa de sujeción superior.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Realice los siguientes pasos para conectar un asiento de seguridad para niños al anclaje de sujeción:

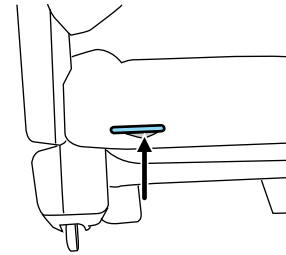
1. Dirija la correa de sujeción:



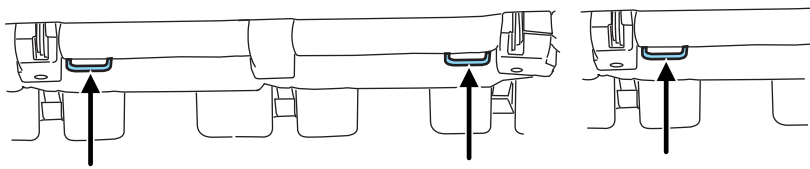
- **Asientos externos de la segunda fila:** pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de ésta. Si es necesario, puede desmontar la cabecera para mejorar el ajuste del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción.
- **Asiento central de la segunda fila:** levante la cabecera a la posición de más arriba. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de la cabecera. Si es necesario, puede desmontar la cabecera para mejorar el ajuste del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en este capítulo.
- **Asiento de la tercera fila:** pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de ésta. Si es necesario, puede plegar la cabecera para mejorar el ajuste del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en este capítulo.

2. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada:

- **Asiento individual de segunda fila (40/40)**

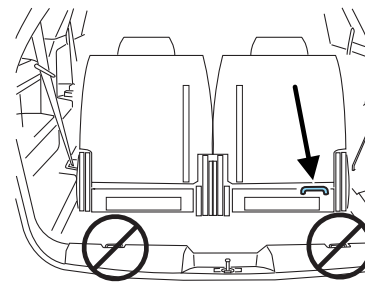


- **Asiento corrido de segunda fila (60/40)**

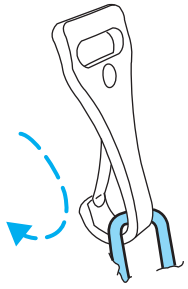


- **Asiento de la tercera fila**

  Nota: los amarres para carga en el borde trasero del piso no son anclajes de correa de sujeción.



3. Sujete el gancho de la correa al anclaje como se muestra. El gancho de la correa se puede torcer 1/2 giro para mejorar la instalación.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga en caso de un choque.

4. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Si el sistema de seguridad para niños se incluye con una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

Asientos auxiliares para niños

El asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón (asiento auxiliar) se usa para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Los niños superan el tamaño de un asiento común para niños (por ejemplo, un asiento convertible o un asiento para niño pequeño) cuando pesan 18 kg (40 lb) y tienen aproximadamente cuatro (4) años de edad. Consulte el manual del propietario del asiento de seguridad para niños para conocer los límites de peso, estatura y edad específicos para éste. Mantenga al niño en el asiento de seguridad si éste se ajusta apropiadamente al niño, si continúa siendo adecuado para su peso, estatura y edad Y si está correctamente asegurado al vehículo.

A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros combinado les dará cierta protección a los niños cuyo tamaño supera el adecuado para un asiento común para niños pero que aún son demasiado pequeños para usar correctamente los cinturones pélvicos y de hombros, el uso de un cinturón de seguridad en forma incorrecta podría aumentar el riesgo de que sufran lesiones graves durante un choque. Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un asiento auxiliar.

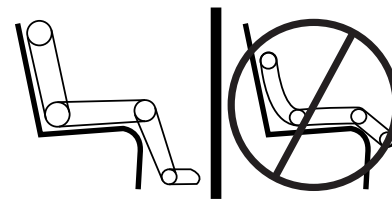
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad pélvicos y de hombros del vehículo se ajusten mejor. El asiento auxiliar levanta al niño para que la correa pélvica del cinturón descanse en la parte inferior de sus caderas, mientras sus rodillas quedan cómodamente dobladas en el borde del cojín, lo que reduce al mínimo el encorvamiento. Los asientos auxiliares también ayudan a ajustar mejor la correa del hombro, lo que les da mayor comodidad. Intente mantener esta correa cerca de la mitad del hombro y cruzarla por el centro del pecho. Recorrer al niño hacia el centro del vehículo (unos pocos centímetros o pulgadas), en el mismo asiento, puede facilitar el ajuste correcto de la correa del hombro.

Cuándo recurrir a un asiento auxiliar para niños

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños, hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros, debidamente ajustado. Por lo general esto sucede cuando alcanzan una estatura de 1.45 m (4 pies 9 pulg) (unos ocho a doce años y entre 18 kg (40 lb) y 36 kg (80 lb) o más de 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños) Muchas leyes estatales y provinciales exigen que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1.45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que SÍ a TODAS estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar:

- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en el respaldo del asiento del vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?



- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Por lo general, existen dos tipos de asientos auxiliares: sin respaldo y con respaldo alto. Siempre use los asientos auxiliares junto con el cinturón pélvico y de hombros combinado del vehículo.

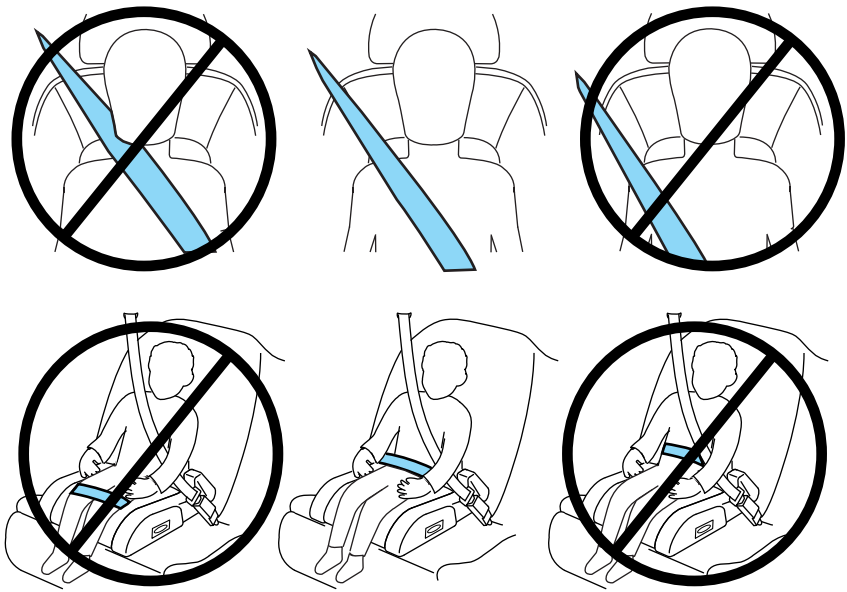
- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si una posición de asiento del vehículo tiene un respaldo bajo y no tiene cabecera, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (medido en la parte superior de las orejas) sobre la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.

- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

Los niños y los asientos auxiliares son muy variables en cuanto a forma y tamaño. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descanse holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. En los dibujos de abajo se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustada sobre las caderas del niño.



Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, colocar bajo el asiento auxiliar una malla ahulada (se vende como plataforma o como base para tapetes) puede resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que éste bajo el asiento auxiliar. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

Importancia de la correa del hombro

El uso de un asiento auxiliar sin la correa del hombro aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar tan sólo con la correa pélvica. En general, es mejor usar un asiento auxiliar con los cinturones pélvicos y de hombros en un asiento trasero.

Cambie al niño de asiento si la correa del hombro no se mantiene en posición sobre el hombro durante su uso.

Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

ADVERTENCIA: Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Nota: algunas guías del cinturón de seguridad del asiento auxiliar podrían no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable. Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar respecto al uso necesario y adecuado de la guía del cinturón. Cuando un niño alcanza la altura apropiada, podría no ser necesario que utilice la guía del cinturón.

Mantenimiento de sistemas de sujeción para niños y cinturones de seguridad

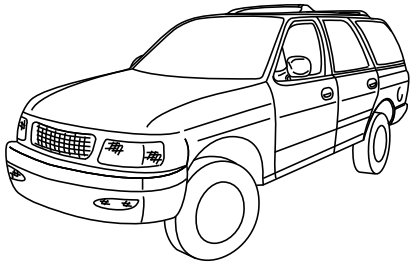
Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, lo que incluye retractores, hebillas, conjuntos de hebilla de cinturones de seguridad delanteros, conjuntos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipada), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía de la correa del hombro en el respaldo (si está equipado), cinturones de seguridad inflables traseros (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños, y accesorios de fijación. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones

específicas de inspección y mantenimiento. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un accidente, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Para el mantenimiento correcto de cinturones de seguridad sucios, consulte *Interiores* en el capítulo *Limpieza*.

ADVERTENCIA: Si no se inspecciona ni se reemplaza el mecanismo de los cinturones de seguridad o el sistema de sujeción para niños de acuerdo con las condiciones anteriores, alguien puede sufrir lesiones graves en caso de un choque.

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS UTILITARIOS Y CAMIONETAS



Los vehículos utilitarios y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

ADVERTENCIA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con frecuencia significativamente mayor que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otro choque, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones
- Mantener las llantas infladas correctamente
- Evitar sobrecargar o cargar incorrectamente su vehículo y
- Asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.

ADVERTENCIA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Estudie el Manual del propietario y todos los suplementos para obtener información específica acerca de las características del equipo, las instrucciones para una conducción segura y las precauciones adicionales para reducir el riesgo de accidentes o de lesiones graves.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD) (si está equipado)

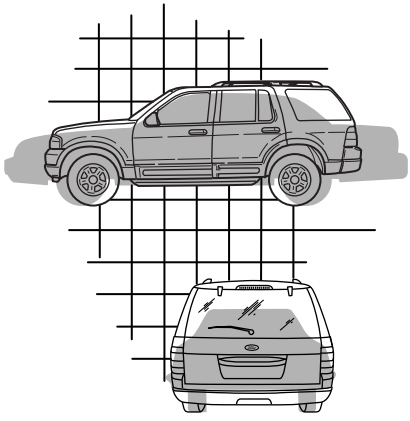
Un vehículo equipado con 4WD (cuando está activo), tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para propulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. La información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades se puede encontrar en el capítulo *Manejo*. En el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* se puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.

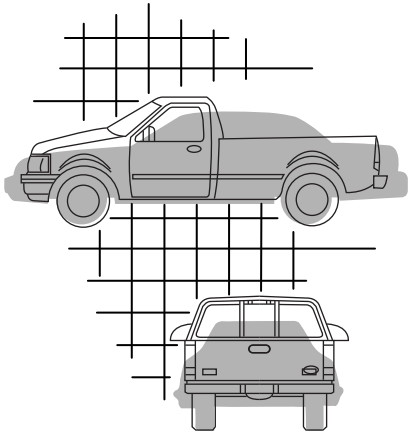
ADVERTENCIA: No se confíe demasiado en la capacidad de los vehículos 4WD. A pesar de que un vehículo con 4WD puede acelerar mejor que uno con tracción en dos ruedas (2WD) en situaciones que requieran poca tracción, no frena más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre maneje a una velocidad segura.

En qué se diferencia su vehículo de los demás



Los vehículos todo terreno y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles respecto de otros vehículos. Su vehículo puede ser:

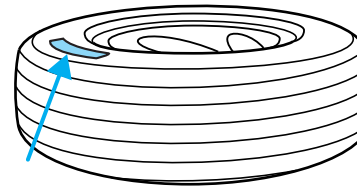
- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.



Como resultado de las diferencias en dimensiones arriba indicadas, los vehículos todo terreno y las camionetas suelen tener el centro de gravedad más alto y mayor diferencia de centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.

Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

INFORMACIÓN ACERCA DEL GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS



Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la banda de rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

- **Treadwear 200, Traction AA, Temperature A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. No se aplican a llantas para nieve con rodaduras profundas, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas para camioneta o tipo ″LT″, llantas con diámetros de rueda (rin) nominales de 25 a 30 cm (10 a 12 pulg) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Grados de calidad de llantas del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT): el DOT exige que Ford Motor Company le proporcione a usted la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

Índice de desgaste (Treadwear)

El índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de sus condiciones reales de uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción (Traction) AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según mediciones efectuadas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

ADVERTENCIA: El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, curveo, hidroplaneo o tracción máxima.

Temperatura (Temperature) A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 139. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

ADVERTENCIA: El grado de temperatura para esta llanta se establece con la llanta debidamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, la falta de aire o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar el calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de kilómetros (millas) de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de llantas:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación. Conocido también como código DOT.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra**: un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se manejara por 1.6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendada:** presión de inflado en frío que se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o Etiqueta de llantas, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B**: la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Ceja de la llanta:** área de la llanta que hace contacto con la rueda (rin).
- **Costado de la llanta:** área entre la ceja y el área de rodamiento de la llanta.
- **Área de rodamiento de la llanta:** área perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.
- **Rueda (rin)**: soporte metálico de la llanta, o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual se apoya la ceja de la llanta.

INFLADO DE LAS LLANTAS

Para una operación segura del vehículo, es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Revise sus llantas todos los días, antes de empezar a manejar. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisarlas y ajustarlas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un manómetro para llantas (incluyendo la llanta de refacción, si está equipado). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Es muy importante que adquiera un manómetro de llantas confiable, ya que los manómetros automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de llantas digitales o analógicos en lugar de los manómetros de varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

ADVERTENCIA: El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodamiento o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación del costado y la resistencia de rodamiento, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar tensión innecesaria en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de las llantas recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Máxima presión de inflado permitida es la presión máxima permitida por los fabricantes de la llanta y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o Etiqueta de llantas, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser más baja que la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de las llantas también cambian. Una caída de temperatura de 6 °C (10 °F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese que las llantas estén frías; es decir, que no hayan rodado ni siquiera 1.6 km (1 milla).

Si está revisando la presión cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente cuya presión de inflado sea igual o menor que la presión recomendada en frío, puede estar considerablemente desinflada.

Nota: si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce.

2. Retire el tapón de la válvula de una llanta; luego oprima firmemente el manómetro de llantas contra la válvula para medir la presión.

3. Agregue suficiente aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la de refacción.

Nota: algunas llantas de refacción operan a mayor presión de inflado que las demás llantas. En el caso de las llantas de refacción pequeñas o Tipo T (consulte la sección *Información de ruedas o llantas de refacción desiguales* para obtener una descripción): almacene y mantenga a 60 psi (4.15 bares). Para llantas de refacción desiguales y de tamaño completo (para una descripción, consulte la sección *Información de ruedas/llantas de refacción desiguales*): almacene y mantenga en lo más alto la presión de inflado delantera y trasera, tal como se muestra en la Etiqueta de la llanta.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse que no haya clavos u otros objetos incrustados que pudieran perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse que no tengan grietas, cortes ni protuberancias.

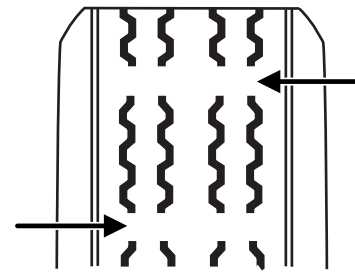
CUIDADO DE LAS LLANTAS

Inspección de sus llantas y vástagos de las válvulas de las ruedas

Inspeccione periódicamente si las bandas de rodamiento de las llantas están disparejas o excesivamente gastadas y quite objetos como piedras, clavos o vidrio que se puedan haber incrustado en las ranuras de la banda de rodamiento. Verifique si hay agujeros, grietas o cortes en las llantas y los vástagos de las válvulas por donde pudiera fugarse el aire, y repare o reemplace la llanta y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione el costado de la llanta por si presenta fisuras, cortes, magulladuras u otras señales de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela por si fuera necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, no use llantas que estén dañadas o que muestren signos de desgaste excesivo, porque es más probable que estallen o fallen.

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Inspeccione frecuentemente todas las llantas, incluida la de refacción, y reemplácelas si encuentra una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste



Cuando la banda de rodamiento se desgaste hasta que sólo queden 2 mm (1/16 pulg) de espesor, se deben reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice sobre el agua (hidroplaneo). Los indicadores de desgaste o "barras de desgaste" incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodamiento, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodamiento se desgaste hasta que sólo queden 2 mm (1/16 pulg) de espesor. Cuando la banda de rodamiento de la llanta se desgaste hasta la altura de esas ″barras de desgaste″, la llanta está desgastada y deberá reemplazarla.

Daño

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los costados de las llantas para detectar daños (como protuberancias en las bandas de rodadura o costados, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura y separación en las bandas de rodadura o costados). Si observa daños o sospecha que los hay, solicite a un profesional que inspeccione las llantas de su vehículo. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

ADVERTENCIA: Envejecimiento
Las llantas se degradan con el paso del tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado, etc.) que experimentan durante su vida útil.
En general, las llantas se deben reemplazar cada seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas calurosos o las condiciones de carga frecuente pueden acelerar el proceso de envejecimiento y podría ser necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.
Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas para el camino o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU.

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple todos los estándares federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

Requerimientos de reemplazo de llantas

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionarle conducción segura y buen control del vehículo.

ADVERTENCIA: Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad y tipo (como P-metric en vez de LT-metric, o toda estación [All-Season] en vez de todo terreno [All-Terrain]) de las proporcionadas originalmente por Ford. Para conocer el tamaño recomendado de las llantas y ruedas vea la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad o la Etiqueta de llantas, ubicada en el pilar B o en el costado de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, deberá ponerse en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o el tren de fuerza fallen. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.

ADVERTENCIA: Cuando monte la llanta en la rueda de refacción, no supere la presión máxima que se indica en el costado de la llanta para asentar la ceja en la rueda metálica sin necesidad de observar las precauciones adicionales que se detallan a continuación. Si la ceja no asienta a la presión máxima indicada, lubríquela una vez más y vuelva a intentarlo.
Si se va a inflar la llanta a presiones de montaje de hasta 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima indicada en el costado de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que va a instalar la llanta:

1. Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.
2. Vuelva a lubricar la ceja y el área de asentamiento de la ceja en la rueda.
3. Colóquese al menos a 3.66 m (12 pies) de distancia del conjunto de llanta y rueda.
4. Utilice protección para los ojos y los oídos.

Para presiones de montaje de más de 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima, la instalación la debe realizar un distribuidor de Ford u otro servicio de llantas profesional.
Siempre infle las llantas con alma de acero con un inflador remoto; la persona que las infle debe estar al menos a 3.66 m (12 pies) de distancia del conjunto de llanta y rueda.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de aire de las llantas cuando reemplace las llantas del vehículo.

En general, se recomienda reemplazar por pares las llantas delanteras o traseras.

Los sensores de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas por Ford Motor Company puede afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).

Si el indicador de TPMS destella, el TPMS no está funcionando correctamente. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el TPMS o alguno de los componentes del TPMS puede estar dañado.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de los caminos.
- Evite hacer arranques, paradas y virajes rápidos.
- Evite los baches y objetos en el camino.
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionarse.

ADVERTENCIA: Si su vehículo está atascado en nieve, lodo, arena, etc., **no** haga girar las llantas rápidamente; esto puede provocar la ruptura de una de ellas y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.

ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área más segura posible, lejos del tráfico vehicular. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es lo más importante.

Si siente una vibración o alteración repentina de la maniobrabilidad mientras conduce, o sospecha que una llanta o el vehículo se han dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si una llanta está desinflada o dañada, desínflela, desmonte la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga que un distribuidor autorizado revise periódicamente la alineación de las ruedas.

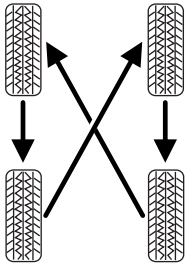
La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) y los que están equipados con suspensión trasera independiente pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

Rotación de las llantas

Rotar las llantas en los intervalos recomendados (como se indica en el mantenimiento programado) ayudará a que el desgaste de las llantas sea más uniforme, lo que mejora el desempeño y aumenta la vida útil de las llantas.

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) / Vehículos con tracción en todas las ruedas (AWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desequilibrio de las llantas o cualquier problema mecánico relacionado antes de rotar las llantas.

Nota: es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción de otra marca, tamaño o apariencia que las llantas y ruedas normales. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla sólo temporalmente y no incluirla en la rotación de llantas.

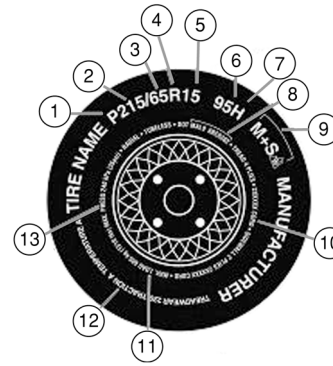
Nota: después de rotar sus ruedas, revise y ajuste la presión de inflado según los requisitos del vehículo.

INFORMACIÓN DEL COSTADO DE LA LLANTA

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo “P”

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)



1. **P**: indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) o la JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** indica una llanta tipo “radial”.

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Las calificaciones van de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Nota: para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.	

8. **Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU. :** éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

9. **M+S o M/S:** lodo y nieve, o
AT: todo terreno o
AS: toda estación.

10. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** indica la capacidad de carga máxima, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Consulte la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de las llantas de su vehículo.

12. **Grados de calidad por Índice de desgaste, Tracción y Temperatura**

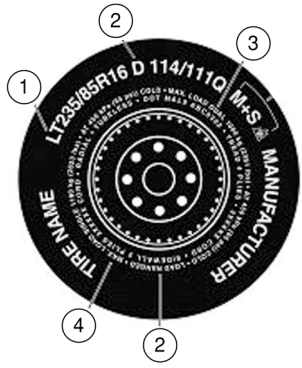
- **Índice de desgaste (Treadwear):** el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100.
- **Tracción (Traction):** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según medidas hechas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.
- **Temperatura (Temperature):** las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Presión de inflado máxima permitida:** indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o Etiqueta de llantas, ubicada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"

Las llantas tipo "LT" poseen información adicional en comparación a las llantas tipo "P"; estas diferencias se describen a continuación.



Nota: los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llanta.

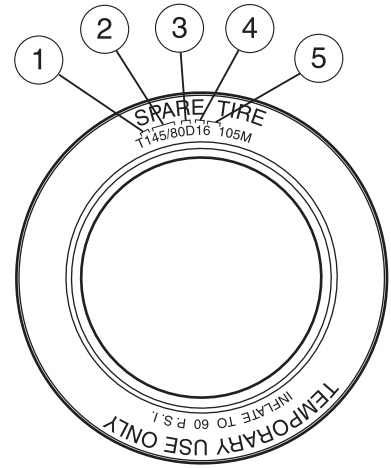
1. **LT:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA) para servicio en camionetas.

2. **Límites de carga/inflado para carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Carga máxima dual en kg (lb) a kPa (psi) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Carga máxima sencilla en kg (lb) a kPa (psi) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo “T”



Las llantas tipo “T” tienen información adicional en comparación con las llantas tipo “P”; estas diferencias se describen a continuación:

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: el tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

1. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

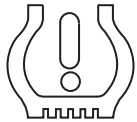
4. **D:** indica una llanta de tipo “diagonal”.
R: indica una llanta de tipo “radial”.

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda (o rin) en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Ubicación de la Etiqueta de llantas

En el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor encontrará una Etiqueta de llantas que contiene la presión de inflado de las llantas de acuerdo a su tamaño y otra información importante. Consulte la descripción y la gráfica de capacidad de carga en la sección *Carga del vehículo con y sin remolque*.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)



Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando hace frío y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de distinto tamaño al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión de inflado de las llantas adecuada.)

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo cuenta con sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de llanta con baja presión se enciende, debe detenerse y revisar la llanta lo antes posible para inflarla hasta obtener la presión correcta. Si maneja con llantas desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodamiento de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado correcta, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

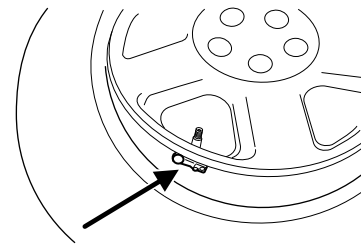
El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión de llanta baja. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que éstas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas cumple con la Parte 15 del reglamento de la Federal Communications Commission (FCC) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: El sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de presión para llantas, consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Cada llanta para el camino incluye un detector de presión de la llanta ubicado en el interior de la cavidad de la llanta/rueda. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Debe tener cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor. Se recomienda que siempre repare sus llantas en un distribuidor autorizado.

La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión, consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo.

Cómo funciona el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión de las cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. La luz de advertencia de llanta con baja presión se iluminará si la presión de la llanta es significativamente baja. Una vez que la luz se enciende, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas a la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas. Visite www.checkmytires.org para obtener información adicional.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando sea necesario reemplazar una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema TPMS continuará indicando que hay un problema para recordarle que debe reparar y volver a colocar en el vehículo el conjunto de rueda y llanta de carretera dañado.

Para restablecer toda la funcionalidad del sistema de monitoreo de presión de las llantas, repare y vuelva a montar la rueda/llanta de carretera dañada en el vehículo. Para obtener información adicional, consulte *Cambio de llantas con TPMS* en esta sección.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuando éstas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Para obtener más información relacionada con el sistema de monitoreo de presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Llantas desinfladas	1. Asegúrese de que las llantas estén a la presión adecuada. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo. 2. Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante que se muestra en la Etiqueta de llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar cuando menos dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que se apague la luz.
	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte *Cuando se instala la llanta de refacción provisional* en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia destellando	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte *Cuando se instala la llanta de refacción provisional* en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Al inflar las llantas

Al poner aire a las llantas (como por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente.

Una vez que las llantas se inflan a la presión recomendada, deberá manejar aproximadamente dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que la luz se apague.

Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) monitorea la presión de inflado de cada una de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar de unas 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 21 kPa (3 psi) por cada descenso de 17 °C (30 °F) en la temperatura ambiente. Este valor de presión más bajo podría ser detectado por el TPMS si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada y se activaría la advertencia de TPMS de llanta con baja presión. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de las llantas, compruebe visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. (Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario.)

Revise la presión de aire de las llantas para carretera. Si hubiera alguna llanta desinflada, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

LLANTAS PARA NIEVE Y CABLES

ADVERTENCIA: Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad que aquellas proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. Adicionalmente, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría generar fallas en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve. Si necesita usar cadenas, sólo se recomienda el uso de cadenas de cable con ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones) ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.

Nota: el aislamiento de la suspensión y las defensas ayudará a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas de cable para la nieve:

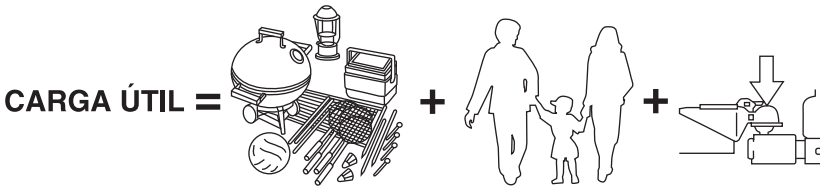
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Instale cadenas de cable solamente en las ruedas delanteras.
- Únicamente utilice cadenas de cable en vehículos equipados con llantas P245/65R17 o P245/60R18.
- No use cadenas para llantas, cables o dispositivos de tracción opcionales en vehículos equipados con llantas P255/50R20.
- Maneje con precaución. Si escucha que las cadenas de cable rozan o golpean el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas de cable para evitar que el vehículo se dañe.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.

CARGA DEL VEHÍCULO CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o el remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de llantas y en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo con tanque lleno de combustible y todo su equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipos opcionales.

Peso del vehículo listo para rodar: es el peso del vehículo nuevo, al momento de recogerlo con su distribuidor autorizado, más todo su equipamiento optativo y/o de posventa.



Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de llantas o en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de llantas). Busque **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb." ("EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb")** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo de posventa o instalado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.

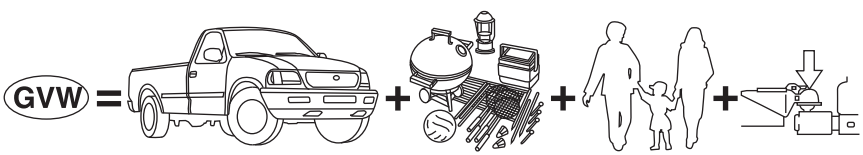
ADVERTENCIA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

Peso de la carga: es todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluyendo la carga y el equipamiento opcional. Al arrastrar remolques, la carga de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total que se apoya en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso del vehículo listo para rodar y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el costado de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

Nota: para información acerca del arrastre de remolques, consulte *Arrastre de remolques* en este capítulo.



GVW (Peso bruto vehicular): es el peso del vehículo listo para rodar + la carga + los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, el equipamiento, los pasajeros y la carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en el Pilar B o en el costado de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**

- **Sólo ejemplo:**

ADVERTENCIA: Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; daños en el motor, la transmisión y/o la estructura del vehículo; graves daños al vehículo; pérdida de control y lesiones personales.

GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluyendo toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: El sistema de frenos de los vehículos de arrastre está calculado en función del GVWR, no del GCWR.) Deben usarse frenos funcionales independientes para el control seguro de los vehículos y remolques arrastrados si el GCW del vehículo de arrastre más el remolque sobrepasa el GVWR del vehículo de arrastre. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

Peso máximo del remolque cargado: Es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar. Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (ni interna ni externa), una carga de la lanza de 10 a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de arrastre de 15 a 25% (remolque con quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte con su distribuidor autorizado para obtener información detallada.**

Carga de la lanza o peso del pivote de arrastre con quinta rueda: se refiere al peso que un remolque aplica sobre el enganche de arrastre.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2,268 kg (5,000 lb), multiplique 5,000 por 0.10 y 0.15 para obtener el rango de carga de la lanza apropiado, es decir, de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque con quinta rueda de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener el rango de carga adecuado del pivote de arrastre, que es de 782 a 1,304 kg (1,725 a 2,875 lb).

ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

ADVERTENCIA: No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

ADVERTENCIA: Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” (“El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kilos o XXX libras”) en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb. e irán cinco pasajeros de 150 lb. en el vehículo, la cantidad de la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje es de 650 lb. (1400 – 750 (5 x 150) = 650 lb.). En unidades métricas (635–340 (5 x 68) = 295 kg.)

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Esto son algunos ejemplos de cómo calcular la capacidad de transporte de carga y equipaje disponible:

- Otro ejemplo para su vehículo con una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1,400 lb). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kg (220 lb) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kg (30 lb) cada una. El cálculo sería: 1,400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1,400 – 1,100 – 150 = 150 lb. Sí, tiene suficiente capacidad de carga en el vehículo para transportar a cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kg – (5 x 99 kg) – (5 x 13.5 kg) = 635 – 495 – 67.5 = 72.5 kg.

- Un último ejemplo para su vehículo con una capacidad para carga y equipaje de 635 kg (1,400 lb). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 lb (99 kg), el cálculo sería: 1,400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1,400 – 440 – 1,200 = –240 lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg – (2 x 99 kg) – (12 x 45 kg) = 635 – 198 – 540 = –103 kg. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si quita 3 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb), el cálculo de la carga sería:

  1,400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1,400 – 440 – 900 = 60 lb. Ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo a casa. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kg – (2 x 99 kg) – (9 x 45 kg) = 635 – 198 – 405 = 32 kg.

En los cálculos anteriores, se supone que la carga se pone en el vehículo de una manera tal que no sobrecargue el Peso bruto vehicular del eje delantero o trasero, especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que se encuentra en la puerta del conductor.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: Para obtener información importante en relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en el capítulo *Manejo* de este Manual del propietario.

ADVERTENCIA: Los vehículos cargados se comportan de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUES (si está equipado)

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolques. Se encuentra disponible un enganche opcional Clase III que puede requerir para sus propósitos de arrastre.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Por su seguridad y para optimizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos de arrastre adecuados.

Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 1,600 km (1,000 millas).
- Consulte el reglamento local de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de arrastre para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.
- Prepare perfectamente el vehículo para el arrastre. Consulte *Preparación para el arrastre de remolques* en este capítulo.
- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Conducción cuando se arrastran remolques* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque.

Consulte los términos de la especificación de carga en la etiqueta y las instrucciones para calcular la carga de su vehículo en *Carga del vehículo, con y sin remolque* en este capítulo para determinar el peso total de su vehículo.

ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

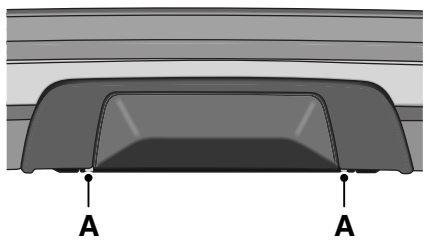
ADVERTENCIA: Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Motor/Pasajeros/Clase de remolque	Máximo GCWR: lb (kg)	Peso máximo del remolque: lb (kg)
Vehículos FWD		
2.0L/6 pasajeros/Clase I	6810 (3089)	2000 (907)
2.0L/7 pasajeros/Clase I	6820 (3094)	2000 (907)
3.5L/6 pasajeros/Clase I	6870 (3116)	2000 (907)
3.5L/7 pasajeros/Clase I	6880 (3121)	2000 (907)
3.5L/6 pasajeros/Clase III	9910 (4495)	5000 (2268)*
3.5L/7 pasajeros/Clase III	9920 (4500)	5000 (2268)*
Vehículos 4WD		
3.5L/6 pasajeros/Clase I	7050 (3199)	2000 (907)
3.5L/7 pasajeros/Clase I	7060 (3202)	2000 (907)
3.5L/6 pasajeros/Clase III	10125 (4594)	5,000 (2,268)
3.5L/7 pasajeros/Clase III	10125 (4594)	5,000 (2,268)
* Para arrastrar remolques de hasta 1588 kg (3500 lb), use un enganche y bola de transporte de carga que distribuya la carga de la lanza del remolque de manera uniforme a través de la estructura de la parte inferior del vehículo. Para arrastrar remolques de más de 1588 kg (3500 lb), hasta 2268 kg (5000 lb), se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para incrementar la carga en el eje delantero durante el arrastre.		

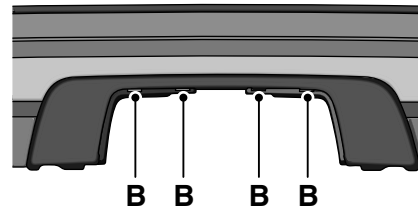
Cubierta del enganche del remolque

Su vehículo está equipado con una cubierta removible que cubre el enganche del remolque. Para quitar la cubierta:

1. Afloje los dos sujetadores ¼ de vuelta (A) en la parte inferior de la cubierta, girándolos a la izquierda. Jale la cubierta hacia atrás para quitarla; los sujetadores permanecerán en la cubierta.



2. Para volver a instalar la cubierta, inserte las cuatro lengüetas de plástico en la parte superior de la cubierta en las ranuras correspondientes (B) y oprima la cubierta dentro del marco de la defensa.



3. Sostenga la cubierta contra el marco de la defensa y vuelva a instalar los dos sujetadores moviéndolos ¼ de giro hacia la derecha.

Preparación para el arrastre

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese que esté correctamente sujeto al vehículo. Si requiere asistencia, póngase en contacto con su distribuidor autorizado o con un distribuidor de remolques confiable.

Enganches de arrastre

No utilice enganches que se sujeten a la defensa del vehículo, utilice un enganche para transporte de carga. Distribuya la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lanza y no exceda el límite de carga máxima de la lanza, que es de 227 kg (500 lb) en un receptor de Clase III.

Enganche de distribución de peso

Cuando enganche un remolque usando un enganche de distribución de peso, realice siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo (sin el remolque) en una superficie nivelada.

2. Mida la altura de la parte superior de la abertura de la salpicadera de la rueda delantera, esta medición es H1.

3. Enganche el remolque en el vehículo sin conectar las barras de distribución de peso.

4. Mida nuevamente la altura de la parte superior de la abertura de la salpicadera de la rueda delantera, esta medición es H2.

5. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución de peso de manera que la altura de la salpicadera delantera esté aproximadamente a la mitad entre H1 y H2.

6. Verifique que el remolque esté nivelado. Si no está nivelado, ajuste la altura de la bola de enganche y repita los Pasos 3 al 6.

ADVERTENCIA: No ajuste un enganche de distribución de peso en ninguna otra posición donde la defensa trasera del vehículo esté más alta de lo que estaba antes de enganchar el remolque. Si lo hace, anulará la función del enganche de distribución de peso, lo cual puede causar un manejo impredecible y riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Cadenas de seguridad

Siempre conecte las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes del gancho de arrastre del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lanza del remolque y déjelas holgadas para poder hacer virajes.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arrendamiento.

Se pueden usar anillos de cadena de seguridad para enganches de remolque Clase III como ganchos de control. **No fije las cadenas de seguridad en la defensa.**

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

ADVERTENCIA: No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir un choque.

El sistema de frenos del vehículo de arrastre tiene capacidad para soportar el GVWR, pero no el GCWR.

Luces del remolque

La mayoría de los vehículos remolcados requieren luces de remolque. Asegúrese que todas las luces de posición, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte a su distribuidor autorizado o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

ADVERTENCIA: Nunca conecte el sistema de iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al distribuidor autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolques. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

Conducción cuando se arrastran remolques

Al arrastrar un remolque:

- No conduzca a más de 113 km/h (70 mph) durante los primeros 800 km (500 millas) de arrastre del remolque y no arranque con el acelerador a fondo.
- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Active la función de remolque y carga o la función de asistencia en pendientes en su transmisión para eliminar cambios excesivos de la transmisión y ayudar al enfriamiento de la transmisión. Para obtener información adicional, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo*.
- Si tiene enganchado un remolque, deje más distancia para detenerse, anticipe las paradas y frene gradualmente.

Consejos para arrastre de remolques

- Practique los virajes, el frenado y echarse en reversa antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el A/A funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Después de haber viajado 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

ARRASTRE VACACIONAL

Siga estas pautas para su combinación específica de tren motriz para arrastrar su vehículo en un viaje personal (por ejemplo, detrás de una casa rodante o camión).

Nota: ponga el sistema de control de climatización en el modo de aire recirculado para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Para más información, consulte el capítulo *Controles de climatización*.

En caso de una emergencia en el camino con un vehículo descompuesto consulte *Arrastre con grúa de auxilio* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Estos lineamientos se diseñaron para evitar daños a su vehículo cuando se engancha a un vehículo recreativo (RV) o a una plataforma de arrastre.

Los vehículos con tracción delantera (FWD) se pueden remolcar con las cuatro ruedas en el suelo o con las ruedas delanteras fuera del suelo usando una plataforma de arrastre. Si utiliza una plataforma de arrastre, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo. Si se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, consulte las instrucciones de remolque que se encuentran al final de esta sección.

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) se pueden remolcar con todas las ruedas en el suelo, o fuera de éste usando un remolque de transporte de vehículos. **No remolque un vehículo con tracción en todas las ruedas con las ruedas delanteras elevadas (usando una plataforma de arrastre) y las ruedas traseras en el piso, ya que ello dañará el sistema 4WD.** Si usa un remolque de transporte de vehículos, siga la instrucción especificada por el proveedor del equipo. Si se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, consulte las instrucciones de remolque que se encuentran al final de esta sección.

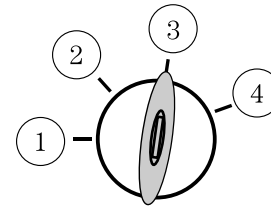
Si remolca su vehículo con las cuatro ruedas en el suelo:

- Arrástrelo sólo hacia delante.
- Quite el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en (N) Neutral.
- Coloque el encendido en la posición de accesorios (consulte *Arranque* en el capítulo *Manejo*).
- No exceda los 105 km/h (65 mph)
- Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 minutos al comienzo de cada día, y cada seis horas de ahí en adelante. Con el motor encendido y su pie en el freno, cambie a D (Marcha) y luego a R (Reversa) antes de cambiar nuevamente a N (Neutral).

ARRANQUE

Posiciones del encendido (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un sistema de encendido con botón de presión, consulte *Sistema de encendido con botón de presión* más adelante en esta sección, para ver los modos de encendido.



1. OFF (Apagado): bloquea la palanca de cambio de velocidades y permite el retiro de la llave. Esta posición también apaga el motor y todos los accesorios eléctricos. **Nota:** para apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento, cambie a neutral y utilice los frenos para detener el vehículo en un lugar seguro. Una vez que el vehículo se haya detenido, apague el motor y cambie a P (Estacionamiento). Luego, gire la llave a la posición de accesorios o apagado.

2. ACCESSORY (Accesorios): permite que los accesorios eléctricos, como la radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

3. ON (Encendido): todos los circuitos eléctricos operativos. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque): da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.

Nota: no almacene la llave en el encendido después de apagar y salir del vehículo. Esto podría hacer que se agote el acumulador.

Preparación para arrancar el motor

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

ADVERTENCIA: El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

ADVERTENCIA: No estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

ADVERTENCIA: No arranque su vehículo en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Para obtener más información, consulte *Precauciones contra los gases de escape* en este capítulo.

ADVERTENCIA: Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

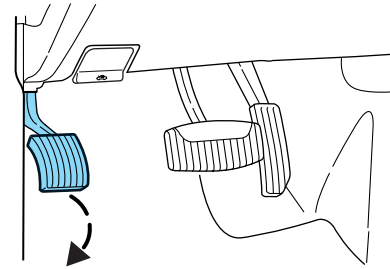
Si el vehículo se opera en una gran tormenta o ventisca de nieve, la inducción de aire del motor se puede tapar parcialmente con nieve y/o hielo. Si sucede esto, el motor puede experimentar una reducción importante en la salida de potencia. En la primera oportunidad, limpie toda la nieve y/o hielo de la admisión de la inducción de aire.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

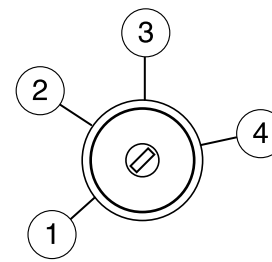
2. Asegúrese que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.

- Asegúrese que esté puesto el freno de estacionamiento.



- Asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).

3. Gire la llave hasta 3 (ON) sin girarla a 4 (START).

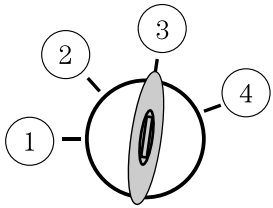


Si su vehículo está equipado con un sistema de encendido con botón de presión, consulte *Sistema de encendido con botón de presión* más adelante en esta sección, para ver los modos de encendido.

Algunas luces de advertencia se iluminarán brevemente. Consulte *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para obtener más información acerca de las luces de advertencia.

Arranque del motor

Nota: si su vehículo está equipado con sistema de encendido con botón de presión, consulte *Sistema de encendido con botón de presión* en esta sección para el arranque.



1. Gire la llave hasta 3 (ON) sin girarla a 4 (START).

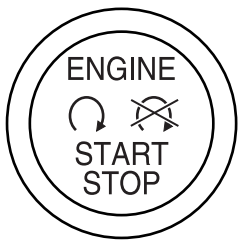
2. Gire la llave a 4 (Start) y suéltela en cuanto el motor comience a girar. Su vehículo posee un sistema de arranque del motor asistido por computadora que ayuda a arrancar el motor. Después de soltar la llave de la posición 4 (Start), el motor podría continuar girando durante unos 10 segundos o hasta que el vehículo arranque.

Nota: el giro puede detenerse en cualquier momento. Para ello, gire la llave a la posición OFF (Apagado).

3. Después de unos segundos en ralentí, libere el freno de estacionamiento, pise el freno, cambie a una velocidad y ponga el vehículo en movimiento.

Nota: si el motor no arranca en el primer intento, gire la llave a la posición de apagado, espere 10 segundos e intente nuevamente el Paso 2. Si el motor continúa sin arrancar, oprima el acelerador a fondo e intente de nuevo el paso 2, manteniendo el acelerador a fondo hasta que el motor comience a acelerar sobre las velocidades de giro; esto permitirá que el motor gire con el paso del combustible cortado en caso de que el motor esté inundado con combustible.

Sistema de arranque con botón de presión (si está equipado)



Si el vehículo cuenta con el sistema de arranque presionando botón, puede arrancar el vehículo presionando el botón de arranque en combinación con el pedal del freno, en lugar de usar una llave. El botón de arranque se ubica en el tablero de instrumentos a la derecha del volante de la dirección.

Para utilizar el sistema de arranque con botón de presión y arrancar el vehículo, su llave de acceso inteligente (AI) debe encontrarse en el interior del vehículo.

Modos de encendido

1. OFF: oprima y suelte el botón START/STOP sin pisar el pedal del freno cuando el vehículo esté en modo encendido o cuando el motor esté en marcha y el vehículo esté detenido.
Nota: para apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento, mantenga oprimido el botón START/STOP por lo menos un segundo, u oprima el botón START/STOP tres veces en un lapso de dos segundos. Luego, cambie a neutral y utilice los frenos para detener el vehículo en forma segura. Una vez que el vehículo se haya detenido, apague el motor y cambie a P (Estacionamiento).

2. Accesorios: oprima y suelte el botón START/STOP sin presionar el pedal del freno. Esto permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha. En el centro de mensajes aparecerá “CORRIENTE PARA ACCESOR ACTIVA” y “PISE EL FRENO PARA ARRANCAR”. Para más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

3. ON: oprima el botón START/STOP dos veces sin pisar el pedal del freno. Esto energizará el sistema eléctrico del vehículo y se encenderán las luces de advertencia del grupo de instrumentos, pero el motor permanecerá apagado. **Nota:** puede arrancar el motor desde cualquier modo de encendido.

4. Arrancar: oprima el botón START/STOP (no importa la duración) mientras el pedal del freno está presionado. **Nota:** la luz indicadora del botón de arranque se encenderá cuando el vehículo esté en el modo de encendido y cuando el motor haya arrancado.

Existen zonas dentro del vehículo donde la llave de AI no se detecta. Si en el centro de mensajes aparece NO DETECTÓ LLAVE cuando presiona el botón START/STOP, podría ser necesario mover la llave de AI a otra área dentro del vehículo. La llave de AI podría no detectarse cerca del techo (entre la visera del conductor o del pasajero y el techo, o en el área de la consola de toldo) o en esquinas extremas de la charola para paquetes, junto a las bocinas de audio. No se recomienda dejar la llave de AI en estos lugares. Si mueve la llave de AI a una ubicación donde haya sido detectada anteriormente y continúa viendo el mensaje NO DETECTÓ LLAVE, es posible que la batería de la llave de AI esté baja o bien que se encuentre en un área con excesiva interferencia de radiofrecuencia. Si esto sucede, puede usar el método de respaldo para arrancar el vehículo (vea a continuación).

Método de arranque de respaldo: su llave de acceso inteligente (AI) usa una señal de radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y permite que éste arranque cuando se presiona el botón ″START/STOP″ (Arrancar/Parar) y se pisa el pedal del freno. Si existe interferencia de radiofrecuencia excesiva en el área, o si la batería de la llave de AI está baja, puede ser necesario arrancar el automóvil insertando la llave de AI en la ranura de respaldo, ubicada en la parte delantera del compartimiento utilitario de la consola central. Inserte la llave de AI en la ranura con los botones hacia fuera y con el anillo de la llave hacia arriba. Una vez insertada en la ranura de respaldo, use el botón START/STOP y el pedal de freno para arrancar el vehículo como de costumbre. El vehículo debe responder normalmente, siempre y cuando la llave de AI esté en la ranura de respaldo. Una vez que el vehículo arranca, la llave de AI se puede quitar de la ranura de respaldo, si lo desea.

Función de rearranque rápido: la función de rearranque rápido permite volver a arrancar el vehículo en menos de 20 segundos luego de haber apagado el vehículo, si no está presente una llave de AI válida al apagar el vehículo. Cuando apaga el vehículo sin una llave de AI en el compartimiento de pasajeros o en la cajuela, en el centro de mensajes aparece ″ARRANCA AHORA O USE LLAVE″. Puede volver a arrancar el vehículo (aplicando el pedal del freno y presionando el botón START/STOP) durante 20 segundos, incluso si la llave de AI no está presente. Una vez transcurridos los 20 segundos, ya no podrá arrancar el vehículo sin una llave de AI dentro del vehículo.

Apagado del vehículo cuando no está en la posición P (Estacionamiento): antes de apagar el vehículo, se recomienda que lo cambie a la posición P (Estacionamiento). Si apaga el vehículo con la palanca de cambio de velocidades en cualquier posición distinta a P (Estacionamiento), en el centro de mensajes aparecerá ″CAMBIAR VELOC A PARK″. Si el vehículo se deja en este estado, la campanilla de la llave en el encendido se activará cuando se abra la puerta del conductor, pudiendo agotar la batería del vehículo. Con el fin de evitar que se agote la batería, se recomienda que siempre cambie a P (Estacionamiento) antes o inmediatamente después de apagar el vehículo.

Ausencia de llave de acceso inteligente (AI): una vez que el vehículo arranca, permanecerá en marcha hasta que sea apagado mediante el botón "START/STOP", aunque la llave de AI ya no se encuentre en el vehículo. Cada vez que se abra una puerta y luego se cierre mientras el vehículo esté funcionando, el sistema buscará una llave de AI en el interior y en el centro de mensajes aparecerá NO DETECTÓ LLAVE si ésta ya no está presente. Este mensaje es un recordatorio que otra persona pudo haber tomado la llave de AI al salir del vehículo. Si la llave de AI ya no está presente, no podrá volver a arrancar el vehículo fuera del tiempo de "Arranque rápido" (consulte *"Función de rearranque rápido"* más arriba). **Nota:** es importante que sepa en dónde se encuentra la llave de AI dentro de su vehículo, para evitar quedarse varado por falta de la llave de AI.

Protección contra los gases de escape

ADVERTENCIA: Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos tóxicos.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (1 pulg) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de "metal contra metal", de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un distribuidor autorizado. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de la dirección durante el frenado, debe ser revisado por un distribuidor autorizado.

Consulte *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo está equipado con Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Se puede detectar ruido del motor desde la bomba de ABS y en la pulsación del pedal del freno durante el frenado con ABS, y es posible que el pedal del freno se desplace repentinamente un poco más, en cuanto se realice el frenado con ABS y se reanude el funcionamiento de los frenos normales. Estas son características normales de los frenos ABS y no hay razones para preocuparse.

Uso del ABS

Cuando se requiera frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal del freno. No bombee el pedal del freno, ya que ello reducirá la eficacia del ABS e incrementará la distancia de frenado del vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

Asistencia de frenos

El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante situaciones de frenado de emergencia. Detecta una aplicación rápida del pedal del freno y usa el sistema ABS para lograr una presión máxima de frenado. Una vez que se detecta la aplicación del freno de emergencia, el sistema permanecerá activado mientras el pedal del freno esté oprimido o el ABS esté acoplado. El sistema se desactiva ya sea soltando el pedal del freno o frenando completamente. Cuando el sistema se activa, es posible observar un ruido proveniente del motor de la bomba de ABS y pulsación del pedal del freno; esto es normal.

Luz de advertencia ABS

La luz ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (Encendido). Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

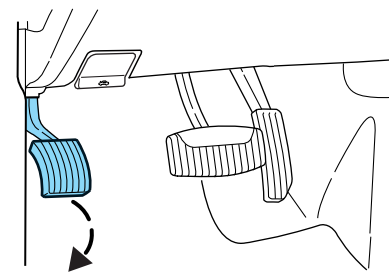
Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. Si se enciende la luz de advertencia BRAKE (Freno) con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.

Frenado sobre aceleración

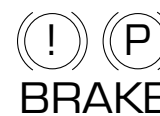
Este vehículo está equipado con sistema de freno sobre aceleración. En el caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o atrapado, al aplicar una presión constante y firme al pedal de freno el vehículo bajará la velocidad y la potencia del motor se reducirá. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo. Apague el motor, cambie la palanca a P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento, y luego inspeccione el pedal del acelerador para eliminar cualquier interferencia. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Freno de estacionamiento

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal del freno de estacionamiento hasta que se detenga.



La luz de advertencia de frenos del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA: Siempre aplique a fondo el freno de estacionamiento y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté perfectamente asegurada en P (Estacionamiento). Ponga el encendido en la posición ″LOCK″ (Seguro) y retire la llave cada vez que baje de su vehículo. En los vehículos con sistema de arranque con botón de presión, retire la llave de AI cada vez que salga del vehículo.

El freno de estacionamiento no se recomienda para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Oprima el pedal del freno de estacionamiento nuevamente para liberarlo. Si maneja con el freno de estacionamiento puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el rendimiento del combustible.

Nota: si el vehículo se maneja con el freno de estacionamiento accionado, sonará una campanilla.

SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC® CON ROLL STABILITY CONTROL™ (RSC)

El sistema AdvanceTrac® con RSC® proporciona las siguientes características de mejoramiento de la estabilidad para ciertas situaciones de manejo:

- Sistema de control de tracción (TCS), que ayuda a evitar que las ruedas de tracción patinen y pierdan tracción.
- Control electrónico de estabilidad (ESC), que ayuda a evitar derrapes o deslizamientos laterales.
- Roll Stability Control™ (Control de estabilidad de balanceo) (RSC®), el cual funciona para ayudar a evitar una volcadura del vehículo.
- Curve Control (Control en curvas), que funciona para ayudar a mantener el viraje deseado, ya que reduce la velocidad.

ADVERTENCIA: Las modificaciones al vehículo que incluyen el sistema de frenos, parrillas portaequipajes de posventa, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y/o tamaño de las ruedas/llantas pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera adversa el rendimiento del sistema AdvanceTrac® con RSC®. Además, la instalación de bocinas estéreo puede interferir con el sistema AdvanceTrac® con RSC® y afectarlo adversamente. Instale las bocinas estéreo de posventa lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros con el fin de reducir al mínimo el riesgo de interferencia con los sensores de AdvanceTrac® con RSC®. Reducir la eficacia del sistema AdvanceTrac® con RSC® puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte.

ADVERTENCIA: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. Un manejo agresivo en cualquier condición del camino puede hacerlo perder el control de su vehículo, aumentando el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema AdvanceTrac® con RSC® es una indicación de que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que posiblemente ocasione una pérdida del control, una volcadura, lesiones personales o la muerte. Si se activa el sistema AdvanceTrac® con RSC®, REDUZCA LA VELOCIDAD.

ADVERTENCIA: Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac® con RSC®, la luz de control de estabilidad y la luz de control de estabilidad desactivado se iluminarán de forma permanente. Verifique que el sistema AdvanceTrac® con RSC® no se haya deshabilitado manualmente. Seleccione CONTR TRACCIÓN DESACTIVADO en el centro de mensajes. Si las luces de control de estabilidad y de control de estabilidad desactivado (Off) todavía se iluminan continuamente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que revisen el sistema. Manejar con AdvanceTrac® con RSC® desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, una volcadura, lesiones personales e incluso la muerte.

El sistema AdvanceTrac® con RSC® se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Todas las funciones del sistema AdvanceTrac® con RSC® (TCS, ESC, RSC® y Curve Control) están activas y controlan el vehículo desde el arranque. Sin embargo, el sistema sólo interviene si la situación de manejo lo requiere.

El sistema AdvanceTrac® con RSC® incluye una selección para desactivar el control de tracción en el centro de mensajes.

La luz de control de estabilidad y la luz de control de estabilidad desactivado (Off) en el grupo de instrumentos se iluminan temporalmente durante el arranque como parte de la autoverificación normal del sistema, o al manejar si se presenta una situación que requiera la intervención del sistema AdvanceTrac® con RSC®. Si la luz de control de estabilidad y la luz de control de estabilidad desactivado (Off) se iluminan continuamente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. El centro de mensajes indicará también una falla en el sistema de frenos.

Cuando AdvanceTrac® con RSC® realiza una autoprueba normal del sistema, algunos conductores pueden observar un leve movimiento del freno y/o un ruido sordo o de chirrido luego del arranque y al avanzar.

Cuando se produce un evento que activa el sistema AdvanceTrac® con RSC®, usted podría experimentar lo siguiente:

- Una desaceleración del vehículo
- La luz de control de estabilidad destellará.
- Una vibración en el pedal del freno si tiene el pie sobre él

- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno puede moverse a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.
- El pedal de freno puede sentirse más duro que de costumbre.
- La potencia del motor se puede reducir.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción es una función que ayuda al vehículo a mantener la tracción de las ruedas del vehículo, por lo general cuando se conduce en superficies resbalosas y/o en carreteras montañosas, ya que detecta y controla el patinamiento de las ruedas.

El giro excesivo (o patinamiento) de las ruedas se controla de dos formas que pueden funcionar de modo independiente o en tándem: control de tracción del motor y control de tracción de los frenos. El control de tracción del motor limita el patinamiento de las ruedas al reducir momentáneamente la potencia del motor. El control de tracción de los frenos limita el patinamiento de las ruedas cuando se aplican brevemente los frenos en la rueda que está patinando. El control de tracción está más activo a baja velocidad.

Durante el funcionamiento del sistema de control de tracción (TCS), la luz de control de estabilidad destellará.

Si el TCS se activa en forma excesiva en un período breve, la parte del sistema basada en los frenos se desactivará para permitir que los frenos se enfríen. En ese caso, el control de tracción usará sólo la reducción de potencia del motor para controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema retomará todas las funciones. El sistema de frenos antibloqueo, RSC®, ESC y Curve Control no se ven afectados por esta condición y funcionarán normalmente durante el período de enfriamiento.

Los sistemas de control de tracción del motor y de control de tracción de los frenos pueden desactivarse en ciertas situaciones. Consulte la sección *Desactivación del control de tracción* a continuación.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El Control electrónico de estabilidad (ESC) puede mejorar la estabilidad direccional del vehículo durante maniobras adversas, por ejemplo, al tomar una curva pronunciada o al esquivar obstáculos en el camino. El ESC opera aplicando los frenos a una o más ruedas en forma individual y, si es necesario, reduciendo la potencia del motor si el sistema detecta que el vehículo está a punto de derraparse o deslizarse lateralmente.

Durante el funcionamiento del ESC, la luz de control de estabilidad en el grupo de instrumentos destellará.

Éstas son, entre otras, algunas maniobras de manejo adversas que pueden activar el sistema ESC:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Conducir sobre hielo o superficies resbalosas
- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa
- Virar en curvas cuando se arrastra un remolque muy cargado (consulte *Arrastre de remolques* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*).

Sistema de control de estabilidad de balanceo Roll Stability Control™ (RSC®)

Roll Stability Control™ (RSC®) puede ayudar a mantener la estabilidad del vehículo durante maniobras bruscas. El sistema RSC® opera detectando el movimiento de giro del vehículo y la velocidad a la que éste cambia, y aplicando los frenos a una o más ruedas en forma individual.

Durante cualquier evento que active el sistema RSC®, la luz del control de estabilidad del grupo de instrumentos destellará.

Ciertas maniobras de manejo adversas pueden activar el sistema RSC®, por ejemplo:

- Cambio de carril en caso de emergencia
- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo

Curve Control (Control en curvas)

Curve Control puede mejorar la capacidad del vehículo de no salirse del camino durante maniobras adversas, por ejemplo, al tomar una curva pronunciada o al esquivar obstáculos en el camino. Curve Control funciona reduciendo la potencia del motor y, en caso necesario,

aplicando los frenos a una o más de las llantas de manera individual. Durante las intervenciones de Control en curvas, la luz de control de estabilidad en el grupo de instrumentos destellará y las luces de freno se podrán encender.

Ciertas maniobras de manejo adversas pueden activar el sistema de control en curvas, que incluyen, entre otras:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Virar en curvas cuando se arrastra un remolque con carga muy pesada (consulte *Arrastre de remolques* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*). El sistema de control en curvas se podría desactivar en ciertos modos de administración de terreno. Consulte *Adaptación al terreno* más adelante en este capítulo.

Desactivación del control de tracción

Si el vehículo está atascado en la nieve, lodo o arena y el motor parece perder potencia, la desactivación del control de tracción en el sistema AdvanceTrac® con RSC® puede ser beneficiosa porque las ruedas pueden girar. Esto restaurará la potencia completa del motor y aumentará el impulso para sobrepasar el obstáculo.

Para apagar el control de tracción en el sistema AdvanceTrac®, seleccione CONTR TRACCIÓN DESACTIVADO en el centro de mensajes. Para restaurar todas las características del sistema AdvanceTrac®, selecciónelo de nuevo, o apague y vuelva a arrancar el motor.

Si desactiva el control de tracción en el sistema AdvanceTrac® con RSC®, la luz de desactivación del control de estabilidad se iluminará constantemente. Si selecciona CONTROL DE TRACCIÓN ENCEND. otra vez, apagará la luz de desactivación del control de estabilidad.

Nota: si el sistema no puede apagarse, consulte más información en la sección *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Nota: En R (Reversa), el ABS y las funciones de los sistemas de control de tracción del motor y control de tracción de los frenos seguirán funcionando, pero se anularán los sistemas ESC, RSC® y Curve Control.

Nota: Curve Control se puede desactivar con el control de Adaptación al terreno (si está equipado). Consulte *Adaptación al terreno* más adelante en este capítulo.

Características de AdvanceTrac®				
Funcionamiento	**Modo**	**Luz de control de estabilidad (OFF)**	**Pantalla del centro de mensajes**	**TCS**
Predeterminado al arranque	Inicialización del sistema	Se enciende durante el arranque	Ninguno	Activado
Seleccionado una vez	Control de tracción desactivado	Encendida	Control de tracción desactivado	Desactivado
Seleccionado otra vez después de la desactivación	AdvanceTrac® totalmente activado	Apagada	CONTROL DE TRACCIÓN ENCEND.	Activado
Nota: Los sistemas ESC/RSC®/Curve Control no pueden activarse o desactivarse mediante el centro de mensajes.				

Control de oscilación del remolque

Cuando está correctamente equipado, el control de oscilación del remolque usará el sistema AdvanceTrac® con RSC® del vehículo para detectar y ayudar a reducir la oscilación del remolque, aplicando fuerza de frenado individualmente en las ruedas y, si fuera necesario, reduciendo la potencia del motor. El control de oscilación del remolque únicamente se habilita si la velocidad es mayor de 64 km/h (40 mph).

ADVERTENCIA: El control de oscilación del remolque no impide que el remolque se balancee, pero evita que aumente la oscilación una vez que se ha producido. Si experimenta oscilación del remolque, es probable que el remolque esté inadecuadamente cargado para la capacidad de carga de la lanza o que la velocidad del vehículo y el remolque sea demasiado alta. Lleve el vehículo/remolque a un lugar seguro para verificar la distribución del peso del remolque y la carga de la lanza, y reduzca la velocidad hasta un nivel seguro mientras arrastra un remolque. Si experimenta oscilación del remolque, REDUZCA LA VELOCIDAD.

Durante los eventos de control de oscilación del remolque, la luz del control de estabilidad del grupo de instrumentos destellará momentáneamente. El centro de mensajes mostrará también **TRAILER OSCILA BAJE VELOCIDAD**. En algunos casos, cuando se detecta oscilación del remolque, la velocidad del vehículo es demasiado alta y podría ser igual o superior a la velocidad a la cual la oscilación del remolque aumentará continuamente. Esto podría hacer que el sistema se active varias veces y usted podría experimentar una leve desaceleración del vehículo.

Desactivación del control de oscilación del remolque

El control de oscilación del remolque se puede desactivar durante cualquier ciclo de la llave. Para más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. Tenga en cuenta que aun cuando se haya desactivado antes de apagar el vehículo, el control de oscilación del remolque volverá a activarse con cada nuevo ciclo de la llave.

ADVERTENCIA: Desactivar el control de oscilación del remolque aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (por ejemplo, al subir un cerro), cuando el conductor tenga gran experiencia en arrastre de remolques y pueda controlar la oscilación del remolque y mantener un funcionamiento seguro.

HILL DESCENT CONTROL™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

El control de descenso de cuestas le permite al conductor ajustar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes pronunciadas en diversas condiciones de la superficie.

ADVERTENCIA: El control de descenso de cuestas no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de tracción del camino, como hielo o pendientes extremadamente empinadas. El control de descenso de cuestas es un sistema de asistencia para el conductor y no puede substituir el buen juicio del conductor. Si no lo hace podría perder el control del vehículo, chocar o sufrir lesiones graves.

El control de descenso en cuestas puede mantener velocidades del vehículo en pendientes descendentes de entre 5 km/h (3 mph) y 32 km/h (20 mph). Si la velocidad es mayor de 20 mph (32 km/h), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso.

ADVERTENCIA: El control de descenso de cuestas no mantiene el vehículo inmóvil en pendientes cuando la velocidad del vehículo es de 0 km/h (cero mph). Si detiene el vehículo, debe aplicar el freno de estacionamiento y/o colocar la palanca de velocidades en P (Estacionamiento) ya que de lo contrario el vehículo podría moverse.

El control de descenso de cuestas requiere un intervalo de enfriamiento después de un período de uso continuo. El tiempo que la característica puede permanecer activa antes de requerir enfriamiento varía con las condiciones. El sistema proporcionará una advertencia en el centro de mensajes y sonará una campanilla cuando el sistema esté a punto de desactivarse para el intervalo de enfriamiento. En este momento, pise los frenos según sea necesario para mantener la velocidad de descenso.

Habilitación del control de descenso de cuestas y ajuste de la velocidad de descenso

1. Oprima y libere el botón de descenso en cuestas situado en el centro del control de adaptación al terreno. Cuando se activa esta función, se ilumina una luz en el control y suena una campanilla.

2. Para aumentar la velocidad de descenso, pise el pedal del acelerador hasta que alcance la velocidad deseada. Para disminuir la velocidad de descenso, pise el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada.

Si acelera o desacelera, una vez que alcance la velocidad deseada de descenso, quite el pie del pedal y se mantendrá la velocidad del vehículo seleccionada.

Nota: durante la operación del control de descenso de cuestas, se puede percibir el ruido del motor de la bomba del ABS. Esta es una característica normal del ABS y no debe ser motivo de preocupación.

Modos de cuesta abajo

- Velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC y el HDC está activo, aparece CONTROL CUESTA ABAJO ACTIVO en el centro de mensajes durante varios segundos.

- Velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC y las condiciones no son correctas para la activación de descenso en cuestas, el sistema de HDC se activa, la luz en el botón se ilumina de manera permanente y aparece CONTROL DESCENSO PENDIENTES LISTO en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Velocidades superiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC, el sistema HDC se activa, la luz en el botón se ilumina y aparece PARA CTRL COLINA, 32 KM/H (20 MPH) O MENOS en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Para que se active el HDC, el vehículo debe estar en una velocidad de marcha o (R) Reversa. Si el vehículo está en P (Estacionamiento) o N (Neutral) y se oprime el botón de HDC, aparece PARA CTRL COLINA, SELEC VELOC en el centro de mensajes durante varios segundos.

Para ver los mensajes del control de descenso de cuestas, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

DIRECCIÓN

Su vehículo está equipado con sistema de dirección eléctrica servoasistida (EPAS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

Si el vehículo pierde la potencia eléctrica mientras maneja (o si el encendido se gira a OFF [Apagado]), puede maniobrar la dirección del vehículo manualmente, pero con mayor esfuerzo. Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se requiere para maniobrar. Esto se produce para evitar sobrecalentamiento y daños permanentes en el sistema de dirección. Si esto ocurriera, no se pierde la capacidad de maniobrar el vehículo en forma manual ni se generan daños permanentes. Las típicas maniobras en la dirección y manejo permitirán que el sistema se enfríe y que la dirección servoasistida vuelva a la normalidad.

El sistema EPS cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema EPS para garantizar el funcionamiento adecuado. Cuando se detecta un error del sistema, es posible que aparezca uno de los siguientes mensajes en el centro de mensajes REPARAR DIREC POTENCIA, REPARE AHORA DIREC POTENCIA o ASSIST DIRECIÓN POTENCIA FALLA. Para obtener más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

ADVERTENCIA: El sistema EPS cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema EPS para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema electrónico. Cuando se detecta un error electrónico, aparece el mensaje ASSIST DIRECIÓN POTENCIA FALLA en el centro de mensajes. Si esto sucede, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Después de al menos 10 segundos, restablezca el sistema volviendo a arrancar el motor y verifique si vuelve a aparecer el mensaje ASSIST DIRECIÓN POTENCIA FALLA en el centro de mensajes. Si vuelve a aparecer el mensaje o si aparece mientras está conduciendo, lleve su vehículo con su distribuidor para que lo revise. Cuando aparece este mensaje, la asistencia de la dirección hidráulica se apaga, lo que hace que sea más difícil dirigir el vehículo.

ADVERTENCIA: Si aparece el mensaje REPARAR DIREC POTENCIA en el centro de mensajes, el sistema EPS ha detectado un problema en la función del sistema. En el siguiente ciclo de encendido aparecerá el mensaje REPARE AHORA DIREC POTENCIA y se desactivará la dirección servoasistida hasta que se realice el servicio al sistema de dirección. Lleve su vehículo al distribuidor más cercano, lo más pronto posible.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta mal inflada.
- desgaste disparejo de las llantas.
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados.
- componentes de la dirección sueltos o desgastados.
- alineamiento incorrecto de la dirección.

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR

ADVERTENCIA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con frecuencia significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

ADVERTENCIA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Los vehículos utilitarios y camionetas tienen llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que proporciona al vehículo un centro de gravedad más alto que el de un automóvil de pasajeros.

ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y las camionetas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y las camionetas **no** están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad o maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

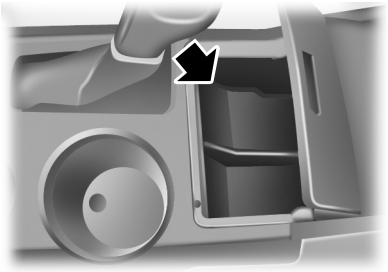
ADVERTENCIA: Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos no cargados. No sobrecargue su vehículo y use precauciones adicionales, como manejar a velocidad baja, evitar los cambios abruptos en la dirección y permitir una amplia distancia de detención cuando maneje un vehículo con mucha carga. Si sobrecarga o carga de manera inadecuada el vehículo, puede deteriorar la capacidad de manejo y contribuir a la pérdida del control del vehículo o causar una volcadura.

INTERBLOQUEO DE LA PALANCA DE VELOCIDADES Y EL FRENO

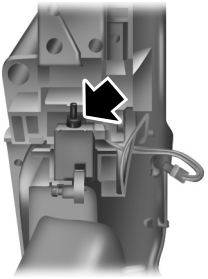
Este vehículo cuenta con interbloqueo de cambio de velocidades en el freno, el cual impide mover la palanca de cambios fuera de ″P″ (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ″ON″, a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede sacar la palanca de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal de freno presionado, es posible que se haya fundido un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Si el fusible no está quemado y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permitirá sacar la palanca de velocidades de la posición P (Estacionamiento):



1. Accione el freno de estacionamiento y apague el encendido.
2. Abra el compartimiento de almacenamiento pequeño hacia adelante y quite la cubierta protectora de goma.
3. Con un destornillador (o herramienta similar), con cuidado haga palanca para levantar y desmontar la cubierta de acceso al BSI.



4. Localice la palanca del interbloqueo de cambio de velocidades en el freno, ubicada adelante del conjunto del selector de cambios.
5. Aplique el pedal del freno. Jale suavemente y sostenga la palanca del interseguro de cambios del freno, a la vez que jala la palanca de cambios para sacarla de ″P″ (Estacionamiento) y ponerla en la posición ″N″ (Neutral).
6. Instale la cubierta de acceso al BSI.
7. Aplique el pedal del freno, arranque el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Cuando se utiliza este procedimiento, se debe visitar a su distribuidor autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA: No maneje su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.

ADVERTENCIA: Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use bloques para ruedas si resulta adecuado

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Aprendizaje adaptativo de la transmisión automática

La transmisión tiene una estrategia de aprendizaje adaptativo que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta estrategia está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería del vehículo o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambios de velocidades de la transmisión automática de 6 velocidades

Su vehículo ha sido diseñado para mejorar el rendimiento del combustible al disminuir el consumo en condiciones de marcha libre o deceleración. Cuando se quita el pie del pedal del acelerador y el vehículo empieza a bajar la velocidad, el embrague del convertidor de torsión se bloquea y cierra agresivamente el flujo de combustible hacia el motor durante la desaceleración. Esta mejora en el rendimiento del combustible puede percibirse como una sensación de frenado, de ligera a mediana, cuando se retira el pie del acelerador.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Oprima el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambios y asegúrela perfectamente en P (Estacionamiento).

ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutral)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutral), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Directa) con Sobremarcha

La posición normal de conducción para lograr el máximo rendimiento del combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a sexta.

La estrategia de cambios de la transmisión automática tiene la capacidad de detectar pendientes y terrenos montañosos, y le proporciona automáticamente una cantidad limitada de funciones de asistencia en pendientes. Consulte más información en ″D″ (Directa) con asistencia en pendientes o SelectShift.

D (Directa) con remolque activado

La función de remolque mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se arrastra un remolque o se transporta carga pesada. Todas las velocidades de transmisión están activas cuando se usa el sistema de remolque.

El remolque se puede activar oprimiendo el interruptor **TOW (Remolque)** situado en el panel de instrumentos cerca del control de faros delanteros. El mensaje **TOW/HAUL (Remolque/Carga)** se iluminará en el grupo de instrumentos.

La función de remolque retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de cambios de la transmisión. La función de remolque también proporciona frenado con motor en todas las velocidades de marcha hacia adelante cuando la transmisión está en la posición D (Sobremarcha). Este frenado con motor bajará la velocidad del vehículo y ayudará al conductor a controlar el vehículo al descender una pendiente. Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión puede hacer cambios descendentes y reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina sin presionar el pedal del acelerador. La cantidad de frenado de cambios descendentes suministrado variará dependiendo de las veces que se oprima el pedal del freno.

Para desactivar la función de remolque y regresar a modo de conducción normal, oprima el botón **TOW (Remolque)**. Ya no estará iluminada la luz de remolque.

Al apagar y volver a arrancar el motor, la transmisión regresa automáticamente al modo normal D (Sobremarcha) (Remolque apagado).

ADVERTENCIA: No use la característica de remolque cuando maneje en superficies con hielo o resbaladizas, ya que el frenado con motor excesivo puede hacer que las llantas traseras se patinen y que el vehículo oscile, con la posibilidad de perder el control.

D (Directa) con asistencia en pendientes

Al presionar el interruptor de control de la transmisión (TCS) que está en el lado de la palanca de cambio de velocidades, se activa el sistema de asistencia en pendientes y se cancela la sobremarcha.

Asistencia en pendientes:

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas.
- Proporciona frenado adicional del motor a través de la estrategia de cambio de transmisión automática que reacciona ante acciones del vehículo (aceleración del vehículo, pedal de aceleración, pedal del freno y velocidad del vehículo).
- Permite que la transmisión seleccione la marcha que proporcionará el frenado deseado del motor en las acciones del vehículo mencionadas anteriormente. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Se encenderá la luz de asistencia en pendientes en el grupo de instrumentos.

La Asistencia en pendientes está diseñada para ayudar al conductor a seleccionar la relación de transmisión óptima en terrenos empinados o áreas montañosas, pero no está diseñada para operación normal. Se recomienda que vuelva a O/D (modo de sobremarcha) en terreno plano para optimizar el rendimiento del combustible y el funcionamiento de la transmisión.

Para volver a la posición ″D″ (Directa) normal (con O/D), oprima nuevamente el interruptor de control de la transmisión (TCS).

- La luz de asistencia en pendientes del grupo de instrumentos se apagará.
- La transmisión funcionará en las velocidades primera a sexta.

L (Baja)

- Suministra frenado máximo del motor.
- Hará cambios descendentes a la velocidad más baja disponible para la velocidad actual del vehículo; permite descender a primera velocidad cuando el vehículo alcanza velocidades inferiores.

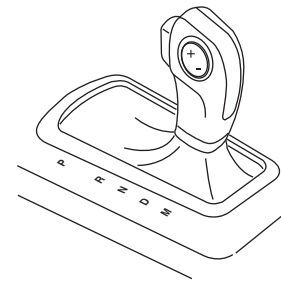
- No está diseñado para utilizarse bajo condiciones normales o prolongadas de manejo, ya que tiene como resultado una menor economía de combustible.

M (Manual)

Este vehículo puede estar equipado con palanca de cambio de velocidades de transmisión SelectShift Automatic™ (SST). La SST es una transmisión automática que permite al conductor hacer cambios de velocidades ascendentes o descendentes. Al mover la palanca de cambio de velocidades de ″D″ (Directa) a ″M″ (Manual), usted podrá seleccionar la velocidad que desee utilizando el interruptor de cambios de la palanca de cambio de velocidades.

Cómo funciona la transmisión SelectShift Automatic™ (SST)

- Para cambiar manualmente la transmisión a una velocidad inferior con la palanca de cambio de velocidades en ″M″ (Manual), oprima ″–″ en la palanca de cambio de velocidades.
- Para cambiar manualmente la transmisión a una velocidad superior con la palanca de cambio de velocidades en ″M″ (Manual), oprima ″+″ en la palanca de cambio de velocidades.



Velocidades de cambio recomendadas

Efectúe los cambios ascendentes de acuerdo con la siguiente tabla:

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)	
Cambio de:	
1a. a 2a.	24 km/h (15 mph)
2a. a 3a.	40 km/h (25 mph)
3a. a 4a.	64 km/h (40 mph)
4a. a 5a.	72 km/h (45 mph)
5a. a 6a.	80 km/h (50 mph)

La pantalla del centro de mensajes del grupo de instrumentos mostrará la velocidad que usted haya seleccionado.

Con el fin de evitar que las RPM del motor sean demasiado lentas, lo cual podría hacer que éste se pare, la SST continuará realizando algunos cambios descendentes, aún si ha determinado que usted no lo ha hecho. Aun así, le permitirá hacer cambios descendentes en cualquier momento, siempre y cuando la SST determine que el motor no se dañará por revolucionarlo excesivamente.

El motor se puede dañar si mantiene el revolucionamiento excesivo sin efectuar un cambio en la transmisión.

Arranque asistido en pendientes (HSA)

La función de arranque asistido en pendientes le facilita empezar a mover el vehículo, cuando éste se encuentra en una pendiente pronunciada, sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento. Cuando está activa la función de arranque asistido en pendientes, el vehículo permanece inmóvil en la pendiente hasta dos segundos después de liberar el pedal del freno. Durante esos segundos, usted tendrá tiempo de mover su pie del freno al pedal del acelerador y poner el vehículo en movimiento. Los frenos se liberan automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para prevenir que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esta función es útil cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente; por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento empinado.

ADVERTENCIA: La función de arranque asistido en pendientes no reemplaza al freno de estacionamiento. Cuando salga del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y ponga la palanca de velocidades en primera o en reversa.

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA)

La función de arranque asistido en pendientes se activa automáticamente cuando el vehículo se detiene en una pendiente de más de cinco grados. La función de arranque asistido en pendientes opera con el vehículo orientado hacia pendientes descendentes cuando se selecciona reversa. La función de arranque asistido en pendientes no operará si se activa el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA: Debe permanecer en el vehículo una vez que active la función de arranque asistido en pendientes.

Activación del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA)
1. Pise el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga oprimido el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, la función de arranque asistido en pendientes se activará automáticamente.
3. Cuando quite el pie del pedal del freno, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente hasta por dos segundos aproximadamente. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

ADVERTENCIA: Si el motor se revoluciona excesivamente, o si se detecta una falla cuando está activa la función de arranque asistido en pendientes, la función de arranque asistido en pendientes se desactivará.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.
Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal ya que la transmisión podría dañarse.
Nota: no balancee el vehículo más de un minuto ya que la transmisión y las llantas podrían dañarse, o el motor podría sobrecalentarse.

SISTEMA DETECTOR DE REVERSA (RSS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema detector de reversa (RSS) emite un sonido para advertir al conductor de obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona la velocidad R (Reversa) y el vehículo se está moviendo a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 3 km/h (5 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.

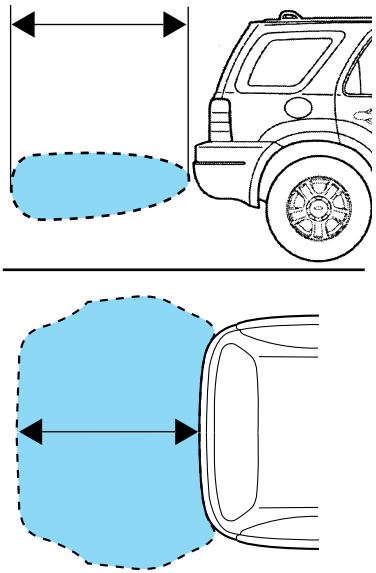
ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.

ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

ADVERTENCIA: Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

ADVERTENCIA: Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surfeo y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar pitidos falsos.

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la frecuencia del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg) de distancia, sonará en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.



Al recibir una advertencia, el volumen del radio se reducirá a un nivel predeterminado. Cuando la advertencia desaparezca, el radio regresará al volumen previo.

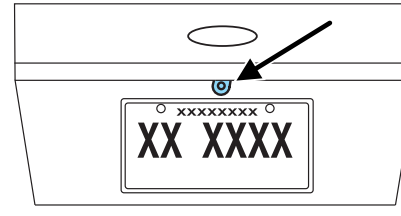
Nota: si el sistema no puede apagarse, consulte *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad* para obtener más información.

El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está activado. Un control en el centro de mensajes permite que el conductor desactive el sistema; para obtener más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Siempre mantenga los detectores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora trasera) sin nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los detectores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora (fascia) trasera, de modo que se desalineen o curven, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

SISTEMA DE CÁMARA RETROVISORA (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de cámara retrovisora, que se encuentra en la compuerta levadiza, encima de la placa de matrícula, proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo. Eso ayuda al conductor mientras conduce en reversa o estaciona el vehículo en reversa. Para utilizar el sistema de cámara retrovisora, coloque la transmisión en ″R″ (Reversa). La imagen aparecerá en la pantalla táctil. El área que aparece en la pantalla varía según la orientación del vehículo y/o la condición del camino.

La cámara retrovisora incluye las siguientes funciones para ayudar al conductor a conducir en reversa.

Guías activas (si está equipado) y guías fijas

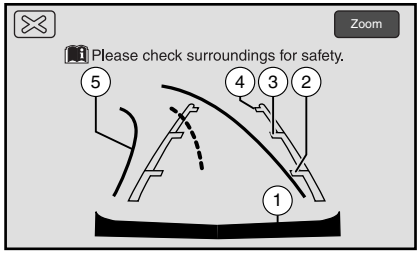
Las guías activas muestran la ruta del movimiento pretendido del vehículo en reversa. Las guías fijas ayudan al conductor a meter el vehículo en reversa en un lugar de estacionamiento o alinearlo con un objeto situado detrás del vehículo.

Para activar/desactivar esta función cuando el vehículo no está en "R" (Reversa), haga lo siguiente en la pantalla táctil:

1. Seleccione Menú
2. Seleccione Vehículo
3. Seleccione Cámara retrovisora

Las opciones de las guías fijas son: ACTIVADAS y DESACTIVADAS. Las opciones de las guías activas son ACTIVAS + FIJAS, FIJAS y DESACTIVADAS.

- (1) Defensa trasera
- (2) Zona roja
- (3) Zona amarilla
- (4) Zona verde
- (5) Guías activas (si está equipado)



Las guías activas (5) sólo se mostrarán con guías fijas (2), (3) y (4).

Para utilizar las guías activas, gire el volante de la dirección y dirija las guías activas hacia una ruta intencionada. Si se cambia la posición del volante de la dirección cuando está en reversa, el vehículo se puede desviar de la ruta intencionada original.

Las guías activas proyectan la ruta intencionada del vehículo. Las guías fijas muestran la dirección real a la cual se mueve el vehículo. Las guías fijas y activas se desvanecerán y aparecerán dependiendo de la posición del volante de la dirección. Cuando el volante de la dirección está en posición recta, las guías activas no aparecerán.

Tenga siempre precaución al retroceder. Los objetos ubicados en la zona roja (2) son los que están más cerca de su vehículo, y los objetos en la zona verde (4) son los que están más lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que pasan de la zona verde (4) a las zonas amarilla (3) o roja (2). Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de los lados y la parte trasera del vehículo.

Alerta visual de estacionamiento asistido (si está equipado)

La alerta visual de estacionamiento asistido permite al conductor ver el área que hizo sonar la alerta auditiva del sistema sensor de reversa. Las alertas visuales son sombras rojas, amarillas o verdes que aparecen sobre la imagen de video cuando el sistema sensor de reversa detecta un objeto. La alerta visual resaltará el objeto más cercano detectado por el sistema sensor de reversa. La alerta del sensor de reversa puede ser desactivada, pero si la alerta visual de asistencia para estacionamiento está activa, seguirá mostrando las áreas resaltadas.

Para activar/desactivar esta función cuando el vehículo no está en ″R″ (Reversa), haga lo siguiente en la pantalla táctil:

1. Seleccione Menú
2. Seleccione Vehículo
3. Seleccione Cámara retrovisora

Las opciones de la alerta visual de estacionamiento asistido son: ON (Encendida) y OFF (Apagada).

Nota: el sistema sensor de reversa no es eficaz a velocidades de más de 5 km/h (3 mph), y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

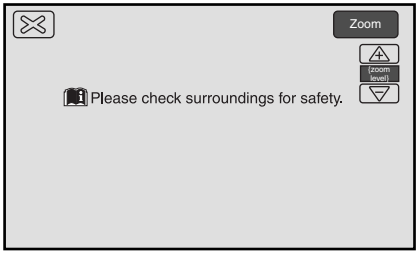
Teleobjetivo (zoom) manual

La función de teleobjetivo manual ayuda al conductor a conectar su vehículo a un remolque con fines de arrastre. Permite al conductor hacer una toma de acercamiento manual de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen de acercamiento mantiene la defensa a la vista para proporcionarle una referencia.

Oprima ▲ (+) o ▼ (-) para ajustar manualmente los niveles de zoom. Puede escoger entre APAGADO, Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3. El nivel seleccionado aparecerá entre los botones (por ejemplo, Nivel 1). Al activar el modo de teleobjetivo manual, el sistema comienza siempre desde APAGADO.

Una vez activo el sistema, los Niveles 1, 2 ó 3 sólo estarán activos mientras el vehículo esté en ″R″ (Reversa). Esta función se desactiva al sacar la transmisión de ″R″ y será necesario volver a activarla la próxima vez que ponga el vehículo en ″R″.

Cuando el teleobjetivo manual está activo, sólo aparece la línea central.



Demora de la cámara retrovisora

Después de cambiar de ″R″ (Reversa) a cualquier otra posición, excepto ″P″ (Estacionamiento), la imagen permanecerá en la pantalla hasta que la velocidad del vehículo llegue a 10 km/h (6 mph). Esto ocurrirá sólo si la función de demora de la cámara retrovisora está activa, o hasta que se seleccione cualquier botón de la radio.

El valor predeterminado de la demora de la cámara retrovisora es ON (Activa). Para activar/desactivar esta función cuando el vehículo no está en ″R″ (Reversa), haga lo siguiente:

1. Seleccione Menú
2. Seleccione Vehículo
3. Seleccione Cámara retrovisora

Las opciones de demora de la cámara retrovisora son: ″ON″ (Encendido) y ″OFF″ (Apagado).

La lente de la cámara del sistema retrovisor está en la compuerta levadiza. Mantenga limpia la lente, de modo que la imagen de video permanezca nítida y sin distorsión. Limpie la lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.

Cuando arrastre algo, el sistema de cámara retrovisora sólo verá lo que esté remolcando. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada como en la operación normal y quizá no pueda ver algunos objetos.

Las guías activas, las guías fijas, la alerta visual de asistencia para estacionamiento y las funciones de acercamiento manual sólo están disponibles cuando el vehículo está en ″R″ (Reversa).

Si el vehículo está en ″R″ y la compuerta levadiza está entreabierta, ninguna de las funciones de la cámara retrovisora estará activa. Si la compuerta levadiza está entreabierta, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil .

Después de activar o desactivar una función de la cámara retrovisora, la pantalla táctil mostrará una lista de la(s) función(es) seleccionada(s).
Nota: si la imagen de la cámara retrovisora no es nítida o parece distorsionada, es posible que la lente esté cubierta de gotitas de agua, nieve, lodo o cualquier otra sustancia. Si ocurre esto, limpie la lente antes de usar el sistema de cámara.

ADVERTENCIA: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia en reversa, que el conductor debe usar junto con el espejo retrovisor interno y los espejos laterales para lograr la máxima cobertura.

ADVERTENCIA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos de la defensa o bajo la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara retrovisora.

ADVERTENCIA: Retroceda lo más lento posible, ya que las velocidades altas pueden limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

ADVERTENCIA: Cuando el sistema de teleobjetivo manual está activo (Nivel 1, Nivel 2 o Nivel 3), la pantalla no mostrará toda el área ubicada detrás del vehículo. Procure estar consciente de su entorno cuando use la función de teleobjetivo manual.

ADVERTENCIA: Sea cauteloso cuando use la cámara retrovisora y la compuerta levadiza esté entreabierta. Si la compuerta levadiza está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video pudiera ser inexacta. Todas las guías (si están activas) desaparecerán si la compuerta levadiza está entreabierta.

ADVERTENCIA: Extreme las precauciones al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando esté en ″R″ (Reversa). Asegúrese de que el vehículo esté inmóvil.

Si el extremo posterior del vehículo se golpea o se daña, solicite a su distribuidor autorizado que revise el sistema de video trasero para ver si funciona adecuadamente y tiene una cobertura apropiada.

Uso nocturno y en lugares oscuros

En la noche o en áreas oscuras, el sistema de cámara retrovisora depende de la iluminación de la luz de reversa para producir una imagen. Por lo tanto, es necesario que ambas luces de reversa estén funcionando para obtener una imagen nítida en la oscuridad. Si alguna de las luces no funciona, deje de usar el sistema de cámara retrovisora, al menos en la oscuridad, hasta que reemplace los focos y las luces vuelvan a funcionar.

Servicio

- Si la imagen aparece mientras el vehículo no está en R (Reversa), haga que el distribuidor autorizado revise el sistema.
- Si la imagen no es nítida, vea si algo cubre la lente, como polvo, lodo, hielo, nieve, etc. Si la imagen aún no es nítida después de la limpieza, haga que su distribuidor autorizado revise el sistema.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CHOQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

La advertencia de choque con asistencia de frenado está diseñada para alertar al conductor de ciertos riesgos de choque por medio de una luz de advertencia roja, situada encima del tablero de instrumentos, y una campanilla de advertencia audible. El sistema de asistencia de frenado ayuda al conductor a reducir la velocidad de choque, ya que precarga los frenos.

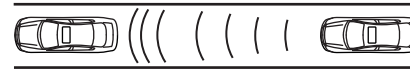
ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al conducir. No pretende reemplazar la atención y el criterio del conductor, ni la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO activa los frenos automáticamente. Si no pisa el pedal del freno para activarlo, podría producirse un choque.

ADVERTENCIA: El sistema de advertencia de choque con asistencia de frenado no ayuda a evitar todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el buen juicio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y velocidad.

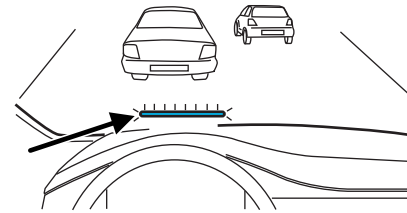
Nota: el sistema de advertencia de choque con asistencia de frenado no detecta, advierte ni reacciona ante choques potenciales con vehículos que se encuentran en la parte posterior o a los lados del vehículo.

Funcionamiento

El sensor del radar detecta los vehículos adelante que se mueven en la misma dirección que su vehículo.



Si el radar detecta que su vehículo se acerca a otro rápidamente, se iluminará una luz de advertencia roja y se escuchará una campanilla de advertencia.



Después que eso, si el riesgo de choque aumenta después de la luz roja de advertencia, la asistencia del freno prepara el sistema para un frenado rápido. Esto puede ser evidente para el conductor. Sin embargo, el sistema no activará automáticamente los frenos. El vehículo no se detendrá a menos que el conductor oprima el pedal de freno. Si se pisa el freno, entonces la aplicación es completa, incluso si la presión sobre el freno es ligera.

El sistema de advertencia de choque se activa a velocidades por encima de aproximadamente 8 km/h (5 mph).

Limitaciones del sistema de advertencia de choque

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que haya ciertos momentos en que los vehículos no proporcionen una advertencia de choque. Éstas incluyen:

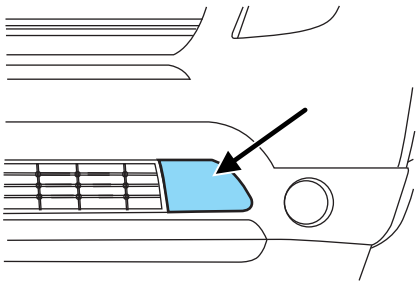
- Vehículos detenidos o que se mueven a menos de 10 km/h (6 mph).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.
- Condiciones climáticas severas (consulte también Sensor obstruido).
- Acumulación de residuos en la rejilla, cerca de los faros (consulte Sensor obstruido).
- Poca distancia al vehículo de adelante.
- Los movimientos del volante y de los pedales son grandes (un estilo de conducir muy activo).
- Temperaturas interiores altas, que pueden desactivar la iluminación o las luces de advertencia hasta que la temperatura interior se reduzca (advertencia audible que pondrá sobre aviso al conductor).

Además, el sol y las gafas de sol pueden reducir la visibilidad de las luces de advertencia. Por lo tanto, se recomienda mantener las señales de advertencia auditivas encendidas.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de advertencia o advertencias de choque falsas. Acuda con su distribuidor autorizado a que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuados del radar de advertencia de choque.

ADVERTENCIA: La asistencia del freno en el sistema de advertencia de choques sólo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

Sensor obstruido



Si aparece un mensaje relacionado con un sensor obstruido, las señales del radar del sensor, que está ubicado detrás de una cubierta cercana a la rejilla inferior del lado del conductor, se han obstruido. Cuando las señales del radar están obstruidas, no es posible detectar un vehículo adelante y el sistema de advertencia de choque no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción

Causa	Acción
Lluvia intensa, rocío, nieve o neblina está interfiriendo con las señales del radar	El sistema de advertencia de choque fue desactivado temporalmente. La advertencia de choque debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar	El sistema de advertencia de choque fue desactivado temporalmente. La advertencia de choque debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.

Activación y desactivación del sistema de advertencia de choque

Para encender o apagar el sistema de advertencia y sus indicadores auditivos y para configurar su sensibilidad de advertencia <– –>, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Nota: si el sistema no puede desactivarse en un vehículo equipado con MyKey®, consulte más información en la sección *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Nota: si se percibe que las advertencias de choque son demasiado frecuentes o molestas, se puede reducir la sensibilidad de la advertencia, aunque el fabricante recomienda utilizar la sensibilidad más alta siempre que sea posible. La reducción en la sensibilidad resulta en menos advertencias del sistema y más tardías. Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener instrucciones sobre cómo reducir la sensibilidad.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVA (APA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

La asistencia de estacionamiento activa (APA) detectará un lugar de estacionamiento en paralelo disponible y dirigirá automáticamente el vehículo al espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la trasmisión y los frenos. El sistema instruirá al conductor tanto visual como auditivamente en el procedimiento de estacionar el vehículo.

ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al estacionarse. Podría no funcionar en todas las condiciones y no está diseñado para sustituir la atención y buen juicio del conductor. El conductor es responsable de evitar riesgos y mantener una distancia y velocidad seguras, aun cuando esté activada la APA.

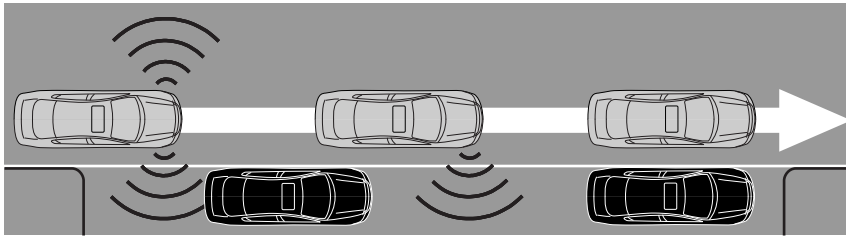
Condiciones en las que el sistema podría no funcionar:

- Cuando pasa algo entre la defensa delantera y el espacio como un peatón o ciclista
- Cuando el borde del vehículo estacionado junto es alto respecto al suelo, como un autobús, camión de remolque o camión de plataforma plana

Búsqueda automática de espacio de estacionamiento

Para iniciar, oprima el interruptor del control APA (en el lado izquierdo del panel de instrumentos debajo del interruptor de los faros). La pantalla táctil mostrará BUSCANDO LUGAR DE ESTACIONAMIENTO A LA DERECHA (IZQUIERDA) y un gráfico correspondiente. Para indicar en qué lado de la calle buscar, utilice las luces direccionales para indicar de qué lado del vehículo se va a estacionar la APA. (Si no se utiliza la direccional, el sistema busca automáticamente del lado del pasajero.)

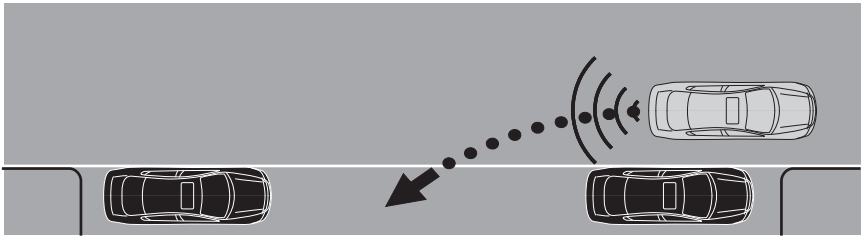
Para que el sistema funcione mejor, el conductor debe dirigir el vehículo lo más paralelo posible mientras pasa por un lugar de estacionamiento. Si el vehículo se conduce demasiado rápido (a más de 30 km/h [18 mph]) para que el sistema mida los espacios de estacionamiento, la pantalla táctil mostrará REDUZCA VELOC PARA CONTINUAR CON ASIST DE ESTACIONAMIENTO ACTIVA.



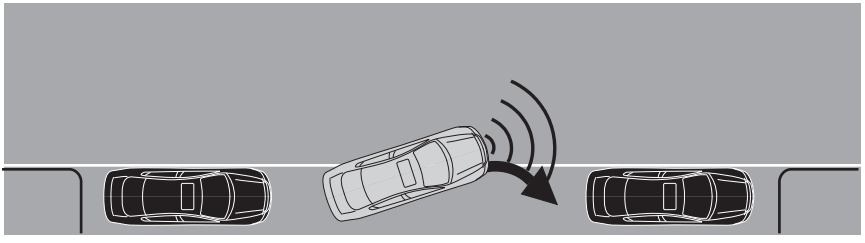
Cuando el sistema encuentra un lugar, la pantalla táctil muestra LUGAR ENCONTRADO A LA IZQ (DER), MUEVA ADELANTE PARA ESTACIONAR seguido de una campanilla. Conduzca hacia adelante hasta que la pantalla táctil muestre LUGAR ENCONTRADO A LA IZQ (DER) DETENGA VEHÍCULO PARA ESTACIONAR seguido de una campanilla. Cuando se detiene el vehículo en posición de empezar a estacionar, la pantalla táctil muestra RETIRE MANOS DEL VOLANTE CAMBIE A <R> PARA ESTACIONAR A LA IZQ (DER). Antes de cambiar de velocidad, el conductor siempre debe detenerse completamente.

Conducción automática hacia el espacio de estacionamiento

La conducción automática se activa cuando usted detiene el vehículo, quita las manos del volante y selecciona R (Reversa). Asegúrese de que el movimiento del volante no se vea obstruido por nada. El vehículo se autoconducirá de ahí en adelante, mientras usted siga las instrucciones en la pantalla táctil para mover el vehículo con seguridad hacia atrás y hacia adelante en el espacio. Puede cancelar la APA en cualquier momento sujetando el volante o presionando el interruptor de control de APA. Cuando el vehículo está en R (Reversa), la pantalla táctil muestra VERIFIQUE ALREDEDOR PARA ESTACIONAMIENTO SEGURO A LA IZQ (DER) RETROCEDA LENTO y un gráfico correspondiente.



Cuando determine que el vehículo ya ha retrocedido lo suficiente o cuando escuche un tono continuo del sistema del sensor de retroceso, detenga el vehículo por completo y mueva la palanca de cambio de velocidades a D (Directa). Ahora, la pantalla táctil mostrará VERIFIQUE ALREDEDOR POR SEGURIDAD AVANCE LENTO junto con un gráfico correspondiente.

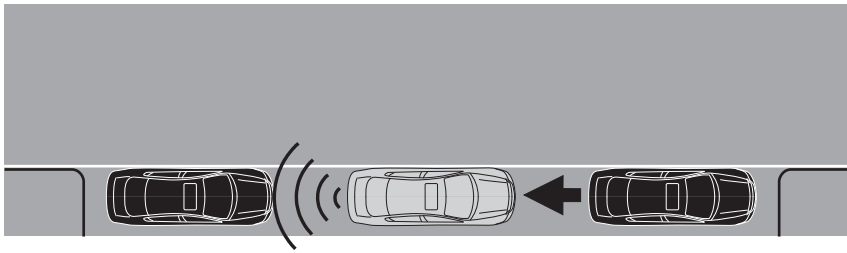


Cuando determine que el vehículo ya ha avanzado lo suficiente o cuando escuche un tono continuo del sistema de detección de avance (si está equipado), detenga el vehículo por completo y mueva la palanca de cambio de velocidades a R (Reversa). La pantalla táctil puede mostrar

VERIFIQUE ALREDEDOR POR SEGURIDAD DETENGA VEHÍCULO RETROCEDA LENTO junto con un gráfico correspondiente. Es posible que el sistema ofrezca maniobras subsecuentes de movimiento hacia atrás y delante, antes de proceder a la fase final.

Conclusión de la APA

Cuando la asistencia de estacionamiento activa termina la dirección automatizada, la pantalla táctil muestra ASIST ESTACIONAMIENTO ACTIVA CONCLUIDA seguido de una campanilla.



El conductor es responsable de evaluar y corregir, en caso necesario, la posición final de estacionamiento y de poner el vehículo en P (Estacionamiento).

El sistema también puede desactivarse en cualquier momento si ocurre lo siguiente:

- Se oprime el interruptor de control de la APA.
- Se sujeta el volante.
- Se conduce a más de 30 km/h (18 mph) durante 30 segundos durante la búsqueda de estacionamiento activa.
- Se conduce a más de 10 km/h (6 mph) durante el direccionamiento automático.
- Se desactiva el sistema AdvanceTrac®, o el sistema se activa en una superficie resbalosa o suelta.
- Activación o falla del sistema ABS.
- Se abre cualquier puerta (excepto la del conductor).
- Algo toca el volante.

Si existe una falla en el sistema, aparecerá el mensaje ¡PRECAUCIÓN! FALLA EN ASIST ESTACIONAMIENTO ACTIVA CONSULTE MANUAL PROPIETARIO seguido de una campanilla. Durante la operación normal,

pueden aparecer ocasionalmente mensajes de asistencia de estacionamiento activa. Si las fallas de asistencia de estacionamiento activa son recurrentes o frecuentes, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio.

El sistema no debe usarse si:

- se ha colocado, en la parte delantera o trasera del vehículo o en alguna otra parte cerca de los sensores, algún objeto extraño (por ejemplo, un soporte para bicicletas, un remolque, etc.),
- los sensores laterales o los de la defensa delantera están dañados (por ejemplo, por un choque) u obstruidos por un objeto extraño (como una cubierta para la defensa delantera),
- se está usando una llanta de refacción pequeña.

Localización y solución de problemas

¿Por qué no busca la APA un espacio de estacionamiento?

- Es posible que haya desactivado el sistema AdvanceTrac®.
- Una de las puertas (excepto la puerta del conductor) puede no estar bien cerrada.

¿Por qué no ofrece la APA un determinado espacio de estacionamiento?

- Algo puede estar tocando los sensores laterales o los de la defensa delantera. Limpie cualquier material que se haya pegado a los sensores.
- Es posible que el espacio no sea suficiente para maniobrar el vehículo en ese lugar. Recuerde, tiene que haber lugar suficiente en el lado contrario del vehículo para permitir que el frente del vehículo sobresalga mientras retrocede en el espacio.
- El vehículo no se conduce lo bastante cerca del espacio de estacionamiento, a menos de 1.5 m (60 pulg) de los vehículos estacionados colindantes.
- El vehículo se conduce demasiado cerca de los objetos laterales (por ejemplo, a menos de 41 cm [16 pulg] de los vehículos estacionados colindantes).
- Podría estar conduciendo en R (Reversa). La APA sólo puede buscar un espacio de estacionamiento cuando el vehículo se mueve hacia delante.

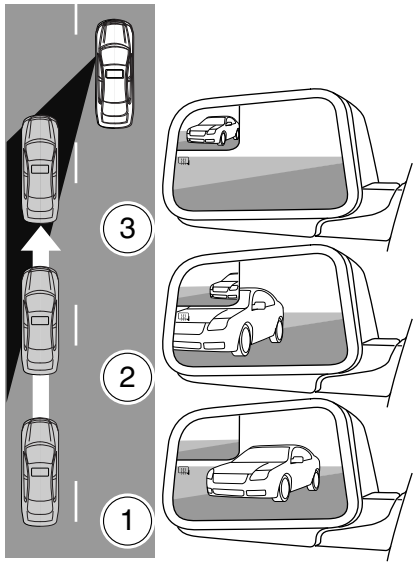
¿Por qué no coloca la APA el vehículo donde yo quiero en el espacio?

- El conductor permite que el vehículo se mueva en la dirección contraria a la de la trasmisión (permite que se mueva hacia delante cuando está seleccionada la posición R (reversa).
- Podría estar conduciendo en R (Reversa). La APA sólo puede buscar un espacio de estacionamiento cuando el vehículo se mueve hacia delante.
- Podría haber una banqueta irregular a lo largo del espacio de estacionamiento. Es posible que la APA no pueda alinear el vehículo a una banqueta dañada, muy baja o cubierta con materiales como basura, hojas, nieve o lonas.
- Los vehículos u objetos que bordean el espacio podrían no estar colocados apropiadamente.
- El vehículo se adelantó más allá de lo usual del lugar de estacionamiento cuando se condujo por el espacio. La APA funciona mejor cuando se conduce hacia adelante una distancia equivalente al espacio completo de estacionamiento.
- Es posible que las llantas no estén bien instaladas o no tengan el mantenimiento correcto. Por ejemplo, una o más llantas podrían no estar infladas correctamente, no ser del mismo tamaño o no ser del modelo autorizado para usarse en este vehículo.
- Se le hizo al vehículo una reparación o modificación no autorizada por el fabricante.
- Uno de los vehículos estacionados tiene colocado un aditamento que aumenta su altura (como un rociador de sal, un quitanieves, una plataforma elevada de camión de mudanzas, etc.). Este tipo de aditamento alto podría no ser detectado en el sistema.
- La longitud del espacio de estacionamiento o la posición de los objetos estacionados ha cambiado después de que el vehículo pasó por el lugar.
- La temperatura alrededor de su vehículo cambia rápidamente, como cuando acaba de salir de un garaje con calefacción y al aire frío o cuando sale de un lavado de autos. Como resultado, la temperatura del aire exterior que aparece en el vehículo podría no ser lo suficientemente cercana a la temperatura real. La APA se basa en una detección correcta de la temperatura exterior para posicionar el vehículo con precisión.

ESPEJOS PARA PUNTOS CIEGOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los espejos para puntos ciegos tienen integrado un espejo convexo en la esquina superior externa de los espejos laterales. Están diseñados para ayudar al conductor al incrementar la visibilidad a los lados del vehículo. Para obtener más información sobre sus espejos laterales, consulte *Espejos exteriores* en el capítulo *Controles del conductor*.

Conducción con espejos para puntos ciegos

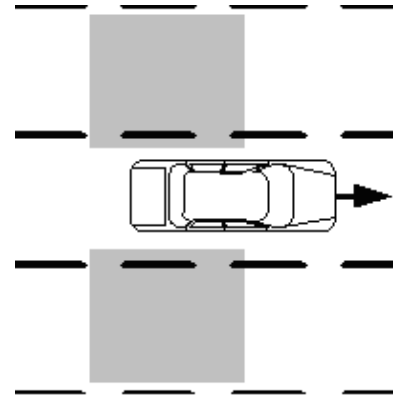


Antes de cambiar de carril, revise primero el espejo principal y luego el espejo para puntos ciegos. Si no se ve ningún vehículo en el espejo para puntos ciegos y el tránsito en el carril adyacente está a una distancia segura, ponga su direccional para indicar que va a cambiar de carril. Mire brevemente por encima del hombro para verificar que no haya tráfico, y cambie de carril con cuidado.

Cuando el vehículo que se aproxima está a cierta distancia, su imagen en el espejo principal se ve pequeña y cerca del borde interno. Conforme el vehículo se acerca, la imagen se hace más grande y comienza a moverse hacia fuera del espejo principal (1). Conforme el vehículo se acerca, su imagen saldrá del espejo principal y comenzará a aparecer en el espejo para puntos ciegos (2). Conforme el vehículo sale del espejo para puntos ciegos, pasará a la zona de visión periférica del conductor (3).

ADVERTENCIA: Los objetos en el espejo para puntos ciegos se ven más cerca de lo que están en realidad.

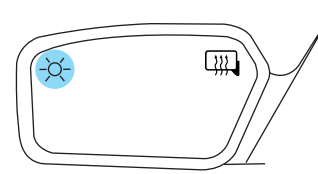
SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTOS CIEGOS (BLIS®) CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO (CTA) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema BLIS™ es una útil función que le ayuda al conductor a determinar si hay un vehículo, en cualquier lado del vehículo, dentro del área que abarca desde los espejos exteriores hasta unos 3 metros (10 pies) más allá de la defensa. Esta área se conoce como la zona ciega. El BLIS® alerta al conductor sobre la presencia de vehículos motorizados en estas áreas mientras conduce por carreteras comunes o autopistas.

El sistema no se ha diseñado para prevenir el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema se diseñó para advertir al conductor de manera que pueda detectar vehículos en las zonas ciegas. El sistema no detectará la infraestructura, los peatones ni los ciclistas.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema BLIS® no sustituye prácticas de conducción cuidadosas y sólo se debe utilizar como apoyo.

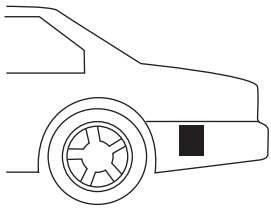


Los sistemas BLIS® y CTA tienen un indicador amarillo (también llamado alerta) en los espejos exteriores izquierdo y derecho. Cuando se arranca el vehículo, el sistema BLIS® ilumina automáticamente ambos indicadores durante varios segundos para confirmar que el sistema está funcionando. La primera vez que ponga la transmisión en ″D″ (Directa) después de arrancar el motor y conduzca a más de 5 km/h (3 mph), el sistema BLIS® se activará. A partir de entonces, el sistema BLIS® permanecerá activo en todas las velocidades, incluyendo 0 km/h. El sistema BLIS® también permanece activo si la transmisión se pone en ″N″ (Neutral). Si la transmisión se saca de la posición D (Directa) o N

(Neutro), el sistema ingresará al modo CTA (consulte el funcionamiento del CTA más adelante). Cuando vuelve a cambiar a ″D″ (Marcha), el modo BLIS® se activa cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph).

El sistema BLIS® activa la alerta cuando ingresan vehículos a su zona ciega desde atrás o por uno de los costados. Los vehículos que usted pasa, o un vehículo que ingresa en la zona ciega desde el frente, activará la alerta solamente después que el vehículo esté presente en la zona ciega por tres segundos. **Nota:** el sistema BLIS® no activará la alerta si los vehículos pasan rápidamente por la zona ciega, por lo general en menos de 2 segundos.

El sistema BLIS® consta de dos sensores de radar ubicados en la parte posterior de la rueda trasera, ocultos detrás de la placa protectora de la defensa. No coloque ningún tipo de adhesivo para la defensa en esta área.



Nota: el sistema BLIS® por lo general no detecta vehículos estacionados, personas, animales ni infraestructura (cercos, barandillas, árboles, etc.) El sistema BLIS® no funciona cuando la transmisión está en ″R″ (Reversa) o en ″P″ (Estacionamiento). El sistema BLIS® no proporciona ninguna advertencia adicional cuando se activa la direccional.

Limitaciones de detección del sistema BLIS®: Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, podría haber circunstancias en las que no se detecten los vehículos que entran y salen de las zonas ciegas. A continuación se presenta una lista de circunstancias que podrían causar la falta de detección:

- Acumulación de residuos en las placas protectoras del tablero de cuarto trasero
- Ciertas maniobras de vehículos que ingresan y salen de la zona ciega
- Los vehículos que pasan por la zona ciega a velocidades muy altas
- Condiciones climáticas severas
- Cuando varios vehículos en caravana pasan por la zona ciega.

Alertas falsas del sistema BLIS®

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, podría haber circunstancias en las que el sistema BLIS® emitirá una alerta a pesar de que no hay ningún objeto presente en la zona ciega. A esto se le conoce como alerta falsa. Cierto nivel de alertas falsas es normal. Las circunstancias que podrían causar una alerta falsa son: barandillas, muros de concreto de autopistas, malla ciclónica, vueltas pronunciadas alrededor de un poste o edificio, o hacer un alto con un vehículo demasiado cerca de la parte trasera. Las alertas falsas son temporales y se corrigen automáticamente.

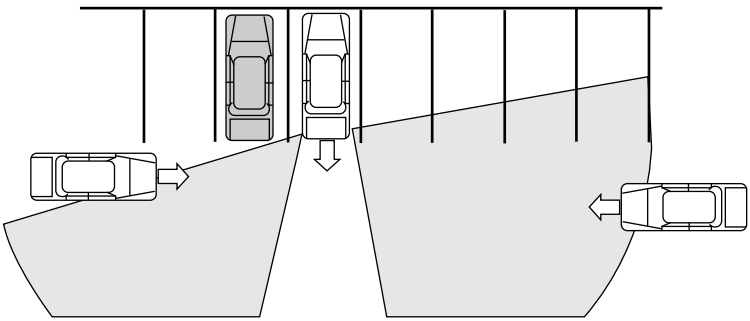
Funcionamiento del sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA)

El sistema CTA le advierte al conductor sobre los vehículos que se aproximan cuando se selecciona ″R″ (Reversa) y el vehículo se está moviendo en reversa de un punto de estacionamiento en la parte delantera. Hace sonar una serie de tonos y hace destellar el indicador del BLIS® que se encuentra en el espejo exterior del lado del vehículo que se aproxima. Además, el centro de mensajes también mostrará VEHÍCULO VIENE DE LA DERECHA o VEHÍCULO VIENE DE LA IZQUIRDA para advertir al conductor de qué dirección provienen los vehículos.

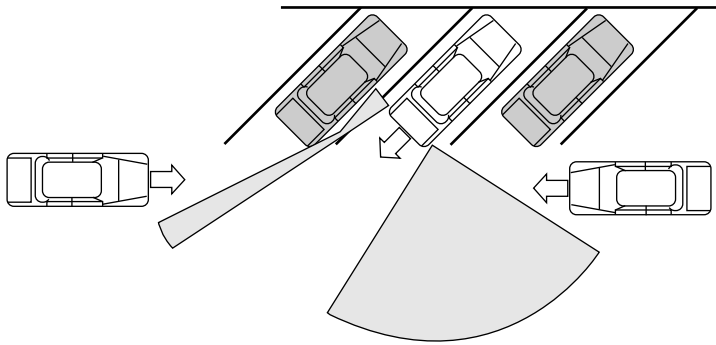
El sistema no se ha diseñado para prevenir el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema se diseñó para advertir al conductor de manera que pueda detectar vehículos en las zonas ciegas. El sistema no detectará la infraestructura, los peatones ni los ciclistas.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema CTA como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. CTA no es un reemplazo para un manejo cuidadoso, sólo es una ayuda.

El sistema CTA detecta vehículos que se acercan hasta a 14 metros (45 pies) de distancia. La cobertura disminuye cuando los vehículos y objetos cercanos obstruyen los sensores del sistema CTA (consulte la figura para ver las áreas aproximadas de cobertura de zona **[el sensor izquierdo del vehículo está obstruido]**). Retroceder lentamente del sitio de estacionamiento en estas situaciones ayuda a aumentar la cobertura y la eficacia del detector.



La cobertura del CTA también disminuye al estacionarse en ángulos muy abiertos (consulte la figura para ver las áreas aproximadas de cobertura de zona **[el sensor izquierdo del vehículo está obstruido]**).



Limitaciones de detección del sistema CTA: Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, podría haber circunstancias en las que no se detecten los vehículos que entran y salen de las zonas ciegas. A continuación se presenta una lista de circunstancias que podrían causar la falta de detección:

- Acumulación de residuos en las placas protectoras del tablero de cuarto trasero
- Las luces del radar del panel trasero están obstruidas o parcialmente obstruidas por un vehículo u objeto adyacente en el área de estacionamiento.
- Vehículos que se aproximan y que pasan a velocidades mayores de 15 mph (24 km/h)
- Condiciones climáticas severas
- Conducir en reversa a más de 3 mph (5 km/h)
- Moverse en reversa para salir de un punto de estacionamiento angulado.

Alertas falsas del sistema CTA

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, podría haber circunstancias en las que el sistema BLIS® emitirá una alerta a pesar de que no hay ningún objeto presente cuando se mueve en reversa. A esto se le conoce como alerta falsa. Cierto nivel de alertas falsas es normal. Las circunstancias que podrían causar una alerta falsa al moverse en reversa son: moverse en reversa para salir de un garaje, entrar en reversa a un lugar de estacionamiento y objetos muy cercanos al sensor. Las alertas falsas son temporales y se corrigen automáticamente.

Interacción del sistema CTA y el sistema sensor de reversa (RSS)

El sistema CTA trabaja junto con el sistema sensor de reversa (RSS) (si está equipado). Familiarícese con los tonos de advertencia de ambos sistemas.

Operación de encendido/apagado y desactivación de los sistemas BLIS® y/o CTA

El sistema BLIS® y/o el sistema CTA se pueden apagar a través del centro de mensajes. Si apaga el sistema BLIS® y/o el sistema CTA, estos se volverán a encender automáticamente en el siguiente ciclo de la llave de encendido. Cuando se apaga el sistema BLIS® o el sistema CTA, el centro de mensajes despliega el mensaje BLIND SPOT SYS OFF (Sistema de puntos ciegos apagado) y/o CTA SYSTEM OFF (Sistema CTA apagado). Cuando los sistemas BLIS® y/o CTA están apagados, el conductor no recibe las alertas. Consulte el *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

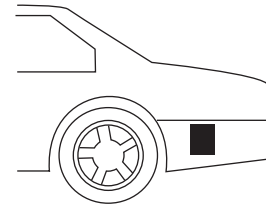
Nota: si el sistema no puede apagarse, consulte más información en la sección *MyKey®* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Los sistemas BLIS® y/o CTA pueden ser desactivados permanentemente aun después de un ciclo de la llave de encendido. Esto debe realizarlo su distribuidor autorizado. **Nota:** una vez desactivado cualquiera de los sistemas, la reactivación también debe hacerla su distribuidor. Cuando se desactiva, el centro de mensajes indicará BLIND SPOT DISABLED (Puntos ciegos desactivados) y/o CTA DISABLED (CTA desactivado).

Operación de los sistemas BLIS® y/o CTA en modo de falla

Si los sistemas BLIS® y/o CTA detectan una falla en el sensor izquierdo o derecho, el indicador de alerta del sistema BLIS® se activará y permanecerá encendido, y el centro de mensajes desplegará el mensaje FALLA EN SISTEMA PUNTO CIEGO o TRÁFICO CRUZA SISTEMA FALLA. Para las fallas que puedan afectar la iluminación del indicador de alerta derecho o izquierdo asociado, solo ocurrirán las fallas del centro de mensajes.

Sensor obstruido



La acumulación excesiva de materiales en las placas protectoras de los tableros de cuarto traseros, como lodo o nieve, puede afectar adversamente el desempeño del sistema BLIS®. Además, la lluvia torrencial puede causar el mismo efecto. El sistema BLIS® puede detectar este bajo rendimiento y emitir una advertencia de bloqueo al conductor a través del centro de mensajes. Si el sistema detecta un problema, el centro de mensajes mostrará la advertencia SENSOR PUNTO NO DISPONIBLE o TRÁFICO CRUZA NO DISPONIBLE, y se iluminará el indicador de alerta del espejo exterior afectado. El conductor puede eliminar la advertencia del centro de mensajes pero el indicador de alerta del espejo exterior permanecerá iluminado.

ADVERTENCIA: Apenas antes de que el sistema reconozca una condición de bloqueo y alerte al conductor, aumentará el número de objetos no detectados. Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema BLIS® no sustituye prácticas de conducción cuidadosas y sólo se debe utilizar como apoyo.

Una vez eliminada la obstrucción, el sistema requerirá cierto tiempo de manejo y detectar al menos dos vehículos u objetos antes de restablecerse, o bien, el conductor puede realizar un ciclo con la llave de encendido. No obstante, si la obstrucción todavía está presente después del ciclo de la llave, el sistema volverá a detectar que está bloqueado después de manejar en medio del tráfico.

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

La superficie del radar está sucia u obstruida en alguna manera	Limpie el área de la placa protectora de la defensa frente al radar en ambos lados, o elimine la obstrucción.
La superficie del radar no está ni sucia ni obstruida	Maneje normalmente en la zona de tráfico por unos minutos para permitir que el radar detecte que ya no está bloqueado. **Nota:** el vehículo debe estar en ″D″ (Directa) y deben pasar algunos vehículos para que el sistema BLIS® pueda borrar el estado de bloqueo.
La lluvia torrencial o la caída de nieve extrema interfieren con las señales del radar	El conductor no debe hacer nada. El sistema se restablecerá automáticamente al estado desbloqueado una vez que la lluvia torrencial o la nevada extrema disminuyan o se detengan. No utilice los sistemas BLIS® y/o CTA cuando esté nevando o lloviendo muy fuerte.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una advertencia de bloqueo y no haya ninguna obstrucción. Esto es raro y se le conoce como advertencia falsa de bloqueo. Una condición de bloqueo falso se borra ya sea automáticamente o después de un ciclo de la llave.

Falsas alertas de remolque

Cuando arrastre un remolque, los sensores pueden detectar el remolque y causar una falsa alerta. Usted puede apagar el sistema BLIS® si las alertas falsas se vuelven molestas.

Resplandor de día y de noche

La alerta de los sistemas BLIS® y/o CTA se atenuará automáticamente si el interruptor de los faros está en ″PARK″ (Estacionamiento), ″ON″ (Encendido) o ″AUTO ON″ (Encendido automático) y el sensor solar detecta la oscuridad de la noche.

SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

Su vehículo cuenta con un Sistema 4WD inteligente que monitorea constantemente las condiciones del vehículo y ajusta automáticamente la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. Combina el funcionamiento transparente en todo tipo de superficies con un modo de tracción en las cuatro ruedas altamente eficaz.

El sistema 4WD está siempre activo y no requiere acciones del conductor. Es capaz de manejar en todas las condiciones del camino, incluidas calles y carreteras como también manejo a campo traviesa y en invierno. El conductor puede optimizar la 4WD colocando el interruptor de TMS en el terreno correcto. Consulte *Adaptación al terreno* más adelante en este capítulo.

Manejo a campo traviesa con camionetas y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

En qué se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil, también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no patinando o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos

- Maneje más lento si hay fuertes vientos de costado, ya que estos podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del camino

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la cuneta o el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en que se tenga que hacer un viraje brusco, recuerde que no debe "sobreconducir" su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo con la rapidez y en la medida necesaria para evitar la emergencia. Hacer movimientos excesivos con la dirección resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, se deben utilizar variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenadas bruscas que puedan aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de la carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una frenada de emergencia, evite derrapar las llantas y no haga ningún movimiento brusco con el volante de la dirección.

ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

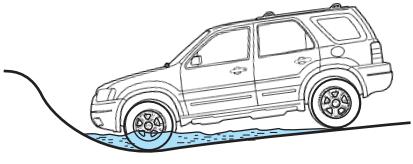
- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (viraje, aceleración o frenado). Nuevamente, evite maniobras bruscas.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Oprima lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.
Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Si debe manejar en superficies cubiertas de agua, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se pueden ver limitadas.



Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y avance lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.
Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede acelerar si avanza lentamente con el vehículo mientras pisa levemente el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, revíselos y cambie sus líquidos de ser necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

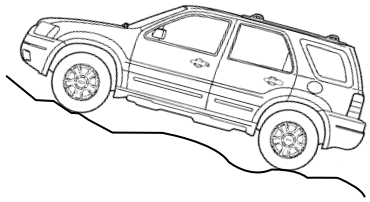
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service), a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) y a las autoridades de protección ambiental de otros países, instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados al "transitar con cuidado" ("treading lightly").

Manejo en terrenos montañosos o empinados

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos.** Un peligro radica en perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

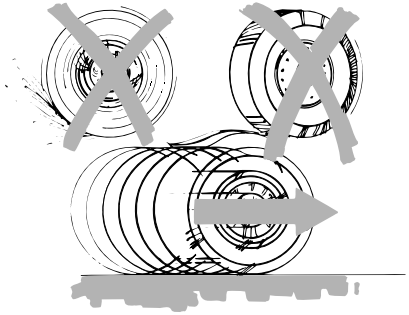
Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que el motor se apague.



Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Usar demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutral; desactive la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Cuando usted frena con fuerza, las ruedas delanteras no pueden girar, y si éstas no giran, no podrá dirigir el vehículo. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.



Como su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Un vehículo con tracción en las cuatro ruedas (4WD) tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derraparse como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4WD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de frenada de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use la técnica de “apretar”, es decir, oprima el pedal del freno con una fuerza en constante aumento para permitir que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando, de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Como su vehículo cuenta con un Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS), aplique los frenos uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

ADVERTENCIA: Si conduce en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, entonces es vital que conduzca con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones serias o la muerte. Si el extremo posterior del vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea con carga o en vacío, así como también una capacidad duradera de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar piezas (como equipos elevadores o barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

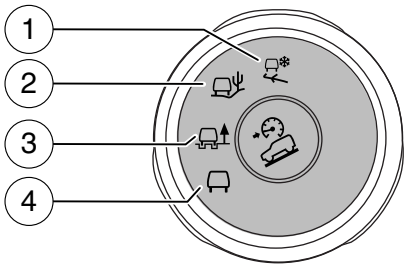
Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades operativas del vehículo, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

ADAPTACIÓN AL TERRENO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La Adaptación al terreno modifica las respuestas del motor del vehículo, la transmisión, el sistema 4WD, la suspensión y los sistemas de control de estabilidad según las condiciones del terreno. El sistema optimiza la capacidad de manejo y el confort y maximiza la tracción.

Gire el control situado en la consola central para seleccionar de entre los modos siguientes:

1. Pasto/Grava/Nieve
2. Arena
3. Lodo/Terracería
4. Normal



- Normal - Este modo es para caminos en general. Si no está ya activo, Normal se debe seleccionar antes de conducir en superficies similares a carretera dura. Este modo se debe seleccionar una vez que ha concluido la necesidad de un modo especial. Utilice el modo Normal cuando se arrastra un remolque.

  Nota: el control de crucero está disponible sólo en modo Normal y en los modos de Nieve.

- Pasto/Grava/Nieve: este modo se debe utilizar cuando una superficie firme está cubierta con materia suelta o resbaladiza. Por ejemplo, superficies cubiertas de nieve, hielo, agua, grava o una capa delgada de arena. En casos de grava profunda, se recomienda seleccionar el modo Arena. Si el vehículo no alcanza tracción suficiente en nieve profunda, apagar el control de tracción puede ayudar. El control de tracción se debe activar nuevamente en cuanto se supere la dificultad. Consulte *Desactivación de AdvanceTrac® con RSC* anteriormente en este capítulo.

  Nota: los modos Lodo/Terracería y Arena son sólo para uso a campo traviesa.

  Nota: Curve Control no está disponible cuando se seleccionan los modos Lodo/Terracería o Arena.
- Arena: este modo se debe utilizar para arena suave y seca o terreno con grava profunda. Si la arena que se va a cruzar está húmeda o mojada y lo suficientemente profunda como para provocar el hundimiento de las llantas, se debe seleccionar el modo Lodo/Terracería.
- Lodo/Terracería: este modo se debe utilizar en terreno fangoso, con surcos, suave o desigual.

Si el sistema de adaptación al terreno deja de funcionar, puede no ser posible seleccionar modos específicos y aparecerá un mensaje. Si el TMS deja de funcionar debido a una falla en el sistema, todos los indicadores de modo en el control se apagarán y el centro de mensajes mostrará uno de los siguientes mensajes.

FALLA EN SISTEMA MANEJO TERRENO: si aparece este mensaje, girar la llave a encendido y apagado puede borrar la falla. Si la falla no se borra después de girar la llave, lleve a revisar el sistema a un distribuidor autorizado.

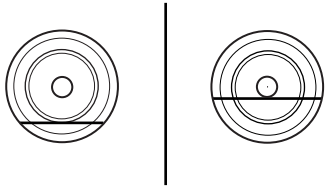
CAMBIO DE MODO RECHAZADO, VUELVA A INTENTAR: si aparece este mensaje, un sistema del vehículo no puede aceptar un cambio de modo al momento de la solicitud del conductor. Pruebe el cambio del modo nuevamente.

MANEJO EN CONDICIONES ESPECIALES

No conduzca a través de caminos inundados, a menos que esté seguro de que el nivel del agua está por debajo de la parte inferior de las ruedas de acero (en el caso de automóviles) o de la parte inferior de los cubos de las ruedas (en el caso de camiones).

Si debe manejar en áreas inundadas, hágalo lentamente. Es posible que la tracción esté limitada o los frenos mojados, así que mantenga una distancia de frenado mayor ya que el vehículo no frenará tan rápido como suele hacerlo.

Después de manejar a través de un área inundada, aplique los frenos suavemente varias veces mientras maneja lentamente para secar más rápidamente los frenos.



Nunca conduzca por agua cuyo nivel esté por encima de la parte inferior de las ruedas (rines) de las llantas (si se trata de automóviles) o de la parte inferior de los cubos de las ruedas (en el caso de las camionetas). Podría entrar agua a través de la admisión de aire debido al vacío generado por el motor. El daño causado por filtraciones de agua en el motor **no está cubierto por la garantía**.

Si el nivel del agua está por arriba de la línea imaginaria indicada anteriormente, no intente atravesar el camino inundado. Si lo hace podría causar graves daños al motor.

ADVERTENCIA: Si el motor del vehículo se apaga mientras conduce a través de un camino inundado, no intente hacerlo arrancar de nuevo. Esto podría causar un mayor daño al motor que no está cubierto por la garantía. Consulte la *Póliza de garantía* para obtener información de contacto.

CONTROL DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Las luces intermitentes de emergencia deben usarse cuando su vehículo esté descompuesto y represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

El control de las luces de emergencia está ubicado en el centro del tablero de instrumentos. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o aunque la llave no esté en el encendido.

- Si presiona el control de las luces intermitentes, todas las luces direccionales delanteras y traseras destellarán.
- Oprima nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas.

MyFord Touch™ (si está equipado)

- Mantenga presionado el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras.
- Mantenga presionado nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas.

Nota: con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

DESACTIVACIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

En caso de choque moderado a grave, este vehículo cuenta con una característica de desactivación de la bomba de combustible que detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto producirá la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de un choque debido a esta característica, usted podría volver a arrancarlo, realizando lo siguiente:

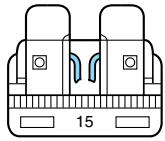
1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido).

En algunas instancias, el vehículo podría no volver a arrancar la primera vez que intente volver a arrancarlo y podría necesitar un nuevo intento.

ADVERTENCIA: Si no inspecciona y, si es necesario, repara las fugas de combustible después de un choque, se podría aumentar el riesgo de incendio o de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible sea revisado por un distribuidor autorizado después de cualquier choque.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Nota: siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.

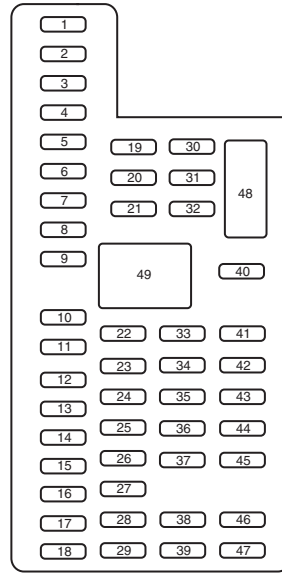
Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR				
Amperaje del fusible	**Minifusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxifusibles**	**Maxifusibles de cartucho**
2 A	Gris	Gris	—	—
3 A	Violeta	Violeta	—	—
4 A	Rosado	Rosado	—	—
5 A	Canela	Canela	—	—
7.5 A	Marrón	Marrón	—	—
10 A	Rojo	Rojo	—	—
15 A	Azul	Azul	—	—
20 A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul
25 A	Natural	Natural	—	—
30 A	Verde	Verde	Verde	Rosado
40 A	—	—	Anaranjado	Verde
50 A	—	—	Rojo	Rojo
60 A	—	—	Azul	Amarillo
70 A	—	—	Canela	—
80 A	—	—	Natural	—

Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles está ubicado debajo y a la izquierda del volante de la dirección, junto al pedal del freno. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Circuitos protegidos
1	30 A	Apertura o cierre de un solo toque ventana delantera lado del conductor
2	15 A	No se usa (disponible)
3	30 A	Apertura o cierre de un solo toque ventana delantera lado del pasajero

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Circuitos protegidos
4	10 A	Luces interiores de demanda (consola de toldo, 2a fila, carga), luz de guantera, liberación de asiento de 2a y 3a fila, luces de visera
5	20 A	Amplificador
6	5 A	No se usa (disponible)
7	7.5 A	Alimentación lógica de módulo de asientos con memoria
8	10 A	No se usa (disponible)
9	10 A	Pantalla del radio de 4”, lógica de la compuerta levadiza eléctrica, panel de acabado electrónico, módulo básico SYNC®
10	10 A	Relevador marcha/accesorios (limpiaparabrisas, lavador trasero), sensor de lluvia
11	10 A	Grupo de instrumentos, pantalla de advertencias
12	15 A	Luces de cortesía interiores (consola de toldo, 2a fila, carga), luces para charcos, charola de consola LED, luz trasera
13	15 A	Luces direccionales derecha, luces derecha direccionales/de alto de arrastre de remolque (TT)
14	15 A	Luces direccionales izquierda, luces izquierda direccionales/de alto de TT
15	15 A	Luces de reversa, luces de alto, luz de alto superior central
16	10 A	Faro de luces bajas (derecho)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Circuitos protegidos
17	10 A	Faro de luces bajas (izquierdo)
18	10 A	Iluminación de teclado, interbloqueo de cambios y freno (BSI), indicador de marcha de botón de arranque, sistema antirrobo pasivo (PATS), reactivación del módulo de control del tren motriz (PCM), habilitación de alimentación de asiento trasero
19	20 A	Alimentación de asiento con memoria
20	20 A	Seguros
21	10 A	Acceso inteligente (AI), teclado
22	20 A	Relevador del claxon
23	15 A	Módulo del control del volante de la dirección, AI, interruptor de faros delanteros
24	15 A	Conector de enlace de datos, Módulo de control del volante de la dirección
25	15 A	Mecanismo de apertura de la compuerta levadiza
26	5 A	Módulo de radiofrecuencia
27	20 A	Módulo de AI
28	15 A	Interruptor de encendido, encendido con botón de presión
29	20 A	Radio, pantalla multifunción SYNC® de 8 pulg., módulo de SYNC®, módulo de sistema global de posicionamiento (GPS)

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Circuitos protegidos
30	15 A	Luces de estacionamiento delanteras
31	5 A	Controlador de frenos de arrastre de remolque
32	15 A	Tomacorriente de CA de 110V, espejo eléctrico plegable, espejos eléctricos, ventanas delanteras de apertura y cierre de un solo toque, iluminación de la cerradura de puerta
33	10 A	Sensor de clasificación del ocupante
34	10 A	Monitor de puntos ciegos, cámara retrovisora, sistema sensor de reversa
35	5 A	Pantalla de advertencia, sensor de humedad de control de aire acondicionado y calefacción, sistema de adaptación al terreno, interruptor de cuesta abajo, sensor de interruptor de faros delanteros IGN
36	10 A	No se usa (disponible)
37	10 A	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
38	10 A	Espejo retrovisor de atenuación automática, toldo corredizo
39	15 A	Luces altas de los faros
40	10 A	Luces de estacionamiento traseras, luces de placa
41	7.5 A	Cancelación de sobremarcha, remolque/arrastre

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Circuitos protegidos
42	5 A	No se usa (disponible)
43	10 A	No se usa (disponible)
44	10 A	No se usa (disponible)
45	5 A	No se usa (disponible)
46	10 A	Módulo del control de climatización
47	15 A	Faros de niebla, alimentación de espejo con señal direccional derecha e izquierda
48	Cortacircuitos de 30 A	Ventanas eléctricas traseras, ventana eléctrica de pasajero, descenso de un solo toque (sólo lado del conductor)
49	Relevador de demora de accesorios	Módulo de control de la carrocería

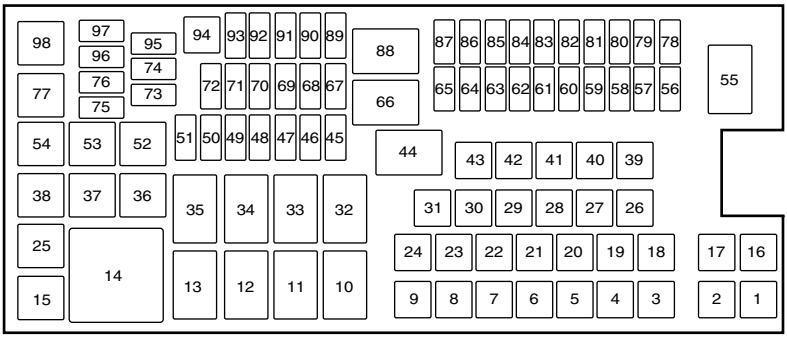
Caja de distribución eléctrica

La caja de distribución eléctrica se ubica en el compartimiento del motor. Esta caja contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos principales del vehículo contra sobrecargas.

ADVERTENCIA: Siempre desconecte la batería del vehículo antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución de la corriente antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquidos.

Si se ha desconectado y reconectado la batería del vehículo, consulte la sección *Batería (acumulador)* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
1	—	No se usa
2	—	No se usa
3	30 A**	Módulo de control de freno de remolque
4	30 A**	Limpiaparabrisas, lavador delantero
5	50 A**	Bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS)
6	—	No se usa
7	30 A**	Compuerta levadiza eléctrica
8	20 A**	Toldo corredizo
9	20 A**	Tomacorriente #2 (consola trasera)
10	—	Relevador de liberación de asiento trasero de 3a fila
11	—	Relevador del desempañador de la ventana trasera

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
12	—	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
13	—	Relevador del motor de arranque
14	—	No se usa
15	—	Relevador de la bomba de combustible
16	—	No se usa
17	40 A**	Tomacorriente de 110 VCA
18	40 A**	Motor del ventilador delantero
19	30 A**	Motor de arranque
20	20 A**	Tomacorriente #1/encendedor de cigarros
21	20 A**	Tomacorriente #3 (área de carga)
22	30 A**	módulo de asiento de 3a fila
23	30 A**	Asiento eléctrico del conductor, módulo de memoria
24	30 A**	Carga de la batería de arrastre del remolque (TT)
25	—	No se usa
26	40 A**	Desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos
27	20 A**	Tomacorriente (consola)
28	30 A**	Asientos con control de aire acondicionado y calefacción
29	—	No se usa
30	—	No se usa
31	—	No se usa
32	—	Relevador de motor del ventilador auxiliar
33	—	No se usa

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
34	—	Relevador del motor del ventilador
35	—	No se usa
36	—	No se usa
37	—	Relevador de luz derecha de alto y direccionales de TT
38	—	Relevador de luces de reversa de TT
39	40 A**	Motor del ventilador auxiliar
40	—	No se usa
41	—	No se usa
42	30 A**	Asiento del pasajero
43	40 A**	Válvulas ABS (frenos antibloqueo)
44	—	Relevador del lavador trasero
45	5 A*	Detector de lluvia
46	—	No se usa
47	—	No se usa
48	—	No se usa
49	—	No se usa
50	15 A*	Espejos térmicos
51	—	No se usa
52	—	No se usa
53	—	Relevador de luz izquierda de alto y direccionales de TT
54	—	No se usa
55	—	Relevador del limpiador
56	15 A*	Módulo del control de transmisión
57	20 A*	Faro de descarga de alta intensidad (HID) izquierdo

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
58	10 A*	Sensor del alternador
59	10 A*	Interruptor de activación/desactivación del freno (BOO)
60	10 A*	Luces de reversa de TT
61	20 A*	Liberación de asiento de 2a fila
62	10 A*	Embrague del A/A
63	15 A*	/luces de alto y direccionales de TT
64	15 A*	Limpiadores traseros
65	30 A*	Bomba de combustible
66	—	Relevador del módulo de control del tren motriz (PCM)
67	20 A*	Alimentación del vehículo (VPWR) #2 (componentes del tren motriz relacionados con las emisiones)
68	15 A*	VPWR #4 (bobinas de encendido)
69	15 A*	VPWR #1 (PCM)
70	10 A*	VPWR #3 (bobina), módulo de tracción en todas las ruedas, embrague de A/A
71	—	No se usa
72	—	No se usa
73	—	No se usa
74	—	No se usa
75	—	No se usa
76	—	No se usa
77	—	Relevador de las luces de estacionamiento del TT

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
78	20 A*	Faro de descarga de alta intensidad (HID) derecho
79	5 A*	Control de crucero adaptativo (ACC)
80	—	No se usa
81	—	No se usa
82	15 A*	Lavador trasero
83	—	No se usa
84	20 A*	Luces de estacionamiento del TT
85	—	No se usa
86	7.5 A*	Mantenimiento de energía del PCM, relevador de PCM, solenoide de ventilación del cánister
87	5 A*	Marcha/arranque
88	—	Relevador de marcha/arranque
89	5 A*	Bobina del relevador del soplador delantero, módulo de Dirección eléctrica servoasistida (EPAS)
90	10 A*	PCM, TCM, ECM (motor de 2.0L)
91	10 A*	ACC (accesorios)
92	10 A*	Módulo de ABS, Planta EVAC y llenado
93	5 A*	Motor del ventilador trasero, desempañador trasero, relevadores de carga de batería de TT
94	30 A**	Marcha/Arranque del tablero de fusibles en el compartimiento de pasajeros
95	—	No se usa

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
96	—	No se usa
97	—	No se usa
98	—	Relevador del embrague del A/A
*Mini fusibles **Fusibles de cartucho		

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Nota: la luz indicadora del sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) se encenderá cuando la refacción esté en uso. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas para el camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas.

Solicite a un distribuidor autorizado que revise la llanta desinflada para evitar dañar los sensores de TPMS; consulte *Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga*. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible. Durante la reparación o reemplazo de la llanta desinflada, pida al distribuidor autorizado que revise si el sensor TPMS está dañado.

ADVERTENCIA: El uso de selladores de llantas puede dañar el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), por lo que no debe usarlos. Sin embargo, si tiene que utilizar un sellador, el sensor del TPMS y el vástago de la válvula de la rueda se deben reemplazar en un distribuidor Ford autorizado.

ADVERTENCIA: Para obtener información importante, consulte *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo *Llantas, ruedas y carga.* Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Información de ruedas o llantas de refacción distintas

ADVERTENCIA: De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por una rueda o llanta para el camino que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que tiene diferente marca, tamaño o apariencia con respecto a las llantas y ruedas para el camino, y pueden ser de tres tipos:

1. **Mini llanta de refacción tipo T:** esta llanta de refacción comienza con la letra "T" para el tamaño de llanta y puede tener impreso "Temporary Use Only" (sólo para uso temporal) en el costado

2. **Llanta de refacción distinta de tamaño completo con etiqueta en la rueda:** esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la rueda que dice: "THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY" (Esta llanta y rueda son sólo para uso temporal)

Al manejar con una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba, **no:**

- exceda los 80 km/h (50 mph)
- cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima indicada en la Etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad
- arrastre un remolque
- use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta de refacción distinta
- use más de una llanta de refacción distinta a la vez
- use equipos de lavado de automóviles comerciales
- intente reparar la llanta de refacción distinta

El uso de una de las llantas de refacción distinta que se indican arriba en cualquier posición de la rueda puede provocar un deterioro de lo siguiente:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos

- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos

3. **Llanta de refacción distinta de tamaño completo sin etiqueta en la rueda**

Al conducir con la llanta o rueda de refacción diferente de tamaño completo, **no:**

- exceda los 113 km/h (70 mph)
- use más de una llanta o rueda de refacción distinta a la vez
- use equipos de lavado de automóviles comerciales
- use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta o rueda de refacción distinta

El uso de una rueda o llanta de refacción distinta de tamaño completo puede ocasionar un empeoramiento en:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos
- capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Al conducir con la llanta o rueda de refacción diferente de tamaño completo, debe poner cuidado cuando:

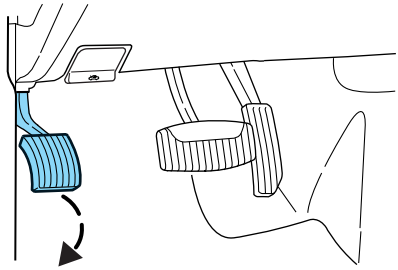
- arrastre un remolque
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga

Maneje con cuidado cuando use una llanta o rueda de refacción distinta de tamaño completo y busque servicio lo antes posible.

Detención y aseguramiento del vehículo

1. Estaciónese en una superficie nivelada, accione el freno de estacionamiento y active las luces intermitentes de emergencia.

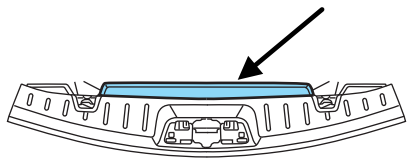
2. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y apague el motor.



Remoción de la llanta de refacción y el gato

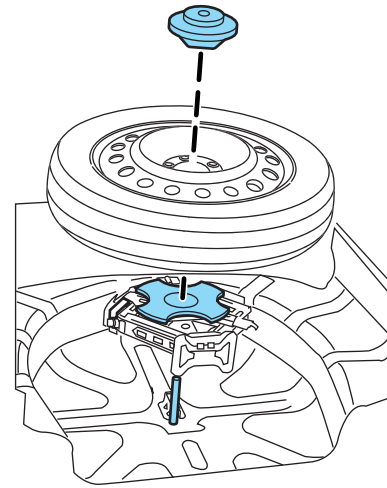
Si el asiento de la tercera fila está guardado en el piso, tendrá que sacarlo (posición desplegada) para acceder a la llanta de refacción y al gato. Consulte este procedimiento en *Despliegue del asiento de tercera fila* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

1. Desmonte el relleno de piso y el panel de piso alfombrado situado en la parte trasera del vehículo.



2. Quite la tuerca de mariposa que asegura la llanta de refacción girándola a la izquierda.

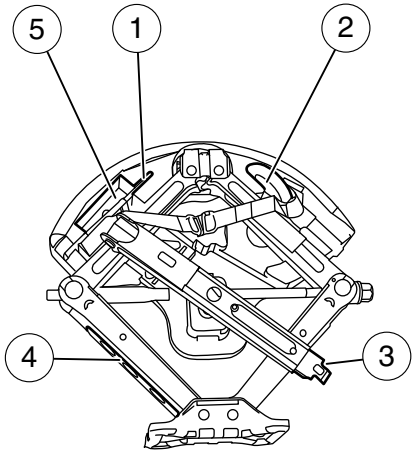
3. Eleve y saque la llanta de refacción del espacio para llanta de refacción.



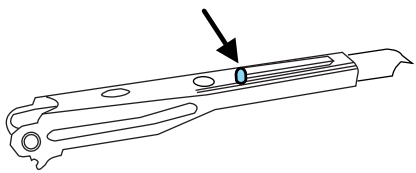
4. Quite el perno de mariposa que asegura el juego del gato girándolo a la izquierda.

5. Saque el juego de gato que incluye el gato (4), llave de ruedas (cruceta) (3), cuña de rueda (5), perno en forma de ″L″ (1) y gancho de recuperación de remolque (2).

6. Saque el gato, la llave y la cuña de ruedas de la bandeja de espuma.



7. Gire el tornillo de avance (donde se sujeta la cruceta) del gato manualmente para liberar la llave de ruedas del gato. Oprima el botón en la llave para extender la manija. Doble hacia abajo el cubo de la llave.



Procedimiento de cambio de llantas

ADVERTENCIA: Cuando una de las ruedas delanteras esté en el aire, el transeje por sí solo no impide que el vehículo se mueva o se resbale del gato, incluso si el vehículo está en P (Estacionamiento).

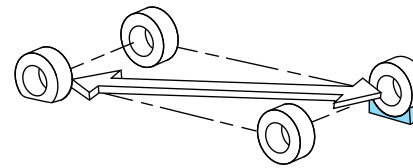
ADVERTENCIA: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, asegúrese de colocar la transmisión en P (Estacionamiento), de aplicar a fondo el freno de estacionamiento y de bloquear (en ambas direcciones) la rueda diagonalmente opuesta (la del otro lado y extremo del vehículo) a la que va a cambiar.

ADVERTENCIA: Si el vehículo se resbala del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

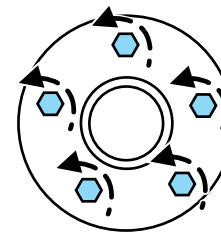
ADVERTENCIA: No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

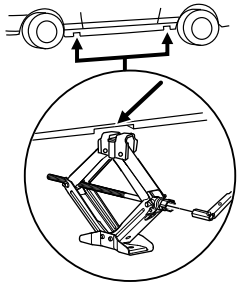
Nota: los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

1. Abra la cuña de rueda para formar un triángulo y úsela para bloquear la llanta opuesta a la desinflada.



2. Afloje todas las tuercas de seguridad de la rueda girándolas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.



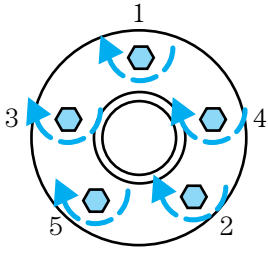


3. Ponga el gato en la muesca para gato cerca de la llanta que está cambiando. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la rueda esté completamente fuera del piso.

4. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

5. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia fuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad sino hasta después de haber bajado la rueda.

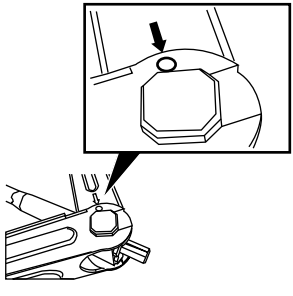
6. Baje la rueda girando la manivela del gato hacia la izquierda.



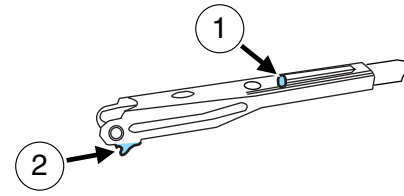
7. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de apriete de las tuercas de las ruedas* más adelante en este capítulo, para ver cómo se aprietan correctamente las tuercas de las ruedas.

Guardado de la refacción pequeña y el gato

1. Vuelva a colocar la cuña de ruedas en la bandeja de espuma.



2. Ajuste el gato a la altura adecuada para instalar la llave. Gire el tornillo de avance del gato hasta que la flecha en la articulación superior esté ligeramente debajo del indicador de círculo que aparece en la articulación inferior.



Oprima el botón (1) para retraer la manija de la llave y coloque la llave sobre la lengüeta elevada en la articulación inferior y deje caer la espiga (2) por el orificio en la articulación superior diagonalmente opuesta. Gire el tornillo de avance del gato hacia la derecha hasta que la flecha quede alineada con el indicador de círculo para sujetar la llave en el gato.

3. Coloque el gato en la bandeja de espuma y sujételo con la correa adherida a la bandeja.

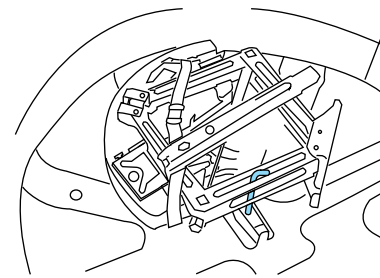
4. Coloque la bandeja de espuma sobre el soporte de montaje en el piso del espacio para llanta de refacción.

5. Reemplace la llanta de refacción pequeña sobre el gato y asegúrela con la tuerca de mariposa.

Almacenamiento de la llanta desinflada

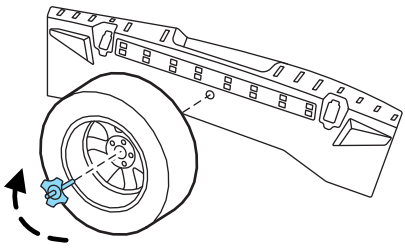
1. Coloque el asiento de la tercera fila en la posición levantada.

2. Asegure el juego del gato en la posición alternativa insertando el perno en forma de L por el orificio en el lado del canal del gato como se muestra.



Nota: El perno en forma de L se encuentra en la bandeja de espuma cerca de la cuña de rueda.

3. Coloque la llanta desinflada verticalmente en el hueco de la llanta de refacción pequeña, con el vástago de la válvula de la llanta hacia atrás, hacia el panel trasero de la compuerta levadiza trasera.



4. Sujete la llanta desinflada al panel trasero de la compuerta levadiza trasera insertando la tuerca de mariposa a través de uno de los orificios para pernos de seguridad en la rueda.
5. Gire la tuerca de mariposa hacia la derecha en el orificio con rosca del panel trasero de la compuerta levadiza trasera hasta que la llanta esté segura.

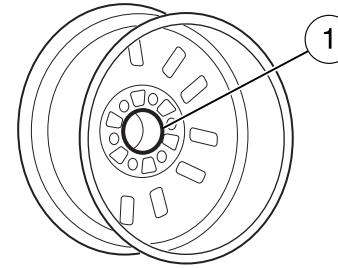
ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LAS TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas al par especificado a los 160 km (100 millas) y luego de cualquier cambio en las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del dado para tuercas de seguridad/Tamaño de la tuerca	Par de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb-pie	N•m
½ x 20	100	135
* Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

ADVERTENCIA: Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo de la rueda, el tambor o el disco de los frenos donde hacen contacto con la rueda. Verifique que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo estén asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

Nota: Inspeccione el orificio guía de la rueda (1) y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión visible o partículas sueltas.



QUÉ HACER SI SE QUEDA SIN COMBUSTIBLE

Si se quedó sin combustible y necesita cargar el vehículo con un recipiente portátil, consulte *Sin combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para conocer los métodos correctos de llenado de combustible usando un recipiente portátil y el embudo incluido. **No** inserte la boquilla del recipiente portátil ni ningún embudo de posventa en el sistema de combustible "sin tapón" Easy Fuel®, puesto que se podría dañar. En tales circunstancias debe usar el embudo incluido.

ADVERTENCIA: No inserte ni la boquilla del recipiente portátil de combustible ni embudos de posventa en el sistema Easy Fuel®. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y hacer que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el tanque, todo lo cual podría ocasionar graves lesiones personales.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

ADVERTENCIA: Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.

ADVERTENCIA: La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo de transmisión automática para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no permiten arrancar el motor empujando el vehículo. Intentar empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo podría provocar daños en la transmisión.

Preparación del vehículo

Cuando la batería del vehículo se desconecta o se instala una nueva, la transmisión automática debe volver a aprender su estrategia de cambios. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.**

2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que los vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todas las terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

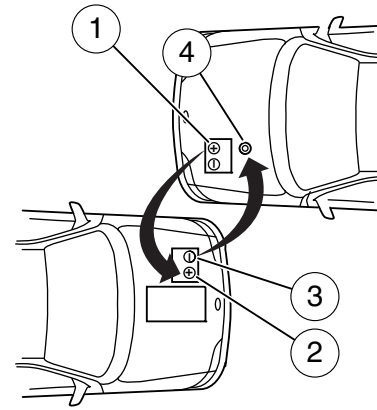
Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada.

2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.

3. Conecte el cable negativo (–) a la terminal negativa (–) de la batería auxiliar.

4. Haga la conexión final del cable negativo (–) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible.



Nota: no conecte el cable negativo (–) a las líneas de combustible, a las cubiertas de balanceo del motor, al múltiple de admisión ni a componentes eléctricos como puntos de conexión a tierra.

ADVERTENCIA: No conecte el extremo del segundo cable a la terminal negativa (–) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Asegúrese que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

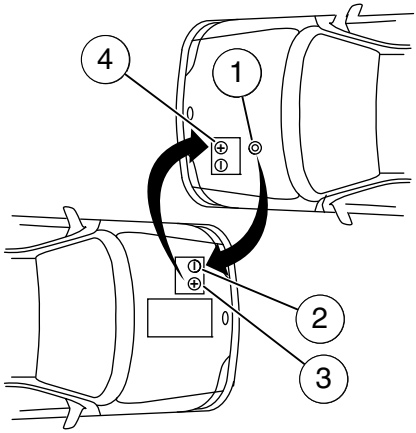
3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar ambos motores durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente en orden inverso al de conexión.

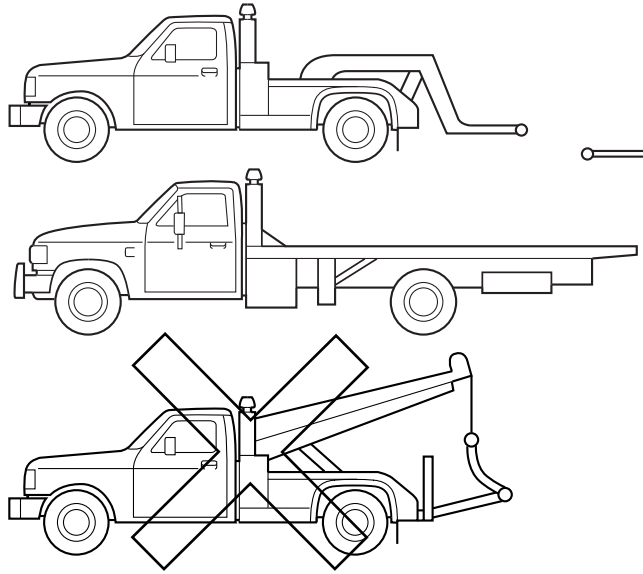
Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica de conexión a tierra.
2. Retire el cable pasacorriente de la terminal negativa (–) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo descompuesto.



Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda reaprender sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Para remolcar el vehículo hasta el distribuidor autorizado más cercano, consulte el *Manual de garantía de mantenimiento programado* para obtener información.

Se recomienda hacer el arrastre de su vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. No arrastre su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de arrastre con eslingas.

En vehículos FWD, si se remolcan desde la parte delantera, asegúrese de usar el equipo elevador correcto para levantar las ruedas delanteras. Las ruedas traseras se pueden dejar en el suelo cuando se hace el arrastre de esta manera.

Si tiene que arrastrar su vehículo desde la parte trasera usando un equipo elevador, se recomienda que las ruedas delanteras (ruedas de tracción) estén sobre una plataforma rodante para evitar daños en la transmisión automática.

Los vehículos AWD **deben** ser remolcados con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo para evitar que se dañe la transmisión automática, el sistema AWD o el vehículo.

Su vehículo puede dañarse si es arrastrado en forma incorrecta o usando otros medios.

Arrastre de emergencia

En caso de que tenga una emergencia en el camino con un vehículo descompuesto (sin acceso a plataformas rodantes, grúas de arrastre de automóviles o vehículos con plataforma de arrastre) su vehículo (sin importar la configuración del tren motriz) puede ser remolcado (con todas sus ruedas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- El vehículo esté orientado hacia el frente, de modo que se le arrastre hacia delante.
- Ponga la transmisión en N (Neutral). Consulte *Interbloqueo de la palanca de velocidades y el freno* en el capítulo *Manejo* para ver las instrucciones específicas si no puede poner la palanca de velocidades en N (Neutral).
- La velocidad máxima no debe exceder de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km (50 millas).

LAVADO EXTERIOR

Lave periódicamente el vehículo con agua fría o tibia y utilice un champú con pH neutro, como por ejemplo Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A), el cual puede encontrarlo en un distribuidor autorizado.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como los detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté "caliente al tacto" ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato cualquier residuo de gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo. Utilice Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42), el cual puede encontrar en un distribuidor autorizado.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de hule, plástico o vinil en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

Piezas cromadas exteriores

- Lave el vehículo primero con agua fría o tibia y utilice un champú con pH neutro, como por ejemplo Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A).
- Use Motorcraft® Custom Brite Metal Cleaner (ZC-15); lo puede encontrar también con su distribuidor autorizado. Aplique el producto tal como lo haría con una cera para limpiar las defensas y otras partes cromadas; deje que el limpiador se seque durante unos minutos, luego limpie con un paño limpio y seco.
- **Nunca use materiales abrasivos, como esponjas metálicas o plásticas, ya que éstas podrían rayar la superficie cromada.**

ENCERADO

- Primero lave el vehículo.
- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con ningún tapizado de color que no sea parte de la carrocería (piezas negras opacas), como manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos de espejos o el área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura “pone gris” o mancha las piezas con el tiempo.

DESCASCARADOS DE LA PINTURA

Su distribuidor autorizado cuenta con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurarse de obtener el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Límpielas semanalmente con Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner, disponible con su distribuidor autorizado. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con un chorro fuerte de agua.
- Nunca aplique ningún producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando estén calientes o tibios.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las ruedas o los tapones de las ruedas. Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso casero.

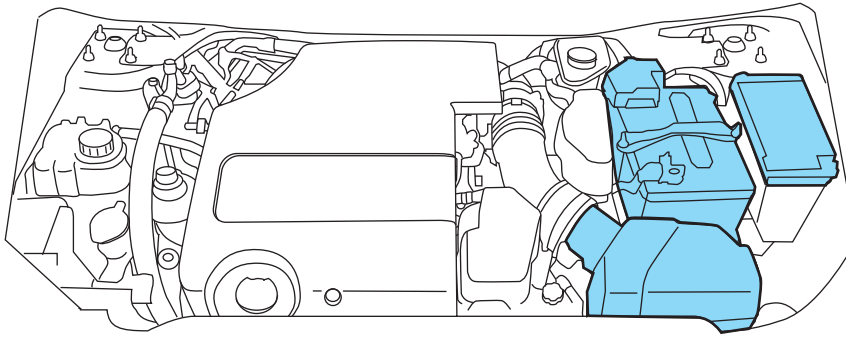
- Para eliminar la grasa y el alquitrán, use Motorcraft® Bug and Tar Remover; disponible con su distribuidor autorizado.

MOTOR

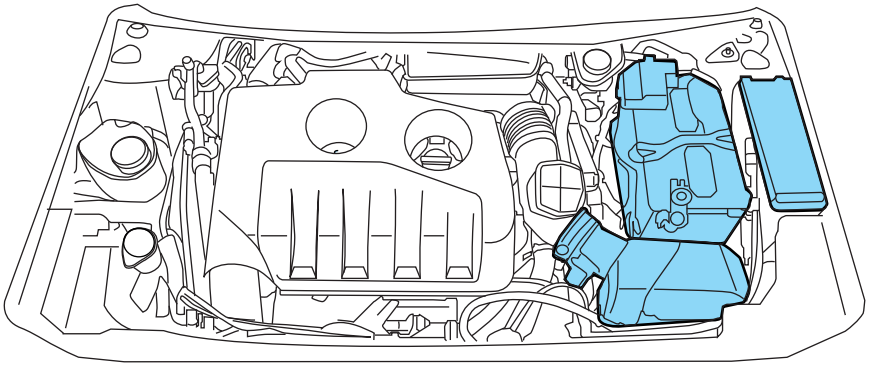
Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador de alta presión para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use Motorcraft® Engine Shampoo (CXC-66-A).
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras está funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, los cables de las bujías ni los pozos de las bujías, ni las áreas alrededor de esos puntos.

Motor V6 de 3.5 L



Motor EcoBoost™ de 2.0 L



PIEZAS EXTERIORES DE PLÁSTICO (SIN PINTAR)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Puede encontrar estos productos con su distribuidor autorizado.

- Para la limpieza de rutina, use Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft® Bug y Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DE LIMPIADORES

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar con frecuencia. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Eso puede incluir los tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, revestimientos repelentes al agua, savia de árboles u otros tipos de contaminación orgánica; estos contaminantes pueden causar chirridos o castañeteos de las hojas y rayas y manchas en el parabrisas. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo, como Motorcraft® Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23); lo encuentra con su distribuidor autorizado.

- Las hojas de los limpiadores se pueden limpiar con alcohol isopropílico o Premium Windshield Washer Concentrate Motorcraft® (ZC-32-A) en EE.UU., o Premium Quality Windshield Washer Fluid [CXC-37-(A, B, D, o F)] en Canadá, disponible en su distribuidor autorizado. Este líquido lavaparabrisas contiene una solución especial, además de alcohol, que ayuda a eliminar los depósitos de cera caliente en la hoja del limpiador y el parabrisas que queda en las instalaciones de lavado automático. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar ralladuras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar ninguna pieza.

Si no puede eliminar esas marcas después de limpiar con el limpiavidrios o si los limpiadores se mueven de manera entrecortada, limpie la superficie exterior del parabrisas y las hojas de los limpiadores con una esponja o un paño suave con detergente neutro o una solución de limpieza levemente abrasiva. Después de limpiar, enjuague el parabrisas y las hojas de los limpiadores con agua limpia. El parabrisas está limpio si no se forman puntos cuando lo enjuaga con agua.

No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas de la rejilla eléctrica del desempañador de la ventana trasera.

TABLERO DE INSTRUMENTOS, TAPIZADO INTERIOR Y MICA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Limpie el grupo de instrumentos, los tapizados interiores y las micas del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco, limpio y húmedo, y luego con un paño de algodón blanco, limpio y seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el lustre de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.
- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No use limpiadores caseros o limpiavidrios, puesto que éstos podrían dañar el acabado del tablero de instrumentos, las vestiduras interiores y la mica del grupo de instrumentos.

- No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, **límpielo inmediatamente.** Los daños de este tipo pueden no estar cubiertos por su garantía.

ADVERTENCIA: No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Si se derrama un líquido que manche, como café o jugo, en las superficies del tablero de instrumentos o tapizado interior, límpielo de la siguiente forma:

1. Recoja el líquido derramado con un paño de algodón blanco y limpio.

2. Limpie la superficie con un paño de algodón limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, utilice una solución de jabón neutro y agua. Si no puede limpiar el área por completo siguiendo este método, le conviene limpiarla con un producto de limpieza diseñado para el interior de los automóviles.

3. De ser necesario, aplique un poco más de solución de agua y jabón neutro o un producto de limpieza sobre un paño de algodón blanco y limpio, oprima el paño sobre el área sucia y déjelo así por 30 minutos a temperatura ambiente.

4. Retire el paño impregnado y, si no se encuentra demasiado sucio, úselo para limpiar el área con un movimiento de fricción durante 60 segundos.

5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco y limpio.

INTERIORES

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales.

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft® Spot and Stain Remover (ZC-14). En Canadá, use Motorcraft® Multi-Purpose Cleaner (CXC-101).
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.

- No use productos de limpieza caseros ni limpiadores de vidrios, ya que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.

ADVERTENCIA: No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su funcionamiento en caso de un choque.

ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁ EQUIPADO)

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie derrames y manchas lo más rápido posible.
- Para la limpieza rutinaria, limpie la superficie con un paño húmedo y suave. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón leve. En Canadá, use Motorcraft® Vinyl Cleaner (CXC-93). Seque el área con un paño suave.
- Si la piel no puede limpiarse por completo con una solución de agua y jabón neutro, podría limpiarla con un producto de limpieza para piel disponible comercialmente, diseñado para interiores automotrices.
- Para verificar la compatibilidad, pruebe primero cualquier limpiador o quitamanchas en una parte que no sea visible de la piel.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, ni acondicionadores para piel a base de aceites o petróleo. Estos productos pueden causar desgaste prematuro o daños a la piel.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE LOS VEHÍCULOS FORD Y LINCOLN

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft® Custom Clear Coat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft® Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32-A)

Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft® Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

- Use la *información de mantenimiento programado* para llevar un seguimiento del servicio de rutina.
- Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones.
- El distribuidor autorizado puede suministrar refacciones y servicio.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Ponga el freno de estacionamiento y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté firmemente asegurada en P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

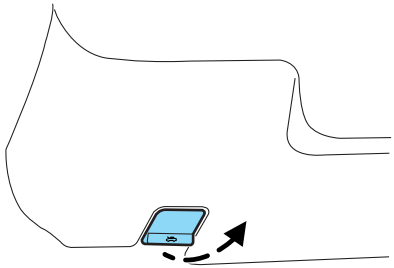
Trabajo con el motor encendido

ADVERTENCIA: para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor sin el filtro de aire, ni lo desmonte mientras el motor esté funcionando.

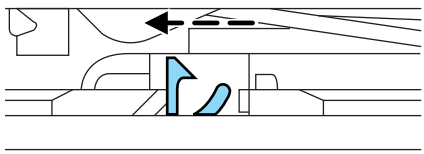
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA DEL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



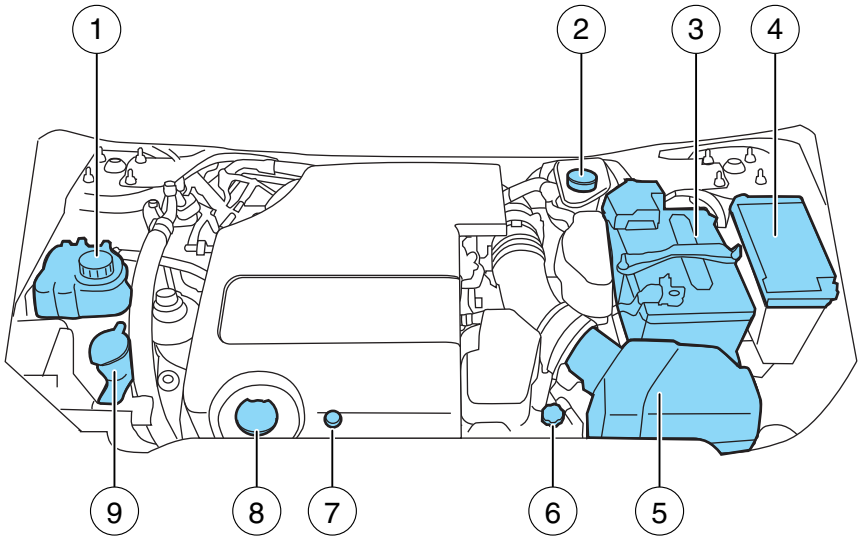
2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pestillo auxiliar ubicado bajo la parte central delantera de la tapa del cofre.



3. Levante el cofre.

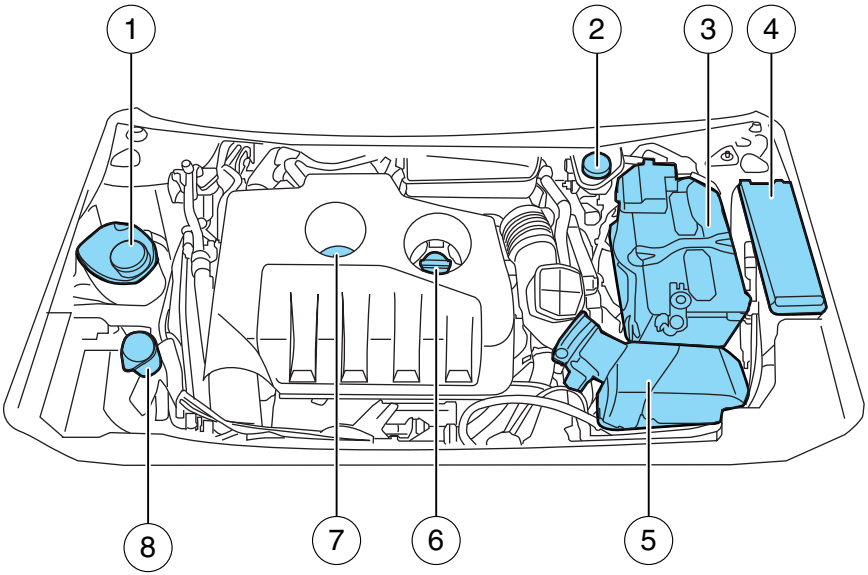
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor V6 de 3.5 L



1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Depósito del líquido de frenos
3. Batería (acumulador)
4. Caja de distribución eléctrica
5. Conjunto del filtro de aire
6. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión (no se ve)
7. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
8. Tapón de llenado del aceite del motor
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor EcoBoost™ de 2.0 L



1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Depósito del líquido de frenos
3. Batería (acumulador)
4. Caja de distribución eléctrica
5. Conjunto del filtro de aire
6. Tapón de llenado del aceite del motor
7. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
8. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. No use ningún líquido lavaparabrisas especial como líquido lavaparabrisas repelente al agua o líquido para eliminar insectos. Pueden causar chirrido, castañeteo, rayas y manchas. Consulte la sección *Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades* en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

ADVERTENCIA: Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

No vierta líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante de motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

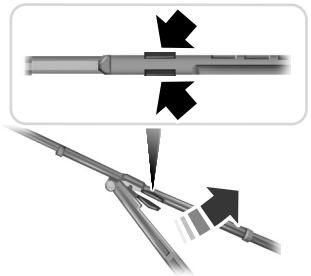
Revisión y llenado de líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

CAMBIO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

1. Aparte la hoja y el brazo del limpiador del vidrio.

2. Apriete las lengüetas de bloqueo para liberar la hoja del brazo y jálela para quitarla.



3. Coloque la nueva hoja en el brazo y ajústela en su lugar.

Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

La calidad de los limpiadores puede mejorar si se limpian las hojas de los limpiadores y el parabrisas. Consulte *Ventanas y hojas del limpiador* en el capítulo *Limpieza*.

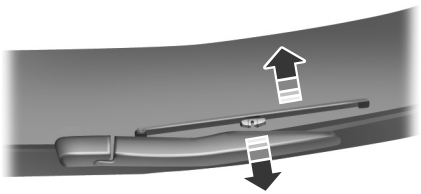
Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el micro borde de la hoja de hule del limpiador.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

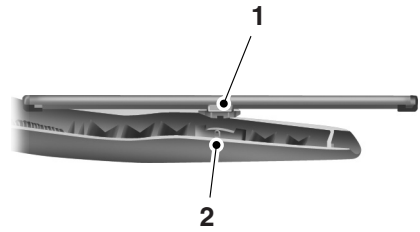
Para reemplazar la hoja del limpiador trasero:

1. Sostenga la hoja del limpiador contra el cristal con una mano.

2. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta a la hoja del limpiador para separar.



3. Para colocar el limpiador nuevo en el brazo del limpiador, alinee la ranura (1) con el pasador (2) y oprima firmemente el brazo del limpiador en la hoja del limpiador hasta que se escuche un clic.



Si considera que este procedimiento es demasiado complicado, consulte a su distribuidor.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos 15 minutos a que el aceite escurra hasta el colector de aceite (cárter).

3. Ponga el freno de estacionamiento y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté firmemente asegurada en P (Estacionamiento).

4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente la varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Vea *Identificación de componentes en el compartimiento del motor*, en este capítulo, para localizar la varilla indicadora del nivel de aceite.

6. Limpie la varilla indicadora. Inserte hasta el fondo la varilla indicadora y vuelva a retirarla.

- Si el nivel de aceite está **entre los orificios inferior y superior,** el nivel es aceptable, **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo del orificio inferior, agregue suficiente aceite para que el nivel quede entre el orificio superior y el inferior.

- Cuando el nivel de aceite está sobre el orificio superior, el motor puede resultar dañado. Un distribuidor autorizado debe quitar algo de aceite del motor.

7. Ponga la varilla indicadora en su lugar y asegúrese de que quede bien asentada.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para ver las instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.
2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro de los límites normales, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.
3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima del orificio superior de la varilla indicadora de nivel de aceite del motor.
4. Instale la varilla indicadora y asegúrese de que quede bien ajustada.
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girándolo hacia la derecha hasta que se escuchen tres chasquidos.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin la varilla indicadora de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.

Utilice únicamente aceites para motores de gasolina certificados por American Petroleum Institute (API) que muestren la marca registrada de certificación.

Se recomienda el uso de aceite de motor Motorcraft® SAE 5W-30 o un aceite equivalente que cumpla con la especificación WSS-M2C946-A de Ford.

El aceite del motor SAE 5W-20 proporciona un rendimiento óptimo en cuanto a economía y durabilidad de combustible que cumple con todas las necesidades del motor de su vehículo. Dependiendo de la disponibilidad, se debe usar aceite de motor Motorcraft® SAE 5W-20 o un aceite equivalente que cumpla con la especificación WSS-M2C945-A de Ford.

Si el aceite no está etiquetado con la especificación de Ford, los aceites etiquetados como API Service SM o SN son aceptables.

Para más información, consulte *Especificaciones y capacidades de productos de mantenimiento* más adelante en este capítulo.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni tratamientos de aceite, ni tratamientos de motor. Son innecesarios y pueden provocarle al motor daños que la garantía Ford no cubre.

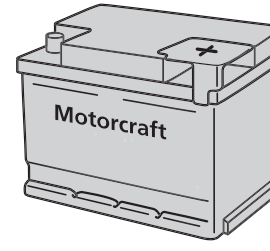
Cambie el filtro y el aceite del motor de acuerdo con el programa indicado en el capítulo *Mantenimiento programado*.

Los filtros de aceite Ford y las refacciones Motorcraft® están diseñados para proporcionar mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda que utilice el filtro de aceite Motorcraft® adecuado u otro de rendimiento equivalente para aplicarlo en su motor.

BATERÍA (ACUMULADOR)

Su vehículo tiene una batería Motorcraft® libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a las terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en las terminales, quite los cables de las terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que desconecte la terminal negativa del cable de la batería si su intención es guardar su vehículo por un período de tiempo prolongado. Esto reducirá al mínimo la descarga de la batería durante el tiempo que esté guardado el vehículo.

Nota: la incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo, sea por parte del distribuidor o del propietario, puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería.

ADVERTENCIA: Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA: Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

ADVERTENCIA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido es ingerido, llame de inmediato a un médico.

ADVERTENCIA: Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

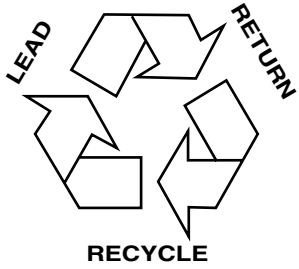
6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



Sistema de administración de la batería (acumulador)

El sistema de administración de la batería (BMS) monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil. Si detecta drenaje excesivo de carga de la batería, el sistema puede desactivar temporalmente algunas funciones eléctricas para proteger la batería. Los accesorios eléctricos afectados son: desempañador trasero, asientos térmicos/enfriados, ventilador de control del aire acondicionado y la calefacción, volante de la dirección térmico, sistema de audio y sistema de navegación. Puede aparecer un mensaje en el grupo de instrumentos o en la pantalla de la consola central para informar al conductor que se activaron las medidas de protección de la batería. Para obtener más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Grupo de instrumentos* y *Sistemas de entretenimiento*. Estos mensajes son sólo para informar que se adoptó una medida de protección, y no indican necesariamente que haya algún problema eléctrico o que sea necesario reemplazar la batería.

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar el buen funcionamiento del BMS, ningún dispositivo eléctrico que se le añada al vehículo deberá tener su conexión a tierra hecha directamente al borne negativo de la batería. La conexión directa al borne negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y posibles fallas en el sistema.

Nota: los accesorios eléctricos o electrónicos añadidos al vehículo por el distribuidor o el propietario pueden afectar adversamente el rendimiento y la durabilidad de la batería, así como el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Cuando sea necesario reemplazar la batería, ésta deberá ser reemplazada exclusivamente con la batería de refacción que Ford recomiende, de modo que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo. Después de reemplazar el acumulador, o en algunos casos después de cargar el acumulador con un cargador externo, el BMS requiere ocho horas de tiempo de reposo del vehículo (llave en apagado con las puertas cerradas) para reaprender el nuevo estado de carga del acumulador. Antes de reaprender el estado de carga, el BMS podría deshabilitar características eléctricas (para proteger el acumulador) antes de lo normal.

LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

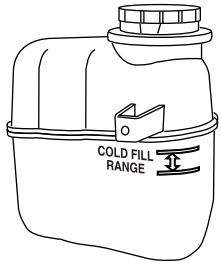
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos indicados en la *información de mantenimiento programado*. La concentración de refrigerante se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua. Para mejores resultados, la concentración del refrigerante se debe probar con un refractómetro, como la herramienta 300-ROB75240E de Rotonda, disponible con su distribuidor. Ford no recomiende el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración del refrigerante. El nivel del líquido refrigerante se debe mantener dentro del rango de llenado en frío (COLD FILL RANGE) del depósito de líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja de 40% o pasa de 60%, las piezas del motor se pueden dañar o dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla de 50/50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:**

- **Mayor protección contra congelación.**
- **Protección mejorada contra ebullición.**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.

El líquido refrigerante del motor debe estar dentro del rango de llenado en frío (COLD FILL RANGE) según aparece en el depósito del líquido refrigerante del motor.



Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.
Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor en este capítulo*.

Nota: los líquidos de su automóvil no se pueden intercambiar; es decir, no utilice líquido refrigerante del motor/anticongelante ni líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra ubicación del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado. Si se agrega líquido refrigerante hasta el nivel COLD FILL RANGE (Límite de llenado en frío) o FULL COLD (Llenado en frío) cuando el motor no está frío, el sistema no se llenará lo suficiente.

ADVERTENCIA: No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Al salir, el vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden producirle graves quemaduras. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

ADVERTENCIA: No ponga líquido refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **NO MEZCLE** diferentes colores o tipos de líquido refrigerante en su vehículo. Asegúrese de usar el líquido refrigerante correcto. Si mezcla líquidos refrigerantes del motor, el sistema de enfriamiento del motor se puede dañar. El uso de un líquido refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento e invalidar la garantía. Consulte *Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades* en este capítulo.

Nota: no use selladores de fugas ni aditivos de sellado para sistemas de enfriamiento, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento y/o calefacción del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar, limpiar químicamente con Premium Cooling System Flush Motorcraft®, y rellenar con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada tan pronto como sea posible. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua destilada hasta el nivel FULL COLD. Para todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con tapa presurizada o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante al motor.

ADVERTENCIA: Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua al sistema de enfriamiento, siguiendo estos pasos:

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla correcta de líquido refrigerante, hasta el nivel COLD FILL RANGE (Límites de llenado en frío) o FULL COLD (Lleno en frío) en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante (consulte *Revisión del líquido refrigerante del motor)*. Si la concentración no es 50/50, drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente líquido refrigerante de motor y agua destilada en concentración 50/50 para llevar el nivel del líquido al punto apropiado.

Si agregó más de 1 L (1 cuarto de gal) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor autorizado que revise el sistema de

enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades* en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor como se explica poco antes, en la sección *Llenado del líquido refrigerante del motor*.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por encima del 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Una concentración del refrigerante de 60% proporcionará una protección mejorada en el punto de congelación. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Si está disponible, consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración del líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en las que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por encima de 40%.**

- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo de 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo de 40% disminuyen las propiedades de protección contra corrosión/congelamiento del líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Si está disponible, consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración del líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en las que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Control de temperatura del líquido refrigerante del motor (si está equipado)

Su vehículo está diseñado para jalar un remolque, pero a causa de la carga agregada, el motor del vehículo podría alcanzar temporalmente temperaturas más altas durante condiciones de manejo severo como ascenso de pendientes largas y pronunciadas mientras jala un remolque en temperaturas ambiente calientes.

En este momento, puede notar que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve hacia la letra H y que aparece el mensaje BAJA POTENCIA MOTOR ENFRIAND en el centro de mensajes.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por una potencia reducida del motor. Su vehículo está diseñado para entrar en este modo si se presentan ciertas condiciones de alta temperatura/carga alta que requieren que se controle la temperatura del aceite del motor. La cantidad de reducción de la velocidad dependerá de la carga del vehículo, del remolque, de la pendiente, de la temperatura ambiente, y de otros factores. Si esto ocurre, no hay necesidad de salirse del camino. El vehículo se puede seguir conduciendo mientras este mensaje está activo.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del aceite.

El aire acondicionado también podría ciclarse en encendido y apagado durante condiciones de manejo severo para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se activará una vez más.

Si nota algo de lo siguiente:

- el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve totalmente hacia el área roja (caliente)
- la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante se ilumina
- el indicador de servicio del motor a la brevedad se ilumina

1. Detenga el vehículo lo más pronto posible en un área segura y ponga el vehículo en P (Estacionamiento).

2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante se aleje del rango H. Si esto no sucede después de varios minutos, realice los demás pasos.

3. Apague el motor y espere que se enfríe antes de verificar el nivel del líquido refrigerante.

ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

4. Si el nivel del líquido refrigerante está bien, puede volver a arrancar el motor y seguir conduciendo.

5. Si el nivel del líquido refrigerante está bajo, agregue líquido refrigerante, vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado. Para obtener más información, consulte *Llenado del líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Para obtener más información, consulte Sistema de enfriamiento de seguridad ante fallas.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento de seguridad ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen de “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento de seguridad ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Se encenderá la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante .
- Se encenderá la luz indicadora de servicio del motor a la brevedad .

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y éste se detendrá por completo, provocando un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que el motor se enfríe, podrá volver a arrancarlo. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

La potencia del motor es limitada en el modo seguridad ante fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.

ADVERTENCIA: El modo de seguridad ante fallas sólo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo en modo de seguridad ante fallas sólo el tiempo necesario para conducir el vehículo a un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo está en modo de seguridad ante fallas, puede tener potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente, sin advertencia previa, provocando pérdida de la potencia en el motor, la asistencia de dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que puede incrementar la posibilidad de accidentes con heridas graves.

ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un distribuidor autorizado.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, las probabilidades de daño en el motor aumentan. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

INFORMACIÓN SOBRE COMBUSTIBLES AUTOMOTRICES

Precauciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

ADVERTENCIA: Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

ADVERTENCIA: La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica de combustible la piel o la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.

- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de gasolina o salpicarse la piel con ella puede provocarle una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica de combustible la piel, lave la parte afectada en forma inmediata y minuciosa con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

ADVERTENCIA: Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

ADVERTENCIA: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Abastecimiento de combustible

ADVERTENCIA: El vapor del combustible arde en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar graves quemaduras. Para evitar lesiones en usted y en otras personas:

- Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.
- Apague el motor antes de abastecerse de combustible.
- No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible.
- Mantenga cualquier chispa, llama y artículo de tabaquería lejos del combustible.
- Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible; en algunos lugares, esto es ilegal.
- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible.
- No utilice dispositivos electrónicos personales mientras carga combustible. Eso puede encender los vapores de combustible.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electroestática al llenar un recipiente de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el recipiente aprobado de combustible.
- NO llene un recipiente de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- NO use el dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Sistema de combustible ″sin tapón” Easy Fuel®

El tanque de combustible está equipado con un sistema de llenado de combustible ″sin tapón″ Easy Fuel®, Esto le permite simplemente abrir la puerta del llenado de combustible e insertar la boquilla del llenado de combustible en el sistema. El sistema Easy Fuel® cuenta con un sello automático y está protegido contra polvo, tierra, agua y nieve/hielo.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Abra la puerta de llenado de combustible oprimiendo el centro de la puerta a aproximadamente 2.5 cm (1 pulg.) del borde trasero de la puerta.

3. Inserte lenta y completamente la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible y déjela así hasta que termine de cargar combustible. Bombee el combustible de manera normal.

4. Luego de que termine de bombear el combustible, saque lentamente la boquilla; espere cinco segundos después de bombear antes de retirar la boquilla. Esto permite que el combustible residual regrese al tanque de combustible y que no se derrame sobre el automóvil.

Nota: si llena en demasía el tanque de combustible, puede producirse un derrame de combustible. No llene el tanque a tal punto que el combustible sobrepase la boquilla del surtidor. El combustible sobrante puede escurrir por el drenaje ubicado en el interior del alojamiento del surtidor de combustible y caer al suelo.

Si se enciende la luz indicadora del orificio de llenado de combustible o aparece el mensaje REVISE ENTRADA DE COMPUSTIBLE, es posible que el orificio de llenado de combustible no esté bien cerrado. Puede que se haya quedado atascado en la posición abierta o que algún tipo de

suciedad impida el cierre completo. En cuanto pueda, salga con cuidado del camino, apague el motor, abra la puerta de llenado de combustible y quite cualquier suciedad visible de la apertura de llenado de combustible. Inserte la boquilla de llenado de combustible o embudo (consulte *Carga de combustible con un recipiente portátil* para conocer la ubicación del embudo) que viene con el vehículo varias veces para desatascar cualquier residuo y permitir que el orificio se cierre correctamente. Si esta acción corrige el problema, es posible que la luz indicadora del orificio de llenado de combustible o el mensaje REVISE ENTRADA DE COMPUSTIBLE no se apaguen de inmediato. Pueden ser necesarios varios ciclos de manejo para que la luz indicadora del orificio de llenado de combustible o el mensaje REVISE ENTRADA DE COMPUSTIBLE se apaguen. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor (luego de cuatro o más horas con el motor apagado) seguido de un manejo por la ciudad o carretera. Seguir conduciendo con la luz indicadora del orificio de llenado de combustible o el mensaje REVISE ENTRADA DE COMPUSTIBLE encendidos puede hacer que también se encienda la luz Servicio del motor a la brevedad.

ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible (sistema ″sin tapón″ Easy Fuel®), no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO mezclado con un máximo de 10% de etanol. No use etanol combustible (E85), diesel, metanol, combustible con plomo o cualquier otro combustible. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, lo que incluye los aditivos con base de manganeso.

Nota: el uso de cualquier otro combustible que no sea aquellos recomendados puede causar daño al tren motriz, pérdida de rendimiento del vehículo y es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje

Se recomienda gasolina sin plomo con un octanaje de 93.
No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 93.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

Calidad del combustible

No agregue productos aditivos de combustible de posventa al tanque de combustible. No debería ser necesario agregar ningún producto de posventa al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Dichos productos no han sido aprobados para su motor y podrían causar daños al sistema del combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron la Normativa mundial de combustibles (WWFC), que recomienda especificaciones para la gasolina a fin de lograr mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplan con la Normativa mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con esta normativa.

Qué hacer si se queda sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que deba realizar un ciclo de encendido desde OFF (Apagado) a ON (Encendido) varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro del motor tomará unos segundos más que lo normal.
- Normalmente, agregar 3.8 L (1 gal) de combustible es suficiente para que vuelva a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente, podrían requerirse más de 3.8 L (1 gal).

- Es posible que se encienda el indicador Servicio del motor a la brevedad . Para obtener más información acerca del indicador Servicio del motor a la brevedad , consulte *Luces y campanillas de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Carga de combustible con un recipiente portátil

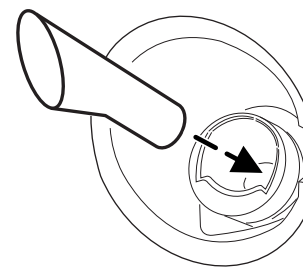
Con el sistema de combustible ″sin tapón″ Easy Fuel®, siga estas instrucciones cuando llene el tanque usando un recipiente portátil de combustible:

ADVERTENCIA: No inserte ni la boquilla del recipiente portátil de combustible ni embudos de posventa en el sistema Easy Fuel®. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y podría hacer que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el taque, lo cual podría provocar serias lesiones personales.

ADVERTENCIA: No intente abrir por la fuerza el sistema Easy Fuel® con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y provocar lesiones a usted o a otros.

Cuando llene el tanque de combustible del vehículo con un recipiente portátil de combustible, use el embudo que se incluye.

1. Localice el embudo plástico. Está conectado a la parte inferior de la cubierta de la llanta de refacción o se incluye con las herramientas para el cambio de llantas.



2. Inserte lentamente el embudo en el sistema Easy Fuel®.

3. Llene el vehículo con el combustible del recipiente portátil.

4. Cuando termine, limpie el embudo o elimínelo correctamente. Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo. **No** use embudos de posventa; no funcionarán con el sistema Easy Fuel® y pueden dañarlo. El embudo incluido tiene un diseño especial que funciona en forma segura con su vehículo.

PUNTOS ESENCIALES PARA LOGRAR UN BUEN RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre el rendimiento real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son buenas medidas del rendimiento del combustible. No recomendamos medir el rendimiento del combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible, tal como aparece en la sección *Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades* de este capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad nominal es la diferencia entre la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si lo deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.

- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo del rendimiento del combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregada (en litros [L] o galones [gal]).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el rendimiento del combustible:

   Cálculo 1: **divida el total de millas recorridas entre el total de galones consumidos.**

   Cálculo 2: **multiplique los litros usados por 100, luego divida entre el total de kilómetros recorridos.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del rendimiento del combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el rendimiento del combustible. En general, las temperaturas bajas disminuyen el rendimiento del combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y rendimiento del combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar el rendimiento de su combustible.

Hábitos

- La conducción suave y moderada puede aumentar el rendimiento del combustible hasta en 10%.
- En general, las velocidades constantes sin paradas le darán el mayor rendimiento del combustible.

- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el rendimiento del combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h (65 mph).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el rendimiento del combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el rendimiento del combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios de velocidades innecesarios entre las marchas superiores. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor rendimiento del combustible.
- El calentamiento del vehículo en las mañanas frías es innecesario y reduce el rendimiento del combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar disminuye el rendimiento del combustible.
- Combine sus actividades y diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el rendimiento del combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones de productos de mantenimiento y capacidades* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en la *información de mantenimiento programado.*

Condiciones

- Cargar demasiado un vehículo o arrastrar un remolque, reduce el rendimiento del combustible a cualquier velocidad.

- Si transporta peso innecesario, el rendimiento del combustible se reducirá (se pierden unos 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y barras de luces, estribos, portaesquíes o parrillas portaequipaje), puede reducir el rendimiento del combustible.
- El rendimiento del combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo en terrenos planos aumenta el rendimiento del combustible en comparación con el manejo en terrenos con subidas y bajadas.
- Las transmisiones optimizan el rendimiento del combustible si las usa en la velocidad de crucero máxima y con una presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la *información de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en la *información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft® o que no estén autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

ADVERTENCIA: No estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz Servicio del motor a la brevedad , de la luz de advertencia del sistema de carga o de la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

ADVERTENCIA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía también incluye la cilindrada del motor.

Consulte su *Manual de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo. Cuando el indicador Servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II ha detectado una falla. Las fallas temporales pueden causar que el indicador Servicio del motor a la brevedad se ilumine. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.

3. Es posible que el orificio de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Consulte *Sistema de combustible "sin tapón" Easy Fuel®* en este capítulo.

4. Manejar en agua profunda; el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente el orificio de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten éstos u otros desperfectos temporales, el indicador Servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo a la brevedad posible. A pesar de que algunos desperfectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador Servicio del motor a la brevedad encendido puede generar aumentos de emisiones, reducir el rendimiento del combustible, disminuir la suavidad de funcionamiento del motor y de la transmisión y ocasionar reparaciones más costosas.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales y locales tienen programas de verificación vehicular (VV) para revisar el equipo de control de emisiones del vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo. Es posible que el vehículo no pase la prueba de verificación vehicular si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el foco está quemado) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han supervisado adecuadamente. En este caso, el vehículo se considera no listo para la prueba de VV.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o si el foco no funciona, es posible que el vehículo necesite revisión. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en este capítulo.

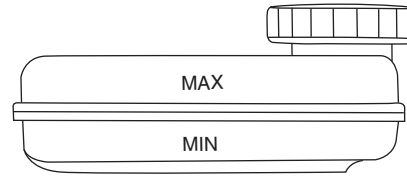
Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de revisarse o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no esté listo para la prueba de VV. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de VV, gire la llave de encendido a la posición ON durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador Servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de verificación vehicular (VV); si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de VV.

El sistema OBD-II está diseñado para revisar el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una revisión completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba VV, debe realizarse el siguiente ciclo de manejo compuesto por un manejo combinado en carretera y ciudad:

15 minutos de manejo sin paradas en una autopista o carretera, seguidos de 20 minutos de conducción con frenadas y arranques por al menos cuatro períodos en ralentí de 30 segundos.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado. Si el vehículo aún no está listo para la prueba de VV, deberá repetirse el ciclo de conducción anterior.

LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera de los límites normales de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.

ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

Verificación del aceite de la transmisión automática (6F50/6F55) (si está equipado)

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión no consume aceite. Sin embargo, el nivel de aceite se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite.

El aceite de la transmisión automática se expande al calentarse. Para una medición precisa del nivel de aceite, maneje el vehículo hasta que se caliente (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que el aceite llegue a su temperatura normal de funcionamiento antes de revisarlo. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

ADVERTENCIA: La tapa de la varilla indicadora y los componentes circundantes pueden estar calientes; se recomienda el uso de guantes.

1. Maneje el vehículo durante 30 km (20 millas) o hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Permita un mínimo de 10 segundos de acoplamiento en cada velocidad.

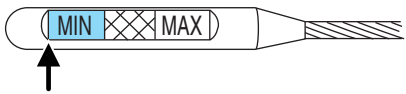
4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

5. Retire la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes en el compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.

6. Inserte la varilla indicadora y asegúrese de que ajuste por completo en el tubo de llenado girándola a la posición de bloqueo.

7. Quite la varilla indicadora e inspeccione el nivel de aceite. El aceite debe estar en las áreas designadas para tener la temperatura de funcionamiento normal.

Nivel bajo de aceite



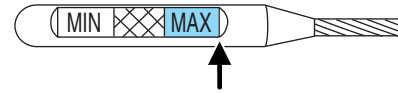
Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN de la varilla indicadora, agregue aceite hasta llegar al nivel de la marca cuadriculada. **Nota:** si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, no conduzca el vehículo. Una condición de llenado insuficiente puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento de engranes y/o posibles daños.

Nivel correcto de aceite

El aceite de la transmisión debe revisarse a la temperatura normal de funcionamiento entre 82 y 93 °C (180 y 200 °F) en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

El nivel de aceite de la transmisión debe estar dentro del área cuadriculada si se encuentra a una temperatura normal de funcionamiento de 82 a 93 °C (180 a 200 °F).

Nivel alto de aceite



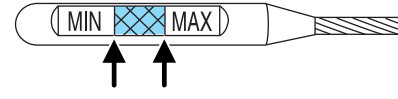
Si el nivel de aceite está por arriba de la marca MAX de la varilla indicadora, extraiga aceite hasta llegar al nivel de la marca cuadriculada. **Nota:** un nivel de aceite por arriba de la marca MAX puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento de engranes y/o posibles daños.

Los niveles altos de aceite pueden ser producto del sobrecalentamiento. Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que llegue a su temperatura normal de funcionamiento. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

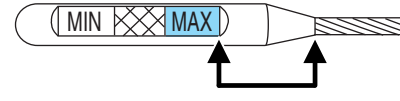
Ajuste de los niveles de aceite de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier aceite, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido que se usa se señala normalmente en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones y capacidades de productos de mantenimiento* en este capítulo.

El uso de un aceite de transmisión automática no aprobado puede dañar los componentes internos de la transmisión.



Si fuera necesario, agregue aceite en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.



Si llena la transmisión en exceso, un distribuidor autorizado debe extraer el aceite sobrante.

Una condición de llenado excesivo de aceite de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios para aceite de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

Verificación de líquido para transmisión automática (6F35) (si está equipado)

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión.

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión no consume aceite. Sin embargo, el nivel de aceite se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite.

El aceite de la transmisión debe ser revisado por un distribuidor autorizado. Si es necesario, el distribuidor autorizado debe agregar aceite.

No utilice aditivos suplementarios para aceite de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

FILTRO DE AIRE

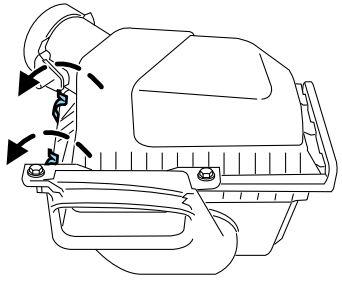
Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire indicado. Consulte *Números de refacción Motorcraft®* en este capítulo.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor con el filtro de aire extraído y no lo saque mientras el motor está funcionando.

En los vehículos equipados con EcoBoost™, al dar servicio al filtro de aire es importante que ninguna materia extraña entre al sistema de inducción de aire. El motor y el turbocargador pueden sufrir daños, incluso con partículas muy pequeñas.

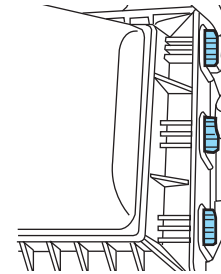
Cambio del elemento del filtro de aire



1. Suelte las abrazaderas que aseguran la cubierta del compartimiento donde se aloja el filtro de aire.
2. Separe cuidadosamente las dos mitades del alojamiento del filtro de aire.
3. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento.
4. Limpie el alojamiento y la cubierta del filtro de aire para eliminar cualquier suciedad o residuo y garantizar un buen sellado.

5. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.

6. Vuelva a instalar la cubierta del alojamiento del filtro de aire y asegure las abrazaderas. Asegúrese de que las lengüetas de la cubierta del filtro de aire estén enganchadas en las ranuras del alojamiento de dicho filtro.



Nota: no usar el elemento del filtro de aire correcto puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se usa el elemento del filtro de aire correcto.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si planea almacenar su vehículo durante un periodo prolongado (30 días o más), consulte las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de operación.

Todos los automóviles motorizados y sus componentes fueron diseñados y probados para un manejo confiable y regular. El almacenamiento a largo plazo bajo diversas condiciones podría provocar que los componentes se degraden o fallen a menos que se tomen en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes.

General

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, se requiere mantenimiento regular para protegerlos contra óxido y daños.

Carrocería

- Lave el vehículo perfectamente para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de las salpicaderas delanteras. Para obtener más información, consulte el capítulo *Limpieza*.

- Lave periódicamente los vehículos almacenados en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal al natural o imprimado para prevenir el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo. Para obtener más información, consulte el capítulo *Limpieza*.
- Lubrique las bisagras del cofre, de las puertas y de la tapa de la cajuela, y los pestillos con aceite de grado ligero. Para obtener más información, consulte el capítulo *Limpieza*.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las partes de hule libres de aceite y solventes.

Motor

- El aceite del motor y el filtro se deben cambiar antes del almacenamiento, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días. Hágalo funcionar en ralentí acelerado hasta que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Nota: durante períodos prolongados de almacenamiento del vehículo (30 días o más), el combustible podría deteriorarse debido a la oxidación. Agregue al sistema de combustible del vehículo un buen producto estabilizador de gasolina si los períodos de almacenamiento reales o esperados exceden de 30 días. Siga las instrucciones de la etiqueta del aditivo. El vehículo se debe operar a velocidad de ralentí para que circule aditivo por todo el sistema de combustible.

Sistema de enfriamiento

- Proteja contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo de almacenamiento, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería (acumulador)

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

- Si el vehículo estuvo almacenado más de 30 días sin recargar la batería, podría ser conveniente desconectar los cables de la batería para garantizar que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: si se desconectan los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otros puntos misceláneos

- Asegúrese de que todos los varillajes, cables, palancas y clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Mueva los vehículos al menos 8 m (25 pies) cada 15 días para lubricar las piezas de operación y prevenir la corrosión.

Retiro del vehículo del almacenamiento

Si el vehículo ya no va a estar almacenado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Verifique si los limpiaparabrisas están deteriorados.
- Verifique debajo del cofre para ver si hay materias extrañas que pudieran haberse acumulado durante el almacenamiento (nidos de ratones/ardillas).
- Verifique el escape en busca de cualquier materia extraña que pudiera haberse acumulado durante el almacenamiento.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la Etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4.5 metros (15 pies) hacia delante y en reversa para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquidos (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas, y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si se desmontó la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione.

Si tiene alguna duda o problema, contacte a su distribuidor autorizado.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost™ de 2.0 L
Elemento del filtro de aire	FA-1884	FA-1884
Batería (acumulador)	BXT-65-650	BXT-65-650
Filtro de aceite	FL-500-S	FL-910-S
Bujías	[1]	
Filtro de aire de la cabina	FP-68	FP-68

[1]Para reemplazar las bujías, consulte a un distribuidor autorizado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft® o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES DE PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido de frenos	Entre Min y Max en el depósito	Motorcraft® High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1-C / WSS-M6C62-A o WSS-M6C65-A1
Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos	—	Grasa de usos múltiples (grasa de litio)	XG-4 o XL-5 o equivalente/ ESB-M1C93-B
Tiras impermeabilizantes de las puertas	—	Silicone Spray Lubricant	XL-6 / ESR-M13P4-A
Cilindros de las cerraduras	—	Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant	XL-1 / Ninguno
Líquido refrigerante del motor (motor V6 de 3.5 L)[1]	11.5 litros (12.2 cuartos de galón)	Motorcraft® Specialty Green Engine Coolant (de color verde oscuro)	VC-10-A2 WSS-M97B55-A
		Specialty Orange Engine Coolant Motorcraft®	VC-3-B / WSS-M97B44-D

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido refrigerante del motor (motor EcoBoost™ de 2.0 L)[1]	11.0 L (11.6 cuartos de galón)	Motorcraft® Specialty Green Engine Coolant (de color verde oscuro)	VC-10-A2 WSS-M97B55-A
		Specialty Orange Engine Coolant Motorcraft®	VC-3-B / WSS-M97B44-D
Aceite del motor (motor V6 de 3.5 L)	4.7 litros (5.0 cuartos de galón)	Aceite del motor Motorcraft® Super Racing Premium SAE 5W-30[2]	MXO-5W30-QSP B / WSS-M2C946-A y marca de certificación API
Aceite del motor (motor EcoBoost™ de 2.0 L)	5.4 L (5.7 cuartos de galón)		
Aceite para transmisión automática (6F50)	10.3 L (10.8 cuartos de galón)[3]	Motorcraft® MERCON® LV ATF[4]	XT-10-QLV / MERCON® LV
Aceite para transmisión automática (6F55)	11.0 L (11.6 cuartos de galón)[3]		
Aceite para transmisión automática (6F35)	8.5 L (9.0 cuartos de galón)[3]		
Aceite del eje trasero	1.1L (2.4 pintas)	Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido lavaparabrisas	Llene según sea necesario	Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A / WSB-M8B16-A2
Tanque de combustible	70.4 L (18.6 galones)	—	—

[1]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[2]Para obtener más información acerca de las recomendaciones de aceite del motor, consulte la sección *Recomendaciones de aceite y filtro del motor* en este capítulo. Se recomienda SAE 5W-20 para un rendimiento óptimo en cuanto a economía.

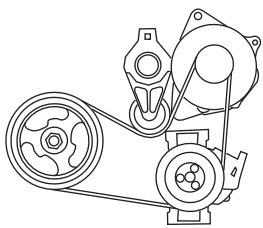
[3]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador incorporado al tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.

[4]La utilización de un líquido de uso dual en una transmisión automática que requiere MERCON® LV puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier aceite distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

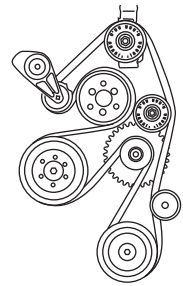
DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost™ de 2.0 L
Pulgadas cúbicas	213	122
Combustible requerido	93 octanos (mínimo)	93 octanos (mínimo)
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6	1-3-4-2
Sistema de encendido	EDIS	Bobina en la bujía
Separación entre los electrodos de las bujías	1.25-1.35 mm (0.049-0.053 pulg)	0.70-0.80 mm (0.027-0.031 pulg)
Relación de compresión	10.8:1	9.3:1

Trayectoria de las bandas impulsoras del motor



- Motor V6 de 3.5 L

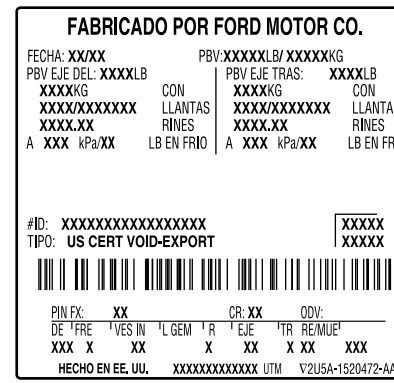


- Motor EcoBoost™ de 2.0 L

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad

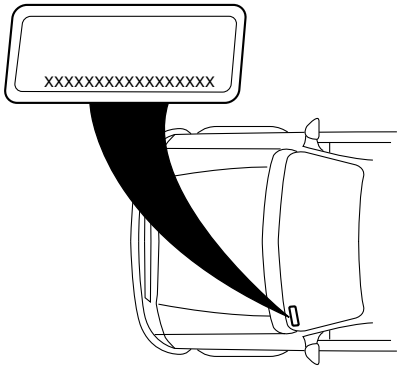
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad se encuentra en la estructura (pilar B) junto al borde de salida de la puerta del conductor o en el borde de la puerta del conductor.



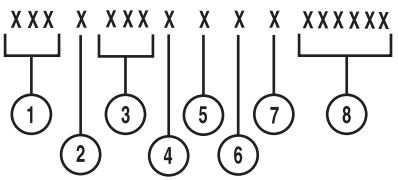
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se ubica en el tablero de instrumentos en el lado del conductor.

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.



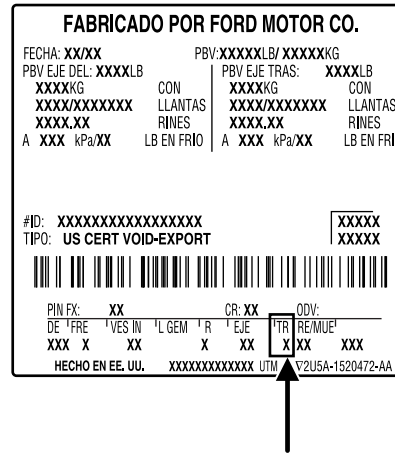
El número de identificación del vehículo (VIN) contiene la siguiente información:



1. Identificador de fabricante mundial
2. Sistema de frenos / Peso bruto vehicular máximo (GVWR) / Dispositivos de sujeción y su ubicación
3. Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción

DESIGNACIONES DE CÓDIGOS DE LA TRANSMISIÓN

Puede encontrar el código de transmisión en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. El siguiente cuadro le indica qué transmisión representa cada código.



Descripción	Código
Automática de seis velocidades (6F50)	J
Automática de seis velocidades (6F55)	C
Transmisión media (6F35)	6

A

Abridor de la puerta del garaje 118

Acceso inteligente con botón de arranque 149

Aceite del motor 396
capacidades de llenado 432
especificaciones 432
filtro, especificaciones 397, 431
recomendaciones 397
revisión y llenado 396
varilla indicadora de nivel de aceite 396

Aceite
(vea Aceite del motor) 396

AdvanceTrac (Tracción avanzada) 299

Agua, manejo en 353

Aire acondicionado 62, 65, 67
sistema de aire acondicionado y calefacción manual 62

Alerta de tráfico cruzado 336

Alerta SOS post-impacto 227

Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor) 402

Arranque a control remoto 156

Arranque con cables 376

Arranque del motor ..290–291, 293

Arranque del vehículo
arranque con cables pasacorriente 376

Arranque su vehículo
Sistema de encendido con botón de presión 293

Asientos
asientos delanteros 170, 175, 181, 184
asientos de la tercera fila 184, 186–187

Asiento eléctrico plegable de la segunda fila 184

Asiento eléctrico plegable de la tercera fila 189

Asientos 168
asiento con memoria 152, 178
asientos de seguridad para niños 233
característica de entrada y salida fácil 178
control de climatización 176
térmicos 174

Asientos de seguridad para niños 233
dispositivos de anclaje de la correa 241
en el asiento delantero 233
en el asiento trasero 233
sistema LATCH 239

Asientos de seguridad para niños - asientos elevados 246

Asientos elevados 246

Asientos para bebés
(vea Asientos de seguridad) 233

Asistencia de arranque en pendientes 317

Asistencia de estacionamiento activa 328

Aviso especial
transformación de vehículos en ambulancia 6
vehículos tipo utilitarios 6

B

Barredor de nieve 6

Batería 398
ácido, tratamiento de emergencias 398
libre de mantenimiento 398
pasar corriente a una batería descargada 376
reemplazo, especificaciones ..431
servicio 398

Bujías, especificaciones 431, 435

C

Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles) 360

Calefacción
sistema para calefacción y aire acondicionado 62, 65, 67

Cambio de llantas 366

Capacidades de líquido 432

Capacidades de llenado de líquidos 432

Carga de vehículo 277

Centro de mensajes 22, 27
mensajes de advertencia 26, 38

Centro de mensajes electrónicos 22, 27

Cinturones de seguridad (vea Sistemas de seguridad) ..195, 197–198, 203–204

Cofre 391

Combustible 410
cálculo para ahorrar combustible 417
calidad 415
capacidad 432
desactivación de la bomba de combustible 354
elección del combustible adecuado 414
embudo de llenado 415
filtro, especificaciones 410, 431
información de seguridad relacionada con combustibles automotrices 410
llenado del vehículo con combustible 410, 413, 417
mejora en el ahorro de combustible 417
nivel de octanaje 415, 435
si se queda sin combustible 376, 415
tapón 413

Compuerta levadiza eléctrica ...128

Consola 95
toldo 94
trasera 95

Control Adaptativo de Crucero 106

Control de aire acondicionado y calefacción (consulte Aire acondicionado o Calefacción) 62, 65, 67

Control de crucero (consulte Control de velocidad) 104

Control de velocidad 104

Controles
asiento eléctrico 172
columna de dirección 115

D

Desempañador de ventana trasera 71

Desempañador de la ventana trasera 71

Direccional 80

Dirección hidráulica 308

E

Eje
capacidades de llenado 432
especificaciones de lubricante 432
Emergencias, camino sin combustible 376, 415
Emergencias, en el camino
arranque con cables pasacorriente 376
Encendido 290, 435
Encendido a control remoto del aire acondicionado 72
Enchufe de entrada auxiliar (Línea de entrada) 58
Enfriamiento a prueba de fallas 408
Especificaciones del lubricante 432
Espejo de visera iluminado 94
Espejo para puntos ciegos 335
Espejos 100–101
espejo retrovisor con atenuación automática 100
espejos laterales (eléctricos) 101
memoria programable 152
plegables 102
señal 103
térmicos 102
Espejos automáticos 101
Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad 436

F

Faros 75
alineación 78
encendido y apagado 75
especificaciones sobre los focos 83
luces altas 77
sistema de autoencendido de luces 75
Faros delanteros
destello para pasar 77
Faros de niebla 76
Filtro de aire 427, 431
Freno de estacionamiento 298
Frenos 296
antibloqueo 297
bloqueo de palanca de cambio de velocidades 310
especificaciones sobre el lubricante 432
estacionamiento 298
líquido, capacidades de llenado 432
líquido, especificaciones 432
líquido, revisión y llenado 424
luz de advertencia de Sistema de antibloqueo de frenos (ABS) 297
Fusibles 355–356

G

Gases de escape 296
Gato 366
almacenamiento 366
posicionamiento 366
Grabación de datos de eventos ...7

I

Indicadores 19
Instrucciones de carga 283

K

Kilometraje (vea Ahorro de combustible) 417

L

Límites de carga 277

Limpieza del vehículo
compartimiento del motor 384
encerado 383
hojas del limpiador 385
interior 387
lavado 382
piezas de plástico 385
ruedas 383
tablero 386

Líquido de lavaparabrisas y limpiadores 91
depósito de la compuerta 394
reemplazo de las hojas de los limpiadores 395
revisión y llenado de líquido .394

Líquido lavador 394

Líquido refrigerante
capacidades de llenado ..406, 432
especificaciones 432
revisión y llenado 402

Llanta de refacción (consulte Cambio de llantas) ..369

Llantas 254–255, 366
alineamiento 264
cambio 366, 369, 371
clases de llantas 255
cuidado 259
etiqueta 270
inflado 257
información del costado de la llanta 265
llanta de refacción 367
llantas y cadenas para la nieve 276
prácticas de seguridad 263
reemplazo 261
revisión de la presión 259
rodadas 254, 260
rotación 264
terminología 255

Llave de acceso inteligente 136

Llaves 135, 162
posiciones de encendido 290

Luces
cuadro de especificaciones para reemplazo de focos 83
faros delanteros 75
faros delanteros, destello para rebasar 77
faros de niebla 76
interiores 81–82
sistema de encendido automático de luces 75
tablero, atenuación 77

Luces, de advertencia e indicadoras 12
frenos antibloqueo (ABS) 297

Luces de advertencia (vea Luces) 12

Luces intermitentes de emergencia 354

M

Manejo bajo condiciones especiales 318, 345, 348
agua 347, 353
arena 347
nieve e hielo 349

Modo cuesta abajo 306

Motor 435
capacidades de llenado 432

control de velocidad de ralentí 398
enfriamiento a prueba de fallas 408
especificaciones de lubricación 432
limpieza 384
líquido refrigerante 402
puntos de servicio 392, 394
MyKey 137

N

Número de identificación del vehículo (VIN) 437

O

Octanaje 415

P

Pabellón de seguridad 224
Paquetes de ambulacia 6
Pedales eléctricos ajustables ...103
Pedales (vea Pedales de pie ajustables eléctricos) 103
Portaequipajes 133
Preparación para manejar el vehículo 309
Programación MyKey de control de los padres 137
Programación MyKey de flotilla 137
Prueba de inspección/mantenimiento (I/M) 423
Puerta trasera 127–128, 151
Puerto USB 59
Puesta en hora del reloj 54

R

Recordatorio de cinturón de seguridad 205
Red de la carga 126
Refacciones Motorcraft® ..389, 431
Refacciones (vea refacciones Motorcraft®) 431
Relevadores 355
Reloj 54
Remolque 284
remolque 289
remolque con grúa de auxilio 380
remolque de trailer 284
Remolque con grúa de auxilio 380
Restricciones de seguridad ...195, 197–198, 203–204
ensamblaje de extensión 203
luz de advertencia y campanilla 204–205
para adultos 197–198, 203
para niños 228
recordatorio de cinturón de seguridad 205
Sensor de Clasificación de Peso 193
Retardo de accesorios 100

S

Seguros
a prueba de niños 148
automáticos 146
puertas 145

Índice

Seguros eléctricos de las puertas 145

Sensor de Clasificación de Peso de los Pasajeros 193

Sistema antirrobo 161, 166
armado del sistema 162, 166
desarmado de un sistema activado 166

Sistema antirrobo pasivo SecuriLock 161

Sistema de advertencia de colisión 325

Sistema de apertura con control remoto
Arranque a control remoto 156

Sistema de asistencia de estacionamiento 328

Sistema de automatización de casa Car2U® 118

Sistema de cámara retrovisora 320

Sistema de control de emisión 420

Sistema de detección de reversa 318

Sistema de encendido con botón de presión 293

Sistema de entrada a control remoto 148–149
apertura de la cajuela 151
cierre/apertura de puertas 150–151
entrada iluminada 155–156
reemplazo de baterías 154
reemplazo/transmisores adicionales 155

Sistema de entrada sin llave
cierre automático 146
cierre y apertura de puertas 161
programación del código de entrada 160
teclado 160

Sistema de entrada sin llave SecuriCode 159

Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos) 297

Sistema de información de puntos muertos 336

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)
Llantas, ruedas y carga 271

Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire 210–211, 221, 224
asientos de seguridad para niños 213
bolsa de aire del conductor 214, 222, 225
bolsa de aire del pasajero 214, 222, 225
bolsa de aire lateral 221
descripción 211, 221, 224
eliminación 227
funcionamiento 214, 222, 225
luz indicadora 221, 227

Sistema MyFord™ 53, 61

Sistema MyFord Connect™ 61

Sistema MyFord Touch™ 61

Sistemas de seguridad
cinturón de seguridad inflable 201

Sistemas de seguridad - sujetadores de soporte 239

Sistema universal para abrir puertas de garajes 118

Sobremarcha 312
Soporte lumbar, asientos ..171, 173
Sujetadores de soporte 239

T

Tabla de especificaciones, lubricantes 432
Tablero
  iluminación del tablero e interior 77
  limpieza 386
Tablero de instrumentos
  grupo 12
Tapetes 124, 126
Tapón de la gasolina (vea Tapón del combustible) ...413
Toldo corredizo 116
Tomacorriente 95
Tomacorrientes auxiliar 95
Tracción en todas las ruedas (AWD), manejo a campo traviesa 344
Transmisión 312
  especificaciones del lubricante 432
  líquido, capacidades de llenado 432
  líquido, revisión y llenado (automático) 424, 426
Transmisión
  seguro del cambio del freno (BSI) 310
Transmisión automática
  líquido, añadido 424, 426
  líquido, capacidades de llenado 432
  líquido, especificación 432
  líquido, revisión 424, 426
  manejo con sobremarcha automática 312
Transmisión automática
  Selección de cambios (SST) 316
Tuercas de candado 375

U

Uso de teléfono celular 8

V

Varilla indicadora de nivel de aceite
  aceite del motor 396
  líquido para transmisión automática 424, 426
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas
  manejo campo traviesa 344
  preparación para manejar el vehículo 309
Ventanas
  eléctricas 98
  lavador y limpiador traseros 93
Ventilación del vehículo 296
Volante de la dirección
  controles 115
  inclinación 93
Volante de la dirección de inclinación 93

©bullet

Manual del **Propietario**

Octubre 2011

Compromiso Ford

tienes que **vivirlo**

Centro de Atención al Cliente

800 470 408

www.ford.cl